

南京航空学院校史专辑

——新闻集锦

(1982—1992)

南京航空学院党委宣传部编



中国矿业大学出版社

南京航空学院校史专辑 ——新闻集锦

(1982—1992)

南京航空学院党委宣传部编

中国矿业大学出版社

新闻集锦

新闻集锦

(苏)新登字第 010 号

责任编辑: 周立钢

装帧设计: 王 翌

南京航空院校史专辑——新闻集锦

南京航空学院党委宣传部编

中国矿业大学出版社出版

南京航空学院飞达印刷厂印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 9 字数 240 千字

1992 年 9 月第一版 1992 年 9 月第一次印刷

印数 1-4000 册

ISBN 7-81021-763-1

Z·13 定价: 4.80 元

历史是走向明天的起点

(序)

刘明浚

在改革开放的扑面春风中，南航迈进了她的不惑之年。院报编辑部的同志们满怀激情，编辑了这本新闻集锦，它从各个不同的侧面，记载了近十年来我院的巨大变化，是献给校庆的一份很有意义的礼物。

四十年来，南航同我们社会主义祖国一样，经历了若干风风雨雨，在曲折中不断发展壮大。党的十一届三中全会后，我们进入了一个新的历史时期。在党的基本路线和教育方针的指引下，全院师生员工为学校的建设和发展，团结奋斗，革故鼎新，在教学、科研、科技开发、后勤服务、管理和思想政治工作等方面，进行了大胆的探索，创造了许多令人赞誉的成就。正是这些业绩，反映了学校深刻而巨大的变化，为南航的历史谱写了新的篇章。

但是，这终究只是一本新闻集锦，不是校史，不可能反映学校变革的全貌，挂一漏万在所难免。不过，当我们细细翻阅那些新闻、报导、特写、专论之后，就会深深感受到，近十年来南航之所以能以崭新的面貌跻身于全国重点高校之林，有三条基本经验是不应忘记的。其一是，坚定不移地、全面准确地贯彻党的一个中心、两个基本点的基本路线，勇于面向现代化、面向世界、面向未来。凡是当我们思想比较解放，跟上全国改革开放步伐，不断进取、努力创新时，学校的各项工作就充满勃勃生机。其二是，不尚空谈，多干实事。南航人的务实苦干精神，常常为人们所称道，是我们的一个好传统。其三是，全心全意依靠教职工。

教职员是南航的主人。南航的历史不是由哪一个人或几个人创造的，而是由广大教师、科研工作者、工人、管理人员和干部等各方面的同志们共同创造的。他们为培养能够迎接世界经济竞争、新技术革命的挑战和国际敌对势力“和平演变”挑战的“四有”人才，繁荣科学技术文化，促进经济建设和航空航天事业发展，作出了应有的努力和贡献。没有广大教职员工的积极性和锐意进取精神，就不会有日新月异的南航。我们对本书中提到的和更多没有提到的那些夜以继日、不辞辛劳地耕耘在各自岗位上的同志们，表示深深的敬意和由衷的感谢。出版这本新闻集锦，也正是为了通过颂扬我院一大批优秀人物中的代表，让大家永远记住他们在南航历史上所作出的成就。

历史从来都只说明过去。任何自满是可笑的，因此而懈怠是可悲的。但忘记过去就把握不了未来。历史是我们走向明天的起点。四十年来，我们毕竟还是取得了自身发展的基础、条件和环境。

当前，已进入九十年代，这是我们国家的经济和社会发展的一个非常关键的时期。对我们学校来说，正面临日趋严峻的竞争形势，也处在一个困难与希望同在，挑战与机遇并存的关键时期。我们的思想、观念和工作都要适应改革开放的新形势，坚持实事求是，不断研究新情况，解决新问题。因此，如何进一步解放思想，抓住时机，深化改革，发展自己，开拓未来，为在本世纪末把南航建设成为具有航空航天特色，既是教育中心，又是科研中心，具有教学、科研、产业三项职能，在国内外有广泛影响的第一流科技大学，是我们责无旁贷的艰巨而光荣的任务。

南航人既然能用自己的聪明才智和实干精神创造了辉煌的过去，也一定会有更大的勇气和坚定的信念，创造出更加光辉灿烂的未来。

1992年8月

(作序者为南京航空学院党委书记)

目 录

历史是走向明天的起点(序)	刘明浚 (1)
---------------------	---------

· 综合篇 ·

锐意进取 争创第一流	陈昌华 (1)
要为党的事业做点扎扎实实的事情	(15)
南航抓好思想政治工作队伍建设	黄治中 陈人羽 (15)
文明之花在这里盛开	黄治中 (17)

