

新 最 解精設建質物

卷 下

著初眉白 龍 盧

平 北
行印館書圖設建

1931

最新物質建設精解卷下

第四計畫

在吾第一第三兩計畫。吾已詳寫吾西南鐵路系統西北鐵路系統兩規畫矣。前者以移民於蒙古新疆之廣大無人境地。銷納長江及沿海充盈之人口爲目的。而又開發北方大港。後者。則所以開中國西南部之鑛產富源。又以開發廣州之南方大港也。此外仍須有鐵路多條。以使全國得相當之開發。故於此第四計畫。吾將於國際共同發展計畫緒論中。所擬十萬英里之鐵路。細加說明。其目如左。

- (一) 中央鐵路系統
- (二) 東南鐵路系統
- (三) 東北鐵路系統
- (四) 擴張西北鐵路系統
- (五) 高原鐵路系統

(六) 創立機關車客貨車製造廠

總理在第一計畫第二部。曾揭述西北鐵路系統。於北港多倫間。敷設幹線。復自多倫分出支線七條。以分佈於全蒙新疆之境。又於第三計畫第三部。揭述西南鐵路系統。分爲甲乙丙丁戊己庚七條。敷佈於粵、閩、湘、蜀、滇、黔六省之間。前者。全蒙新疆。面積千二百六十一萬方里。人口千二百餘萬。約每方里一人。而沿江沿海各省。若燕、魯、豫、鄂、湘、贛、皖、蘇、浙、九省面積。共四百六十八萬八千方里。人口共二萬七千六百萬。約每方里六十人。疏密相形。可云懸絕。倘克敷設西北鐵路。植森林而興水利。移九省之民以實之。斯生產日多。需要日鉅。足以大增北方大港輸出入之量。而益其繁榮。此建西北鐵路之目的也。後者。粵、閩、湘、蜀、滇、黔六省鑛產之區。昔因高山高下。不克開採。一旦鐵路密佈。斯煤、鐵、錫、鉛、銻、鎢、汞之寶實。俱得以出。群苗之墟。集廣州之口。益足以增加南方大港之繁榮。此建西南鐵路系統之目的也。雖然。全國隨地。皆賴鐵路密佈。以利交通。固不僅西北八線。西南七線。爲至要之圖也。故第四計畫全部。係專述將來全國路線詳細之分佈。望領提綱。分章列目。以揭明緒論所述十萬英里鐵路之內容。藉以見十萬英里之撮數。決非漫然估計。信口雌黃者。所能比擬於萬一也。

附西北大地暨沿江沿海九省面積人口表

地名	面積	人口
內外蒙	七、一一〇、〇〇〇	九、五五〇、〇〇〇

第一部 中央鐵路系統

浙 江	江 蘇	安 徽	江 西	湖 北	湖 南	河 南	山 東	河 北	新 疆
三二八、〇〇〇	三四六、〇〇〇	四六五、〇〇〇	六〇三、〇〇〇	六一二、〇〇〇	六九二、〇〇〇	五七四、〇〇〇	五三四、〇〇〇	五三四、〇〇〇	五、五〇〇、〇〇〇
二三、〇〇〇、〇〇〇	三四、〇〇〇、〇〇〇	二七、〇〇〇、〇〇〇	二四、〇〇〇、〇〇〇	三六、〇〇〇、〇〇〇	二八、二〇〇、〇〇〇	三二、〇〇〇、〇〇〇	三八、〇〇〇、〇〇〇	三四、〇〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇

此系統將爲中國鐵路系統中最重要者。其效能所及之地區。徧包長江以北之中國本部。

及蒙古新疆之一部。論此廣大地域之經濟的性質。則其東南一部。人口甚密。西北則疏。東南大有鑛產之富。而西北則有潛在地中之農業富源。所以此系統中。每一綫。皆能保其能有利如京奉路也。

