

GUANGDONG LOGISTICS DEVELOPMENT
REPORT(2012—2013)

广东省物流业 发展报告

2012—2013

主 编 ○ 广东省现代物流研究院



暨南大学出版社
JINAN UNIVERSITY PRESS

广东省物流业 发展报告

2012—2013

主 编 ◎ 广东省现代物流研究院



暨南大学出版社
JINAN UNIVERSITY PRESS

中国·广州

图书在版编目 (CIP) 数据

广东省物流业发展报告. 2012—2013/广东省现代物流研究院主编. —广州:
暨南大学出版社, 2013. 12

ISBN 978 - 7 - 5668 - 0861 - 5

I. ①广… II. ①广… III. ①物流—经济发展—研究报告—广东省—
2012—2013 IV. ①F259.276.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 275465 号

出版发行: 暨南大学出版社

地 址: 中国广州暨南大学

电 话: 总编室 (8620) 85221601

营销部 (8620) 85225284 85228291 85228292 (邮购)

传 真: (8620) 85221583 (办公室) 85223774 (营销部)

邮 编: 510630

网 址: <http://www.jnupress.com> <http://press.jnu.edu.cn>

排 版: 广州市天河星辰文化发展部照排中心

印 刷: 广东省农垦总局印刷厂

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 21.25

字 数: 349 千

版 次: 2013 年 12 月第 1 版

印 次: 2013 年 12 月第 1 次

定 价: 45.00 元

(暨大版图书如有印装质量问题, 请与出版社总编室联系调换)

《广东省物流业发展报告》编委会

The Editorial Board of *Guangdong Logistics Development Report*

- | | | | |
|---|----|-----|------------------|
| 主 | 任： | 戚真理 | 广东省经济和信息化委员会 |
| 副 | 主 | 任： | 黄建明 广东省经济和信息化委员会 |
| | | 曾海燕 | 广东省经济和信息化委员会 |
| | | 曾亮兵 | 广东省现代物流研究院 |
| 委 | 员： | 官金仙 | 南方物流企业集团有限公司 |
| | | 蔡利生 | 广州市生达投资有限公司 |
| | | 刘 武 | 宝供物流企业集团有限公司 |
| | | 马仁洪 | 广东省物流行业协会 |
| | | 黄艳婷 | 广州市嘉诚国际物流股份有限公司 |
| | | 高艺林 | 广州市商业储运公司 |
| | | 陈礼豪 | 广东欧浦钢铁物流股份有限公司 |
| | | 冯耀良 | 广州华新集团有限公司 |

本书编写人员

主 编：黄建明

副 主 编：张 燕 曾海燕 陈海权 曾亮兵

编辑部主任：侯 彪 王 瑶

主 要 成 员：王俊柳 朱 希 王嘉琪

支 持 单 位：广东省经济和信息化委员会

广东省交通运输厅

广东省对外贸易经济合作厅

各地级以上市经信和信息化主管部门

深圳市交通运输委员会

广州铁路（集团）公司

前 言

2012年,广东省以转变经济发展方式为主线,着力于稳增长、调结构、促改革、惠民生,有效地化解了经济下行压力,从而促进全省经济社会发展呈稳中有进的良好态势。在转型升级的浪潮中,广东省物流业也实现了稳中渐升的目标,各项指标均优于全国平均水平。其中,全省社会物流总额约146 568.57万亿元,同比增长13.9%;物流业增加值约4 058.1亿元,同比增长9.5%,物流业增加值占GDP的比重为7.1%,占全省现代服务业增加值的比重为26.4%;社会物流总费用约8 629.8亿元,同比增长11%,其与GDP的比重为15.1%,比全国平均水平(17.8%)低2.7个百分点。

