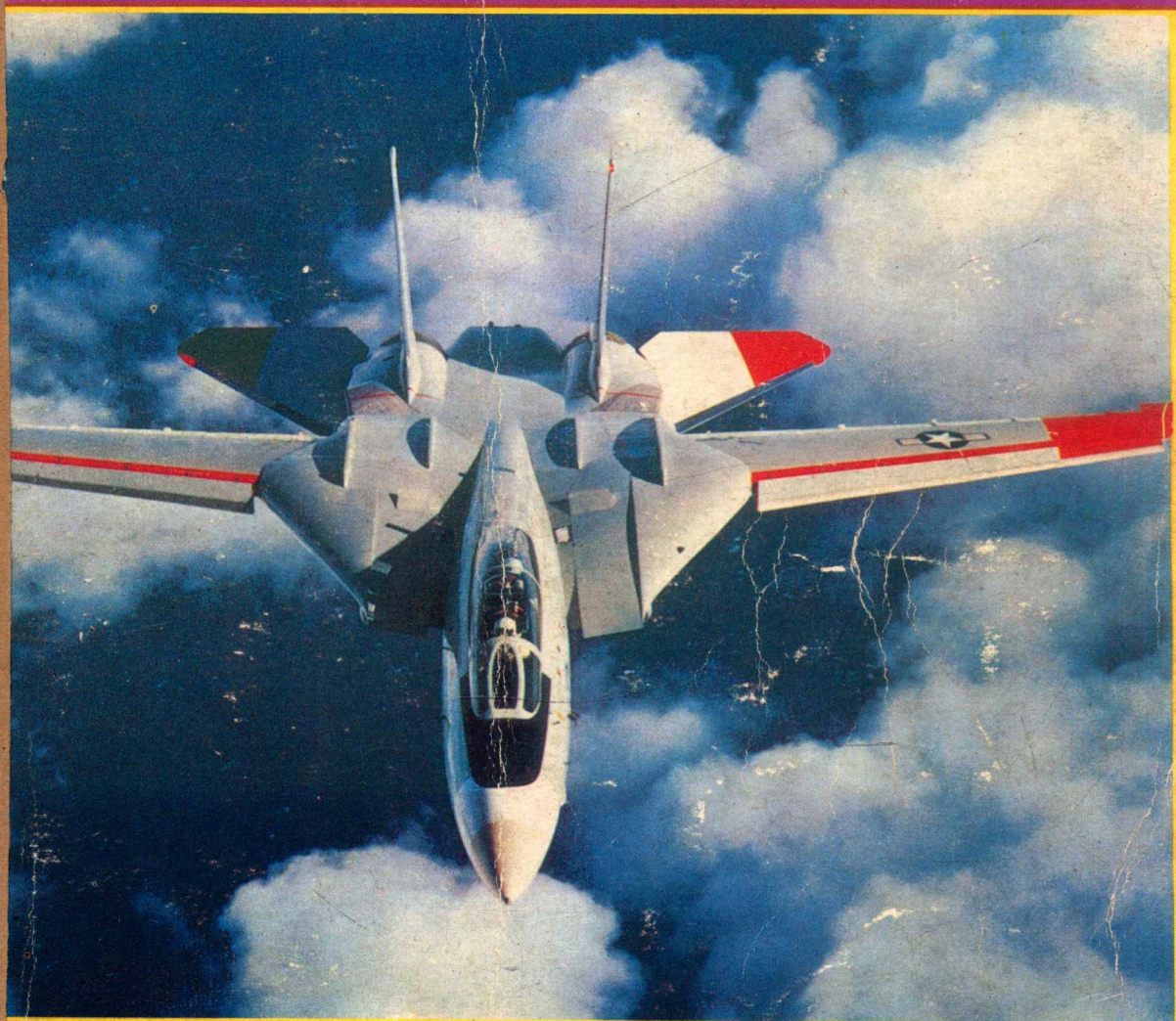


世界最強大的戰鬪機

# F-14 雄貓式



神鷹

## 名機專集①

內容：美利地中海空戰過程

F-14的發展・設計・製造

生產・試飛・配屬服役。

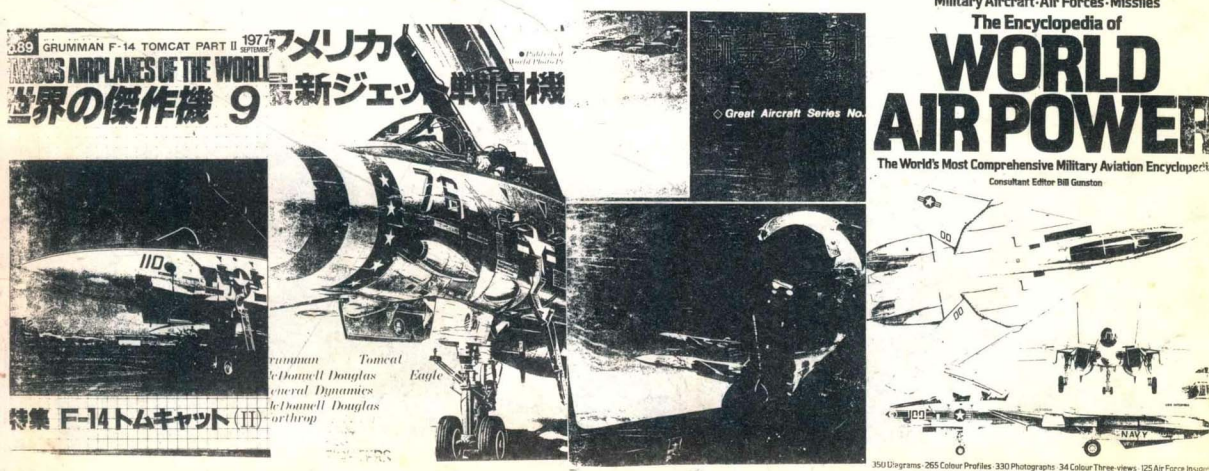
伊朗的F-14雄貓式戰鬪機



# 目 録

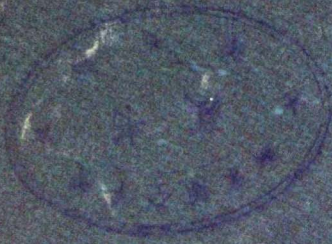
美利地中海空戰.....	10
F-14 發展的時代背景.....	16
F-14 的前身 F-6D 飛彈射手式與 F-111 土豚式簡介 .....	16
VF-X 計劃的設計規格與誕生 .....	21
F-14 的設計 .....	23
「雄貓」名稱的由來.....	29
F-14 的試飛 .....	30
F-14 的生產數量與生產次序 .....	36
F-14 的配屬部隊 .....	39
搭載 F-14 的航空母艦之簡介 .....	100
伊朗的 F-14 雄貓式 .....	106
結 語.....	109

