

集结国内知名军事作者 追溯陆战王者历史全貌

CCTV
国防军事 鼎力推荐



重装甲集结

一战德军缴获坦克装甲车辆全集

张翼 编著

人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

重装集结

二战德军缴获坦克装甲车辆全集

张翼 编著

人民邮电出版社

北京

图书在版编目 (CIP) 数据

重装集结：二战德军缴获坦克装甲车辆全集 / 张翼
编著. — 北京：人民邮电出版社，2014.7
ISBN 978-7-115-35661-1

I. ①重… II. ①张… III. ①第二次世界大战—坦克
—介绍—世界②第二次世界大战—装甲车—介绍—世界
IV. ①E923.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第111338号

内 容 提 要

从1938年开始到整个第二次世界大战期间，德军缴获了盟军及其他轴心国国家（如意大利）大量武器装备和生产设备，小到手枪，大到坦克，可谓无所不包。当德军缴获武器装备后，这些物资将被集中到指定地点，进行筛查后重新进行分配。可用装备直接涂装德军标识，需要修理的进厂维修然后涂装分配。

本书通过大量历史照片、模型照片及存世坦克装甲车辆照片，详细介绍了第二次世界大战期间，德军缴获的美国、英国、法国、捷克、波兰、意大利及前苏联坦克装甲车辆，及其涂装、实战使用及改装情况。本书适合对第二次世界大战历史及坦克装甲车辆感兴趣的读者阅读与收藏，对模型制作爱好者也是一本难得的全面而细致的参考资料。

-
- ◆ 编 著 张 翼
责任编辑 惠 忻
责任印制 程彦红
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路11号
邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京画中画印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本：787×1092 1/16
印张：22
字数：507千字 2014年7月第1版
印数：1-4000册 2014年7月北京第1次印刷
-

定价：79.00元

读者服务热线：(010)81055410 印装质量热线：(010)81055316
反盗版热线：(010)81055315
广告经营许可证：京崇工商广字第0021号

从1938年开始到第二次世界大战结束，德军缴获了盟军及其他国家（包括同为轴心国的意大利）大量生产设备和军火，从手枪到坦克，可谓无所不包。本书只涉及缴获的坦克车辆。

当德军缴获武器装备后，这些物资将被集中到指定地点，经筛查后重新进行分配。可用装备直接涂装德军标识，需要修理的进厂维修（如在法国就有这样的工厂），然后涂装分配。由于德国经常没有足够的工厂修理和改装缴获的坦克，通常都是用非标准的方式进行局部改装，最常见的做法就是在坦克炮塔上加装德式的圆形指挥塔。通常情况下，对缴获的装备进行改装，并用作其他用途。一些被缴获的坦克分配给一些专门成立（成立于1940年5月）的装甲或步兵作战单位从事如侦察等辅助工作。一些坦克进行了火力改装，如用苏制76.2毫米ZIS-3和F-22炮改装的“黄鼠狼”坦克歼击车和自行火炮系列。一些坦克被改装为其他辅助车辆，如火炮牵引车。部分用来进行训练，或改装成警用装甲车用于本土和占领区维护治安。还有一部分短期使用后被用作射击训练靶，或送给其他轴心国使用以及作为固定火力点。

有一些坦克如T-34，由于性能良好，编入德军装甲部队填补坦克的损失，当然一些步兵单位也将零星缴获的坦克作为步兵支援火力使用。有意思的是一些德军部队（如216装甲营在海峡群岛（唯一被德军占领的英国领土），党卫军第7师在巴尔干）完全列装了缴获的装备。

德国军队也大量使用缴获的其他外国装备，例如卡车和火炮等。由于这些缴获的外国装备满足了大量的后方需求，因此德国工厂就可以全力供应前线。总之，战争中缴获的战利品确实帮了德国人很大的忙。对于在德军缴获装备中占最大比重的苏军装备，有必要着重描述一下。

根据德国国防军的统计，苏军在苏德战争爆发的头2个月内损失了28000辆坦克中的14079辆。这其中有很多是因为缺乏弹药和油料或简单机械故障而被遗弃在战场上的。战争的初期，德军缴获可用的苏军坦克大概有1000辆，这其中包括了400辆T-26、500辆BT系列、超过40辆的T-28和45辆T-34和KV-1坦克。可是因为当时相信战争很快就结束，德国人没有对这些战车有足够的认识。最初德军只是零散地使用，被缴获的坦克经常因为很小的故障被再次遗弃。