《广东省物流业发展报告(2012—2013)》(以下简称《报告》)主要反映2012年度广东省物流业的发展状况,以及2013年全省各市、各行各业物流业发展的方向与措施。一直以来,本报告致力于团结各方力量,总结、反映广东省物流业发展实际情况,关注广东省物流业发展最新动态,深入分析和探讨物流业发展热点问题,宣传、推广广东省物流业发展先进理念和经验,促进广东省物流业的转型升级和健康发展。因此,本报告涉及面广、信息量大、内容丰富、资料新颖、数据翔实,是读者全面、深入了解广东省物流业的重要参考资料。

本报告的编写得到了广东省经济和信息化委员会、广东省交通运输厅、广东省对外经贸厅、广东省各地级以上市经信主管部门、深圳市交通运输委员会、广铁集团、暨南大学、澳门大学等政府部门以及有关协会、高校等单位的大力支持。另外,本报告是广东人文社会科学重大攻关项目《促进广东现代服务业发展的制度空间与路径选择》(2012ZGXM-0004)、教育部人文社科项目《现代分销批发组织的生成与新兴中间流通商培育的理论与实证研究》(11YJAZH009)、广东省级现代服务业发展专项资金项

目《促进广东现代流通业大发展的战略选择与财政政策研究》(粤经信生产〔2012〕883号)等项目的阶段性成果。

由于时间和精力有限,书中难免存在失误,恳请各位读者批评指正,也欢迎各位读者对本书的编写提出看法和建议。对于文章被采用或者未被采用的编写单位(个人),我们在此一并致以衷心的感谢!

编 者
2013.8

目 录

前 言	1
-----------	---

第一部分 综合与专题篇

第一章 2012 年广东省物流业发展回顾与展望	3
第二章 2012 年广东省道路货物运输发展回顾与展望	12
第三章 2012 年广东省铁路货物运输发展回顾与展望	23
第四章 2012 年广东省水路货物运输发展回顾与展望	28
第五章 2012 年广东省航空货物运输发展回顾与展望	32
第六章 2012 年广东省快递行业发展回顾与展望	42
第七章 2012 年广东省冷链物流发展回顾与展望	47
第八章 2012 年广东省物流地产发展回顾与展望	54
第九章 2012 年广东省电子商务物流发展回顾与展望	58

第二部分 区域发展篇

第一章 珠三角地区	67
2012 年广州市物流业发展回顾与展望	67
2012 年深圳市物流业发展回顾与展望	73
2012 年珠海市物流业发展回顾与展望	82
2012 年佛山市物流业发展回顾与展望	88
2012 年江门市物流业发展回顾与展望	94
2012 年中山市物流业发展回顾与展望	98
2012 年惠州市物流业发展回顾与展望	107
2012 年肇庆市物流业发展回顾与展望	111

第二章 粤东部分地区	116
2012 年汕头市物流业发展回顾与展望	116
2012 年潮州市物流业发展回顾与展望	121

第三章 粤西地区	127
2012 年湛江市物流业发展回顾与展望	127
2012 年茂名市物流业发展回顾与展望	132
2012 年阳江市物流业发展回顾与展望	136
2012 年云浮市物流业发展回顾与展望	141

第四章 粤北部分地区	146
2012 年韶关市物流业发展回顾与展望	146
2012 年梅州市物流业发展回顾与展望	149
2012 年河源市物流业发展回顾与展望	154

第三部分 理论探讨篇

第一章 加快南沙航运物流业发展, 促进粤港物流业合作	161
第二章 澳门物流业的定位与粤澳区域物流合作	168
第三章 广东省支持物流业发展的财政政策现状与政策建议	176

第四部分 典型案例篇

案例一 怡亚通——供应链的超级管家	187
案例二 梦芭莎——女性时尚购物网站	195
案例三 华新商贸物流信息平台	203
案例四 广州物流公共信息平台	215