## 本書主要參考資料

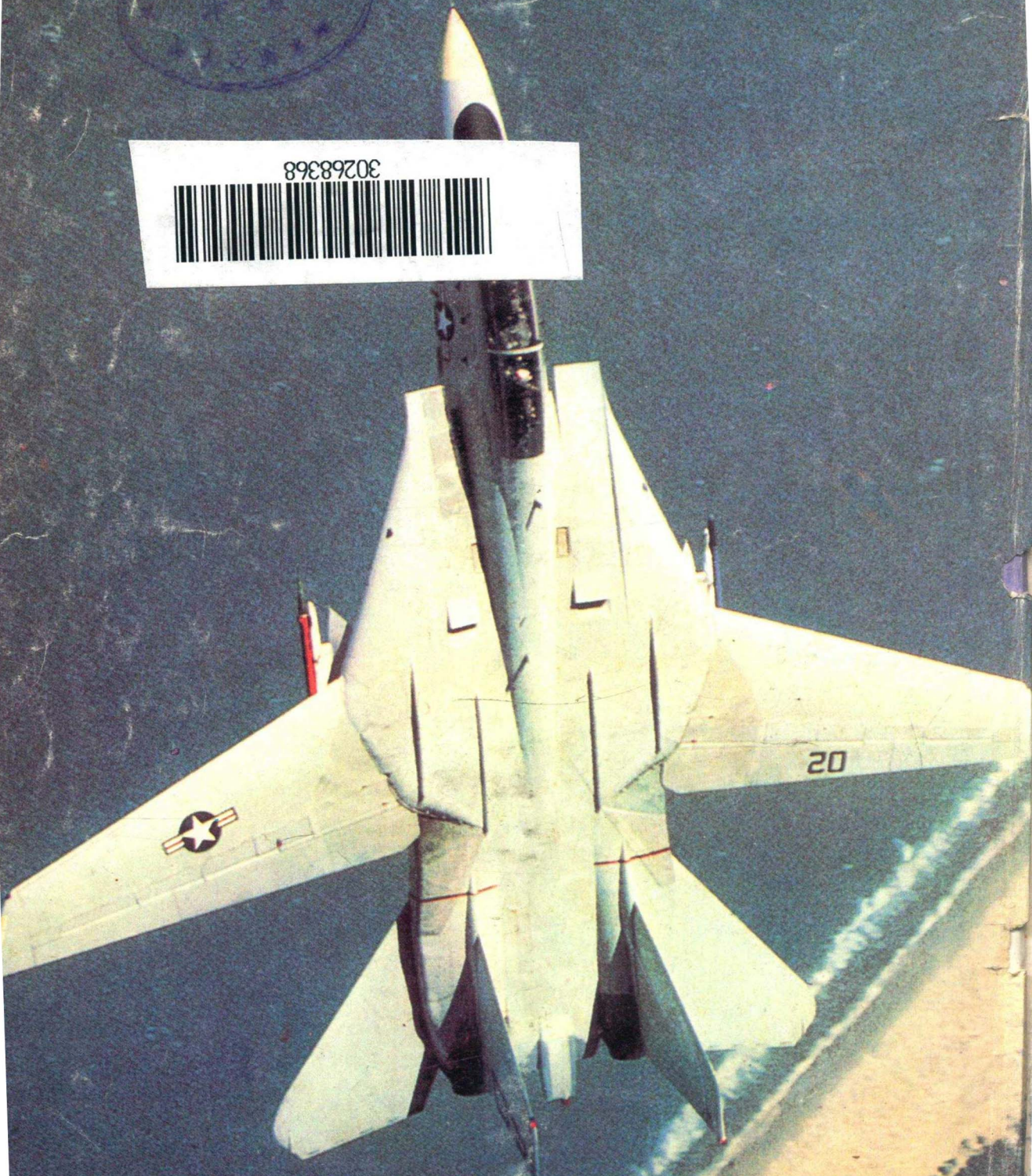




470164



30268368

A standard 1D barcode with vertical black bars of varying widths on a white background.

1005  
4/1/80



## VF-1

美國海軍第14航空大隊  
VF-1戰鬥中隊所屬的7  
架F-14雄貓式戰鬥機於  
海岸上空作編隊飛行。



## VF-2

美國海軍第14航空大隊VF-2戰  
鬥中隊所屬編號208 於西海岸作  
低空飛行，圖中繁華的港灣清  
晰可見。



