

劳动者风采录



沈阳铁路局工会编印

2007.5

劳动者风采录

沈阳铁路局工会
2007.5

唱响劳动者之歌 弘扬奉献者精神

局工会主席 张德兴

在工人阶级的伟大节日——“五一国际劳动节”即将来临之际，局工会编辑的《劳动者风采录》一书与全局干部职工见面了。书中集中宣传一批近年来在我局干部职工中涌现出来的模范人物先进事迹，以此进一步弘扬劳动伟大、奉献光荣的主人翁精神。这些先进人物，有在实施全路第六次大面积提速调图中，勇于创新、敢打硬仗的带头人；有勤奋学习、刻苦钻研的技术标兵；有爱岗敬业、率先垂范的岗位明星；有把旅客当亲人、全心全意为旅客服务的典型；有甘于吃苦、默默奉献的一线职工。他们是沈阳局干部职工吃苦耐劳、无私奉献、创新争优、拼搏进取精神的真实写照，是全局干部职工学习的榜样。

劳动模范和先进人物是工人阶级的优秀代表，是建设和谐社会的排头兵。体现在他们事迹中的创业精神和奉献精神，代表着我们这个时代的精神风貌，理当在全社会加以倡导，使之蔚然成风。他们所表现出来的高尚品格和优良风貌，是一首首高亢的劳动进行曲，更是一首首嘹亮的劳动者之歌，日益成为激励全局广大职工爱岗奉献、勇于争先的宝贵财富。这次局工会集中宣传一批劳模先进的事迹，就是要充分挖掘和利用这一巨大的无形资产，要把体现在劳模身上的具有时代特色的创业精神、奉献精神提炼升华，使之成为引领未来、昭示后人的精神财富，成为激发广大干部职工努力实现构建和谐沈局目标的不竭动力。我们要自觉地向他们学习，学习他们崇高的集体主义精神，把个人事业、理想与国家和企业的根本利益紧密联系起来，自觉以主人翁的姿态投身到和谐社会建设中来；学习他们艰苦创业、争创一流的敬业精神，不讲空话，不甘落后，忠于职守，在各自的岗位上兢兢业业，刻苦攻关，勇创一流的工作成果，一流的经营业绩，一流的服务质量；学习他们做经营能手、当行业标兵的争先精神，正确认识企业面临的形势，立足岗位，为实

现路局三年发展规划目标尽职尽责。努力在全局营造劳动伟大、劳模光荣、劳动神圣的氛围,在职工群众中形成尊敬劳模、爱护劳模、学习劳模、争当劳模的良好风尚。用劳模的精神、典型的事迹,引领全局干部职工立足岗位,心系全局,在全面落实路局三年发展规划和建设和谐沈局目标、实现又好又快发展中做出新的更大的贡献。

目 录

1、铁路工人的一面旗帜.....	(1)
2、劳模之路的 N 个起点.....	(7)
3、车辆“神探”.....	(15)
4、他把安全作为永恒主题.....	(21)
5、年轻的“老劳模”.....	(26)
6、沿线警务区的“保护神”.....	(29)
7、勇争第一的年轻人.....	(32)
8、他把责任视为生命.....	(35)
9、故障“克星”.....	(38)
10、“小东精神”的接班人.....	(41)
11、大动脉的“铺路石”.....	(44)
12、带领职工为提速“充电”.....	(47)
13、十年磨一剑.....	(50)
14、敬业爱岗的孟宪涛.....	(53)
15、厨艺高手董力刚.....	(56)
16、监装一车货物 确保一路平安.....	(59)
17、技术尖兵.....	(62)
18、女状元崔丽梅.....	(65)

19、执著耕耘三十二载·····	(68)
20、开路先锋·····	(71)
21、技术状元的风采·····	(74)
22、轴温探测的“土专家”·····	(77)
23、调车场上的排头兵·····	(80)
24、铁道线上的守护神·····	(83)
25、提速战场的领头雁·····	(86)
26、苦干实干的邢骏林·····	(89)
27、青春在岗位上闪光·····	(92)
28、一片真情献旅客·····	(95)