——记南京航空学院二七九三一班

二百多南航毕业生家长来信支持子女服从分配 ...	范友逊 (19)
领导和学生之间	吴 逸 (19)

——新事，发生在南京航空学院

广交朋友深交心 因人制宜做工作	王 新 (24)
南航三系党总支开展理想纪律教育	沈正祺 冷祥初 (25)
南航领导实地了解情况解决问题	陈昌华 (26)
建设优良学风 培育“四有”新人	冷祥初 张雪根 (27)

——南京航空学院学风建设初见成效

根据社会需要 充实完善自我	吴 逸 (29)
到祖国航空事业最需要的地方去	彭建华 (31)
帮助大学生正确认识自己	牟维旭 (33)
南京航院学生党员和干部发挥作用赢得信任	毛荣方 (34)
理解之桥是这样架起的	吴 逸 (35)

——来自南京航空学院学生政工干部中的报告

勤于检查 严格制度	顾新玉 (40)
-----------------	----------

——记南京航空学院副院长许棠做好保卫工作的事迹

敞开心扉 彭建华 (41)

——南航学生代表与院领导对话纪实

南京航空学院开展大学生心理咨询活动 顾 燕 (42)

高校也要树立商品经济观念 花蔚文 (43)

“我们象生活在自己家里” 赵晓义 (44)

南航积极做好大运会服务工作 彭建华 刘伟清 (46)

南航院长朱剑英提出深化教学改革思路 张 辉 (48)

南京航空学院建立年级主任制 杨开民 (49)

南航学生学习江总书讲话表示

要以满腔爱国热情致力于四化建设 彭建华 (50)

航空航天工业部林宗棠部长视察南航 彭建华 (52)

南航学生用自己的感受解决自己的思想问题 王子明 (53)

南航五千学生暑期社会考察结硕果 章文晋 (54)

南航学生学马列精神面貌一新 江 峤 梅子 益邦 (56)

南航开展人生观教育带来新气象 若 予 (58)

南航党委注重党员教育 张炳升 (59)

南航加强党的建设提高党员素质 铭 之 (61)

南航采取五条措施加强思想政治工作 党委办 (62)

活跃的党章学习小组 彭建华 (64)

战洪图 张 榴 (65)

思想政治工作的一个重要课题 刘明浚 (71)

——谈谈青年知识分子的思想建设

调整专业设置 培养新型人才 铭 之 (74)

——南航朱剑英院长一席谈

• 教学篇 •

南京航空学院改革教学管理

给学生创造主动学习条件和发挥才能机会 ... 毛荣方 (75)

南京航空学院对教学管理进行改革	王 新 (76)
南航三英语教师精心培训出国人员	王 新 (77)
空降兵培养高空救生专业人才	夏国珞 (78)
鼓励学生挖掘潜力脱颖而出	朱卫卫 (79)
南航开展岗位培训	彭建华 (82)
继续工程教育刻不容缓	彭建华 (83)
南航进行在职人员报考硕士生单独考试试点	吴 传 (84)
南航计算机系面向社会输出技术	戚若予 (85)
中外专家学者研究认为	

大学要培养一流工程师	牟维旭 (86)
南航增强学生对工业环境切身体会	毛荣方 (87)
南航建立工程技术培训新体制	若 予 (88)
南航改革研究生招生办法	立俊 伟清 顾燕 (89)
南航对研究生实行中期筛选	张榴 立俊 顾燕 (90)
南航材力教研室教学科研齐头并进	陈修兰 (91)
中国直升机人才的摇篮	张阿舟 刘守慎 (92)
南航英语培训中心在教学上创出国内一流水平 ...	水 晓 (94)
南航电子系解决学生“实习难”	若 予 (95)
南航留学回国人员成为教学科研骨干力量	彭建华 (96)
南航与上航公司开展合作教育试点	王 新 (97)
南京航空学院 上航工业公司	

密切合作培养人才	朱振国 (98)
----------------	----------

· 科研篇 ·

大机动无人机研制成功	卜石林 黄斌 (101)
大型高亚音速高机动靶机研制成功	牟维旭 (102)
高亚音速高机动靶机研制成功	毛荣方 (103)
高亚音速靶机在南航制成	花蔚文 (104)