## VF-11

美國海軍第11 航空  
大隊VF-11 戰鬥中  
隊所屬的編號102  
於1980年9月29日  
公開展示。





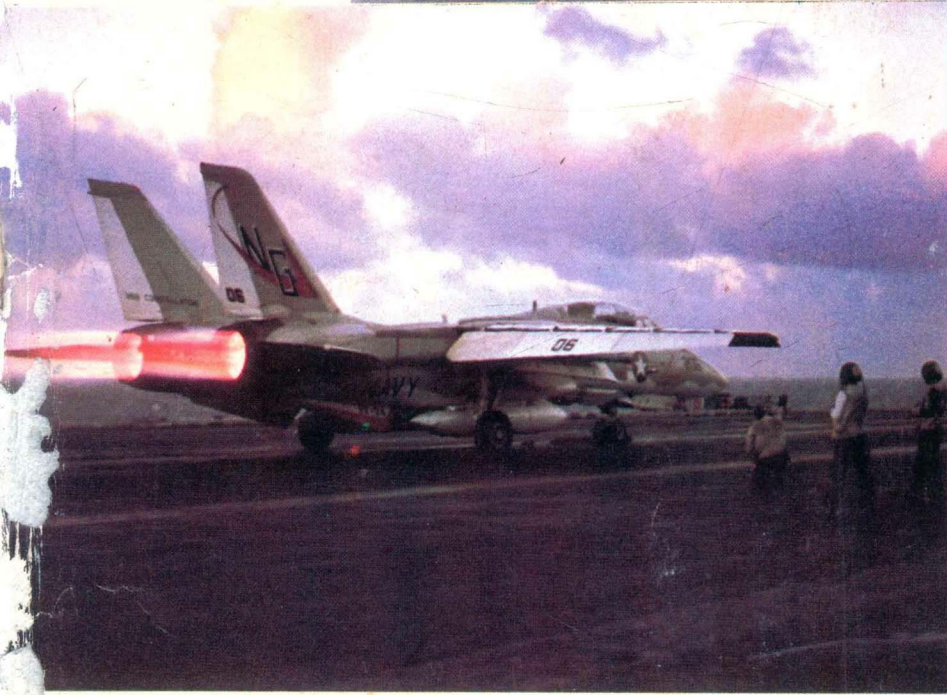
## VF-14

美國海軍第1航空大隊VF-14戰鬥中隊所屬編號100、101的F-14雄貓式戰鬥機於空中作兩機編隊飛行。



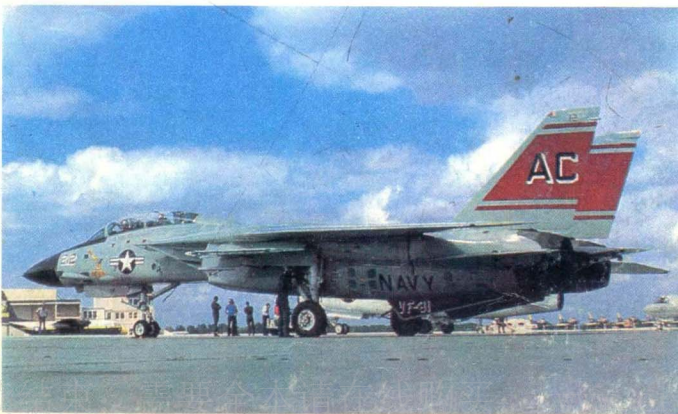
## VF-24

美國海軍第9航空大隊VF-24戰鬥中隊所屬的F-14雄貓式戰鬥機於CV-64星座號航空母艦甲板上正加大推力準備升空，圖中可清楚的看到機後兩具TF-30-412噴射發動機所噴出的熊熊火焰。



