

再就业工程系列报道

ganwenluzaihefang

主 编：张永贵  
副主编：匡柏生

# 敢问 路在何方

中国工人出版社

# 敢问路在何方

主 编：张永贵  
副主编：匡柏生



中国工人出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

敢问路在何方/张永贵主编. - 北京:中国工人出版社,  
1998.10

(再就业工程系列报道)

ISBN 7-5008-2095-X

I. 敢… II. 张… III. 劳动就业-管理-经验-铁路局-郑州 IV. D669.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 30441 号

---

出版发行:	中国工人出版社 (北京鼓楼外大街 45 号)
印 刷:	北京通州鑫欣印刷厂
经 销:	新华书店北京发行所
版 次:	1998 年 10 月第一版 1998 年 10 月第一次印刷
开 本:	850×1168 毫米 1/32
字 数:	298 千字
印 张:	12.5
印 数:	1~11000 册
定 价:	15.00 元

谨将此书献给——

一切关注再就业并为之  
付出心血的人们！

## 题 记

劳动权是劳动者的基本人权之一。为失业的劳动者创造再就业的条件,是全球关注并为之努力的目标。

走进世纪之交,我国也走进了建国以来的第三次失业高峰期。国家统计局公布,1997年全国没有再就业的有600万人左右,正式登记失业人员还有500多万人。据统计,目前国有企业中,富余人员高达2000多万,实际失业水平,已经创建国以来的历史最高纪录。再就业问题,已成为国有企业改革的关键,已成为中国的跨世纪难题!

面对这一跨世纪难题,国有企业能为下岗职工做些什么?难道国有企业只能回到所谓低工资、高就业、低效率的老路?

面对这一跨世纪难题,你、我、他,每一个劳动者个人,应当怎样看待又当如何动作?

本书第一次以纪实性手法,运用典型实例的形式,具体讲述了中国铁路企业实施“再就业工程”的思路、措施和办法;详细披露了“铁老大”们在被称之为“第二次创业”的减员分流再就业中,鲜为人知的心路历程、艰辛跋涉和发展进程。阅读此书,会使你欲罢不能,一气呵成!咀嚼此书,当令你掩卷深思;深思之余,当有借鉴之益!

关注此书,就是关注世界,就是关注中国,也就是关注你自己!



实施减员增效和再就业工程是当前铁路各项工作的重中之重。图为铁道部部长傅志寰同志由郑州铁路局局长冯凌云、局党委书记任喜贵陪同到郑州机务段检查工作。



郑州铁路局郑州工务机械厂面对几乎停产、大量职工息工的严峻形势，本着“有市场就有安置能力”的工作思路，狠抓产品质量和新产品开发。通过开发AT尖轨、不断提高“莱恩”牌系列轨道车质量等占领市场，不但摆脱了生产困境，而且职工全部上岗，收入明显提高。图为铁道部政治部主任盛光祖同志在郑州铁路局领导冯凌云、任喜贵等同志陪同下到该厂视察。



郑州铁路局郑州生活段为尽快实现与运输主业分离，内转机制，外闯市场，筹资创办了“郑州新艺毛发制品厂”，产品不仅打开了国内市场，而且还闯入国际市场。仅1998年上半年，就为该段创收人民币556万元，创外汇67万美元。图为该厂职工正抓紧赶制出口产品。



郑州铁路局晋城北站久久广告公司成立了，它标志着晋煤外运咽喉——晋城北站跳出两条钢轨思维模式，真正在市场竞争中遨游。图为广告公司开业的情景。



郑州铁路局宝鸡生活段上马营地区食堂职工自筹资金22.5万元，在千河车站建起有400多头存栏规模的养猪场。李玉琴——这位昔日的“炉头”，成为今日的“猪倌”。图为她在养猪场愉快工作的情景。



郑州铁路局洛阳车辆段为解决下岗职工再就业，筹资开办了玻璃厂。图为下岗女工正在精心制作客车面镜。



严永平，原是郑州铁路局荆门车务段的机关职工，因机构调整于1997年6月下岗后，拼搏于商海，尝过酸甜苦辣，如今已是拥有三家电器行和一家自行车行的老板了，并以良好的信誉赢得顾客和厂家的信赖。图为他配合工商干部审查经营凭证。



发展第三产业是一种“低收入、高就业”经济发展模式。郑州铁路局随州车务段利用其与社会各  
界的广泛联系，创办了多项市场前景好、产业层次  
高的经营实体。图为该段创办的“铁龙大酒店”。



郑州铁路局漯河车站客运员李二梅，下岗不丧志，在车站的关心、扶持下，承包二楼候车大厅柜台，从事“快餐”经营，用自己勤劳的双手，谱写出一篇动人的下岗女工再就业新曲。图为李二梅正为旅客配制快餐。



郑州铁路局南阳工务段利用闲置场地，兴办养殖产业，使分流职工又有了新的岗位。图为该段的现代化养鸡厂。



郑州铁路局东明黄河桥工段女工申淑敏、王巧玲下岗分流后，于1997年下半年承包了段幼儿园。她们刻苦自学幼教业务知识，科学培养和管理儿童成长，教学质量大幅度提高，吸引了东明铁路站区和东明县城的幼儿前来入托，受托幼儿由原来的7名发展到80余名。图为申淑敏、王巧玲与幼儿在一起。



郑州铁路局郑州建筑段在减员增效和实施再就业工程中不等不靠，及时抓住郑州市政府创建活动退路进店的大好时机，积极协调各方面关系，利用闲置场地，投资280万元，在很短的时间内建立起西工房、铁西、太和路、北站四个菜市场，安置20多名下岗职工就业。图为铁西市场开业时的喜庆场面。