铁路工人的一面旗帜

——记全国优秀共产党员、“五一劳动奖章”

获得者吉林工务段巡道工刘学臣

刘学臣是吉林工务段的一名巡道工。他几十年如一日,把做好巡道工作当作一种乐趣、一种追求,兢兢业业,无私奉献,刻苦钻研,助人为乐,在平凡的岗位上取得了不平凡的业绩,先后荣获全国“五一劳动奖章”,全路“劳动模范”、“优秀共产党员标兵”和“火车头奖章”等称号。2006年又荣获了“全国优秀共产党员”称号,受到了胡锦涛总书记等党和国家领导人的亲切接见。他的先进事迹先后在中央电视台“劳动者之歌”、“焦点访谈”栏目和《人民日报》、《工人日报》、《法制日报》等各大新闻媒体报道,成为中国工人阶级的优秀代表,铁路工人的一面旗帜。

一、爱岗敬业,无私奉献,在默默无闻的工作中体现了人生的价值。1980年,刘学臣入路当上了巡道工。为做好巡道工作,他刻苦钻研业务,每天学到

半夜两点多钟。在巡道中细上加细,以致于在走路时都形成了一种自然姿势,就是弯着腰弓着背,眼睛盯在地上,他从一开始就养成了这种职业习惯。1984年,刘学臣调到上营工区担任巡道工,他负责的7公里线路,都是日伪时期留下的40公斤钢轨,在冬季钢轨极易发生断裂。为了不放过任何一个隐患,他绷紧周身的每一根神经,全神贯注地检查每一寸线路。在雪天他就更加细心了,对每个钢轨夹板接头的积雪都要清扫干净,敲掉浮冰,以便及时诊断。他还把清除线路标志前后5米积雪的标准提高了一倍,每次都把标志前后10米的积雪清除掉,目的是让机车乘务员辨认无误,准确操作。

1989年7月20日,拉滨线多处发生水害。刘学臣在水害现场一干就是20多个小时,抢险工作刚一结束,就倒头大睡,刚刚进入梦乡,一阵雷声将他惊醒,他披上外衣就冲进了倾盆大雨中。当他巡检到230公里200米处时,发现有近500米的线路被洪水冲垮。他拖着疲惫的身体又投入到了抢险战斗中,别人两个人抬一个草袋子,他却一个人连背带扛,就这样,他在现场又连续奋战了40多个小时。

1998年初,他被调到棋盘线路车间工作,不但



工作量增加了近一倍,而且很多都是他没有见过的复式交分和菱形道岔。为了尽快熟悉设备状况,他白天虚心向老职工求教,晚上借来棋盘站站场示意图进行描摹,接连画了几个晚上,就这样整个站场的情况在他的头脑中有了清晰的烙印。一天晚上,天空突然下起了大雪,刚刚下班的刘学臣立即想到天气突然变化可能会导致设备出现故障,就与当班巡道工一起巡检。当检查到 101 号道岔时,他发现道岔直股护轮轨有两根螺栓拉断,道岔导曲上股钢轨接头处伤损,及时通知车间进行了处理。

2001 年腊月二十九,工区正在开迎新春联欢会,而刘学臣却悄悄地背上兜子巡道去了。就是这一次,他发现了一组辙岔的基本轨严重伤损。刘学臣上班 26 年来,巡道发现的轻伤、重伤钢轨有上百根,伤损鱼尾板近千块,防止各类事故 50 多起。

二、树立高标准,坚持格上格,在不断超越自己的同时提升了个人的人生价值。1985 年,刘学臣加入了中国共产党,从此心中又增加了一份责任,对自己的要求也更加严格了。除草是巡道工最打怵的活儿了。段里为了减轻巡道工的劳动强度,每年都买一些除草剂,可是除草剂数量有限,刘学臣就常常把自己的那一份让出来给其他的工友,他自己却



一把一把地去薅，一锹一锹地去铲。在上营工区时，刘学臣带领的巡道班有两名青年工人，因为觉得巡道工作又苦又累，工作中得过且过，时常闹些情绪。为了帮助这两名青工，刘学臣只要有空就陪着他俩一起走班，主动地把自己的除草剂洒在他们的责任地段，看到他们有变化时，就在小组会上公开表扬，不断鞭策和激励他们，使他们逐渐对人生价值、理想追求有了全新的认识。