## VF-31

VF-31戰鬥中隊所屬的F-14雄貓式戰鬥機於1981年7月停於機場上公開展示並正式配屬服役。





## VF-32

美國海軍第1 航空大隊 VF-32 戰鬥中隊所屬編號 201, 202, 203 的 F-14 雄貓式戰鬥機於大西洋上空作三機編隊飛行。

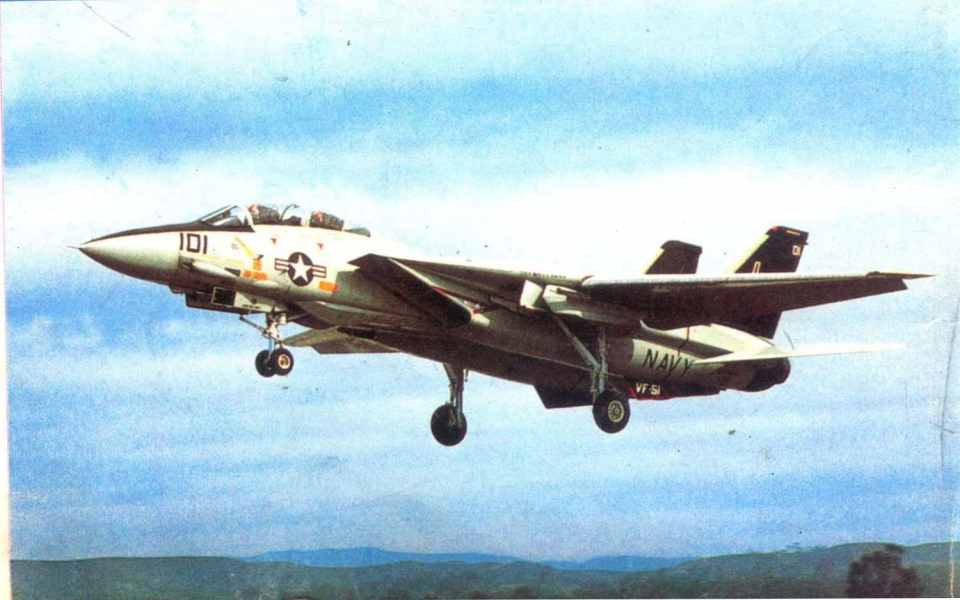


## VF-41

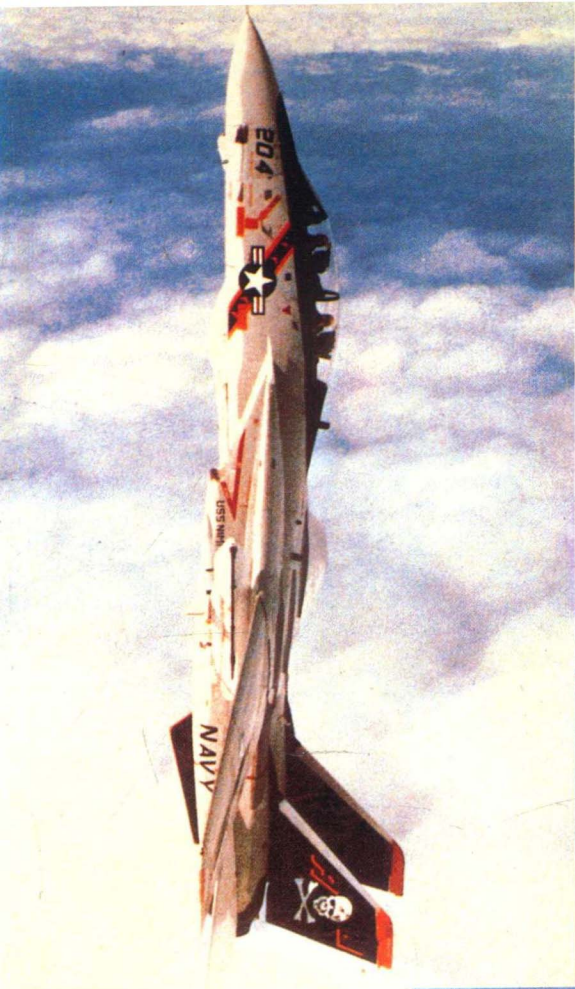
F-14 的最大離陸重量 32660 公斤，圖為海軍第六航空大隊所屬 VF-41 戰鬥中隊編號 100 的雄貓式戰鬥機正加大推力升空。