第五部分 政策资料篇

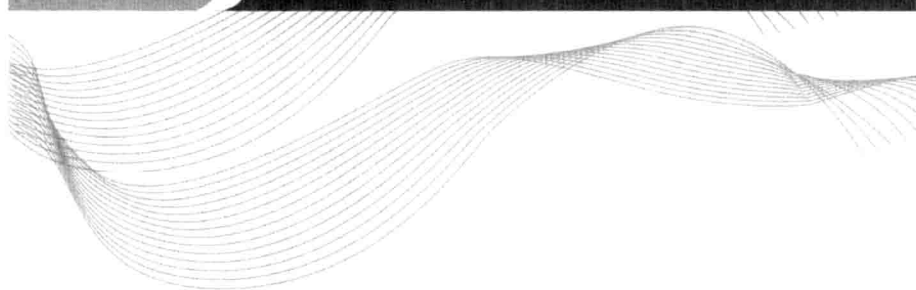
第一章 国家物流业主要政策文件	227
邮政业标准化管理办法	227
关于加快国际货运代理物流业健康发展的指导意见	233

关于推进物流信息化工作的指导意见	237
国务院关于推进物联网有序健康发展的指导意见	245
关于加强和改进城市配送管理工作的意见	251
营业税改征增值税试点期间航空运输企业增值税征收管理暂行办法	259
关于印发 2013 年治理公路“三乱”工作要点的通知	262
中央一号文件涉及多项冷链物流政策	264
首批药品流通行业标准出台	265
 第二章 广东省物流业相关主要政策文件	266
广东省农产品冷链物流发展规划	266
广东省开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点实施 方案	277
广东省人民政府关于加快现代流通业发展的若干意见	285
物流业代收货款规范（宣贯稿）	294
 第三章 广东省重要物流企业名单	304
一、2012 年评选的广东省 A 级物流企业名单（第十四、十五批） ...	304
二、2012 年评选的物流企业信用等级名单（广东）	305
三、2012 年评选的广东省物流税收试点企业名单	305
四、2012 年中国物流企业 50 强企业名单	307
五、2012 年全国先进物流企业名单（广东）	309
六、2012 年评选的中国物流实验基地企业名单（广东）	310
七、2012 年广东省制造业与物流业联动发展示范企业名单	310
八、2012 年广东省重点培育示范物流园区入选项目（第一批）	311
 附 录	
一、2012 年广东省交通运输生产完成情况	315
二、2012 年广东省各市公路运输量完成情况	315
三、2012 年广东省各市全社会公路运输分货类运输量	316
四、2012 年广东省各市全社会公路运输分货类运输周转量	319
五、2012 年广东省各市水路货物运输量完成情况	322
六、2012 年广东省各市全社会水路货物运输量（总计）	323

七、2012 年广东省各市全社会水路货物周转量（总计）	324
八、2012 年广东省各市全社会水路运输分货类运输量	325
九、2012 年广东省各市全社会水路运输分货类周转量	327
十、2012 年广东省各市公路、水路集装箱运输量	330
十一、2012 年广东省全社会运输邮电主要统计指标	331

第一部分

综合与专题篇



第一章 2012 年广东省物流业发展回顾与展望^①

一、2012 年广东省经济发展情况

2012 年,广东省以转变经济发展方式为主线,着力于稳增长、调结构、促改革、惠民生,有效地化解了经济下行压力,从而促进全省经济社会发展呈稳中有进的良好态势。全省实现地区生产总值 57 067.92 亿元,比上年增长 8.2%,继续保持全国经济第一大省的地位。其中,第一产业增加值 2 848.91 亿元,增长 3.9%,对 GDP 增长的贡献率为 2.2%;第二产业增加值 27 825.30 亿元,增长 7.6%,对 GDP 增长的贡献率为 47.1%;第三产业增加值 26 393.71 亿元,增长 9.2%,对 GDP 增长的贡献率为 50.7%。三大产业结构为 5.0:48.8:46.2,第三产业增加值占 GDP 比重继续增加,但与北京、上海等服务业发达地区相比,还有一段差距。