1941年年底，越来越重的损失让德军自己的野战维修单位忙得不可开交，缴获到的苏军坦克很多被送往后方试验或者干脆直接回炉。但当时德军仍使用着约700辆的苏军坦克，其中主要是T-26、BT、T-60这样的轻型坦克。这些轻型坦克数量庞大，结构简单；而且在战场上更容易被击毁，获得所需备件的问题并不难解决。德军指挥部也没有统一调配过缴获的苏军坦克，维护和使用由前线部队自行

处理，一般经过简单的处理以后再次返还给本部队继续使用。总之使用率依然很低，比如最先报告缴获俄军 T-34 的德军第 1、第 8、第 11 装甲师就没有使用 T-34 的记录（第 1、第 8、第 22 装甲师实际上先后获得了超过 50 辆的 KV-1 型坦克）。

1942 年，德军自身的损失和缴获的苏军坦克与日剧增，同时德军的各级参谋部开始注意到应该尝试使用那些性能不错的苏军坦克。1941 年年底，德国在拉脱维亚首都里加修建了一座专门用于维修和改装 T-34 的工厂。从 1942 年年初，德军开始陆续在战场上试验性地装备缴获来的 T-34 和 KV-1 坦克。比较著名的是 1942 年 3 月，配属德军中央集团军群的第 66 特种试验装甲营（PzAbt zBV-66），这个营的第 2 连有 KV-1、KV-2 和 T-34。先前准备将这支部队投入对马耳他岛的争夺中，后来因为任务中止转交给了中央集团军群。8 月，这支部队的 T-34 被转交给了德军第 12 装甲师，这个装甲师使用 T-34 随后参加了解救“德米扬斯克”包围圈的行动。同年，KV-1 开始配发德军装甲师。

对数量最多的 T-34 坦克，德军的改进包括安装从损坏的 III 型和 IV 型坦克上拆下来的指挥塔，安装在 T34 坦克炮塔顶部。加装装甲裙板使 T-34 看起来更像“黑豹”坦克。而其他一些小部件，如车头灯、储物箱、工具、通信设备等经常由战地工厂甚至乘员自己来改装。最有趣的变型车之一是在 1943 型的 T-34 底盘上改装而成的 T-34 型对空战车（德军编号 Flakpanzer T-34 (r)）。它装备 38 型四联装 20 毫米高炮，布置在一个由野战修理工厂用损坏的半履带车装甲板焊接而成的炮塔中，弹药则用金属盒盛放布置在车体后部。1944 年早期，这种车辆随德军第 653 独立坦克歼击营在东线作战。1944 年中期，这个营还使用过另一种 T-34/76 的变型车 Munitionspanzer T-34 (r) ——T-34 (r) 型弹药载运车。

1943 年春天，德军在哈尔科夫拖拉机工厂里一次缴获了超过 50 辆维护状态非常完好的 T-34/76，其中 25 辆 T-34 被分配给了党卫军第 2 装甲师“帝国师”；另外的 22 辆被分配给了党卫军第 3 装甲师“骷髅师”的反坦克营。这里还修复过一批从其他地方运来的 KV-1 型坦克。同年夏天，“帝国”师第 3 反坦克营装备了 33 辆 T-34 型坦克。1943 年 7 月德国国防军南方集团军群使用的缴获苏军坦克包括 28 辆 T-34 和 1 辆 T-70，中央集团军群使用了 22 辆 T-34、3 辆 T-70、3 辆 KV-1。库尔斯克战斗中，德国国防军第 6 装甲师第 11 装甲团在 7 月 10 日报告该团使用着 4 辆可操纵的 T-34 型坦克，第 23 装甲师第 128 反坦克营使用着 5 辆 T-34。后来 1943 年的比尔戈罗德市郊的战斗中，德军投入了一辆换装 75 毫米火炮的 KV-1。1943 年冬季，第 20 装甲师的 21 装甲营缴获了很大数量的 1943 型的 T-34 并很快投入了使用。1944 年 12 月，一些德国党卫军“帝国”第 2 装甲师的 T-34/76 被交给了第 100 雪地猎兵师。1944 年，党卫军第 5 装甲师“维京”师在波兰中部的战斗中缴获了第一辆新的 T-34/85 并很

快将它投入了使用。

有一些被缴获的苏制坦克被当作靶子用以试验德制火炮的效能，部分炮塔受损而底盘完好的坦克被用作坦克或火炮牵引车，一小部分作为弹药车使用。

战争后期，缴获越来越少。但仍有不少苏制坦克在德军服役。1945年4月最后一次报告中显示，东线德军仍然拥有79辆缴获的苏军坦克。早期战场上到处都是被击毁或被遗弃的T34、KV1，可直接拆卸解决配件问题。