## VF-51

美國海軍第15 航空大隊所屬編號 101 的 F-14 雄貓式戰鬥機正加大推力起飛離地，圖中機翼上之襟翼、副翼向下，以讓飛機獲得較佳昇力。







## VF-84

美國海軍第 8 航空大隊 VF-84 戰鬥中隊所屬的 F-14 雄貓式戰鬥機於高空中作垂直爬昇。

## VF-101

VF-101 是美國海軍的一個機種轉換訓練中隊，圖中為該中隊兩架 F-14 雄貓式戰鬥機作轉彎爬昇訓練的畫面。



## VF-111

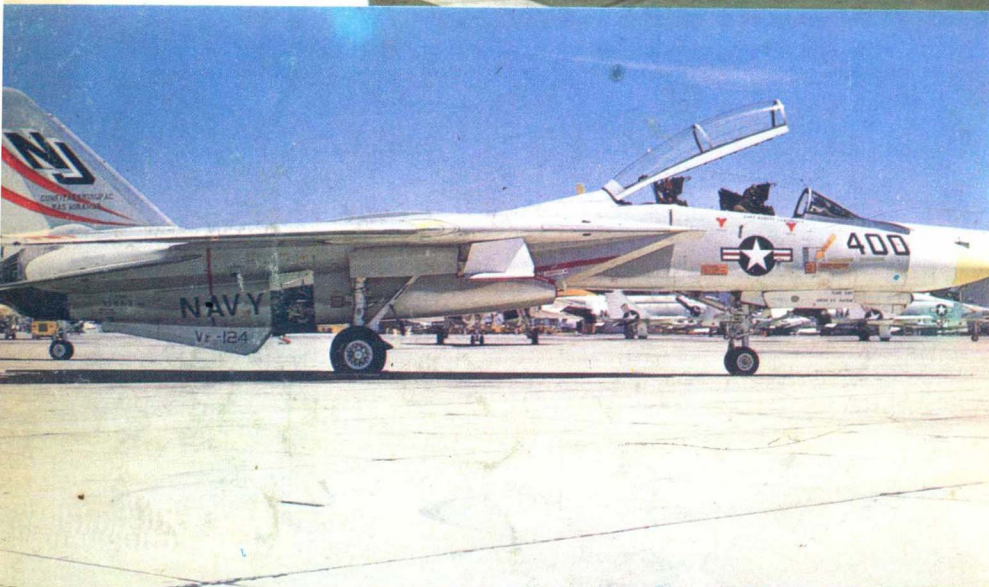
美國海軍各航空大隊所屬的戰鬥中隊，它的塗裝顏色有幾個較為特別，如 VF-111 戰鬥中隊即是一明顯的例子其機頭塗以鯊魚標誌以作為該隊之隊別。





