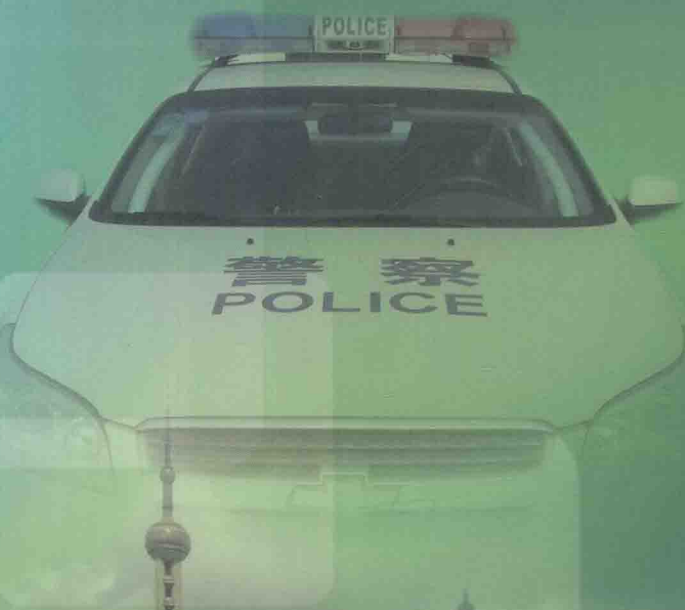


职业技能鉴定培训教材



上海公安 警务车辆驾驶技能等级 培训教程 (第一能级)

范菊民 主编



中国人民公安大学出版社

职业技能鉴定培训教材

上海公安警务车辆 驾驶技能等级培训教程

(第一能级)

范菊民 主编

中国人民公安大学出版社

· 北 京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

上海公安警务车辆驾驶技能等级培训教程.第一能级/ 范菊民主编. —北京:
中国人民公安大学出版社, 2013.5

ISBN 978-7-5653-1325-7

I. ①上… II. ①范… III. ①警车—驾驶术—技术培训—教材 IV. ①U469.609
中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第083799号

上海公安警务车辆驾驶技能等级培训教程 (第一能级)

范菊民 主编

出版发行: 中国人民公安大学出版社

地 址: 北京市西城区木樨地南里

邮政编码: 100038

经 销: 新华书店

印 刷: 北京京都六环印刷厂

版 次: 2013年5月第1版

印 次: 2013年5月第1次

印 张: 9.5

开 本: 787毫米×1092毫米 1/16

字 数: 160千字

书 号: ISBN 978-7-5653-1325-7

定 价: 40.00元

网 址: www.cppsups.com www.porclub.com

电子邮箱: zbs@cppsup.com zbs@cppsu.edu.cn

营销中心电话: 010-83903254

读者服务部电话 (门市): 010-83903257

警官读者俱乐部电话 (网购、邮购): 010-83903253

公安综合分社电话: 010-83901670

本社图书出现印装质量问题, 由本社负责调换

版权所有 侵权必究

编 委 会

主 任 郑万新

副 主 任 许 敏 刘 民 庄禄虔 瞿启陆

主 编 范菊民

副 主 编 蔡黎明

编写人员 （按姓氏笔画排序）

朱 伟 李 蒋 肖 翔 陈 煜

邹志亮 吴 钧 范菊民 金曦东

徐存陈 顾品军 黄晓炯 蔡黎明

前 言

随着社会发展和科技进步，车辆驾驶在现代警务活动中发挥着越来越广泛的作用。与此同时，涉车暴力犯罪和涉车恐怖袭击对人民群众生命与财产安全的威胁也日益凸显。由此，警务车辆驾驶作为公安民警开展日常警务工作的基本技能和公安机关打击涉车犯罪活动的基础手段，其重要性不容忽视。有效开展警务车辆驾驶技能培训，对于满足公安一线实战需求、提升公安民警执法能力、树立公安机关良好形象都具有十分重要的现实意义。