值得一提的是，因为这些缴获的坦克非常容易遭到友军的误击，德军必须对这些缴获来的坦克的涂装进行更改。比如使用RAL 7016号灰或者红褐色和深黄色油漆刷遍车体，并尽可能大地在车体四周涂上铁十字标志，实在没有油漆的则用军旗放在显眼处以进行区别。缴获来的T-34大多数时间配属给德军装甲师的反坦克营，或者交给那些在后方担任反游击任务的部队。1943年起BT、T-26、BA-10这些老式坦克和装甲车被大量交给了维持后方秩序的党卫军警察部队。1943年11月至1944年北方集团军群的第8警察装甲连一直使用着一辆缴获的BT-7型坦克。德军中央集团军群的第9警察装甲连使用着1辆T-34和1辆T-26。1944年3月起，在乌克兰的德军第5警察坦克连使用着5辆T-34，8月的时候他们被调往巴尔干半岛，直到战争结束，在巴尔干半岛的德军部队中有约74辆缴获的坦克（其中包括早期法军和英军的）。

1940年5月至6月，德国军队横扫西欧诸国后，缴获了上千辆法国和英国的坦克装甲车辆。德国军队对这些战车，或直接利用，或加以改造后利用，用以补充德国战车的不足。其中最突出的例子就是德国军队缴获了约300辆法军“洛林”履带式补给品输送车后，将其中的大部分改装成自行榴弹炮、自行反坦克炮或各种变型车。

在西线后期缴获了盟军美制M4或英制“萤火虫”坦克的德军部队有：第21装甲师、第25装甲掷弹兵师、第5伞兵师、党卫军第10装甲师和党卫军第150装甲旅。

这里要特别提到捷克斯洛伐克，它是东欧一个工业相对发达的国家，也是少数几个能在第二次世界大战前独立设计生产坦克的国家之一。早在第一次世界大战期间，捷克斯洛伐克便能为当时的奥匈帝国生产装甲车辆。

LT-38型轻型坦克是根据早期的LT-35坦克设计经验开发的，是捷克斯洛伐克工业最成功的产品。而捷克随后被德国侵占，LT-38被命名为PzKpfw38(t)型坦克并大量使用，甚至成为各部队抢手的装备。整个第二次世界大战期间，PzKpfw38(t)轻型坦克广泛出口和服役于轴心国军队。但由于该型坦克属于轻型坦克，在苏德战场上作用不大，从1942年起，38(t)坦克便被从主战场上撤换下来，用于坦克

兵训练。38(t) 坦克歼击车（又称“追猎者”）是第二次世界大战后期德军最有名的装甲战斗车辆之一，它在第二次世界大战后期的杰出表现很大程度上来自于它性能优良的 48 倍口径 75 毫米火炮和极大的装甲防护倾角。

基于 38(t) 底盘的各种类型的改装车及特种车辆如雨后春笋般不间断地被开发出来并投入量产与战斗，改装类型涉及自行反坦克炮、自行榴弹炮、侦察车及后勤保障车等，这些战斗辅助车辆占到了德军当期装甲力量的一部分，而围绕 38(t) 底盘的开发和升级这个过程从捷克被占领开始，直到解放才结束，我们也将用最多篇幅来讲解德军使用捷克 38(t) 底盘的各种变型车。



Contents

第 1 章 捷克

1

- 2 35 (t) 轻型坦克
- 13 TACAM R-2 自行反坦克炮
- 22 38 (t) 轻型坦克
- 27 扩展阅读——CKD 工厂给各国生产的坦克
- 33 38 (t) 轻型坦克 A 型
- 36 38 (t) 轻型坦克 B/C/D 型
- 39 38 (t) 轻型坦克 E/F 型
- 45 PzKpfw 38 (t) 轻型坦克 G 型
- 48 38 (t) 轻型坦克 S 型
- 49 38 (t) neuer Art 侦察坦克
- 51 38 (t) 指挥坦克
- 53 38 (t) 工程坦克
- 54 38 (t) 弹药运输车
- 56 38 (t) 坦克炮塔防御工事
- 57 38 (t) 煤气动力训练坦克
- 57 38 (t) 喷火坦克
- 58 38 (t) 两栖坦克试验车
- 59 38 (t) 装甲侦察车 (75 毫米 KwK37 L/24 炮)
- 61 38 (t) 装甲侦察车 (Sd.Kfz.140/1)
- 67 38 (t) 自行防空炮 Sd.Kfz.140 Ausf L
- 75 “黄鼠狼”系列自行反坦克炮
- 78 “黄鼠狼 III” H 型自行反坦克炮
- 91 “黄鼠狼 III” M 型自行反坦克炮
- 106 “黄鼠狼 III” M 型自行反坦克炮煤气动力训练车
- 108 75 毫米 StuK40 38 (t) 自行反坦克炮