以此北方東方兩大港。爲此系統諸路之終點。故吾擬除本區現存。及已計畫各綫之外。建築下列各綫。合而成爲中央鐵路系統。

此中央鐵路系統範圍。幾括盡長江以北之中國本部。以人口論。東南密而西北疏。已述如上。以農鑛論。山東。西。河。南。北。鄂。贛。皖。蘇。各。省。煤。鐵。之。儲。藏。絕。鉅。而。蒙。古。新。疆。沙。漠。覆。壓。之。下。多。屬。沃。壤。徧。植。森。林。善。興。水。利。斯。炎。炎。砂。磧。未。始。不。可。成。廬。廬。原。田。此。所。謂。『潛在地中之農業甚富』。若然。是本系統之領域。內。蘊。無。限。之。經。濟。富。源。外。通。有。名。之。北。方。東。方。兩。大。海。港。其。關。係。中。國。實。業。之。偉。大。爲。何。如。總。理。乃。按。其。實。際。計。畫。二。十。四。綫。先。爲。一。一。臚。舉。其。目。

天 東方大港塔城綫

地 東方大港庫倫綫

立 東方大港烏里雅蘇台綫

黃 南京洛陽綫

宇 南京漢口線
宙 西安大同線
洪 西安寧夏線
荒 西安漢口線
日 西安重慶線
月 蘭州重慶線
盈 安西州于闐線
昃 婁羌庫爾勒線
辰 北方大港哈密線
宿 北方大港西安線
列 北方大港漢口線
張 黃河港漢口線
寒 芝罘漢口線
來 海州濟南線

暑 海州漢口線

往 海州南京線

秋 新洋港漢口線

收 呂四港南京線

冬 海岸線

藏 霍山嘉興線

天、東方大港塔城線 此線起自東方大港之海邊。向西北直走至與俄國交界之塔城爲止。全長約三千英里。如使以上海爲東方大港。則滬寧鐵路。即成爲此路之首一段。但若擇用乍浦。則此線應沿太湖之西南岸。經湖州、長興、溧陽。以至南京。於是在南京之南。渡長江。至全椒及定遠。此時線轉而西。經壽州及潁上。於新蔡入河南界。在碓山。橫截京漢線。後過泌陽、唐縣、鄧州。轉而西北。至淅川。及荊紫關。入陝西界。溯丹江谷地而上。通過龍駒寨及商州。度藍關至藍田。及西安。西安者。陝西之省城。中國之古都也。由西安循渭河而西行。過盩厔、郿縣、寶雞。於三岔入甘肅界。進向秦州、鞏昌、狄道。及於甘肅省城之蘭州。自蘭州。從昔日通路。以至涼州、甘州、肅州、玉門。及安西州。由此西北行。橫絕沙漠。以至哈密。自哈密轉而西

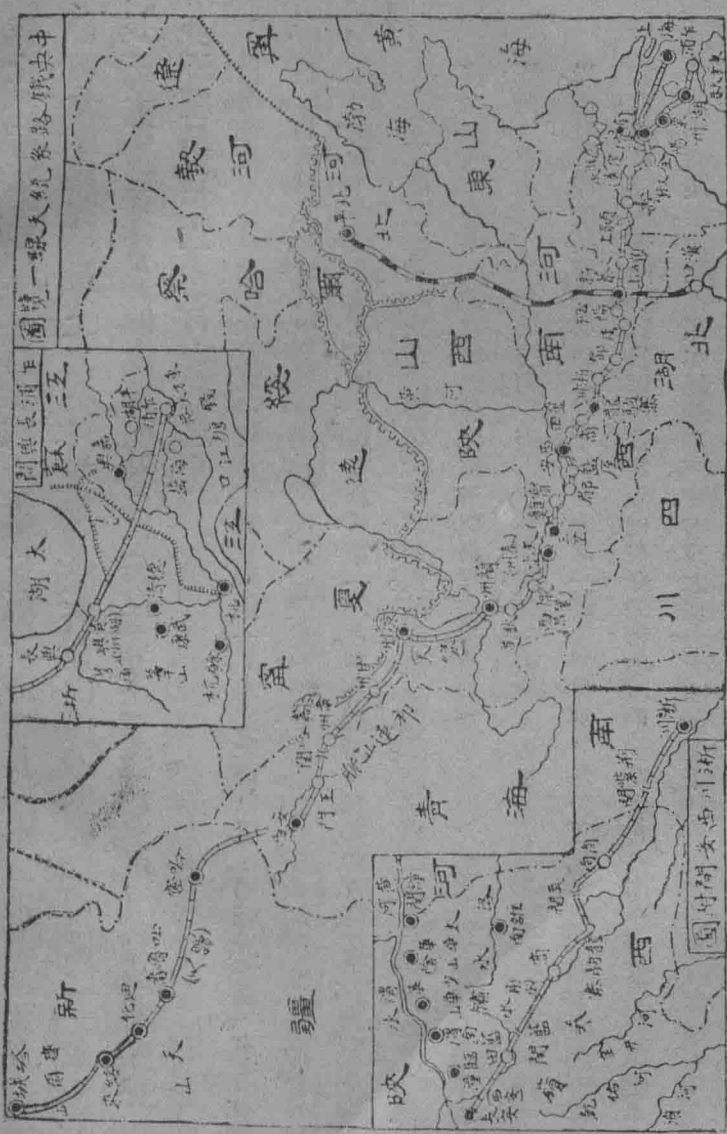
達土魯番。在土魯番。與西北鐵路系統之線會。即用其線路軌。以至迪化。及綏來。自綏來與該線分離。直向邊界上之塔城。途中切斷齊爾山而過。此線自中國之一端。至於他一端。全長三千英里。僅經過四山脈。而此四山脈。皆非不可逾越者。由其自未有歷史以前。已成爲亞洲貿易通路一事。可以知之矣。

