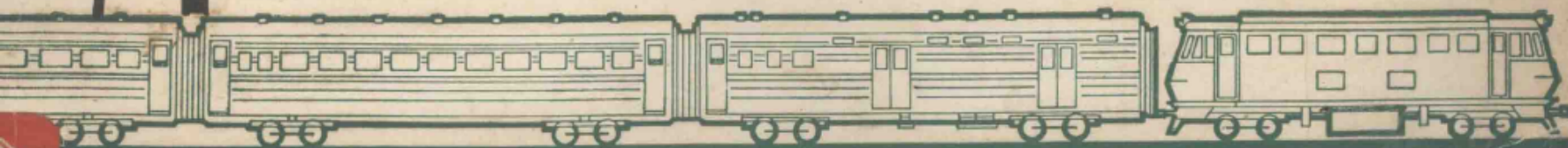


国产铁路客车简介

铁道部四方车辆研究所编



人民铁道出版社

国产铁路客车简介

铁道部四方车辆研

人民铁道出版

1975年·北京

国产铁路客车简介

铁道部四方车辆研究所编

人民铁道出版社出版、发行

(北京市东单三条14号)

人民铁道出版社印刷厂印

开本: 787×1092 $\frac{1}{16}$ 印张: 15.5 字数: 327 千

1975年10月 第1版

1975年10月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—3,500 册 定价(科三): 1.30 元

内 容 提 要

为了系统地反映我国铁路客车产品的成果并为铁道车辆工业的发展提供历史资料，本书搜集了建国以来七十余种客车产品的技术资料，以供铁路客车使用和设计等部门的有关人员查阅参考。

毛主席语录

列宁为什么说对资产阶级专政，这个问题要搞清楚。这个问题不搞清楚，就会变修正主义。要使全国知道。

思想上政治上的路线正确与否是决定一切的。

在生产斗争和科学实验范围内，人类总是不断发展的，自然界也总是不断发展的，永远不会停止在一个水平上。因此，人类总得不断地总结经验，有所发现，有所发明，有所创造，有所前进。

前 言

在毛主席无产阶级革命路线指引下，我国铁道车辆工业蓬勃发展，为我国铁路运输提供了大量的新型车辆，同时还为国外设计制造了多种铁路车辆。

为了系统地反映我国铁路客车产品的成果并为车辆工业的发展提供资料，我们将搜集到的建国以来客车产品的技术资料，加以整理，编成了这本《国产铁路客车简介》，供有关部门的领导和同志们参阅。

《国产铁路客车简介》，主要是根据四方、长春、唐山、浦镇、大连等工厂提供的资料，并参照历年出版的《铁道车辆》杂志及1964—1965年出版的《铁道车辆产品卡片集》等资料编成的。

由于我们缺乏经验和水平所限，本书中一定会有缺点和错误，请批评指正。

目 录

硬座车

YZ ₂₁ 型硬座车	1
YZ ₂₁ 型硬座车(客3总401、客2总404)	2
YZ ₂₁ 型硬座车(客1总406)	5
YZ ₂₂ 型硬座车(4-00-00-00、6-00-00-00)	8
YZ ₂₂ 型硬座车(K ₆ -00-00-00)	11
YZ ₂₃ 型硬座车(15-00-00-00、16-00-00-00)	13
YZ ₂₃ 型硬座车(SFK ₄ -00-00-00、SFK ₅ -00-00-00)	15
YZ ₂₂ 型硬座车(CCK ₂₂ -00-00-00)	18
YZ ₂₂ 型硬座车(SFK ₃₀ -00-00-00)	20
YZ ₂₃ 型南方硬座车(K ₂ -00-00-00)	23
YZ ₃₁ 型市郊客车(CCK ₁₂ -00-00-00)	26

硬卧车

YW ₂₁ 型硬卧车(客3总201)	30
YW ₂₁ 型硬卧车(客1总202)	33
YW ₂₂ 型硬卧车(2-00-00-00)	36
YW ₂₂ 型硬卧车(5-00-00-00)	38
YW ₂₂ 型硬卧车(SFK ₁₈ -00-00-00)	40
YW ₁₈ 型硬卧车(SFK ₉ -00-00-00)	43
YW ₁₈ 型硬卧车(SFK ₂₄ -00-00-00)	46
YW ₂₂ 型包间硬卧车(K ₁₀ -00-00-00)	50
YW ₂₂ 型轻型硬卧车(K ₄ -00-00-00)	52

