

竹山文史

第三辑

中国人民
政治协商会议湖北省竹山县委员会

一九九四年十一月

编审委员会

主 任：王昌清

委 员：何柳泉 柏尚海 王元忠 郭选集
崔光荣 王 超 余锡进 刘文津

主 编：孙 斌

副 主 编：王元忠
周勇飞
李翰华

特约编辑：刘永昌



湖北省政协主席回良玉(左二)1993年秋视察竹山县。

刘前润 摄影



湖北省副省长王生铁(右一)来竹山县视察。

王裕平 摄影



中共湖北省委书记关广富1992年秋来竹山县视察。省政协副主席王启刚(左二)关广富(左四)县委书记、县长何世学(右一)

刘前润摄影



湖北省省长贾志杰于1992年8月来竹山视察。贾志杰(中)、地委书记曾宪武(右)、县委书记、县长何世学(左)

王裕平摄影



一九九二年五月原湖北省长郭树言(右一)在东风汽车联营公司总经理马跃(左一)陪同下视察湖北汽车同步器厂。图为马总经理向郭省长介绍该厂荣获省优产品。中为湖北汽车同步器厂厂长梁修志。



湖北汽车同步器厂

梁修志 供稿



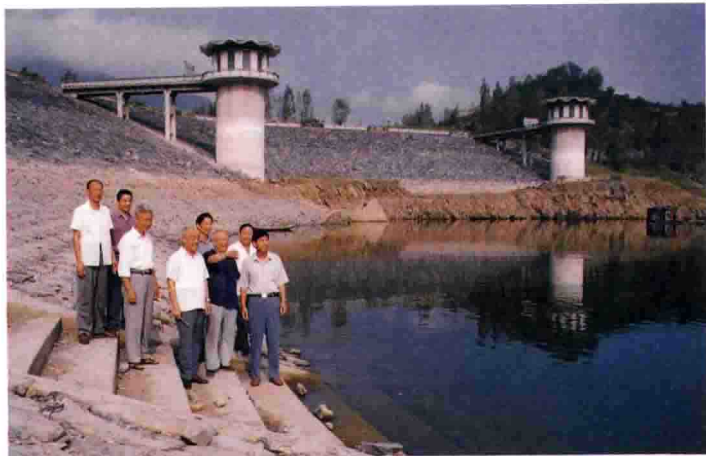
△紧凑型玉米品种在我县种植获得巨大成功。引起各级领导高度重视，图为鄖阳地区行署副专员、原竹山县委书记张天生同志在保丰镇花力树村对紧凑型玉米进行实地考察。

胡乔斯 摄



玉米“两段”栽培技术在我县常年达20万亩。图为第一段栽培，即土坑增温保墒营养球栽培。

胡乔斯 摄



县委书记、县长何世学(右一)、人大主任解敏伦(后排右二)、政协主席王昌清(后排左一)陪同原霍河电站建设指挥部副指挥长胡兴仁(右二)、汤维清(右三)、李元贞(左二)视察霍河电站。

王裕平摄影



特种球铁厂车间一角



湖北银矿选、工业区



九华林海一角



县农业局饶志农同志在四川引进的水田，半旱垄作技术，解决了我县3.6万亩“冷、烂、酸、毒”低产田块水稻田块产量低而不稳的问题。图为保丰镇韩溪村村民正在耕作半旱或水田景况。

胡乔斯摄



沧浪乡塔坪村移民，利用山场
发展养羊。



钻炭岩煤矿铁索桥



竹山县花炮厂职工在检验花炮质量



圣水茶场采茶忙

黄龙库区改田治地剪影



改田治地

贺茂堂 摄

序



撰写文史资料，是周恩来总理亲自交给人民政协的一项历史任务。《文史资料》一问世，即得到广大群众的厚爱，仅三十余年历史就发展成为史学界一门新的学科，文化领域里的一朵璀璨奇葩。《竹山文史资料》正是在这一氛围中诞生并相继出版了一、二辑，本辑更名为《竹山文史》，续列第三辑。

鲁迅先生说：“要文字之成就，所当绵历岁时，且由众手，全群共喻，乃得流行。”这辑稿源是广搜博采，撰写者有七旬老翁，亦有风华正茂的青年，可谓众手成册。记述史实，巨细精粗，粲然明备，众家之言，亦得附见，留存后世，可供考索。