广东省全年社会消费品零售总额 22 677.11 亿元,比上年增长 12.0%。全年完成固定资产投资 19 307.52 亿元,比上年增长 15.5%,其中,第一产业投资 273.90 亿元,增长 29.4%;第二产业投资 6 548.21 亿元,增长 19.1%;第三产业投资 12 485.41 亿元,增长 13.4%。全年实现进出口总额 9 838.15 亿美元,比上年增长 7.7%,其中,出口 5 741.36 亿美元,增长 7.9%;进口 4 096.79 亿美元,增长 7.4%。

^① 撰稿人:侯彪 广东省经济和信息化委员会;王瑶 广东省现代物流研究院。

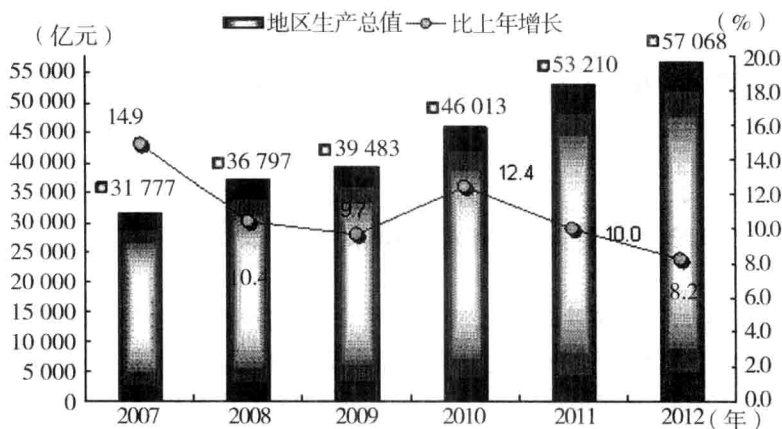


图 1-1 2007—2012 年广东省地区生产总值及其增长速度

表 1-1 2012 年全省分区域主要指标情况

区域	GDP (亿元)	GDP 增长率 (%)	第三产业增加值增长率 (%)	第三产业增加值占 GDP 比重 (%)	固定资产投资 (亿元)
全省	60 526.86	8.2	9.2	46.2	19 307.53
珠三角	47 897.25	8.1	9.3	51.6	13 974.24
东翼	4 112.04	10.2	7.0	36.3	1 891.15
西翼	4 698.38	10.1	8.2	38.6	1 483.32
山区	3 819.19	8.7	8.0	40.6	1 958.82

资料来源：2012 年广东国民经济和社会发展统计公报。

二、2012 年广东省物流业发展总体情况

近年来，广东省大力发展现代物流业，积极构建布局合理、技术先进、节能环保、便捷高效、安全有序并具有一定国际竞争力的现代物流服务体系，有力推动了制造业、商贸业联动发展，为全省产业转型升级发挥了重要的支撑、保障作用。全省物流业总体发展态势良好，处于从传统物流向现代物流转变阶段，产业规模继续在全国领先。

（一）产业规模平稳增大

2012年,广东省物流业实现了稳中渐升的良好态势,各项指标均高于全国平均水平,全省社会物流总额约146 568.57亿元,同比增长13.9%,占全国社会物流总额的8.26%;物流业增加值4 058.1亿元,同比增长9.5%,占GDP的比重为7.1%,占全省现代服务业增加值的比重为26.4%,占全国的比重为11%,继续稳居全国第一;全省社会物流总费用约为8 629.8亿元,同比增长11%,其与GDP的比重为15.1%,比全国平均水平(17.8%)低2.7个百分点。2008—2012年,全省物流业增加值年均增长约13%,略高于广东省GDP增长速度。