刘学臣对线路上的每一根钢轨，每一根枕木，每一颗螺丝，每一块石砟都倍加珍视。他在巡检中养成了一种习惯，凡碰到滚落到路肩上的石砟，总是用脚踢回到道床上，最多的一年，他就因此踢坏了7双黄胶鞋。他看到道口旁、大桥头和行人经常穿行的地方石砟散落较多，就利用休息时间把下落的石砟筛好后放到线路上。对坍塌比较严重的区段，他就用一些小圆木，挖坑打桩，再割些柳条，编成篱笆墙，然后把散落的石砟端上来。在这26年里，他往返在巡检区段上的路程足以绕地球三圈半，义务献工1000多个工作日，收回散落的石砟100多立方米。

他把国家的钱看得很重，舍不得浪费一文。巡道工具兜别人一年用坏了几个，可他的工具兜用几



年,缝了又缝,补了又补。工区安了暖气之后,他主动提出自己承包烧锅炉,把家搬到工区,白天正常上班,晚上烧锅炉,这一包就是三个冬天,为工区节约了大量支出。

他把自己的钱却看得很淡。工区有很多职工是骑自己车上下班的,为解决打气难的问题,他用自己先进生产者的奖金买来打气筒,还买了一套理发工具,供大家使用。职工都佩服地说:“这样的劳模够格,这样的党员我们服气!”

三、关心集体,助人为乐,在构建和谐班组、和谐社会中实现了自己的人生价值。在当今思维方式和价值取向多样化的年代,刘学臣显得有些“傻气”,常人不愿意做的甚至不屑一顾的事,他却乐此不疲。一次他在抢险工地上发现有3名妇女掉进洪水里,他不顾个人安危,和其他人一起把落水者救上了岸。抢险结束后,他首先来到工友张德家,把惊慌失措的4个老人和5个孩子连背带抱地送到300米外的车站站台上。当他赶到家里时,自己的爱人抱着孩子站在炕上呆愣着,家具和粮食都浸泡在洪水里。

上营工区退休职工于文和的儿子因车祸离开了人世,他和老伴陷入极度悲伤之中,身体一天不



如一天。刘学臣把老两口当成自己父母一样看待，经常帮助老人挑水劈柴，干些零活儿。老人有病住院，他亲自到医院陪护。现在，老两口又重新鼓起了生活的勇气。而他对待自己的亲人在时间上是极吝啬的，他儿子患病住院 20 多天，只有他爱人一直在医院陪护，他却一直工作在岗位上。他妻子住院做手术，他让年迈的母亲到医院照顾妻子。

刘学臣爱工区胜过爱自己的家。打扫工区室内外卫生、清除房前屋后积雪、淘厕所的活他都包了下来。他和大家还在院里建了 7 个花坛，每年春天都自己花钱育苗。从春到秋，工区成了上营镇上最美丽的一道风景。

在他所工作过的站区，有些人虽然叫不出他的名字，但都知道他是热心肠的“劳模”。



劳模之路的 N 个起点

——记全国劳动模范吉林车辆段验收员王瑞驹

王瑞驹，一个充满祥瑞之气的名字，一个将劳模之路走出不同精彩的人。在二十多年的职业生涯中，作为检车乘务员，他如同千里良驹，纵横南北，安全行车百万公里，排除急险故障上千件；作为专运列车乘务员，他三年里历经数次险情，均表现出色，赢得了上至中央首长、下至路局领导的好评；作为驻段验收员，他在短短一年里，就完成全新角色的精彩转换，工作成绩让人刮目相看。回首劳模之路，他和许多劳模一样载誉无数，全国劳模、全国五一劳动奖章、火车头奖章，林林总总的荣誉证书可以摆满他家的客厅；他又和许多劳模不同，拥有如此丰富多彩的一路风景，而且面对人生的每一次转折，他都能从容地将新起点演绎成人生价值的新升华！