- 110 电影中的“黄鼠狼”Ⅲ自行反坦克炮
- 111 “黄鼠狼”Ⅲ 76.2 毫米 Pak36(r) 自行反坦克炮
- 131 “蟋蟀”H 型自行重步兵炮
- 140 “蟋蟀”M 型自行重步兵炮
- 153 “蟋蟀”M 型搭载 30 毫米 Mk103 炮
- 155 “蟋蟀”K 型弹药补给车
- 158 “蟋蟀”M 型人员运输车
- 159 38(t) 迫击炮运输车
- 160 “小猫”装甲运兵车
- 162 “追猎者”坦克歼击车
- 176 “追猎者”初期型
- 178 “追猎者”中期型
- 179 “追猎者”晚期型
- 182 “追猎者”Starr 型坦克歼击车
- 185 G-13 型坦克歼击车
- 187 ST- I 坦克歼击车
- 189 ST- III 训练坦克
- 190 PM-I 喷火坦克
- 191 “追猎者”坦克歼击车指挥型
- 192 “追猎者”机枪型
- 193 “追猎者”喷火坦克
- 197 “追猎者”坦克维修车
- 200 “追猎者”150 毫米 siG 33/2 重步兵炮
- 202 “追猎者”105 毫米 StuH 42/2 突击炮
- 203 “追猎者”侦察车(75 毫米炮)
- 204 “追猎者”侦察车(20 毫米炮)
- 205 38(d) 坦克
- 206 “追猎者”(d) 坦克歼击车
- 213 “阿尔德特-莱茵金属”自行火炮
- 215 “阿尔德特-克虏伯”自行火炮
- 218 通用武器运输车



第2章 苏联

225

- 226 KV-1 1939 型重型坦克
227 KV-1 1940 型重型坦克
230 KV-1 1941 型重型坦克
231 KV-1 1942 型重型坦克
233 KV-1 维修坦克
234 KV-2 重型坦克
236 KV-1S 重型坦克
236 KV-85 重型坦克
237 IS-2 重型坦克
238 KV-6 喷火坦克
239 KV-8 喷火坦克
240 T-35 重型坦克
241 T-28 中型坦克
242 T-34 中型坦克
243 T-34 76/1941-1942 型中型坦克
249 T-34 76/1943 型中型坦克
255 T-34/85 型中型坦克
256 T-34 工程车
257 T-34 自行防空炮
258 装甲列车搭载 T-34 炮塔
259 T-28 中型坦克
259 T-37/38 水陆两用轻型坦克
260 T-40 水陆两用轻型坦克
261 T-27 超轻型坦克
262 T-26 轻型坦克
264 OT-133 喷火坦克
264 T-26 工程车
265 安装 T-26 炮塔的 R-35 坦克
265 安装 T-26 炮塔的 Sd.Kfz.254 装甲车
266 75 毫米 Pak 97/38 (f) auf 740 (r) 自行反



坦克炮

- 267 T-60 轻型坦克
- 268 T-60 工程车
- 269 T-70 轻型坦克
- 271 T-70 工程车
- 271 德国装甲列车搭载 T-70 炮塔
- 272 BT-5 轻型坦克
- 272 BT-7 轻型坦克
- 274 BT-7 轻型坦克火力升级型
- 274 德国装甲列车搭载 BT-7 炮塔
- 275 SU-76/76M 自行反坦克炮
- 276 SU-152 突击炮
- 276 SU-122 突击炮
- 277 SU-85 坦克歼击车
- 278 SU-100 坦克歼击车

第 3 章 英国

281

- 282 Mk.II (A12) “马蒂尔达” II 步兵坦克
- 283 Mk.III (A13) “瓦伦丁” 步兵坦克
- 283 Mk.IV Churchill (A22) “丘吉尔” 步兵坦克