此辑主线记录竹山经济发展历程。时间断限近代六十春秋，横括工农林商各界，交通、水电、采矿诸业，内容丰盈。在资料搜集、整理、编辑过程中，以建设有中国特色的社会主义理论为指导思想，以生动史实阐明科学技术是第一生产力，生产力的发展决定经济的发展和生产关系的变革。书中录有本世纪初至四十年代，竹山生产力水平低下，经济落后的真实状况。在“土法工艺档案”中可以见到手工造纸、土法炼磺、冶铁等工艺简单、劳动强度大、周期长、效益差的手工作坊生产情景和部分产品流通过程。为求经济繁荣，竹山人民以勤奋精神，坚韧毅力，学习先进科学技术，解脱落后生产力羁绊，取得了令人兴奋的成就。读

读几家企业发展史，清晰看到竹山人民在由落后迈向现代文明的艰苦历程；四千干部四万兵，战天斗地齐上阵，筑起了竹山亘古以来第一座土坝水库，建成装机9100千瓦的水力发电站，为地方工业的发展，打下坚实的基础。这历史辙印又将会深深刻在后人的脑际中，催人奋进。

商业界的变迁随着时代的发展而欣欣向荣；交通事业随着时代的发展，广阔的坦途不断向前延伸；农业的丰收，森林的茂盛；丰富的、高品位的矿藏，埋于地下的宝贵财富已被开采出来；独具地方风味的食品叫人垂涎……。这辑中所载文章，从不同侧面叙述了竹山经济发展脉络，读后即有进一步了解竹山的过去，熟悉竹山的现在之感。我也愿广大读者，在品读之后，能激起更加热爱竹山，携手共建竹山的热情。

目 录

序			1
工 矿 企 业	创业路	梁修志	1
	湖北银矿创业纪实	张吉俊	11
	竹山县印刷厂发展史	朱士俊 杜声明	22
	“金鹤”飞进深山来	杜兆麒	30
	钻炭岩煤矿开采史	夏康福	37
	竹山菜刀	马世凯	40
	纺织工业的成长	刘 勤	45
	竹山绿松石	刘 勤	52
交通 辙印	交通事业的变化	刘立勤	56
	竹山最早的公路修筑概况	袁修简	60
	长寿桥	张永宜	63
	堵河大桥	刘立勤	65
农业 经济	种子燃圣火 热血铸诗篇	胡乔斯	69
	圣水绿茶	胡乔斯	74
	改田治地 建设库区	贺茂堂	76
	田家坝的萝卜	王文凯	78
从“精神乞丐村”到“文明满天星”		周勇飞	80
山场 林史	九华林海话沧桑	苗东升	83
	染绿红山岭	李翰华	89
	狮子沟林场发展史	蔡立志	94
	林场简介	县委政研室	98

水 电	记兴建霍河电站	冯良生 徐曙初	100
	谭家河水库兴建始末	徐曙初	115
金 融	解放初期银行的运现活动	钟发明	118
	他倒在扶贫联系点上	郭伦坤	120
商 业 今 昔	堵河历史上商品经济发展三部曲	明安生	123
	合作经济今昔	明安生	133
	民国时期的竹山商业	柯利明	147
	五十年代前保丰镇的商业概况	刘 勤	154
	解放初期竹山第一家国营商店	柯利明	157
	时新商场经商经	陈申庚	163
工商联	竹山工商联的变迁	杨明清	169
	非公有制经济从业人员培训学校	李翰华	177
人 物 志	竹山农业技术推广的先行者	胡乔斯	183
	老模范龚仕书	苗东升 刘恒信	188
土 法 工 艺 档 案	茅塔造纸工艺	雷天化	191
	对峙河纸厂发展史	李朝元	193
	土法炼磺工艺的回顾	曹方春	196
	土法炼铁技术	李秀丰	200
风 味 食 品	竹山的清真食品	马世凯	203
	米儿懒豆腐	李翰华	211
	田家坝的臭豆腐皮	党永隆	212
	李祖鼎的卤肉	何志刚	214
	官渡五香豆腐干	陈德明	215
后 记			217

封面：耸立在竹山县城关镇的施洋烈士铜像

创业路

——湖北汽车同步器厂发展史

梁修志

湖北汽车同步器厂是在50年代初“竹山县地方国营农具厂”的基础上逐步发展起来的。从“农具厂”到“同步器厂”已历时40余年。这40余年的创业史、发展史浸透了几代创业者的汗水和心血，凝聚了无数的工人和工程技术人员智慧和艰辛。40年的历程，镌刻着开拓者的足迹。回顾几十年所走过的道路，大约可分为三个时期。