痴迷技术不甘平庸

别看现在的王瑞驹无论面对什么车辆故障都



手拿把掐,可在许多年前,却差点因为一起小故障引发列车晚点。1980年,24岁的王瑞驹调到吉林车辆段库检车间担任车辆钳工。师傅尽心教,徒弟认真学,王瑞驹感到自己进步很快,挺像那么回事了。在一次试风作业时,他发现一辆车的三通阀排风不止,王瑞驹觉得立功的机会来了。他立即将三通阀卸下,又装上一个好的,一试,仍然是排风不止。于是又卸下,再换上……折腾了好几次,仍然查不出毛病,王瑞驹有些急,想找师傅帮忙,又不好意思。一个多小时过去了,毛病还没找到,眼看不到十分钟列车就要出库了,王瑞驹只好红着脸把师傅找来。姜还是老的辣,师傅不到两分钟就把问题解决了。原来,由于对三通阀构造不熟,王瑞驹误将三通阀的密封胶垫上反了。

这件事给了王瑞驹极大的触动。从此以后,王瑞驹像换了一个人似的,以近乎痴迷的专注迷上了检车这一行。他借来了《车辆构造与检修》、《检车员手册》等书籍回家苦学。工余时间,他对着车辆配件,拆了装,装了拆。凭着这股钻劲,王瑞驹很快从一个半生不熟的学徒工,成长为一名行家里手,在第二年分局客车技术表演赛上,夺得检车组第三名。1985年10月,王瑞驹以优异的成绩考上了检



车乘务员。1990年7月,吉林至天津的285/6次列车正式开行,鉴于王瑞驹的突出表现,车间破格任命他为吉津二组乘务长。从此,王瑞驹的职业生涯发生了第一次改变,有了一个全新的起点。

精检车辆不差毫厘

人们常说,“常在河边走,哪能不湿鞋”。说来也怪,自打王瑞驹干上“离地三尺活神仙”的检车乘务员这一行,行程不下数百万公里,可在安全、路风上从来就没出现过问题。难道是王瑞驹运气好?

吉津线刚开行时,车体大部分是由临客拼凑的,车型杂,车况差。列车正式开行前,王瑞驹看了一下车,发现有不少车辆配件作用不良,根本不符合车辆运行要求。在王瑞驹的带领下,同组四个人车上车下一干就是半个多月,为了抢时间,后来他们干脆吃住在车上。终于在列车正式开行前,使车容车貌有了极大改观,而他们每人却掉了二斤份量。

车修好了,王瑞驹又趁热打铁,结合自己的行车经验,制定了《自控、互控管理办法》,还提出了“三不退乘”原则。这几项制度和办法的执行收到了良好效果,很快就成为一项先进经验在车间推广。为了摸清车辆的技术状况,王瑞驹每次看车都把那



些看似无关紧要的发现记在一个小本上。几年下来,本子换了十几个,技术问题都被他烂记于心。一次,列车运行至雷庄站时因车辆故障临时停车,王瑞驹凭着直觉立即判断出故障所在,在短短三分钟内将故障修复。类似故障王瑞驹碰到过不下数十起,每次都化险为夷。

一年春运期间,285次列车在返程途中,由于超员严重,将92号双层玻璃全部挤碎,被挤坏的还有6块侧门玻璃。数九寒天,车速又快,风借车速,车厢内的气温急剧下降。为了防止冻伤旅客,王瑞驹和同伴们冒着被吸出窗外的危险,先将92号窗卸下,又将邻近的双层玻璃卸下一层移装到92号窗的内侧窗框上,随后又组织同伴们收集车上的废纸箱叠成纸板,用拖布把钉到窗框上。他们就这样在车窗前跪下、爬起,再爬起、再跪下,脸被吹肿了,手被冻木了,他们全然不顾。经过一个多小时的奋战,挤坏的门窗终于堵好了,车厢内顿时爆发出一阵热烈的欢呼声和掌声……

好的带头人才能够带出好的队伍。吉津二组在王瑞驹的带领下,连续多次被路局评为先进包乘组、优秀乘务组,和王瑞驹搭档共事的几名乘务员也多次被评为优秀党员和先进生产者。