- 284 Sherman VC “Firefly” “萤火虫” 中型坦克
- 285 Mk.II (A10) 巡洋坦克
- 285 Mk.III (A13) 巡洋坦克
- 285 Mk.IV (A13) 巡洋坦克
- 286 Mk.VI (A15) “十字军” 巡洋坦克
- 287 Mk.VIII (A27) “克伦威尔” 巡洋坦克
- 287 Mk.VI 轻型坦克及改装车

第 4 章 美国

289

- 290 M4 “谢尔曼” 中型坦克
- 292 M4 工程车
- 292 M3 中型坦克
- 293 M3 “斯图亚特” 轻型坦克
- 294 M5 “斯图亚特” 轻型坦克
- 295 M10 坦克歼击车

第 5 章 波兰

297

- 298 7TP 轻型坦克
- 300 TK3 /TKS 超轻型坦克



第6章 意大利

303

- 304 M13/40 & M14/41 & M15/42 中型坦克
- 305 M15/42 工程车
- 305 P40 重型坦克
- 306 CV33 / 35 / 38 超轻型坦克
- 307 L6/40 轻型坦克
- 308 L6 mit 47/32 630 (i) 突击炮
- 309 M42/M43 突击炮
- 311 Da 90/53 M41 自行反坦克炮
- 312 Da 149/40 自行火炮

第7章 法国

315

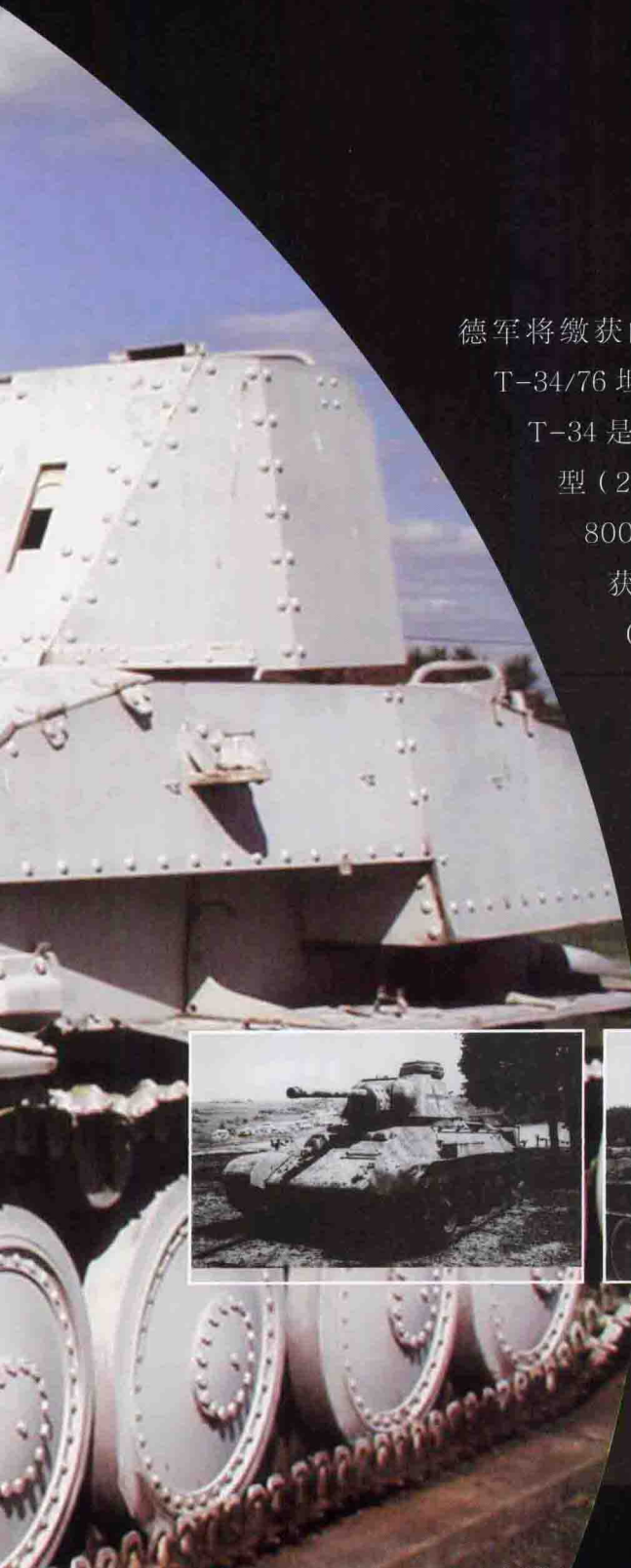
- 316 B1/B2 740 (f) 重型坦克及其变型车
- 319 索玛 S-35 中型坦克
- 321 雷诺 FT-17 轻型坦克
- 322 AMR 33 轻型坦克
- 323 AMR 35 轻型坦克
- 324 AMC 35 轻型坦克
- 324 雷诺 R40 轻型坦克
- 325 雷诺 R-35 轻型坦克
- 326 47 毫米 PaK (t) auf PzKpfw 35R(f) 自行反坦克炮
- 327 FCM-36 轻型坦克及变型车
- 328 H-35/H-38/H-39 轻型坦克及变型车
- 331 “洛林” 37/38L 运输车及变型车
- 340 UE 630 (f) 牵引车及变型车