上海公安警务车辆驾驶培训学校（以下简称“警务驾校”）多年来致力于上海公安民警警务车辆驾驶技能培训与研究，在实践中积累了丰富的理论知识和培训经验。为了推进警务车辆驾驶技能培训由分类培训向分层、分级培训转变的进程，警务驾校围绕警务车辆驾驶人才培养层次划分和能力等级标准厘定等进行了深入探索和细致研究，编撰了《上海公安警务车辆驾驶技能等级培训教程（第一能级）》。本教程根据上海市街道、里弄、城郊等道路特点，合理确定了公安民警必须具备的基础性的警务车辆驾驶技能，即必须掌握不同道路、不同气候、不同路况下精准操控、安全驾驶的技能，能驾驶警务车辆熟练运用狭小空间穿越与掉头、直角弯道进出技术完成常规性的警务任务。同时按照实战需求制订了相应的训练科目和考核标准。

本教程的出版应用，有助于尽快形成一个涵盖各警种岗位，适应不同任务需要，系统、科学的公安民警警务车辆驾驶技能培训体系，在进一步优化警务车辆驾驶培训效果、解决警务车辆驾驶现实问题、提高警务车辆驾驶实战技能、培养高素质警务车辆驾驶人才等方面，也必将起到积极的推动作用。

编写本教程尚属改革性的探索和尝试，书中疏漏与不当之处在所难免，恳请专家读者批评指正。

范菊民

2013年3月

目 录

第一章 警务车辆驾驶技能（第一能级）培训鉴定方案	1
第一节 警务车辆驾驶技能（第一能级）鉴定要求	1
一、适用对象	1
二、申报条件	1
三、技能考核鉴定方式	1
四、培训主干课程	1
第二节 警务车辆驾驶技能（第一能级）培训内容	2
一、能力描述	2
二、知识点和能力点	2
第二章 警务车辆驾驶技能（第一能级）训练要求	4
第一节 警务车辆驾驶技能（第一能级）训练科目设置依据	4
一、公安实战要求	4
二、民警技能要求	4
三、安全驾驶要求	5
第二节 基层单位开展警务车辆驾驶技能（第一能级）训练保障	5
一、场地保障	5
二、时间保障	6
三、方法保障	6
四、训练项目	6
第三章 警务车辆驾驶技能（第一能级）考核鉴定标准	7
第一节 考核内容	7
第二节 考核方法	7
第三节 合格标准	7
一、警务车辆驾驶技能（第一能级）合格标准	7
二、警务车辆驾驶技能（第一能级）科目合格标准	8

第四节	考核时间	8
一、	知识考核	8
二、	技能考核	8
第五节	车辆标准	11
一、	车辆使用标准	11
二、	参考使用车型	11
第六节	场地标准	11
一、	场地总体要求	11
二、	技能考核场地标准	11
三、	锥筒设置标准	13
四、	场地设置与车辆参数标准	13
第四章	警务车辆驾驶技能（第一能级）训练内容——熟练驾驶	14
第一节	不同道路条件下的驾驶	14
一、	高速公路驾驶	14
二、	城区道路驾驶	20
三、	陌生道路驾驶	25
四、	乡间道路驾驶	28
第二节	不同气候条件下的驾驶	31
一、	雨天驾驶	31
二、	雾天驾驶	34
三、	冰雪天驾驶	36
第三节	不同时间条件下的驾驶	40
一、	熟悉车辆的灯光组件	41
二、	不同道路环境使用不同灯光	42
第五章	警务车辆驾驶技能（第一能级）训练内容——精准驾驶	45
第一节	曲线障碍弯道行驶与制动	45
一、	科目描述	45
二、	注意事项	45

