



临沂大学优秀校本教材

于爱水 李学芝 尤海涛 曹光杰 编 著

临沂旅游规划与开发

Linyi Tourism Planning and Exploiting



山东人民出版社

Shandong People's Publishing House



临沂大学优秀校本教材

临沂旅游规划与开发

Linyi Tourism Planning and Exploiting

于爱水 李学芝 尤海涛 曹光杰 编 著



山东人民出版社

Shandong People's Publishing House

图书在版编目(CIP)数据

临沂旅游规划与开发/于爱水等编著. —济南:山东人民出版社, 2013. 8

ISBN 978 - 7 - 209 - 07241 - 0

I. ①临… II. ①于… III. ①旅游资源开发 - 研究 - 临沂市②旅游资源 - 旅游规划 - 研究 - 临沂市
IV. ①F592. 752. 3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 128479 号

责任编辑:王 晶 马 洁

临沂旅游规划与开发

于爱水 李学芝 尤海涛 曹光杰 编著

山东出版集团

山东人民出版社出版发行

社 址:济南市经九路胜利大街 39 号 邮 编:250001

网 址:<http://www.sd-book.com.cn>

发行部:(0531)82098027 82098028

新华书店经销

日照报业印刷有限公司印装

规 格 16 开 (184mm × 260mm)

印 张 17.5

字 数 370 千字

版 次 2013 年 8 月第 1 版

印 次 2013 年 8 月第 1 次

ISBN 978 - 7 - 209 - 07241 - 0

定 价 32.00 元

如有质量问题,请与印刷厂调换。(0633)8221365

临沂大学教材建设指导委员会

主 任：姜同松

成 员：（以姓氏笔画为序）

王统永 毛红旗 孔繁金 申洪源 任世忠 江兆林 全先庆

许汝贞 孙成通 孙成明 朱文玉 李洪忠 张立富 张问银

张根柱 陈学营 陈建国 林光哲 周光亮 郑秀文 赵 勇

赵光怀 徐东升 奚凤兰 谢 楠 彭文修

前言

旅游是一门科学，也是一门艺术，同时还是一种吸引、运输和接待旅游者并满足其需求和欲望的商业。旅游是人们为寻求精神上的愉快感受而进行的非定居性旅行和在游览过程中所发生的一切关系和现象的总和。“旅游”从字义上很好理解。“旅”是旅行；“游”是外出游览、观光、娱乐，即为达到这些目的所作的旅行。二者合起来即旅游。所以，旅行偏重于行，旅游不但有“行”，且有观光、娱乐含义。世界旅游组织和联合国统计委员会推荐的技术性的定义：旅游指为了休闲、商务或其他目的离开他们惯常环境，到某些地方并停留在那里，但连续不超过一年的活动。

旅游业是以旅游资源为凭借，以旅游设施为条件，向旅游者提供交通、游览、住宿、餐饮、购物、文娱等旅行游览服务的行业。当代旅游业已经发展为世界上规模最大和发展势头最强劲的产业。旅游业发展之快、产业带动力之强，使许多国家和地区都纷纷把旅游业作为经济发展的重点产业和先导产业。伴随着全球经济的不断发展、人们收入和闲暇时间的增多、交通和通讯技术的不断进步，旅游产业的规模正加速扩大，参加旅游的人数还将继续增加。近年来，世界各国各地区都在采取措施提高自己的旅游接待量，发展旅游业。

旅游规划与开发是发展旅游业的基础，居于整个旅游产业链的最前端。要发展旅游业，首先要对旅游资源进行挖掘；其次，要对旅游资源进行合理的开发与利用，使之转化为旅游产品，并通过市场营销为大众所接受；最后，吸引旅游者来当地进行旅游，达到发展经济的目的。因此，旅游资源的开发与利用对于任何一个要发展旅游业的地方都显得尤为重要。旅游资源开发、利用得好，就会促进当地经济的发展；反之，则会造成旅游资源和旅游资源所依托的环境的破坏，对地方的可持续发展造成不利影响。因此搞好旅游资源的规划与开发对于一个地方旅游业的可持续发展具有重要意义。

临沂市旅游业起步于 20 世纪 90 年代初，在 20 多年的发展历程中，临沂市旅游业取得了令人瞩目的成就，由传统的接待事业一跃转变为国民经

济新的增长点,并由过去单一的观光型旅游发展成为集观光、度假、商务、会展、研修等多功能为一体的复合型旅游。旅游业的发展推动了旅游教育的发展,同时也为旅游教育提出了新的更高的要求。如何适应旅游业的发展,培养出熟悉当地实际、具有旅游开发与规划、提供旅游服务的高素质应用型人才,成为我们制定培养方案需要重点考虑的问题。因此,我们开设了《临沂旅游规划与开发》这门校本课程,通过学习,让学生了解并掌握临沂市旅游资源的基本概况、学会针对具体区域进行旅游资源开发评价与旅游规划的方法等。以此,理解红色旅游资源的育人价值及意义,培养具有沂蒙精神特质和国际视野的高素质应用型人才。