第 1 章 捷克

德军将缴获的车辆进行了系统的编号——比如苏联的 T-34/76 坦克被命名为 Pz.Kpfw T-34 747 (r)。其中 T-34 是原来苏军的编号，747 里开头的 7 代表车辆类型（200 为装甲车，300 为一般车辆，700 为坦克，800 为自行火炮），后面的 47 指 T-34 在德军缴获使用的坦克编号里处在第 47 位。最后面的 (r) 表示来源国家（r- 苏联，a- 美国，e- 英国 / 加拿大，b- 比利时，h- 荷兰，p- 波兰，f- 法国，t- 捷克）。

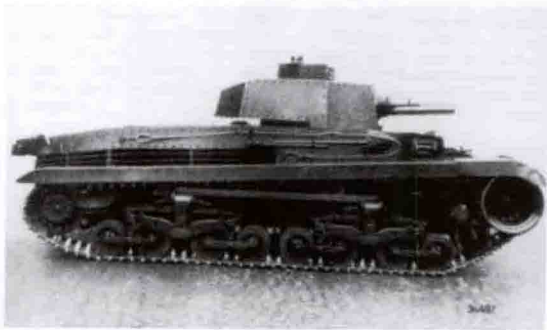


35 (t) 轻型坦克

Panzerkampfwagen 35 (t)

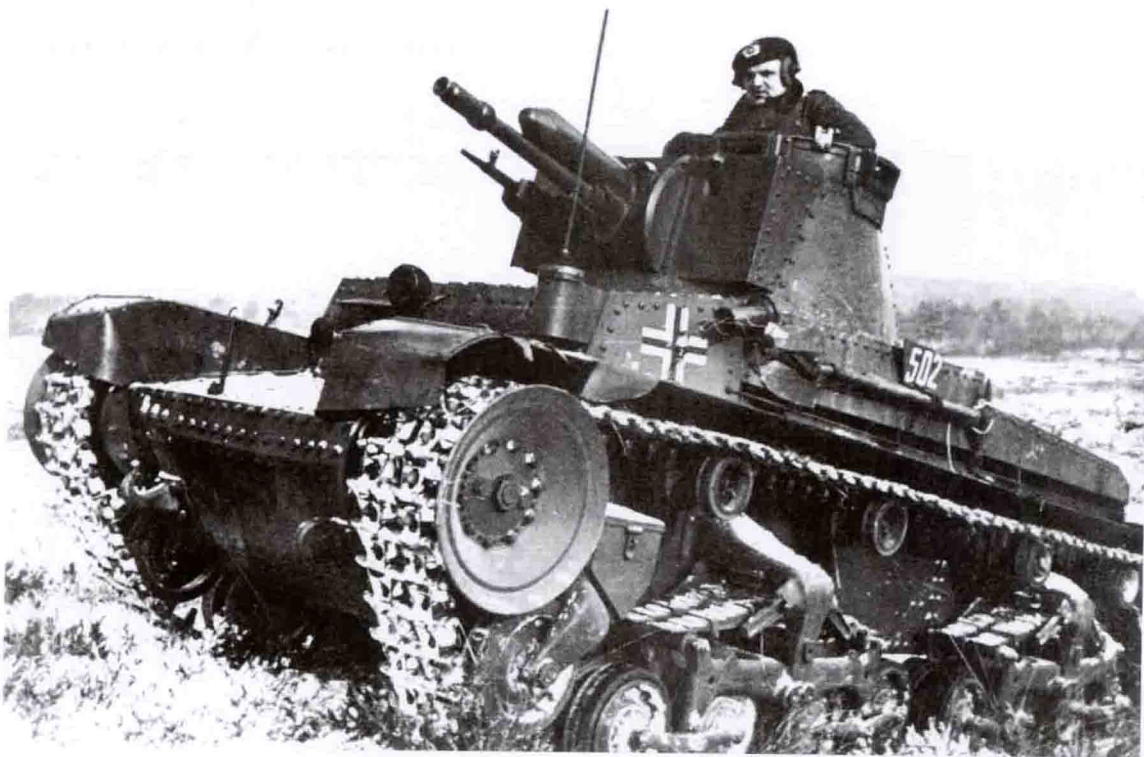
第二次世界大战初期，捷克被德国吞并后，LT-35 和 LT-38 轻型坦克全部被德军缴获。在第二次世界大战中，德军广泛利用了这批坦克。德国人将 LT-35 称为 Panzerkampfwagen 35 (t) 坦克，括号中的“t”表示是从捷克缴获的坦克。在德国法西斯的仆从军——罗马尼亚、保加利亚和匈牙利的军队中，也可以见到 LT-35 坦克的踪影。罗马尼亚的第一皇家装甲师中，有 126 辆 LT-35 坦克，罗军的编号为 R02 坦克。匈牙利特许生产的坦克称为 T-21/T-22 坦克，T-22 型后来又改称为 M40 坦克。M40 坦克的总生产量达到 1322 辆。此外，LT-35 坦克还出口到瑞士、瑞典、伊朗和秘鲁等许多国家。可见，LT-35 坦克是当时很有影响的一种坦克。