此線爲橫亘全國大幹之一。東端起於東亞第一巨埠之上海附近。西端極於中俄交界山間關市之塔城。塔城者。自咸豐元年。開爲中俄互市場。爲經回 哈薩克 蟠聚之地。東距上海將及萬里。陸行非半載不至。其奚以交換貨物。從事貿易。此總理所以揭本路爲第一線也。全路線經過浙 皖 豫 陝 甘 新七省。茲分三段述之。

(一) 浙蘇皖段 此路以東方大港爲起點。將起自上海。則滬寧鐵路爲此線之首段矣。將起自乍浦。乎則應由乍浦。西歷平湖抵嘉興。而與滬杭甬鐵路相交。汶東西架鐵橋於大運河之上。而出青鎮 烏鎮。以至南潯鎮。皆浙西之巨鎮也。更沿吳興 運河。以至湖州。爲中國第一蠶絲產地。民國去府存吳興縣。自南潯以下。鐵路沿太湖南岸。越吳興而至長興。長興爲浙江省最西北之一縣。今爲煤鐵著名產地。自此以北。沿太湖之西岸。過顧渚山。而入江蘇。抵於溧陽。溧陽縣。置自西漢。隋唐故城。在今城西北四十五里。唐復置。即今治。爲水運中樞。小輪東通無錫。北達丹陽。自溧陽西北經溧水縣 秣陵關。由南京之西南大勝關上下。渡長江。越江浦縣境。而入安徽。達全椒。全椒爲皖東一縣。後擁峴山。前帶滁水。東南距大江約百里許。由全椒而西北至定遠。定遠北距鳳陽九十里。南距合肥百

最新物質建設精解 東方大港塔城線

九十五里。古爲江淮間交通上。一小中樞。今因輪軌暢通。不復經行縣境。頗見蕭條。路線至定遠。轉向西折。趨壽縣。



壽縣。北距鳳台。西距正陽關。俱六十里。城東北。當肥水入淮之口。隔水口而北。黛痕一抹者八。公山也。以東晉破苻秦戰地。著名於世。鐵路自壽縣架鐵橋於淮水之上。西趨潁上縣。城潮潁水南岸。南距