## VF-114

美國海軍第11航空大隊VF-114中隊所屬的F-14雄貓式戰鬥機剛降落於CV-63小鷹號航空母艦上，圖中其捕捉鉤鈎住艦上鋼繩。



## VF-124

VF-124機種轉換中隊是美國海軍最先配屬F-14的部隊，圖為編號400的F-14雄貓式戰鬥機，停於機坪上。

## VF-142

美國海軍第7航空大隊VF-142中隊所屬的F-14雄貓式戰鬥機於CV-66美國號航空母艦上，正加大推力準備離艦起飛。







## VF-143

美國海軍第6航空大隊VF-143戰鬥中隊所屬的F-14雄貓式戰鬥機於大西洋上執行護航任務。

## VF-211

美國海軍第9航空大隊VF-211戰鬥中隊所屬的F-14雄貓式戰鬥機編隊飛行，圖中山岳景色仍清晰可見。



## VF-213

美國海軍第11航空大隊VF-213戰鬥中隊所屬的F-14雄貓式戰鬥機於CV-66美國號航空母艦上，正加大推力準備離艦。



## VX-4

VX-4 是美國海軍所屬的飛行試驗中隊，其主要任務為作新戰機之飛行性能與戰術研究。圖為 VX-4 所屬編號34的雄貓式戰機停於機坪上。



## PMTC

它是美國海軍用以試驗評價戰鬥機性能之部隊，圖為 PMTC 所屬的 F-14 雄貓式戰機於海洋上展翅飛翔。



ポイントマウン基地の太平洋ミサイル試験センター所属のF-14A  
ミサイル、ウエポン・システムの試験に使用されている。

## 伊朗 F-14

伊朗空軍是目前除美國以外世界上唯一獲得F-14雄貓式戰機的國家。圖為伊朗空軍所屬編號 3-863 的F-14雄貓式戰鬥機於高空中試飛。

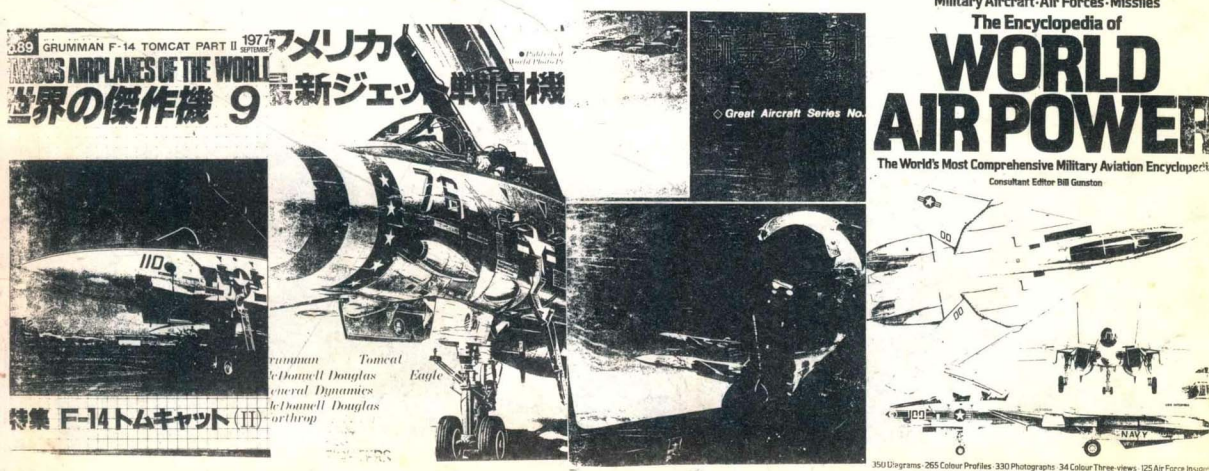




# 目 錄

美利地中海空戰.....	10
F-14 發展的時代背景.....	16
F-14 的前身 F-6D 飛彈射手式與 F-111 土豚式簡介 .....	16
VF-X 計劃的設計規格與誕生 .....	21
F-14 的設計 .....	23
「雄貓」名稱的由來.....	29
F-14 的試飛 .....	30
F-14 的生產數量與生產次序 .....	36
F-14 的配屬部隊 .....	39
搭載 F-14 的航空母艦之簡介 .....	100
伊朗的 F-14 雄貓式 .....	106
結 語.....	109

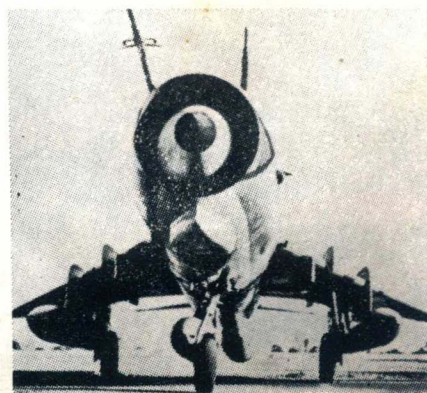
## 本書主要參考資料







# 美利地中海空戰







VF-41 戰鬥中隊所屬之F-14 雄貓式戰鬥機，正於 CVN-68 尼米茲號航空母艦上準備起飛。

## 空戰過程

1981年8月19日在地中海雪特拉灣上空，美國海軍第六艦隊 CVN-68 尼米茲號航空母艦上所屬 VF-41 戰鬥中隊之 F-14 雄貓式戰鬥機與利比亞空軍 SU-22 交戰。結果兩架 SU-22 皆被擊落，F-14 則安全返回航空母艦上。

根據美國國防部所發佈的消息：美國海軍第六艦隊於8月18日在地中海雪特拉灣上空進行軍事演習。第二天，即8月19日做例行射擊時。兩架 VF-41 戰鬥中隊所屬 F-14 雄貓式戰鬥機從 CVN-68 尼米茲號航空母艦上起飛。沿著利比亞海岸上空巡邏的時候。突然發現兩架利比亞飛機。正爬升到 7000 公尺以 1600 公里以上時速衝向 F-14，並企圖以飛彈攻擊。F-14 的飛行員在相距 6.5 公里時，長機即下令作緊急轉彎與升高到比利比亞 SU-22 戰機更高的高度，和他採取平行方向。而在此時候 SU-22 長機也拉起機頭與作轉彎，以站在最有利的攻擊高度位置，並發射一枚俄制 A-2 環礁空對空飛彈。F-14 在發現有冒出黑煙的飛彈

之後。馬上就作個更猛烈轉彎。逃過 SU-22 所發射的飛彈之攻擊，這時候他的位置恰好在第二架 SU-22 的後面。F-14 緊咬住 SU-22 的後面。等待他脫離太陽光照射的時候。立即發射一枚熱追蹤之空對空響尾蛇飛彈擊中 SU-22 的尾端。其飛行員迅速彈出機外。降落至雪特拉灣。

第二架 F-14 也作轉彎，緊咬住 SU-22 的尾巴。由於 F-14 的轉彎半徑較小，而 SU-22 的轉彎半徑較大。因而無法逃過 F-14 的追蹤。就在這架 SU-22 也脫離太陽光照射的時候。F-14 又發射飛彈將他擊落。

事件發生後。利比亞強人格達費曾遣責美國的挑釁與恐怖行動。指其旨在使阿拉伯世界淪為美國猶太的殖民地。

另一方，美國總統雷根堅稱：他並未試圖挑起一場事件。擊落 SU-22 兩架利比亞戰機乃是一項防衛行動。並於隔天 20 日到南加州外海，登上 CV-64 星座號航空母艦上，檢閱 F-14 雄貓式戰鬥機。