一、白手起家，艰苦创业

它的第一个时期从1951年至1980年2月，历时29年。

建国初期，百废待兴。地处鄂西北的竹山县当时没有一家工厂。为了发展农业，配合农村走合作化道路，县政府于1951年筹建“竹山县地方国营农具厂”，厂址定在县门街大梵寺，面积约400m²。建厂伊始，困难重重。在无资金、无设备、无技术力量条件下，土法上马，从全县抽调几十名略懂铁匠手艺的“匠人”，靠敲、锤制造出了第一代产品——锄、耙、镐、斧、

刀等小型农具。在当时设备简陋、技术薄弱的条件下，经历了一个曲折过程，52年7月工厂下马，57年再次恢复，至61年又被迫下马，几起几落，办办停停。厂领导和工人们凭着对新中国的无限热爱、对党的事业无限忠诚的信念，艰苦创业，为以后的发展奠定了基础。

随着社会的发展，1963年“竹山县地方国营农具厂”恢复，并改名为“竹山县地方国营机械厂”，生产出的主要产品已由原来的手工器具向前迈开了一大步。第二代产品主要有人力车、点播器、仿造安康增产犁、改良双轮双铧犁等小型农机具。

1968年，工厂更名为“竹山县农机厂”，制造的第三代产品是略具现代农业机械色彩的碾米机、玉米脱粒机、饲料粉碎机等。随后，由于历史的原因，生产长期徘徊不前，到1979年末，企业拥有设备23台，固定资产51万元，形成了年产农业机械1300余台的能力，当年实现产值52万元，销售收入32万元，出现亏损4万元。1963——1979年16年来，企业实现总产值413.5万元，销售收入352.6万元，上交利税总额5万元，每人每年对国家的贡献是30元。企业日暮途穷，回天无术，在奄奄一息中挣扎、寻觅。究其主要原因，一是企业无积累，筹备资金能力差，遇上资金紧张，无法开工；二是无定型产品和适销对路产品，同时产品成本大大高于政策性销价，导致企业无利和折本经营。

从1951年建厂到1979年底以前的29年中，企业三起三落，始终徘徊在“农”这个圈子里，小农经济的思想桎梏了企业的发展，也促使了厂领导摆脱困境、寻找出路的决心。

二、依托东汽，初具规模

寻寻觅觅，上下求索。在求生存、求发展的崎岖道路上，我们终于碰上了机遇——二汽将在郧阳地区扩散汽车配件生产，竹山农机厂争取到了一个产品——气阀导管。经试制验收合格，并形成批量生产能力，正式成为二汽定点协作生产厂。从此企业步

入了第二个发展时期。1980年2月，县政府批准，“竹山县农机厂”正式改名为“竹山县汽车配件厂”。此后，产值逐年上升，彻底消除了利润负增长。

提到“竹山汽车配件厂”，人们总是把它同施胜音的名字连在一起，是她和同事们呕心沥血，大胆开拓，使企业闯出30年徘徊的误区，起死回生；是她带领全厂职工走出低谷，使企业跃上一个新的台阶。

施胜音，这个六十年代毕业于南京林学院机械专业的女大学生，响应“支援山区”的号召，离开生她养她的大上海，离开亲人，只身一人来到竹山，把自己的青春和才华无私奉献给竹山人民，她为竹山汽车配件厂熬尽了心血。1979年，当时任县农具厂技术副厂长的施胜音为工厂处于困境，工人发不出工资而忧心如焚。当得知二汽配件扩散这一消息时，立即与二汽联系，并带领技术人员完成了气阀导管的试制任务。80年开始小批量生产，农具厂更名为“汽车配件厂”，81年就生产了五万辆份气阀导管，83年生产10万辆份；87年达20万辆份。小小的气阀导管使一个濒临倒闭的“死厂”获得了新生，我厂气阀导管生产能力居全国铸铁导管行业之首。至此，在竹山汽车配件厂发展史上有了第一个“当家”产品，不仅满足二汽需要，还向全国各地供货。

施胜音同志的才华和胆略给企业带来了希望，给全厂职工带来了希望。继81年她当选为县人大常务委员后，82年经厂职代会选举，她又当选为厂长，83年被评选为省劳动模范，84年又当选为县人大副主任。在荣誉面前，她更觉肩上担子的份量，“不断开拓、不断进取”，这就是施厂长性格的本质。

人们没有忘记她为汽配厂上第二个“当家”产品——二、三档和四、五档两种同步器产品的日日夜夜。当时该产品市场紧缺，质量要求高，风险大，但强烈的事业心，驱使着年轻的女厂长。她带领技术骨干，外出考察，学习。工作紧张时，常常吃不上