正陽關六十里。北距潁州府城百二十里。城內南門大街。名曰生意街。商況繁榮。路線沿潁水之右岸。西北達阜陽。即故潁州府城。更西走入河南省境。越洪河以達新蔡。

(二) 豫陝段 路線自安徽入河南省境。首達新蔡。新蔡縣城踞南汝水與洪河會口。下通淮。有帆航之利。由新蔡而西。經汝南以至確山。汝南故汝寧府汝陽縣。民國改今名。因汝河環城東北南三面。狀若懸瓠。故有懸瓠城之稱。人口二萬。爲豫省東南富縣。確山係京漢路線一站。縣城在鐵路西二里。城之西南倚二郎山。連於城南之蟠龍山。又東爲登高山。在城南徧東約里許。產白石。可爲印刷用之石版。雖質較粗。頗耐久用。路線乃歷確山。截京漢線而西。橫過泌陽。唐縣架鐵橋於唐白湍三水上。以達鄧州。按泌陽縣境。跨伏牛山脈脊部。脈北無水之源出焉。東流爲汝。注淮水。脈南泌水之源出焉。西流爲唐。會白河。注漢水。故漢代於此置舞陰縣。唐代於此置泌陽縣。唐縣因與河北省之唐縣重複。於民國初年。改名淝源。旋改唐河。西北距南陽百二十里。北距賒旗鎮七十里。源潭鎮二十五里。唐河源出方城縣北境之酈山。南流繞賒旗鎮。東源潭鎮。西至縣城北。有泌水自東來。會遂繞縣城西而西。注白河。縣城商業萃於城北二十五里之源潭鎮。鄧州春秋鄧國。秦爲穰邑。隋置鄧州。民國初改州爲縣。縣據平原。諺云『東豆南綿花西菸北芝麻』。縣境物產之盛可見。路線由鄧縣轉向西北。達浙川縣。爲河南省最西南之一縣。西距荊紫關百二十里。四周大山層繞。無論赴陝。赴鄂。赴汴。交通上皆極感不便。然以地點而論。又當陝。豫。鄂三省之孔道。銜途物產。漆藥。森林。野獸。山環之中。且多美田。一旦貫以鐵路。真不啻泛寶筏以渡迷津也。按荊紫

關。當三省咽喉。自關南行六里入鄂。西行十五里入陝。

路線自河南荆紫關西走入陝。應溯丹江谷地而上。丹江爲秦嶺中最主要之交通水路。發源於商縣北境。隔山而北。卽洛水之源。與瀾水之源。丹江南流逕商縣城南。又東南流百二十里至龍駒寨。又東南流四百里至河南荆紫關。又南流五百里至湖北光化縣之老河口。於秦嶺萬山高下中。時見風帆上下者。只此一水耳。今路線欲由荆紫關直指長安。捨溯丹江之谷而上。別無他路也。由荆紫關入陝。凡四百里而達龍駒寨。

龍駒寨之市街。踞丹江之北岸。有商縣縣佐衙門。位於市街中央。因扼丹江舟航終點。遂成漢口。長安間水陸客貨轉運上一小中樞。演爲山間劇鎮。由龍駒寨而北。陸行百二十里。抵商縣。商縣春秋上洛邑。漢置上洛縣。後周始名商州。民國改縣。西北距長安三百里。當水陸之衝途。孔穎達曰：「四瀆以江河爲大。商縣乃江河之交。」丹通漢以達江。藍入渭以達河。丹藍並出縣境。古商於地在城西五里。秦孝公封商鞅於商。於號曰商君。即此。由商縣而北。九十里至藍關。左右峰巒極峻。成天然關門之形勢。路旁鐫雲橫處三字。韓昌黎廟在焉。蓋韓愈貶潮州時。路經此。有雲橫秦嶺家何在。雪擁藍關馬不前之句。由藍關而北。凡十里抵牧護關。由關而北。四十里至藍橋鎮。藍水激流於岩石間。濺沫飛珠。澄清而帶藍色。此藍水之所由名歟。由藍橋鎮而北。登七盤嶺。鳥道螺旋。險仄殊甚。俯視深澗。千仞如烟。藍田縣山城斗大。即在足下。北望渭水平原。糧糊如茫茫之大海。南覽群山。巍聳天際。白雲來往。北下七盤嶺。出輞谷。過輞川山莊。唐王維隱此。有「漠漠水田飛白鷺。陰陰夏木轉黃鸝」之句。更北行渡瀾水。而抵

藍田縣城。藍田置縣始於秦。因城東南三十里有藍田山而得名。秦嶺之脊脈繞縣東南兩界而爲渭漢分水線。就中牧護關爲丹藍之分水脊。冢嶺山爲灞洛之分水脊。灞水源出城東倒回谷。逕城南。攜輞川藍水北注渭。兩岸爲高原。至灞橋東南而盡。是曰白鹿原。