理想在长空闪光.....	牟维旭	(105)
长空之歌.....	吴逸 花蔚文	(107)
南京航空学院被评为		
“军工技术转民用先进单位”.....	新 宇	(112)
中国第一架鸭式轻型飞机“旅游者”号研制成功...	牟维旭	(114)
南航旅游者号轻型飞机飞上蓝天.....	朱卫卫	(115)
南航拓宽军转民渠道.....	省科委	(115)
南航调整专业科研方向 加速“转民”步伐.....	朱卫卫	(117)
中国希望不断扩大同外国直升机的		
技术交流和商务联系.....	牟维旭	(119)
“直升机技术理论基础”国际讨论会在宁开幕.....	吴 逸	(121)
Whirlybird experts gather	Liwen	(122)
南航研制成国内先进水平的中频电源.....	彭建华	(124)
南航研制成的风力提水机性能良好.....	彭建华	(125)
南京航空学院三百多项军工技术“下凡”.....	朱卫卫	(125)
南京产飞机远销澳大利亚.....		(126)
南航一项科研成果获国际奖.....	彭建华	(127)
南航研制成计算机辅助外语试题库管理系统.....	彭建华	(127)
南航研制成计算机辅助几何设计系统.....	彭建华	(128)
国产无人驾驶靶机安全飞行 10 年		(129)
南京航空学院召开“飞行事故检查		
与分析”研讨会	郑千里	(129)
南航与中国惠普有限公司合作.....	若 予	(130)
专家呼吁应十分重视航空发动机		
结构强度的研究.....	彭建华	(131)
南航制成航空发动机的		
试车数据采集与处理系统.....	韩文卿 彭建华	(132)
供飞机使用的航空吸尘器问世.....	彭建华	(133)
智能压力传感器通过部级鉴定.....	彭建华	(134)

中国研制成功长空一号无人机系列·····	杨洪明 (134)
长空一号超低空靶机诞生·····	彭建华 (135)
单座超轻型飞机已投入批量生产·····	(136)
国产超轻型飞机问世·····	严鸿珍 (136)
“旅游者”号获专家好评·····	若 予 (137)
国产注塑模具 制造精密齿轮	

南航一项研究成果省下大笔外汇·····	毕全忠 (138)
南京航空学院的科学技术研究·····	孙平凡 (138)
南京航空学院的飞机设计学科·····	宗 合 (142)
南航空气动力学学科成果·····	刘 系 (146)
南航的扩频通信研究·····	仰书耀 (149)
南航的雷达目标特性分析研究·····	舒永泽 (151)
AD-100“旅游者”号超轻型飞机获	

民航颁发的型号设计批准书·····	陈继昌 (153)
“旅游者”号从这里起飞·····	朱才平 卢冰 (154)

——访南京航空学院超轻型飞机设计室

南航为灌南县描绘工业发展蓝图·····	彭建华 (156)
南航开发轧钢机轴承在线诊断技术·····	彭建华 (156)
南航实行仪器设备有偿占用·····	张 辉 (157)
南航“无人机系列”达世界先进水平·····	赵建春 (158)
南航和六〇八所促进教育科研共同发展·····	任 重 (159)
南航直升机研究所运用先进技术和设备	

圆满完成英国直升机尾桨疲劳试验·····	彭建华 (160)
微机曲面设计系统通过技术鉴定·····	彭建华 (161)
测量微位移的新仪器·····	彭建华 (162)
“旅游者 AD-100”飞机通过国家级鉴定·····	彭建华 (163)
AD100 超轻型飞机达国际先进水平 ·····	严鸿珍 (164)
20 年的奋飞 ·····	徐正荣 (165)

——记南航“长空一号”的研制者们

南航科技攻关成果卓著·····	严宝根 (167)
南航一项成果居世界领先地位·····	王贵农 王国光 (168)
南航六项科技成果获奖·····	彭建华 (168)
南航直升机旋翼模型试验装置 及技术通过省级鉴定·····	周海伦 (169)
陶瓷超塑成型获突破·····	彭建华 (170)
振动信号测试分析系统通过鉴定·····	彭建华 (171)
新型智能测量仪通过鉴定·····	建 华 (171)
计算机辅助工艺过程设计系统·····	彭建华 (172)
FMS 多机模拟仿真系统 ·····	彭建华 (173)
新型红外涂料节能效果显著·····	彭建华 (174)
曲面造型系统达国际先进水平·····	姚一兵 (175)
多元共渗技术列入重点推广项目·····	彭建华 (175)
变“单兵独进”为“多兵种”联合作战·····	彭建华 (176)
南航一批工程开发中心雄心勃勃·····	王 新 张 榴 (177)