本书以临沂市旅游资源及旅游条件为核心,以环境基础—资源调查—产业分析—形象策划—旅游规划—开发管理为主线,勾画出临沂旅游规划与开发的基本框架。本书共分九章。第一章阐述了临沂的自然环境特征与社会经济基础,第二章给出了旅游规划与开发的相关概念与理论方法,第三章介绍了临沂市七大类旅游资源的分布及特征,第四章分析了临沂市旅游产业的发展状况,第五章探讨了临沂市旅游形象的策划与推广,第六章提出了临沂市旅游发展战略,第七章进行了旅游产品开发规划及旅游线路设计,第八章分述了临沂市各县区旅游发展战略,第九章对临沂市未来旅游发展进行了展望。本书以旅游规划与开发的理论为指导,结合临沂市具体实际进行分析,实践性强,能使读者较好地掌握旅游规划与开发的基本理论与方法,并应用于实际工作。

《临沂市旅游产业发展总体规划(修编)》及临沂大学党委副书记谢亚非教授主持的山东省社会规划重点项目“沂蒙文化旅游资源调查、整理与开发”为本书的编写提供了大量资料,奠定了很好的基础。本书编写过程中,得到了临沂市旅游局的大力支持,并提供了宝贵的资料;得到了临沂大学教务处的关心、支持;山东人民出版社的编辑王晶、马洁也对本书的编辑、出版给予了极大帮助,在此一并表示诚挚的谢意!

由于编写时间短促,尽管我们做了很大的努力,但不妥之处在所难免,欢迎广大读者予以批评指正。

曹光杰 于爱水

2013年7月

CONTENTS | 目 录

前 言 /1

第一章 临沂概况 /1

-
- 第一节 位置与交通 /1
 - 第二节 自然环境特征 /3
 - 第三节 社会经济概况 /15

第二章 旅游规划与开发的理论基础 /17

-
- 第一节 相关概念 /17
 - 第二节 理论方法 /24

第三章 临沂旅游资源概况 /31

-
- 第一节 地文景观 /32
 - 第二节 水域风光 /57
 - 第三节 生物景观 /60
 - 第四节 遗址遗迹 /62
 - 第五节 建筑与设施 /74
 - 第六节 旅游商品 /93
 - 第七节 人文活动 /99

第四章 临沂旅游产业发展分析 /108

- 第一节 临沂旅游业发展历程 /108
- 第二节 资源评价与市场分析 /112

第五章 临沂旅游形象策划与推广 /128

- 第一节 旅游形象策划 /128
- 第二节 旅游形象的塑造与传播 /138

第六章 临沂旅游发展战略规划 /146

- 第一节 战略目标与战略定位 /146
- 第二节 战略思路与空间格局 /150

第七章 临沂旅游产品开发规划 /157

- 第一节 概述 /158
- 第二节 旅游产品分类与线路设计 /162
- 第三节 主导产品开发设计 /175
- 第四节 旅游购物品设计与开发 /184

第八章 县区旅游产业发展战略 /190

- 第一节 兰山区 /190
- 第二节 罗庄区 /194
- 第三节 河东区 /198
- 第四节 郯城县 /202
- 第五节 苍山县 /205
- 第六节 莒南县 /208
- 第七节 沂水县 /212
- 第八节 蒙阴县 /217
- 第九节 平邑县 /220

第十节 费县 /224

第十一节 沂南县 /227

第十二节 临沭县 /233

第十三节 蒙山 /237

第九章 未来发展趋势展望 /241

第一节 世界旅游业发展的趋势 /241

第二节 临沂市旅游业“十二五”展望 /244

主要参考文献 /258

附录一 国务院关于加快发展旅游业的意见 /260

附录二 临沂市旅游资源保护与开发管理办法 /266

临沂概况

第一节 位置与交通

一、临沂位置与行政区划

临沂市位于山东省的东南部，素有“山东南大门”之称。从经纬度位置看，临沂市地跨东经 $117^{\circ}24'$ ~ $119^{\circ}11'$ ，北纬 $34^{\circ}22'$ ~ $36^{\circ}13'$ ，东西最大宽距 163 千米，南北最长距 228 千米。面积 17184 平方千米，约占全省总面积的 $1/9$ ，居全省第一位。现辖沂水、沂南、蒙阴、平邑、费县、苍山、郯城、莒南、临沭九县及兰山、罗庄、河东三