同時國務院也向利比亞強人格達費提出強烈的警告說：倘有必要，美國將以武力對付更進一步的挑戰。





起飛後的兩架VF-41 戰鬥中隊所屬F-14雄貓式戰鬥機。沿著利比亞邊界上空巡邏。

美國第六艦隊司令羅登中將於8月24日，在CVN-68尼米茲號航空母艦上舉行記者會說明：空戰事件美方未曾挑釁，兩架利比亞SU-22即攻擊參加演習的兩架美國F-14雄貓式戰鬥機。

美海軍當時駕駛F-14雄貓式戰機，一舉擊落利比亞戰機的飛行員克里曼中校與穆辛斯基上尉他們也在記者會中講述空戰過程。克里曼中校說：當時他和穆辛斯基上尉分別駕駛兩架F-14雄貓式戰鬥機，在7000公尺高度飛行，相隔3公里。

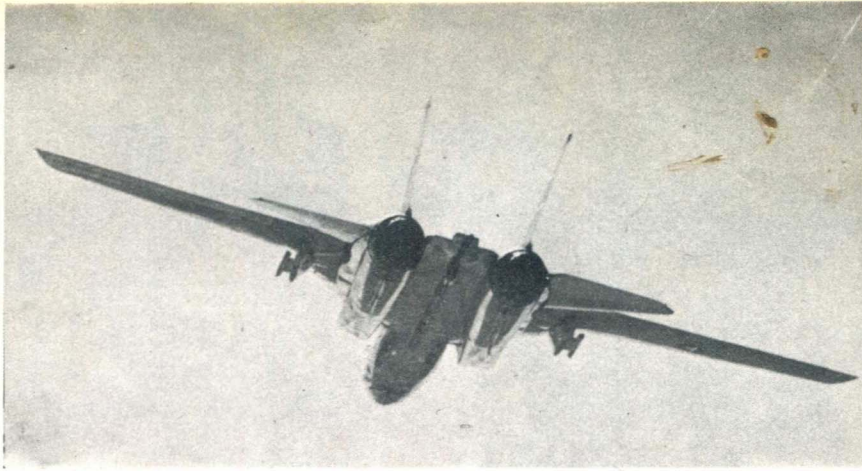


高速爬升並發射俄制A-2環礁飛彈攻擊F-14。結果反被F-14所擊落的利比亞空軍所屬SU-22戰機即是此類型。



發現利比亞SU-22發射飛彈後，立即作緊急轉彎之F-14雄貓式戰鬥機。圖中可清楚的看見其機翼由於轉彎太過於劇烈，而產生氣動擾流。





作緊急轉彎後，反咬住SU-22的尾巴之F-14雄貓式戰鬥機。

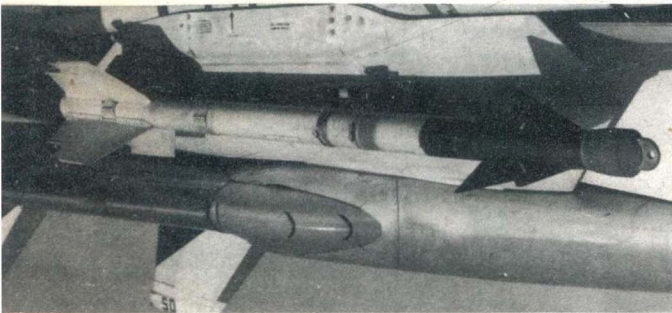
忽然看到這兩架利比亞飛機從13公里外，以時速1600公里的速度向他們飛近。第二架利比亞飛機當時是在長機上空150公尺，當他們接近到距離我機13公里時，突然發射飛彈，這枚飛彈從我的座機後方掠過。我料想利比亞飛機隨時會再發射一枚飛彈，因此我決定採取報復行動。我駕機迴轉到他的機後，等了10秒鐘在他脫離陽光影響後，發射飛彈擊中他的機翼。5秒鐘後我看到他降落傘彈開。

穆斯基上尉說：我是右翼機。我看到利比亞

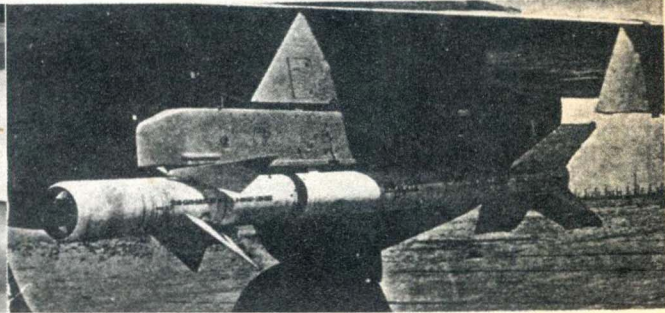
飛機接近。也看見他們發射飛彈，我以無線電向克里曼問詢，他告訴我他未被擊中。

羅登中將說：整個事件在一分鐘內結束。飛行員在自衛過程中反應正確，他們沒有向任何人提出特別授權。

在世界輿論上，由於F-14的優異表現使70年代以來一直久竭不起的美國聲望，再次恢復往日主導世界之雄風。當然F-14也成為世界上之熱門戰鬥機。



從F-14機上發射擊落SU-22戰機的響尾蛇飛彈，它長2.8公尺。直徑12公分彈頭翼展0.45公尺。發射重量25公斤，速度2.5馬赫，射程5~6.5公里。彈尾尾翼0.53公斤。