由藍田西北行百三十五里至西安。西安即漢長安縣。唐京兆府。明清西安府並治此。民國裁府存長安縣。長安爲中國第一歷史名城。除周秦漢隋唐外。西晉愍帝前趙劉曜前秦苻健後秦姚萇西魏宇文周凡十一代都此。歷年九百。其位置北距渭河三十里。南至終南山麓子午鎮五十里。隋書所謂南直子午谷。北枕龍首原。左臨灞澗。右抵灃水者也。路線由長安而西。緣渭水之南岸而行。歷經整屋「音舟止」郿縣寶鷄。按整屋置自西漢。屬右扶風。山曲曰整。水曲曰屋。郿縣置自西漢。縣城北帶渭水。南直斜口。扼古褒斜道之北口。西南五丈原與岐山縣接界。蜀志「建興十二年諸葛亮悉大衆由斜谷出五丈原與司馬懿對於渭南分兵屯田爲久住之基耕者雜於渭濱居民之間而百姓安堵軍無私焉」即此地也。寶鷄秦陳倉縣。唐至德中更名寶鷄。位置南瀕渭水而扼入蜀棧道之北口。是曰益門。在城西南十里。爲秦嶺七十二峪之最西峪口。古益州境。由此而入。故曰益門。城東南四十里陳倉山。一名寶鷄山。按陳寶係神名。秦文王獲若石形。祠於陳倉北坂。其神來常以夜。光澤若流星。從東方來集於祠。狀若雄鷄。其聲殷殷。以一太牢祀之。名曰陳寶。列異傳云「陳倉人得異物以獻。道遇二童子云。此名爲媚。在地下食死人腦。媚乃言彼二童子爲陳寶得雄者王。得雌者霸。乃遂童子化爲雉。秦穆公大獵。果獲其雌。立祠祭之。」

最新物質建設精解 東方大港塔城線

『縣名以此。路線由寶鷄沿渭河北岸而西行。入甘肅。』

(三)甘新段。路線由陝西寶鷄西走入甘肅省境。先至三岔。三岔者。隴東一驛站也。西距清水縣城百二十

里。距秦州二百六十里。由三岔西經秦州。鞏昌。狄道。以至蘭州。是爲陝甘交通上之南大道。秦州。漢上邽縣。晉始置秦州天水郡。金元明清四代。專稱秦州。民國初。改稱天水。爲甘肅東南部巨縣。地勢前憑秦嶺。後倚隴山。渭水自城北二十五里東流。有藉水一名烏湖江。繞城南而東北注渭。城垣由西而東橫列爲五。即大城之東。曰東關城。西曰中城。再西曰西關城。再西曰伏羲城。亦曰小西關。壘壘若貫珠。有東西街一條相貫。伏羲生於成紀。即斯城。秦非子始封於此。物產山間茂林。修竹一望無涯。城北五十里三陽川產棉。鞏昌。唐渭州。宋鞏州。明清爲鞏昌府治。民國裁府存隴西縣。城瀕渭水南岸。西北境爲一大平原。餘皆山地。狄道。故臨洮府治。清乾隆三年。移府治於蘭州。五年。升狄道縣爲州。民國二年改稱縣。東距隴西。北距省垣。俱百十里。據洮水平原之中樞。漢回番民雜居。境內爲甘肅鉅縣。物產牧畜爲大宗。菸葉。線香。木料。皮毛均爲主產。蘭州即甘肅省垣。漢金城縣。西秦乞伏氏嘗都此。唐以後始有蘭州之稱。清乾隆三年。移臨洮府治此。改稱蘭州府。始爲省垣。民國裁府存皋蘭縣。地勢瀕黃河南岸。河上昔有浮橋。名鎮遠橋。稱天下第一橋。今已改築鐵橋。城南五里皋蘭山。如張兩翼環拱城郭。延袤二十餘里。山有五泉。曰甘露。曰掬月。曰摩子。曰蒙。曰惠。皆出自山半石罅。淙淙錚錚數脈紆流。有五泉寺。俯臨泉上。景地頗幽。自蘭州而西北。爲出嘉峪關。赴新疆省之大道。應經過涼州。甘州。肅州。玉門。安西州等城。涼州。漢武威郡治。三國魏