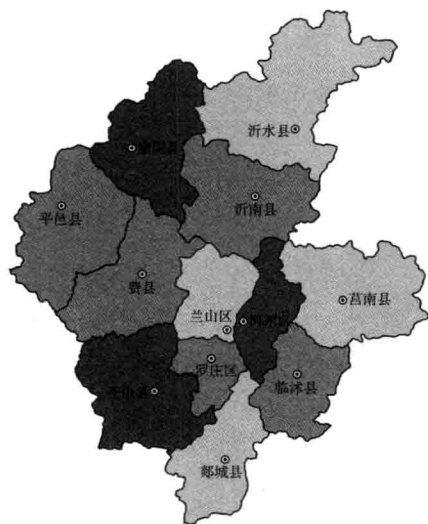


图 1-1 临沂市行政区划图

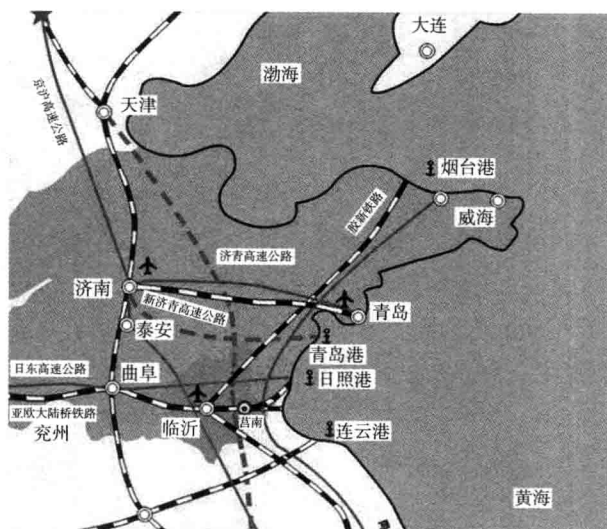


图 1-2 临沂相对位置图

区，设国家级临沂经济技术开发区、临沂高新技术开发区、临沂临港开发区。东与日照接壤，临近黄海；南临江苏徐淮地区；西连枣庄、济宁、泰安；北靠淄博、潍坊。位于京沪、陇海、兖石铁路干线之广阔的腹地前沿，京沪高速公路、长（春）深（圳）高速公路、日（照）东（明）高速公路纵横穿过本区。加上区内外稠密的运输网络，地理位置十分重要。

临沂市地处东南沿海，地理位置优越，区位优势明显，基础设施完善。东靠日照港、岚山港和连云港，属新亚欧大陆桥东方桥头堡范畴，处于山东和江苏两个经济大省的交界处，南北交汇，海陆兼济，发展空间广阔。

二、交通条件

临沂飞机场通达全国十几个城市，京沪高速公路、长深高速公路、日兰高速公路、新亚欧大陆桥铁路、沿海铁路（胶新）大通道在临沂市境内纵横交错，构成了一个非常便捷的陆海空立体交通主干网，加上不断完善的现代化通讯网，使得沂蒙大地对外联系的时空距离大大缩短。客流、物流、资金流、信息流在这里多纬交汇，内外双向互动，辐射海内外。一个大开放、大交融、大发展的格局已经初步形成。