软卧车

RW ₂₂ 型软卧车(1-00-00-00)	55
-----------------------------------	----

RW ₂₂ 型软卧车(9-00-00-00)	58
RW ₂₂ 型软卧车(SFK ₇ -00-00-00)	60
RW ₂₂ 型软卧车(TSK ₃₃ -00-00-00)	63
RW ₁₉ 型软卧车(SFK ₆ -00-00-00)	66
RW ₁₈ 型软卧车(SFK ₈ -00-00-00)	69
RW ₁₈ 型软卧车(SFK ₂₆ -00-00-00)	72
RW ₂₁ 型软卧车(RW ₂₁ 软寝)	75

软硬卧合造车

RYW ₂₂ 型软硬卧合造车(CCK ₁₄ -00-00-00)	78
--	----

餐车

CA ₂₁ 型餐车(客2总301)	81
CA ₂₂ 型餐车(3-00-00-00)	83
CA ₂₂ 型餐车(7-00-00-00)	86
CA ₂₃ 型餐车(CA ₂₂ -00-00-00)	89
CA ₂₃ 型餐车(CA ₂₂ -00-00-00A)	92
CA ₂₃ 型餐车(TSK ₃ -00-00-00)	95
CA ₂₃ 型餐车(TSK ₇ -00-00-00)	97
CA ₁₈ 型餐车(TSK ₁₈ -00-00-00)	100
CA ₂₃ 型餐车(PCA ₂₃ -00-00-00)	103
CA ₁₈ 型餐车(PGCA ₂₃ -00-00-00)	106

邮政车

UZ ₂₁ 型邮政车(客1总503)	109
UZ ₂₂ 型邮政车(CCK ₁₆ -00-00-00)	112

行李车

XL ₂₁ 型行李车 (客2总502)	116
XL ₂₁ 型行李车 (客2总5502)	119
XL ₂₂ 型行李车 (CCK ₁₅ -00-00-00)	122
PXL ₂₂ 型行李车 (PXL ₂₂ -00-00-00)	125

列车组

低重心轻快列车组 (100a-00-00-00)	127
双层客车列车组	131
东风号双层客车	141
广深空调列车组	144
25.5米轻型高速列车组	149
硬座车 (SFK ₁₅ -00-00-00)	150
行李发电车 (SFK ₁₈ -00-00-00)	153
餐车 (TSK ₁₂ -00-00-00)	155

轨检车

轨道检查车 (121T0021)	158
高速电气轨道检查车 (TSK ₂₂ -00-00-00)	161

锅炉车 (13-00-00-00)

试验车

车辆动力学试验车 (S ₄ -00-00-00)	166
电力机车试验车 (SHY ₁ -00-00-00)	168
SY ₄ 型机车动力学试验车 (S ₂ -00-00-00)	170

200千瓦发电车 (SFK₂₃-00-00-00)

为阿尔巴尼亚铁路制造的客车

硬座车 (YCCK ₁₃ -00-00-00)	176
行李车 (CCK ₂₃ -00-00-00)	179

为越南民主共和国铁路制造的客车

硬座车 (座-体-2-1)	183
硬座车 (TSK ₂₆ -00-00-00)	185
硬卧车 (硬-体-2-1)	188
硬卧车 (TSK ₂₉ -00-00-00)	191
软卧车 (软-体-2-1)	193
软卧车 (TSK ₂₈ -00-00-00)	196
餐车 (餐-体-2-1)	198
餐车 (TSK ₂₇ -00-00-00)	200

为斯里兰卡铁路制造的客车

16.8米三等客车 (SFK ₁ -00-00-00)	203
16.8米二等客车 (SFK ₃ -00-00-00)	206
16.8米三等硬座行李合造车 (SFK ₂ -00-00-00)	209
16.8米客运守车 (SFK ₁₁ -00-00-00)	212

为坦一赞铁路制造的客车

硬座车 (SFK ₃₁ -00-00-00)	215
硬卧车 (SFK ₃₂ -00-00-00)	219
软卧车 (SFK ₃₄ -00-00-00)	222
餐车 (SFK ₃₆ -00-00-00)	225

附录

各型硬座车技术数据表 (附表1)	230
各型硬卧车技术数据表 (附表2)	232
各型软卧车技术数据表 (附表3)	234
各型餐车技术数据表 (附表4)	236
各型行李邮政车技术数据表 (附表5)	238