始置涼州。前涼張軌。後涼呂光。皆據之。北涼沮渠蒙遜。亦嘗遷都於此。明涼州衛。清置武威縣。爲涼州府治。民國去府存縣。東距省垣五百六十里。地勢踞拔海六千尺之高。地平原無際。東北二面。控帶長城。祁連山脈。綿亘於南。其巔終年積雪。夏期雪水傾瀉。農民資以灌溉。東北境上。多資泉水。灌溉田疇尤沃。故涼州爲宜牧宜耕。民殷物阜之地。甘州。漢張掖郡治。西魏始置甘州。元爲甘肅省治。明置甘肅衛。清雍正二年。始置張掖縣。爲甘州府治。民國二年。去府存縣。東南距皋蘭千五百里。地勢合黎山脈。走於北。綿亘三百餘里。祁連山脈。橫阻於南。山丹河。橫流於北境。黑河發源於西門外祁連山中。並饒灌溉之利。物產稻。枸杞。甘草。果實。野獸。麝香。牛馬駝。皮毛。肅州。漢酒泉郡。晉時李暠都此。稱西涼。隋唐皆置肅州於此。民國改稱酒泉。東距張掖三百三十里。縣城瀕湟。賴河。即白河之東岸。北流三百餘里。潞於居延海。古弱水也。西距嘉峪關七十里。東關外有泉。方八九尺。四圍砌石。水清見底。游魚遂隊。即古酒泉也。由肅州西行七十里。出嘉峪關。二百九十里。歷赤金峽。而達玉門縣。考玉門置縣始於漢。明永樂二年。置赤金衛。清雍正四年。增置靖逆衛。即今縣城。乾隆二十四年。西域勘定。復改靖逆赤金二衛。爲玉門縣。縣境居民寥落。荒地甚多。跨疏勒河上游。饒有灌溉之利。城內人烟頗密。老楊極多。古幹數抱。皆數百年前物。城東百里有赤金堡。堡東南盛產黃金。石油。由玉門西行三百里。抵安西縣。春秋時瓜州。漢置燉煌郡於此。晉隆安中。西涼李暠都此。後徙酒泉。明沙州衛。清乾隆二十七年。置安西府。後降爲州。城瀕疏勒河之南岸。城東百十三里處。雙塔堡。即唐瓜州。其西八里。南北兩山對峙如門。即唐玉門關也。由安西西北行多沙磧。紅樹成圍。凡四百一十里。達猩猩

峽。出甘肅入新疆。

路線。由猩猩峽入新疆。凡五百十里。而抵哈密。哈密者。新疆省之東戶也。漢爲伊吾盧。爲匈奴呼衍王庭。明帝取伊吾盧。置宜禾都尉。其後漢常與匈奴爭此地。以制西域。唐置伊州於此。元時始稱哈密力。用封宗室。嗣王喃忽里。明永樂中。其酋『阿克帖木兒』來朝貢。封忠順王。賜金印。四年立哈密衛。清興入貢。康熙二十六年。地始內屬。乾隆時。設哈密廳。民國改縣。地味沃衍。爲新疆東路冠。有漢回二城。漢城在東北。漢城西南里餘。爲回城。由哈密西行千零十九里。而至吐魯番。吐魯番。東距鄯善二百四十里。西距迪化四百二十里。漢晉爲高昌。北魏及周隋。皆爲高昌國。唐置西州。累設安西。西州。金山都護府。元末分爲火州。柳城。土魯番。三部。皆設萬戶府。達魯花赤。明初仍舊稱萬戶。正統後。並於吐魯番。數爲邊患。清乾隆中。內屬。開省後。改吐魯番直隸廳。爲新疆高原中最低之地。僅拔海三百尺。氣候極爲炎熱。此所以古名火州也。盛產葡萄。棉花。由此西北經迪化。以至綏來。爲西北鐵路系統之一部。西北鐵路系統。見於第一計畫中。由北方大港至多倫。爲幹線。由多倫分支爲多漠。多克。多迪。迪伊。迪于。『于闐』等支線。由吐魯番經迪化。至綏來之一段。即迪伊。迪于。間一小段。故此段鐵路。不須另築。迪化。漢蒲類國。隋西突厥地。唐初置後庭。屬西州。元爲別失八里。清初名烏魯木齊。乾隆二十年。平準部。始錫名爲迪化。光緒十年。新疆設行省。以其地爲省治。地居天山之陰。山河羣塞。形勢隴阻。而膏沃宜麥穀。蓄畜牧。饒煤炭。徑途四達。利盡西北。天山北路一大都會也。綏來。後漢移支國地。土名瑪納斯。南距省垣三百三十里。有三城。南曰綏甯。北曰康吉。