· 学生篇 ·

南航积极组织“勤工助学”活动·····	王 新 (179)
见义勇为的好青年·····	王 新 (180)
理想在蓝天·····	王 新 姚 飞 (181)
——十名大学生领到滑翔员证书	
南航“第二课堂”活动有成效·····	彭建华 (182)
南航学生郑穗江以优异成绩提前毕业·····	彭建华 (183)
南航学生勤工助学 飞天公司越办越好·····	王 新 (184)
南航以奖学金逐步取代助学金·····	顾 燕 (185)
南航暑期社会实践活动—— 形式多样内容实在·····	王 新 (185)
南航梁德旺提前通过博士答辩·····	程立俊 (186)

大学生穿上蓝领工作服..... 顾 燕 (187)

——访南航工程技术培训中心

南航教学秩序井然 复习迎考气氛浓郁..... 吴 强 (188)

南航首次颁发“长征奖学金”..... 彭建华 (189)

南航大学生科协活动别开生面..... 林捷 奚晓竹 (190)

南航毕业班学生结合科研课题搞毕业设计..... 彭建华 (191)

中国直升机奖学金基金会在宁成立..... 承 京 (192)

南航毕业生文明离校..... 建斌 顾燕 (193)

南航举办首届学生科技成果展..... 若 予 (194)

“业余队”成为科研的一个重要方面军..... 彭建华 (195)

小荷才露尖尖角..... 陈正荣 (196)

——记南航科技秘书专业

南航颁发单项特别奖学金..... 赵 军 (197)

我国首届直升机奖学金颁奖..... 韦晓东 (198)

• 人物篇 •

白首丹心写新篇..... 花蔚文 (199)

——访航空发动机专家、老党员张世英教授

为建国后航空工业叫好..... 王 新 (201)

——访南京航空学院老教授云铎

章志英退休后义务办学..... 王 新 (203)

在人生价值的色谱上..... 花蔚文 (204)

——记江苏省优秀教师乔新副教授

南航学者张令弼载誉归来..... 花蔚文 (209)

王适存教授工作勤奋治学严谨

对航空事业做出贡献..... 王 新 (210)

满怀激情不断攻关..... 刘建生 (211)

——记我国留法女博士冯菊芳

非凡的平凡.....	彭建华 (212)
——记南航房产科干部刘兴喜	
“世上没有一蹴而就的发明”.....	王 新 (213)
——访日内瓦国际发明展览会镀金奖牌获得者陶宝琪	
刘迪吉授课有方受到学生欢迎.....	花蔚文 (215)
是书记 也是良师益友.....	石 矾 (216)
——记南京航空学院党委书记吴明	
让无人机翱翔天空.....	彭建华 (225)
——访南京航空学院无人驾驶飞机研究所所长吕庆凤	
南航朱剑英教授出任 CIRP 理事.....	建 华 (227)
默默耕耘 无私奉献.....	张 榴 (227)
——记南京航空学院教授沈嗣昌	
事业·人生·奉献.....	孙江林 (229)
——记国际著名数学家朱梧槽教授	
南航教授为地方企业挽回巨额损失.....	彭建华 (231)
身病志坚心更红 甘为事业献余生.....	石 伟 (232)
——记江苏省航空航天学会副秘书长王秀兰	
张幼桢教授殚精竭虑育人才.....	彭建华 (236)
为报三春晖.....	彭建华 (237)
——记江苏省优秀教师、南航副教授杨国庆	
留取丹心照碧空.....	孙 铁 (243)
——忆宋昕同志二三事	
副教授范炳鹤业余科研成果.....	若 予 (246)
考验.....	刘伟清 (247)
南航青年教授王珉全力攻坚崭露头角.....	王新 若予 (248)
教马列 信马列.....	蔡霖村 (249)
——记南京航院政治理论课教师黄彦元副教授	
梁德旺.....	彭建华 (251)
丁秋林.....	彭建华 (252)

研究员谢求成创世界新纪录.....	孙荣祥 (253)
“三感教授”周儒荣.....	王 新 (255)
让“千里眼”更亮.....	彭建华 (258)
附录:《南京航院报》获奖好新闻作品选.....	(260)
编 后	(271)