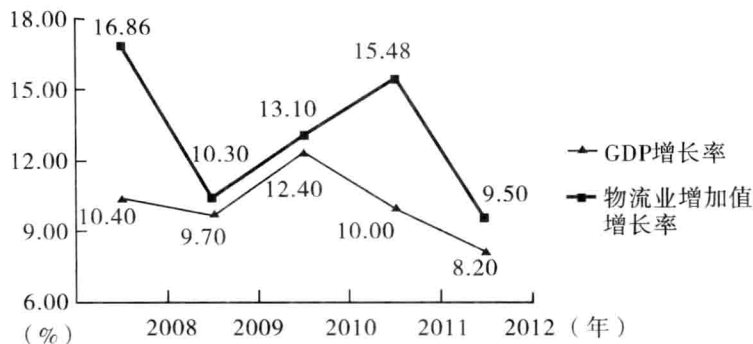


图1-2 2008—2012年GDP增长率与物流业增加值增长率对比

（二）物流业发展受到高度关注

自上海营业税改增值税试点开始,“营改增”一直受到物流业和相关政府部门的关注。2012年9月,广东省人民政府印发了《广东省开展交通运输业和部分现代服务业营业税改增值税试点实施方案的通知》(粤府办〔2012〕95号),这意味着“营改增”试点在广东省的全面实施将对全省物流业产生较大影响。同年12月,广东省人民政府出台了《关于加快现代流通业发展的若干意见》(粤府办〔2012〕138号),对物流业发展的目标和具体任务提出了明确要求,也在用地、财政、金融、税收、流通费用等方面给予了一定的政策扶持。

2012年,国内外经济形势复杂严峻,世界经济复苏的不稳定性、不确定性逐步上升。广东作为物流业和进出口贸易大省,物流业和进出口贸易

的发展受到国家领导人的关注。同年2月,温家宝在广东省视察期间特别关注物流和外贸企业的经营情况,曾到广州白云国际物流有限公司参观业务办理大厅,并与物流和进出口企业负责人召开座谈会,仔细询问该公司物流业务的开展情况。温家宝说,面对严峻的形势,企业要特别注重提升竞争力,包括加大研发力度、培育自主品牌、调整出口结构、开辟新的市场等。

同年7月30日上午,时任中共中央政治局委员、广东省委书记汪洋,省委常委、秘书长、办公厅主任林木声,省委常委、广州市委书记万庆良,副省长刘志庚以及省委、省政府有关部门领导前往广东林安物流集团调研,参观了林安物流园网下信息交易大厅公证中心、诚信曝光台、客户手机终端体验中心和物流交易所,并主持召开座谈会,听取林安物流集团关于经营发展情况的汇报。汪洋充分肯定了林安物流集团的发展模式,他强调,提高信息化水平是发展现代物流业的核心举措,要着力打造以电子商务为主的物流信息化服务平台,从各个环节最大限度地搜集物流资源信息,逐步提高对信息的分析能力和研究水平,实现物流供需信息的有效对接,不断提高物流服务的效率和质量。

同年8月,汪洋在全省流通工作会议上,强调要集中力量推动供应链一体化,着力发展一批供应链核心企业,搭建一批供应链一体化的综合服务平台,努力成为国内乃至全球相关领域供应链的整合者。这些充分显示了国家、省委省政府对广东省物流业的重视,这是对广东省物流业发展的巨大鼓舞。

(三) 物流园区发展迅速

依托发达的运输网络,广东省形成了以广州、深圳为核心,珠三角区域为主体,粤东、西、北为基础的整体物流格局,建设了一批土地集约、功能集成、模式先进、代表未来物流业发展趋势的物流产业集群,其中以广州林安物流、惠州金泽物流、顺德欧浦钢铁物流、广州白云空港、深圳盐田港等为典型代表,物流园区的数量、规模和层次均居全国前列。目前,全省各类物流园区共362家,分布在21个地市,其中规模较大的有20多家,主要集中在珠三角地区。全省物流园区主要分为7大类:港口物流园(64个)、航空物流园(6个)、铁路物流园(27个)、医药物流园(9个)、公路物流园(191个)、冷链物流园(23个)、其他(42个),总占地面积约21 000千亩。