西面設關城曰靖遠。城周皆三里餘。均清乾隆時築。至光緒十年始通爲一城。商務在中城與東關一帶。商店三四百家。天津人爲多。

路線接綏來而北築。過阿雅爾。淖爾之西方。而北越齊爾山。山在北緯四十六度與西經三十一度。『即萬國子午東經八十五度十七分』之交。橫聳額敏縣境之東南。而爲額敏河東南分水脊。路線北越齊爾山而至塔城。塔城漢烏孫匈奴交壤處。南距省垣五百里。乾隆二十二年收入版圖。三十二年築綏靖城於楚呼楚山之西南麓。錫名塔爾巴哈台。今有土城二。西曰漢城。東曰滿城。民國更名塔城。地勢北憑塔爾巴哈台大嶺。南瀕額米爾河。有哈屯河逕城西而南注之。西北一帶平原迤邐。車馬行四日可達。俄領七廟省。再由額爾齊斯河乘輪船三日抵柯木斯克。故塔城住民日增。貿易日盛。爲歐亞交通接觸點之一。

以上所述路線經過浙、蘇、皖、豫、陝、甘、新七省之境。由上海或乍浦西北抵於塔城。凡經過三千英里。約合中國九千里之略數。中途經過秦嶺、隴山、天山、齊爾山四脈。一旦鐵軌敷通。將見太平洋岸與吉爾吉思草原間客貨直達。黑烟縷縷。汽笛聲聲。出入於秦嶺春雲、隴山烟雨、天山冰雪、齊爾林藪之中。而大增離奇之風景。蓋此路自荒古之世。漢族東來。商旅遊行。開關跋涉。可謂久矣。夫非一日矣。

地。東方大港庫倫線。此線自東方大港起。即用天線路軌。迄於定遠。定遠即在南京渡江後第二城也。自定遠起。始自建其路軌。進向西北。達於淮河上之遠懷。於是歷蒙城、渦陽、及

亳州更轉迤北。過安徽界。入河南。經歸德。又出河南界。入山東界。於是經曹縣、定陶、曹州。渡黃河。入直隸界。通過開州。再入河南。至於彰德。自彰德循清漳河谷地西北走。出河南界。入山西界。於是本線通過山西省大煤鐵鑛田之東北隅矣。既入山西。仍遵此谷地。至遼州。及儀城。越分水界。入洞壩水谷地。至榆次及太原。自太原西北進。入山西之別一煤鐵鑛區。至於崞嵐。又轉而西。至保德。於此渡黃河。至府谷。陝西省之東北隅也。此線自府谷北行。截開萬里長城。入綏遠區。再渡黃河。至薩拉齊。由薩拉齊起。西北行截過此大平原。至西北幹路之甲接合點。在此處與多倫諾爾庫倫間之公線合。以至庫倫。此線自中國中部人口最密之地。通至中部蒙古土沃人稀之廣大地域。其自定遠至甲接合點之間。約長一千三百英里。

此線自太平洋濱之上海或乍浦。至北徼之庫倫。一端爲水國。一端爲絕漠。其地勢、氣候、物產、人種、社會狀況。皆絕對不相同。而以一線蜿蜒於蘇皖豫魯衛。『此字指河南省之河北一部而言』晉秦綏遠外蒙之間。就中經過皖晉綏遠三省者爲最長。經過豫魯衛秦四省者爲最短。茲分二段以述之。

(一) 蘇皖豫魯衛段 此線自上海或乍浦起。經蘇入皖。達於定遠之一部。即前東方大港塔城線也。無須另築。唯自定遠以下。另闢線路。此路線。自定遠向西北走。百二十餘里。架鐵橋於淮水之上。而達懷遠縣城。懷遠。漢當