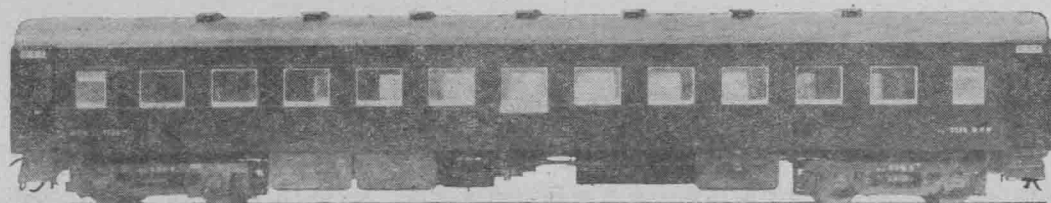
硬座车

YZ₂₁ 型硬座车

我国自行设计的首批YZ₂₁型硬座车图号为客3总401,是大连工厂于1953年制造的。该车原设计为二、二人座,定员88名,车体为全钢铆接结构,车辆自重为48/45吨。这批客车中的前15辆装有机机械强迫通风设备。从1954年到1959年,四方、大连、唐山、株洲、戚墅堰、浦镇、沈阳等工厂根据我国当时客运发展情况,前后作过一些较大的设计改进。1954~1955年,改为二、三人座,定员增加到108名,并改用钢窗,内墙板又采用胶合板,图号为客2总404,于1955年在四方工厂投入生产;1956年起又进行了设计改进,将敞开式通过台改为密闭式,加装了折棚门和翻板,并采用了铝制烟灰盒和衣帽钩等,图号为客2总405(本次未编入),于1956年投入生产;1957年主要是进行了减轻自重的设计改进,将车体结构改为电焊结构,侧墙带压筋,车辆自重降至43/39吨,图号为客1总406,于1958年投入生产,以后内墙板又贴有塑料布,到1961年止该型客车生产辆数,占当时全部新造车总数的一半以上。

YZ₂₁ 型硬座车

(图号客₂³总₄₀₄⁴⁰¹)



制造厂.....铁道部四方、大连、唐山、株洲、戚墅堰机车车辆工厂

制造年份.....1953~1955

车 型 总 图 号	定 员	车 辆 自 重 (吨)	车辆每米长所占定员	车辆每米长所占自重 (公斤)	每定员所占车辆自重 (公斤)
客 3 总 401	88	48/45	3.92	2,139/2,005	546/511
客 2 总 404	108	48/44	4.81	2,139/1,964	444/407

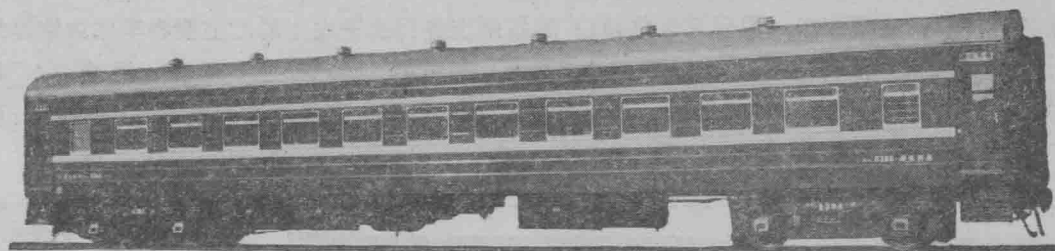
主 要 技 术 规 格

两自动车钩连接线间距离 (毫米)22,442
 车体外部长 (毫米)21,974.5
 两转向架中心销间距离 (毫米)15,730
 车体外宽 (毫米) 3,004.5
 车顶距轨面高度 (毫米) 4,175
 地板面距轨面高度 (毫米) 1,393
 车端渡板面距轨面高度 (毫米) 1,333
 车钩水平中心线距轨面高度 (毫米) 890

自重下, 心盘面距轨面高度 (毫米) 925
 车内中部高度 (不装机械通风道者) (毫米) 2,695
 座椅间距 (毫米)1,530
 车窗宽度 (双层玻璃, 手提上开式) (毫米):
 大窗1,000
 小窗670
 构造速度 (公里/小时) 80~100
 转向架型式.....101型C轴

YZ₂₁ 型 硬 座 车

(图号客 1 总406)