综 合 篇

锐意进取 争创第一流

——南京航空学院 40 年建设成就

南京航空学院创建于 1952 年。经过 40 年的建设，现已发展为一所以工科为主，理工结合，设有管理、经济和人文社会学科，具有航空航天特色的全国重点科技大学。

南航现有 16 个系部，27 个专业，22 个学科、专业有硕士学位授予权；10 个学科、专业有博士学位授予权；有 3 个国家级重点学科和 3 个博士后流动站，还设有继续教育学院、经贸部出国人员英语培训中心和航空航天部出国人员英语培训中心。全院现有教职工 3000 余人，其中教学、科研人员 1800 余人，有高级职称的 500 余人。在校学生 5300 余人；其中博士、硕士生 500 余人，另有成人学历教育、继续工程教育学生 2000 余人。

为提高教学质量，学院不断深化教学改革。通过多年的努力，学院在专业、学科建设、课程建设、实验室建设、师资队伍建设和学风建设等方面取得了可喜的成绩。“团结、俭朴、唯实、创新”的校风不断发扬光大。建校以来，学校已向国家输送了 2

万3千多名毕业生，为国家建设人才的培养作出了重要贡献。

南航十分重视科学研究工作，现设有中国航空航天科学技术研究院南航分院，下设10个研究所、13个交叉学科研究中心、20多个研究室。学院在飞机设计、机械制造、空气动力学等许多学科领域的研究中都取得了较高水平的成果，形成了自己的特色。南航国际学术交往日益活跃，科技产业正在兴起，科技服务迅速发展。

全体师生员工正满怀信心，坚韧不拔地向着既定的目标，即在本世纪末把南航建设成为在国内外有广泛影响的国内第一流科技大学而奋斗。

一、人才培养成效显著

(一) 工、理、文、管相结合的专业体系已经初步形成

南航1952年建校时，只有飞机制造、活塞式发动机制造、喷气式发动机制造、航空仪表制造、飞机电器安装及试验、航空机械加工等6个专业。经过40年的建设，现已发展成27个专业。

“七五”期间，南航坚持面向社会、按需办学、注重质量、讲求实效的方针，加强现有专业的改造，增设航空工业和国民经济急需的新专业。对原设专业分三种类型作了改造和建设：一，军工类专业按同类学科向通用专业开拓，扩大通用性；二，军工专业兼办民用专业，扩大民用性；三，学科相近的专业合并为一个专业大类，前三年共基础，第四年分叉培养，强基础，宽口径，重能力。全院13个专业扩大了面向，5个产品类专业得到调整、改造，通用类专业由原来的31%扩大到84%。从1986年起，根据部及江苏省地方的需要，新增设开办了科技秘书、国际贸易、英语（国际贸易）、工业外贸、市场营销、金属材料与热

处理、复合材料等 7 个专业。现有 27 个专业中,工科、应用理科类专业 21 个,经济、管理类专业 4 个,文科类专业 2 个,初步形成了工、理、文、管相结合,相互渗透,相互促进的专业体系。

(二) 研究生培养发展迅速

南航 1962 年开始招收研究生。首次招收研究生的专业有涡轮喷气发动机、飞机结构力学及强度计算、陀螺仪表及惯性导航、航空自动器等 4 个专业,共招收研究生 6 名。“文革”期间停止招生。1978 年恢复研究生招生工作后,研究生的培养工作迅速发展。1981 年国务院批准南航为全国首批博士和硕士学位授予单位之一。“七五”期间又积极扩大博士和硕士学位授予点,使得有硕士学位授予权的学科(专业)从 13 个增加到 22 个,有博士学位授予权的学科(专业)由 5 个发展到 10 个,博士导师由 8 名增加到 24 名。22 个攻读硕士学位研究生学科(专业)中有工科 12 个,理科和应用理科 8 个,管理学科与文科各 1 个。

攻读博士学位研究生学科专业有:固体力学(导师:张阿舟、朱德懋)、飞机设计(导师:王适存、范绪箕、乔新、樊蔚勋)、航空发动机(导师:张世英、彭成一、郭荣伟、吴国钊)、电力电子技术(导师:严仰光)、飞行器控制、制导与仿真(导师:郭锁凤、袁信)、通信与电子系统(导师:朱兆达)、机械制造(导师:余承业、张幼楨、朱剑英、陈毓勋)、振动、冲击、噪声(导师:赵淳生)、空气动力学(导师:杨岷生、戴昌晖、黄明恪、周明德)、测试计量技术及仪器(导师:陶宝祺)。

攻读硕士学位研究生学科专业名称有:飞机设计,飞行力学,人机环境工程,航空发动机,工程热物理,热力叶轮机械,电力电子技术,机电控制及自动化,通信与电子系统,机械学,机械制造,航空宇航制造工程,空气动力学,固体力学,管理工程,计算机应用,振动、冲击、噪声,计算数学,一般力学,实