1939 年德国吞并捷克斯洛伐克，同年 3 月，捷克陆军的 219~244 辆 LT-35 被德国国防军征



■ Panzerkampfwagen 35 (t) 坦克的原型样车——S-II-a 坦克

用，斯洛伐克第三机械化师的大约 79 辆 LT-35 也参与了东线的作战行动。德国使用的 LT vz.35 被命名为 Panzerkampfwagen 35 (t)，t 的意思是 Tschechisch（捷克）。德军的 35 (t) 安装了 FuG5 车载电台，10 瓦功率的发射/接收机和 FuG2 接收机。此外，为缩短装填时间还增加了一名装弹手。35 (t) 的性能相当于德军 III 型坦克，它们的加入对于德军装甲部队是一个重要的补充，尽管捷克决定在 1938 年后停止生产 35 (t)，但是在德国人的监督下其生产线一

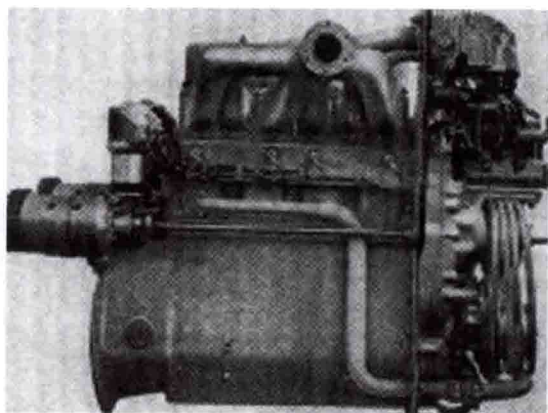




■ Panzerkampfwagen 35 (t) 坦克与 Panzerbefehlswagen 35 (t) 指挥坦克共同执行作战任务的照片

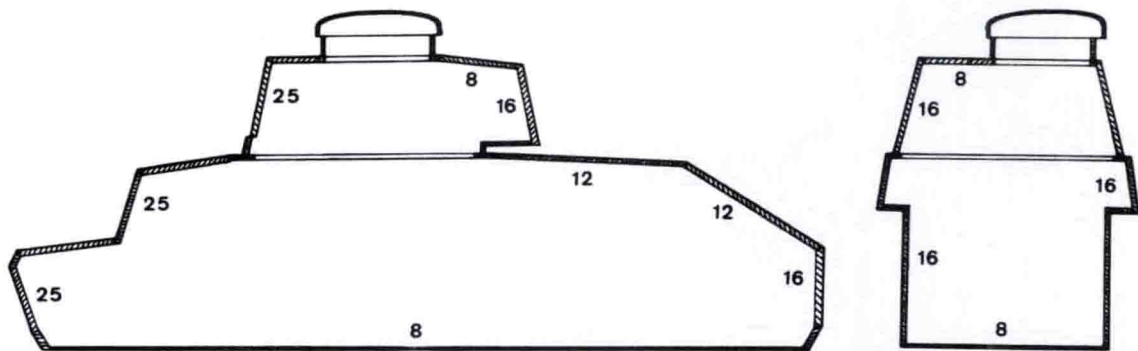
直运转到了 1939 年，生产商是位于布拉格的 CKD 工厂和佩尔森（Pilsen）的斯科达工厂。上述两家工厂在 1938 年后均并入赫尔曼戈林国家工厂（ReichswerkeHermannGoring）。在 1935 年-1939 年间总共生产了 424 辆 35 (t)，其中斯科达生产了其中的 340 辆，CKD 大约生产了 84 辆。波兰战役中第一轻装师装备的大部分坦克都是 35 (t)，其在第一轻装师改编为第 6 装甲师后，仍然作为主力参加了入侵法国和苏联的战役。德军对该车的编制为：每连连部 2 辆 35 (t)，每个连 4 个排，每排 5 辆 35 (t)。