制造厂.....铁道部四方、唐山、株洲、浦镇、沈阳等工厂

制造年份.....1958

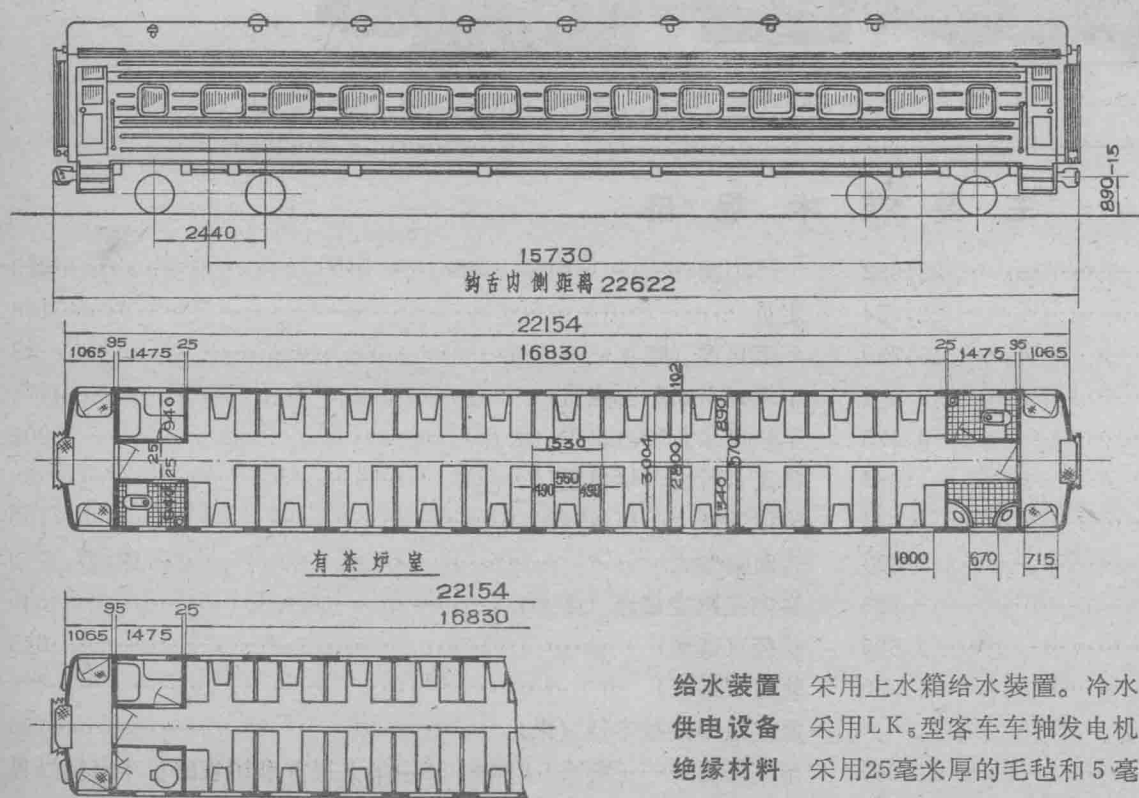
主 要 技 术 规 格

两自动车钩连接线间距离 (毫米).....	22,622	小窗	670
车体外部长度 (毫米).....	22,154	定员	108
两转向架中心销间距离 (毫米).....	15,730	车辆自重 (吨)	43
车体外部宽度 (毫米)	3,004	车辆每米长所占定员.....	4.78
车顶距轨面高度 (毫米)	4,175	车辆每米长所占自重 (公斤)	1,902
地板面距轨面高度 (毫米)	1,383	每定员所占车辆自重 (公斤)	398
车端渡板面距轨面高度 (毫米)	1,323	构造速度 (公里/小时)	80~100
车钩水平中心线距轨面高度 (毫米)	890	转向架型式.....	101型, C轴
自重下, 心盘面距轨面高度 (毫米)	925	转向架固定轴距 (毫米)	2,440
车内中部高度 (毫米)	2,695	轮径 (毫米)	915
座椅间距 (毫米)	1,530	轨距 (毫米)	1,435
车窗宽度 (双层玻璃, 手提上开式) (毫米):		通过最小曲线半径 (米)	150
大窗	1,000	车辆限界.....	符合 GB146—59 中华人民共和国铁路机车车辆限界

简 要 说 明

用 途 本车系四轴硬座车，为输送长途和市郊旅客之用。

车体结构 本车于1957年在YZ₂₁型硬座车（图号客2总404）的基础上进行改进设计的，主要将车体由铆焊结构改为全焊接结构；中梁由乙型钢（310×125×185×11毫米）改为槽钢（300×89×11.5毫米）和角钢（75×75×8毫米）组合式；底架边梁由两根角钢（130×90×8毫米）组合式改为槽钢（140×60×8毫米）；侧墙上边梁由100×75×9毫米的角钢改为75×75×6毫米的角钢；侧墙上下腰带改为压筋式。



车内设备布置 本车设有两个密闭式通过台、一个开敞式洗面室、两个厕所、一个乘务员室和一个客室。

制动装置 采用LN型空气制动装置，并装有链式手制动机。

车钩和缓冲装置 采用1号车钩和1号缓冲器。

取暖装置 采用独立锅炉温水循环方式，厕所、洗面室为直压式。

通风装置 采用切式或格兰德式通风器。

给水装置 采用上水箱给水装置。冷水箱容积为720升，热水箱容积为24升。

供电设备 采用LK₈型客车车轴发电机（直流电压24伏）和TG-315型蓄电池。

绝缘材料 采用25毫米厚的毛毡和5毫米厚的软木调油漆涂层。

原书缺页

原书缺页

原书缺页