SU-22攻擊F-14所使用的俄制A-2空對空飛彈，它長2.83公尺，直徑13公分，彈頭翼長0.63公尺，重86公斤，速度2.5馬赫。最大射程7.5公里。彈頭11.4公斤。





被美國海軍所屬 F-14 雄貓式戰鬥機所擊落的利比亞 SU-22 戰機的兩名飛行員全部生還。圖中被圈出者即是。



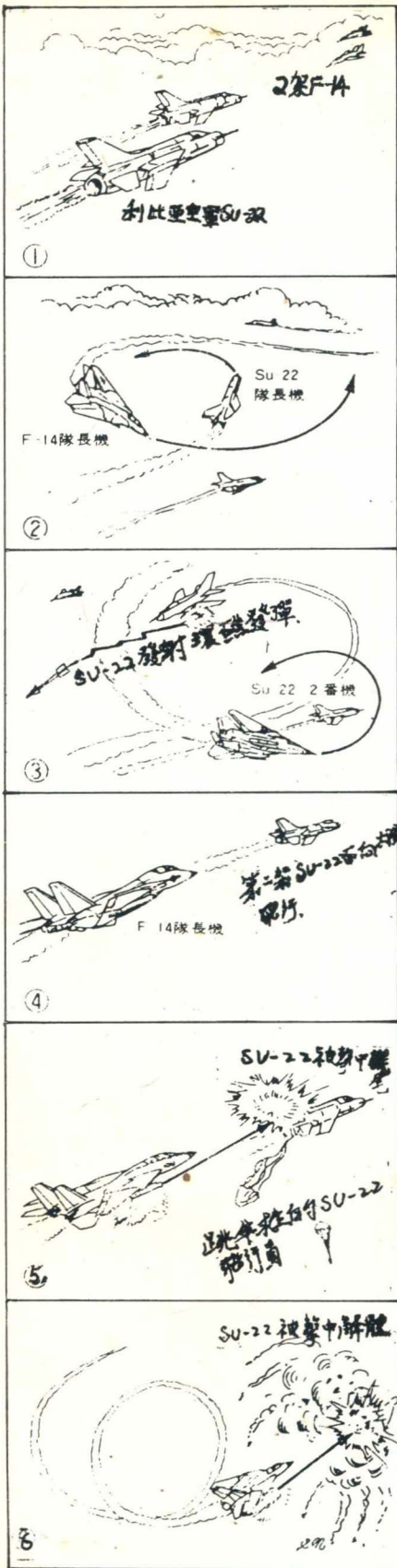
世界最危險的人物—利比亞強人“格達費”，慷慨激昂的在公開遣責美國的挑戰與侵略。後來揚言他將大量的訓練恐怖份子，刺殺美國總統雷根。

雷根總統在南加洲外海的星座號航空母艦上察看 F-14雄貓式戰鬥機從艦上起飛。雷根戴著繡有「海軍總司令」字樣的帽子。右為艦長「布魯克」上校在旁邊陪同。



雷根總統視察 CV-64 星座號航空母艦上之 F-14 雄貓式戰鬥機後。對 F-14 之優異性能大為讚揚，並勉勵艦上官兵。





美利雪特拉灣上空戰詳圖：

- (1)由美國航空母艦「尼米茲」號上起飛的兩架F-14 雄貓式戰鬥機，發現利比亞的兩架SU-22 戰鬥轟炸機。這4架彼此接近時，F-14的長機迅速急遽左轉。使美機位置升高並與SU-22保持平行方向。
- (2)美國海軍F-14的長機開始轉彎時，利比亞長機試圖將其位置調整到雄貓長機的後面。
- (3)利比亞長機調整好位置，並發射一枚熱追蹤環礁飛彈，但未擊中F-14的長機。
- (4)F-14長機目睹利比亞飛彈噴出的火燄與煙，立即使勁傾斜轉彎，偏離飛彈，並飛至第二架利比亞戰機之後。
- (5)F-14長機等到第二架SU-22飛離太陽方向時才由距離1.2公里處發射一枚熱追蹤響尾蛇飛彈。擊中第二架SU-22的機尾。飛行員彈出機外，跳傘降落至雪特拉灣。
- (6)利比亞長機試圖環繞飛到第二架雄貓戰機之後，但雄貓式作更小幅度的圓形轉彎飛到這一架SU-22之後，發射響尾蛇飛彈，直接轉中SU-22機尾噴口位置，SU-22隨即破裂解體。