三、训练内容	46
第二节 狭窄空间掉头	50
一、科目描述	50
二、注意事项	51
三、训练内容	51
第三节 直角弯道前进与倒车	57
一、科目描述	57
二、注意事项	57
三、训练内容	57
第六章 警务车辆驾驶技能（第一能级）训练内容——应急避险	67
第一节 涉水逃生	67
一、涉水深度判断	67
二、不当的逃生方法	68
三、车辆涉水后的应对措施	68
四、车辆落水后的自救	70
第二节 涉火逃生	71
一、车辆起火原因分析	71
二、车辆自燃前的征兆	72
三、车辆自燃后的应对措施	72
四、预防车辆自燃的方法	73
第三节 翻覆逃生	74
一、预防翻覆事故的方法	74
二、减少人身伤亡的方法	75
三、处置翻覆事故的方法	75
附录：警务车辆驾驶技能（第一能级）考试题库	77
一、判断题	77
二、选择题	107
三、答 案	137

第一章 警务车辆驾驶技能（第一能级） 培训鉴定方案

第一节 警务车辆驾驶技能（第一能级）鉴定要求

一、适用对象

本教程的适用对象为上海市驾驶警务车辆从事警务活动的在职公安民警。

二、申报条件

参加警务车辆驾驶技能（第一能级）培训的申报条件为：

- （1）在职公安民警。
- （2）持有 C1 以上驾驶证且不在实习期内。
- （3）最近 1 年无有责交通事故记录。

三、技能考核鉴定方式

- （1）理论知识：上机操作（闭卷），限时 45 分钟，满分 100 分，80 分合格。
- （2）实操技能：三项场地训练科目，按实际需要时间确定。每项满分 100 分，80 分合格。

四、培训主干课程

警务车辆驾驶技能（第一能级）培训的主干课程主要包括两项：

- （1）警务车辆驾驶技能（第一能级）理论知识课程。
- （2）警务车辆驾驶技能（第一能级）实操技能训练课程，即 3 个场地训练

科目：曲线障碍行驶与制动、狭窄空间掉头、直角弯道前进与倒车。

第二节 警务车辆驾驶技能（第一能级）培训内容

一、能力描述

公安民警通过训练和考核应达到的能力：

公安民警掌握在不同气候、不同路况条件下精准操控、安全驾驶的技能，能驾驶警务车辆熟练运用狭窄空间穿越掉头、锐角直角弯道进出等技术，完成常规性的警务任务，并能掌握在车辆发生火险、水淹、翻覆情况下逃生的技能。

二、知识点和能力点

表 1-2-1

项目		内容	权重
知识	基本知识	法律法规知识	5
		车辆机械常识	5
		交通安全知识	5
	专业知识	警务驾驶纪律	10
		驾驶操控知识	10
		警务实战知识	5
	其他知识	逃生知识	5
技能	道路驾驶	高速公路驾驶	5
		城区道路驾驶	5
		陌生道路驾驶	5
		乡间道路驾驶	5
		雨天驾驶	5
		雾天驾驶	5

(续)

项目		内容	权重
技能	道路驾驶	冰雪天驾驶	5
		夜间驾驶	5
		涉水逃生	5
		涉火逃生	5
		汽车翻覆逃生	5
	场地驾驶	曲线障碍行驶与制动	—
		狭窄空间掉头	—
		直角弯道前进与倒车	—

第二章 警务车辆驾驶技能（第一能级） 训练要求

第一节 警务车辆驾驶技能（第一能级） 训练科目设置依据

一、公安实战要求

为深化上海公安教育改革，2005年上海市公安局率先提出了在公安民警普及开展以“会射击、会查缉、会驾驶、会电脑、会外语”为主要内容的“五会”技能教育。其中“会驾驶”成为公安民警必须掌握的一项警务实战应用技能。

随着上海公安教育改革不断向纵深发展，对于公安民警的技能要求已经不仅仅停留在简单的“会不会”层面上，而是要了解和考核公安民警“会”到什么程度，衡量民警掌握该项技能的程度。近些年，外语、射击、电脑等技能教育都陆续出台了公安民警的能级训练方案和考核标准，因而将警务车辆驾驶的能级建设也提到议事日程上来。