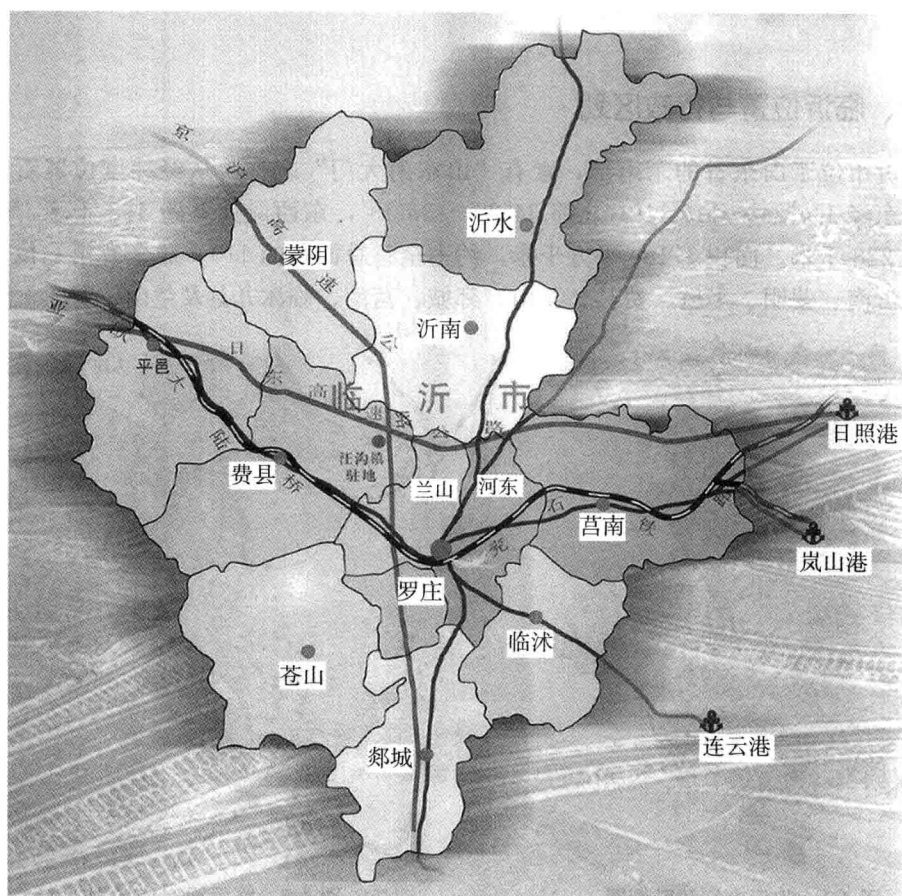


图 1-3 临沂交通图

第二节 自然环境特征

一、地质基础

在地质构造上,临沂市属华北地台的一部分,自震旦纪以来,长期处于缓慢的升降运动状态。

太古代(距今46亿~25亿年)初期,沂沭河断裂带以西地区先后沉陷,沉积了一套巨厚的碎屑岩夹海底火山喷发物地层;太古代晚期,在泰山运动的影响下,地层发生了强烈的褶皱隆起和变形,形成了一套深度变质岩系,称为泰山群。经长期剥蚀夷平,残留部分构成这一地区的结晶岩基底。

太古代末期、元古代初期(距今25亿~6亿年),沂沭河断裂带以东地区下陷成海,形成一套碎屑岩夹海底石灰岩类的沉积。岩层受五台、吕梁运动的影响,发生强烈褶皱变质,并伴有基性—酸性岩浆的侵入,形成变质岩系,称为胶东群和芬子山群,成为这一地区的基底岩层;元古代后期——震旦纪,由于地质作用强烈,形成了沂沭河断裂带。沂沭河断裂带以东地区,始终保持隆起的陆地状态至今。

古生代(距今6亿~2.5亿年)早期,沂沭河断裂带以西地区下沉为海,形成一套页岩、灰岩互层的地层。直到奥陶纪中期,在加里东运动的影响下,此区又上升为陆地。古生代后期,受海西运动的影响,此区又经过一段海陆交替,在石炭纪中后期形成一套海陆交互含煤地层,最后又隆起为陆地至今。

中生代(距今2.5亿~0.7亿年),地壳升降运动已不显著,但局部断裂运动强烈,形成小型盆地,如蒙阴盆地、平邑—费县—方城盆地等。这一时期受燕山运动的影响,有大规模的岩浆侵入和广泛的火山喷发,沂沭河断裂带以东尤甚。至此,本区地形大势已经形成。

新生代(0.7亿年至今),全区上升,遭受剥蚀,造成地形起伏显著、构造地震频繁、温泉出露较多等现象。

本区地质构造的基本特征是以断裂带活动为特征的断块构造性质。除沂沭河主断裂以外,还发育了一系列小断裂(带)。区内基底构造主要表现为岩层(地层、岩体)的韧性变形、剪切,以古老韧性变形(剪切)带的形式表现保存下来。基底岩系广泛发育褶皱构造,并有褶皱叠加变形。从构造单元看,一般以昌邑—大店断裂带为界,西部和东部分别属于华北地台的鲁西台背斜和鲁东地盾两个二级构造单元。鲁西台背斜又以塘梧—葛沟断裂为界,分为鲁中隆断区和沂沭河断裂带。

郯庐断裂带(郯城—庐江)并不仅存于郯城与庐江之间,从湖北省长江北岸的武穴,向北东方向经安徽省的宿松、潜山、庐江、嘉山,江苏省的泗洪、宿迁,山东省郯城、沂水、潍坊,穿渤海,然后过辽东半岛,穿过东北三省延伸至俄罗斯。在中国境内长达2400千米,总体走向北东10度~20度。现今的郯庐断裂水平滑移速率约为每年2.3毫米。自古至今,郯庐断裂带及其附近两侧,大大小小的地震活动从未间断

过,说明它是处于活动状态的断裂,是一条地震活动带。三百多年前,即1668年7月28日,山东郯城发生8.5级大地震,波及大半个中国,是我国东部千年罕遇的一次特大地震事件。300多年后的1969年7月15日,渤海中部再次发生7.4级地震,紧接着,1975年2月24日,辽宁海城发生了7.3级地震。引人注目的是,在这三次大地震以及公元前70年6月1日的山东诸城一带的7.3级地震和1957年10月6日渤海中部的7.5级地震中,它们的震中位置都无一例外地落在郯庐断裂带上或其附近。就小地震而言,该带及其附近亦时有发生。这就提示了郯庐断裂带是一条现今仍在继续活动的活动断裂,这些大大小小的地震活动是郯庐断裂带一次次间歇性活动的结果。

昌邑一大店断裂带 { 西: 鲁西台背斜: 塘梧—葛沟断裂 { 西: 鲁中隆断区
东: 鲁东地盾 { 东: 沂沭河断裂带

图 1-4 临沂市构造单元

二、地貌特征

1. 地貌复杂、类型多样

临沂市位于我国地势第三级阶梯的东缘,鲁中山地丘陵的东南部。本区地貌复杂,类型多样,形态各异。根据其形态、成因,可划分为中山、低山、丘陵、山间平原、盆地和沂沭河冲积平原等。

2. 地势西北高、东南低

区内主要山脉蒙山山脉、沂山山脉,均呈西北—东南向延伸,且山势由西北向东南逐渐降低,形成本区地势西北高、东南低的格局。沂沭河自北而南纵贯全区中东部,沂河的主要支流如沭河、蒙河、东汶河等均顺着山势自西北向东南注入干流。

3. 河谷众多,地形较为破碎

本区地貌复杂,兼之河流众多,纵横交错,故地貌受河流切割比较强烈,形成了众多河谷。

三、主要地貌类型

1. 中山地貌

本区中山地貌主要有蒙山、沂山,构成沂蒙山地的最高部分,海拔均在1000米以上。山体核心都由变质岩和岩浆岩组成。岩石风化后,形成砂质土。都有一个陡峭的山峰,称为顶,如蒙山龟蒙顶、沂山玉皇顶。一般切割密度和深度都较大,沟谷与山岭相间、平行展布。在蒙山、沂山上均可见阶梯状的山坡和三级夷平面,表明山地抬升过程中具有阶段性。

蒙山山脉位于本区的西北部,自西北向东南延伸于平邑、蒙阴、费县、沂南之间,绵延75千米,与北面的泰沂山脉共同组成鲁中南低山丘陵区的脊梁。其名始见于春秋战国古籍,春秋时属鲁,因位于鲁东,又名东蒙、东山。海拔千米以上的山峰有龟蒙顶、挂心峒子、望海楼、冷峪顶等,主峰龟蒙顶因形似卧龟而得名,海拔1156米,为全区最高峰,也是山东省第二高峰。山体结构为泰山群变质岩系,核心部分为混合花

岗岩。蒙山山势雄伟，自然风光秀丽，自古以来吸引了无数文人墨客到此观光游览，名胜古迹颇多，目前成为临沂市旅游开发的重点。

沂山山脉绵亘于沂水县的北境，是沭河的发源地，西面隔沂河上游谷地与鲁山相望。山体主要由泰山群黑云母变粒岩、片麻岩、混合岩等组成，局部见有寒武系之页岩、灰岩和第三系玄武岩等。主峰玉皇顶海拔 1032 米，为临沂市第二高峰。玉皇顶周围有 29 个山头环抱，峰峦叠嶂，气势磅礴。主峰南侧，耸立着一座石崖，如刀削斧劈，崖上有一清泉飞泻而下。山上还有许多古建筑，碑文石刻随处可见，是旅游开发的重要资源。

2. 低山地貌

低山地貌的海拔高度一般在 500 米以上。在本区分布较广，主要分布在北部和西北部一带，如沂水县的北部、沂南县西部、蒙阴县大部、平邑和费县的西南部等地。此外，沭河以东莒南县的东北部也有分布。