二、民警技能要求

一方面，随着上海公务用车数量的不断提高，警务用车频次也在不断上升，而随之而来的交通事故也呈上升趋势。公安民警发生交通事故，尤其是公安民警驾驶警用车辆发生交通事故都会在社会上造成一定的负面影响。鉴于近年来涉警交通事故的频发，市局以及各分局局对警务车辆驾驶的训练和考核要求不断提高，警务车辆驾驶训练和考核的能级制订也迫在眉睫。

另一方面，随着上海城市化进程的不断深入，上海机动车保有量的不断

增加，上海道路交通条件较以往有了很大改变，道路情况的日益复杂，社会舆情的不断重视，都对公安民警驾驶技能的提高提出了挑战。在近几年市局的警务活动中，因驾驶不当所造成的损失也是一个不容忽视的数字，警车的安全管理越来越受到领导的重视，而加强警车出行的安全管理，归根结底要落实在强化公安民警的驾驶技能上，只有具备过硬的驾驶技能，才能安全、有效地处理常规警务驾驶中的突发情况。

三、安全驾驶要求

警务车辆驾驶技能（第一能级）的设置，以规范操作、安全驾驶为主要目标，培养公安民警良好的驾驶习惯、正确的驾驶方法和遇险时紧急救援的技能。通过学习、训练和考核，树立安全行车观念，了解车辆行驶原理和安全驾驶警务车辆的基本知识、操作规范，熟悉车辆总体基本结构和作用，提高在狭小空间对车辆的控制能力和掌握遇险救援所需的基本技能。

综上所述，为提高公安民警的驾驶能力，在第一能级中设置了熟练驾驶、精准驾驶、应急避险三大项目及相关训练科目，通过理论讲解、实际操作、指导纠正、归纳总结等方法提升公安民警的驾驶水平，做到防患于未然。

第二节 基层单位开展警务车辆驾驶技能 （第一能级）训练保障

一、场地保障

警务车辆驾驶技能（第一能级）的训练对训练场地的要求不高，其中第一项目“熟练驾驶”的相关科目训练主要是在掌握相关知识的基础上在平时道路上进行，无场地要求；第二项目“精准驾驶”只要有一块与篮球场面积相当的空地即可开展训练；第三项目“应急避险”主要是公安民警驾驶意识的养成和方法的掌握。所以，警务车辆驾驶技能（第一能级）训练场地只要有符合尺寸要求的平整的水泥沥青路面即可。

二、时间保障

警务车辆驾驶技能（第一能级）的训练时间由各分局局根据市局政治部的相关要求加以保障，各分局局可以根据条件开展年度大练兵、大比武的方法对分局公安民警的训练情况进行考核验收，市局教育训练部门再根据需求组织开展相关考核验收。

三、方法保障

警务车辆驾驶技能（第一能级）的训练方法将按照市局教育训练部门规划的“四随”原则展开。各分局局部门根据随时、随地、随人、随事的原则开展相关科目的日常训练。特别是第一训练项目“熟练驾驶”更是体现“四随”原则，分局局保证每名公安民警年度内的训练内容，并随时组织抽考，市局教育训练部门根据需要再组织进行市局层面的考核验收。