全市海拔 500 米以上的山峰有近 5000 座，与蒙山、沂山等中山山地共同构成沂蒙山区。低山地貌中最典型的是由倾角很小的厚层石灰岩覆盖在砂页岩之上形成的崖壁峭立、山顶平坦的方山地貌，当地称为崮，如孟良崮、岱崮、抱犊崮等。沂蒙群崮的共同特点是，顶部平坦，顶的周围是峭壁，险峻异常，远远望去，好像一顶顶高耸的帽子，顶下峭壁一般高 7 米~20 米，几乎全是石灰岩结构。崮下山体大都是由砂岩、页岩、玄武岩等岩石构成。顶的面积小的几亩，大的数百亩。沂蒙群崮不但形势险峻，且景色奇秀可爱，是一种独有的自然旅游资源。

3. 丘陵地貌

丘陵地貌主要分布在山地的外围和沭河以东地区。沂河以西的丘陵主要分布在山地的外围，多呈孤立缓岭，脉络不显。沟谷切割强烈，地貌破碎，切割密度平均为 1.4 千米/平方千米，切割深度平均为 80 米。多由石灰岩和页岩构成，称为青石丘陵。由于岩石漏水强烈，地下水埋藏深，地表缺水严重。沭河以东的丘陵主要由变质岩和岩浆岩组成。岩石风化后多为砂质土，称为砂石丘陵。砂石丘陵沟谷切割密度大，平均为 1.95 千米/平方千米。地表起伏平缓，山头浑圆，表层岩石风化严重，水土流失在各类地貌类型中是最严重的。

4. 山间平原、盆地及沂沭河冲积平原

山间平原和盆地主要分布在上述山地、丘陵间的河谷地带，有的表现为顺谷地延伸的长条形山间平原，如汶河谷地、沂河谷地；有的表现为四周高，中间低的山间小盆地，如蒙阴盆地。这些山间平原或盆地，多数是在断块凹陷的基础上经流水冲积及两侧或周围山地的洪积而形成的。这里地表平坦，土层较厚，水源丰富，土壤肥沃，是主要的农耕区之一。

沂沭河冲积平原主要分布在沂沭河中游两岸及本区南部，它由沂沭河长期冲积而成。北自沂水县城起，向南随着地势的逐渐低下，平原面积逐渐增大，呈喇叭状分布。本区地面坦荡，土层深厚，土壤肥沃，是主要农耕区。

临沂市根据上述五种地貌类型，结合其区域分布，可划分为三个地貌区，即沂蒙山地区、沭东丘陵区、沂沭河冲积平原。沂蒙山地区，指沂沭河上游山地及沂河以西

(苍山南部平原除外)的广大地区。从地貌类型上看,本区主要是中山、低山、丘陵地貌及夹杂其中的山间平原、山间盆地等。沐东丘陵区,主要是砂石丘陵;局部也有起伏较大的低山,如莒南马鬃山。