具体的训练方法，主要是以驾车开展实训为主。

四、训练项目

警务车辆驾驶技能（第一能级）的训练项目主要有三项：熟练驾驶、精准驾驶、应急避险（见图 2-2-1）。

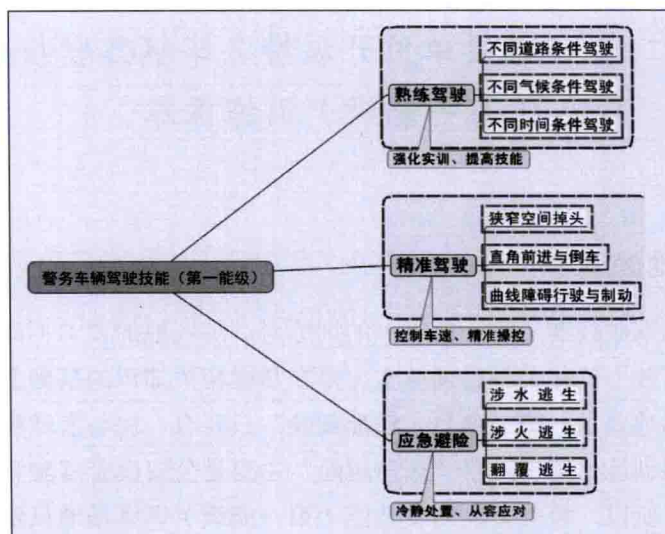


图 2-2-1

第三章 警务车辆驾驶技能（第一能级） 考核鉴定标准

第一节 考核内容

考核以警务车辆驾驶技能（第一能级）课程内的熟练驾驶、精准驾驶、应急避险三个项目的教学内容为中心。根据教学内容特点，将考核内容分为知识考核和技能考核两部分。其中，熟练驾驶与应急避险以理论综合知识考核的方式进行，精准驾驶以技能考核的方式进行。

第二节 考核方法

考核主要采取各分局局教育训练部门自行组织实施预考核，市局教育训练部门组织实施正式考核的方法进行。

知识考核采取网络在线、闭卷形式考核，题型包括单项选择题和是非判断题；技能考核以在规定的场地内实施实际驾驶操作的方式进行，三个科目分别进行考核。

第三节 合格标准

一、警务车辆驾驶技能（第一能级）合格标准

知识考核和技能考核的3个项目分数全部达到80分的学员，即通过了警务

车辆驾驶技能(第一能级)考核。

二、警务车辆驾驶技能(第一能级)科目合格标准

- (1) 知识考核满分 100 分, 80 分合格。
- (2) 技能考核共 3 个科目, 每个科目满分为 100 分, 80 分合格。
- (3) 知识考核和技能考核的 3 个科目中任何一个科目不合格, 警务驾驶(第一能级)考核即不通过。

第四节 考核时间

知识考核的时间为 45 分钟。技能考核的时间以按考核标准进行一次的实际时间为准。

一、知识考核

- (1) 单选题 60 题, 每题 1 分, 共计 60 分。
- (2) 是非题 40 题, 每题 1 分, 共计 40 分, 总计 100 分。

二、技能考核

技能考核不计时, 评分细则及标准如下:

(一) 曲线障碍行驶与制动

- 1. 出现下列情形之一视为不合格:
 - A. 不按科目规定线路行驶的
 - B. 行进中熄火
 - C. 行进中停车
- 2. 出现下列情形之一扣 20 分:
 - A. 行进中碰擦桩杆
 - B. 行进中明显使用半联动
 - C. 挡位选择不合理

3. 出现下列情形之一扣 10 分：

- A. 行驶轨迹明显不流畅的
- B. 速度控制不平稳
- C. 停车后车辆前保险杠距离停车线 50cm 以上的

（二）狭窄空间掉头

1. 出现下列情形之一视为不合格：

- A. 大于“三进两倒”的方法完成掉头的
- B. 行进中碰擦桩杆的
- C. 完成掉头后，车辆后保险杠未出狭窄空间的

2. 出现下列情形之一扣 20 分：

- A. 在操作过程中发动机每熄火 1 次的
- B. 油离配合明显不当的
- C. 在行进过程中过度使用半联动的

3. 出现下列情形之一扣 10 分：

- A. 原地打方向的
- B. 油门控制不合理，行驶过程明显不流畅的

（三）直角弯道前进与倒车

1. 出现下列情形之一视为不合格：

- A. 不按科目规定线路行驶的
- B. 行进中碰擦桩杆造成桩杆移位的
- C. 行进中车辆熄火
- D. 车辆倒车完成后，前保险杠未在终点停车线外侧的

2. 出现下列情形之一扣 20 分：

- A. 车身任何部位每碰擦桩杆 1 次，未造成桩杆移位的
- B. 行进过程中每停车 1 次
- C. 油离配合明显不当的

3. 出现下列情形之一扣 10 分：

- A. 原地打方向的
- B. 油门控制不合理，行驶轨迹明显不流畅的
- C. 停车后车辆前保险杠距离停车线 50cm 以上的