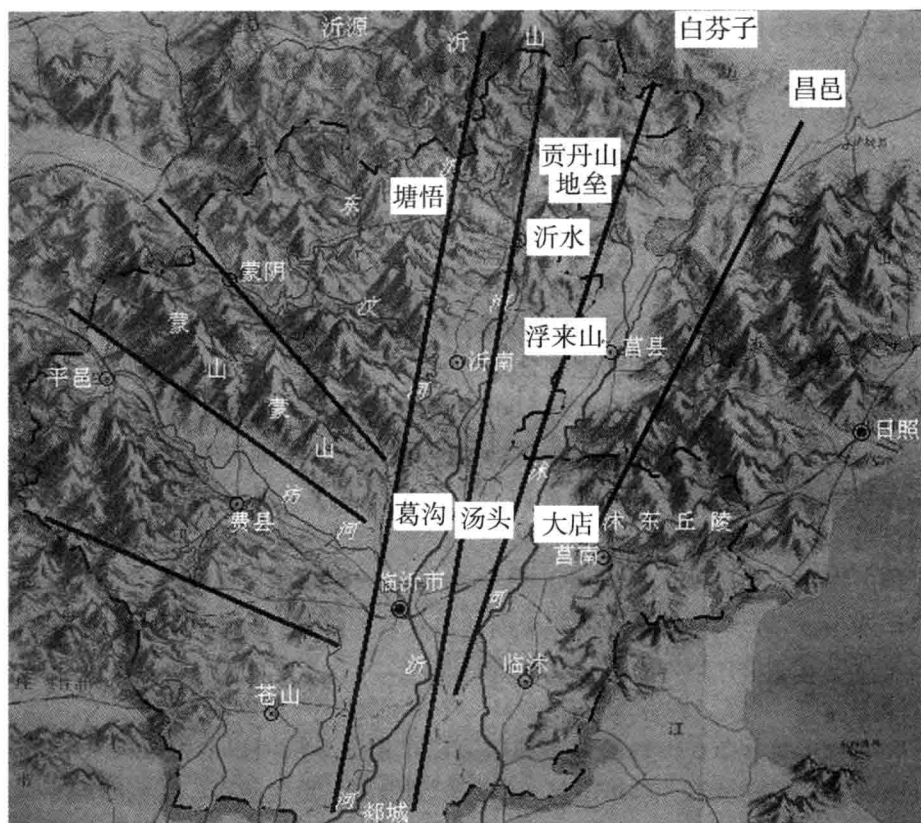


图 1-5 临沂地质构造及地形图

四、气候特征

1. 影响本区气候的主要因素

地理位置、大气环流、地形是影响临沂市气候形成的三大因素。

(1) 地理位置

临沂市位于北纬 $34^{\circ}22'$ ~ $36^{\circ}13'$, 南北跨纬度约 2 度, 属典型的暖温带地区。其太阳高度和昼夜长短一年中变化很大。以临沂市区为例, 正午太阳高度从冬至的 $31^{\circ}26'$ 增加到夏至的 $78^{\circ}26'$, 太阳照射时间从冬至的不足 10 小时增加到夏至的 14.5 小时。这是产生夏热冬冷、春秋温和的四季变化的主要原因。

本区位于泰沂山地的南侧, 东隔日照、赣榆与黄海相望, 距海很近。因此, 海洋对本区, 特别是本区东部气候影响很大。

(2) 大气环流

我国是典型的季风气候区, 季风环流当然也是临沂市气候形成的主导因素。临沂地处我国东部近海。在东亚大的季风环流形势的影响下, 风向随季节的变化

十分明显。冬季, 蒙古高压势力强盛, 其中心气压可达 1.42×10^5 帕。本区位于高压的东南部, 故冬季盛行偏北风。每年 11 月至翌年 3 月, 本区主要受这种冬季风的影响。其控制下的天气特征是空气干冷, 雨雪稀少。夏半年, 蒙古高压退缩, 以至消失。我国东部大部分地区为热低压所盘踞。太平洋高压北上西伸, 到 7 月份发展到鼎盛时期。本区为它所控制, 故夏季盛行东南季风。东南季风来自温度高、湿度大的热带海洋地区, 带来了大量的暖湿空气, 当与北方南下的冷空气相遇时, 往往产生大量降水, 所以夏季高温多雨。由于季风活动的不稳定性, 往往容易造成旱涝灾害。

(3) 地形

地形对气温、降水、风等均有影响。

地形对气温的影响, 主要表现为以下三个方面: 沂沭河走廊导致北方冷空气南下, 又受到沐东丘陵的阻滞作用, 冷空气积聚下来。因此, 在沂沭河中上游的沂水、莒县一带形成冷中心; 高大的山脉起到天然屏障作用, 是冷暖空气的自然分界线, 如蒙山北麓的蒙阴, 是北部山区的冷中心, 而南麓的费县是南部地区的暖中心; 地势对气温的降低作用。

地形对降水的影响。本区的年降水量从东南向西北递减, 除受夏季风由东南向西北推进的影响以外, 地形也起到了辅助作用, 因为本区主要山脉多为西北—东南走向, 形成向东南沿海倾斜的谷地, 暖湿气流沿谷延伸, 被迫抬升, 形成地形雨, 因此, 造成谷口处和山地迎风坡降水较多。

地形对风的影响。本区大部分地区的风向均符合季风气候的盛行风向, 但也有个别地方。如山区因受地形的制约, 形成了自己的主导风向。地形不仅影响风向, 而且影响风速。山区谷地, 风力受阻, 风速往往较小; 平原地区, 气流畅通无阻, 风速一般较大。如北部山区的一些山间小盆地, 年平均风速 2.5 米/秒; 而郯城, 年平均风速为 3.3 米/秒。

另外, 人类活动对气候也有一定的影响。通过封山育林、修建水库、扩大水田和发展灌溉等, 局部地区的小气候已有所变化。如云蒙湖地区的初霜比修建水库之前, 约推迟十天左右的时间。临沂“城市热岛”效应也开始凸现。

2. 气候特点

临沂市属典型的暖温带大陆性季风气候区, 气候总体特征是冬季寒冷干燥, 夏季高温多雨, 一年四季分明。全市年平均气温 $11.8^{\circ}\text{C} \sim 13.3^{\circ}\text{C}$, $\geq 10^{\circ}\text{C}$ 积温大致在 $4200^{\circ}\text{C} \sim 4500^{\circ}\text{C}$ 。全市多年平均降水量 824.8 毫米, 降水分布很不均匀。另外, 受地形、地势影响, 降水一般从东南向西北减少, 山地迎风坡降水较多。受江淮气旋波的影响, 从苍山向东北经临沂市区、莒南是一多雨带, 降水一般在 900 毫米以上。

3. 气候分区

根据各地的地理环境, 特别是水热条件, 将本区气候划分为三个气候小区。

(1) 北部山地气候区

本区位于临沂市北部, 包括沂水的全部、蒙阴的大部、沂南北部、莒南的北部边缘山地、蒙山山脉。本区地形起伏大, 蒙山、沂山海拔均在 1000 米以上, 500 米以上

的山地丘陵广布,其间夹杂着200米以下的山间谷地和小盆地。本区气候的主要指标:年平均气温最低,一般在 $12^{\circ}\text{C}\sim 13^{\circ}\text{C}$,最热月7月平均气温 25°C ,最冷月1月平均气温 -3.5°C ,无霜期约200天,为全市最短, $\geq 10^{\circ}\text{C}$ 的积温在 $4100^{\circ}\text{C}\sim 4300^{\circ}\text{C}$;水分条件相对较差,干燥度为0.9,年降水量750毫米 $\sim$ 850毫米;年日照时数2400 $\sim$ 2600小时,是日照资源最丰富气候小区;平均风速较小,为2.4米/秒 $\sim$ 2.8米/秒。

(2) 西部丘陵气候区

主要包括平邑和费县,除中部的浚河—祊河谷地外,主要是海拔500米以下的低山丘陵区。主要气候指标:年平均气温 13°C 左右,最热月7月平均气温 26°C 左右,最冷月1月平均气温 -2°C 。无霜期约205天, $\geq 10^{\circ}\text{C}$ 的积温 $4400^{\circ}\text{C}\sim 4500^{\circ}\text{C}$,热量条件为全市最好;水分条件较差,干燥度为0.9,年降水量在730毫米 $\sim$ 850毫米之间,大部分在800毫米以下;全年日照时数2500 $\sim$ 2600小时;年平均风速2.6米/秒 $\sim$ 3.3米/秒,为全市最大。

(3) 南部平原气候区

包括兰山、罗庄、河东、郯城、苍山、临沭的全部,蒙阴、费县的东南部,沂南、莒南南部,面积占全市一半以上。除北部边缘为低丘外,大部分为沂沭河谷地及冲积平原,地势向南微倾。主要气候指标:年平均气温 13°C 左右,7月平均气温 26°C ,1月平均气温 -1.5°C ,无霜期205天, $\geq 10^{\circ}\text{C}$ 的积温 $4300^{\circ}\text{C}\sim 4500^{\circ}\text{C}$;年降水量850毫米 $\sim$ 950毫米,干燥度0.8;年日照时数2400 $\sim$ 2530小时;年平均风速2.5米/秒 $\sim$ 3.3米/秒。

五、河流水文

1. 河流与水系

本区山区面积广大,雨量集中,有利于河系的发育,以蒙山为中心,形成一辐射状水系。流贯全区的10千米以上的河流有309条,分属沂河水系、沭河水系、中运河水系、滨海水系和湖东水系等五大水系。主要是沂河、沭河水系、中运河水系,在区域划分上属于淮河流域。

(1) 沂河、沭河水系

沂河、沭河干流自北而南,纵贯本区中部,平行南流,成为本区的姊妹河。

沂河是本区最大的河流,发源于沂源县鲁山的南麓,从沂水县西北部入境。先向东南流,至沂水县城附近折向南流。至郯城李庄附近,一部分河水向东被调入新沭河河道,其余河水继续南流,在郯城县吴道口附近入江苏境内。进入苏北平原后,注入骆马湖,再向南通过运河与淮河相通。为了分洪的需要,在下游刘道口附近分别开挖了分沂入沭水道和邳苍分洪道,以减少沂河下游的洪水压力。分沂入沭水道汛期将沂河洪水分入沭河,邳苍分洪道汛期将沂河洪水分入中运河流域。沂河在临沂市境内长约280千米,流域面积约9383平方千米。在地形的控制下,其主要支流多源于西北部的沂蒙山区,从西侧注入干流,是半羽状水系。主要支流有祊河、蒙河、东汶河、涑河、柳青河等。

沭河发源于沂水县沙沟镇沂山南麓,流经沂水、莒县、莒南、河东、临沭,在临沭大官庄附近分为两河:向南流的为老沭河,流经郯城、江苏新沂后汇入新沂河;向东流的为新沭河,流经临沭、江苏石梁河水库后,经临洪闸流入黄海。全长约400千