Panzerkampfwagen 35 (t) 不但参加了德军 1939 年在波兰和 1940 年在法国的战役，而且 1941 年还出现在东线战场的巴巴罗萨行动中。面对苏联的先进坦克，35 (t) 已经显得过时和不堪一击，在寒冷的冬季 35 (t) 的机械部件也不再可靠，比如由压缩空气驱动的离合器、刹车和转向系统。由于 LT-35 的车体采用铆接结构，坦克装甲一旦中弹崩落的铆钉就可能杀伤乘员。•



■ Panzerkampfwagen 35 (t) 坦克上使用的斯科达 T11 汽油发动机实物照片，其功率为 89 千瓦

1941 年后期，随着性能更加优良的坦克投入生产，35 (t) 开始用于执行维持治安和对付游击队等二线任务。大多数 35 (t) 被移交给斯洛伐克、保加利亚（在保加利亚一直服役到 20 世纪 50 年代）、罗马尼亚、匈牙利和意大利等仆从国以及德国警察部队和反游击战单位，不过 1942 年 7 月 18 日的一份报告显示，当时仍然有 178 辆 35 (t) 在德军中服役，斯洛伐克陆军的一些 35 (t) 还参加了 1944 年 8 月爆

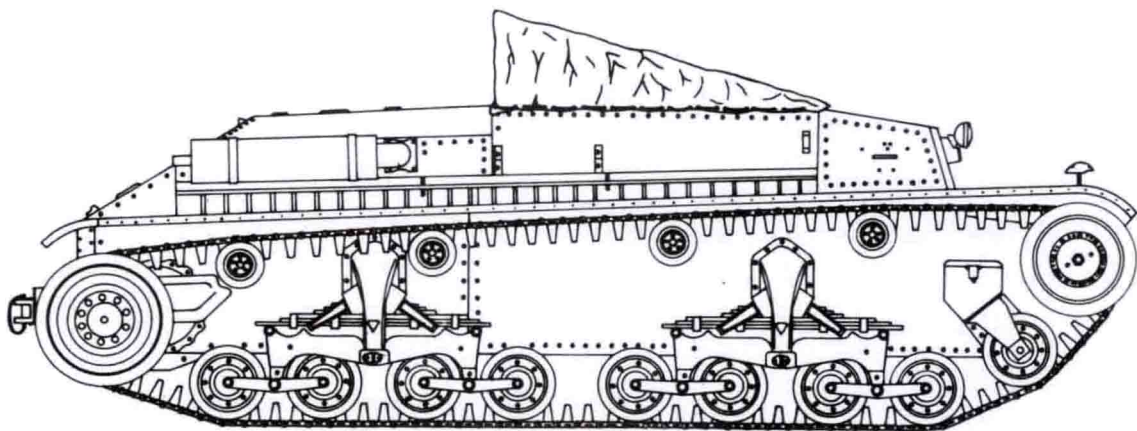


■ Panzerkampfwagen 35 (t) 车体装甲厚度示意图，数据显示该车只能勉强抵御小口径反坦克武器的攻击，装甲异常薄弱且没有倾角

发的民族大起义。

1942年3月到1943年，49辆Panzerkampfwagen 35(t)被改装成Mörserzugmittel 35(t)火炮牵引车（取消了炮塔和车体上部，而用帆布取而代之，一些还装有可承受相当于12吨拉力的尾钩），它们中的一部分曾在岸炮部队服役，比如驻扎在丹麦沿海的炮兵部队。1939年-1940年，斯科达公司的设计人员尝试使用35(t)的底盘装备斯科达47毫米Pak36 L/43加农炮（斯科达47毫米A5炮），成为自行反坦克炮。35t的其他变形车种包括20台左右的Befehlswagen 35(t)搭载多部电台的指挥坦克，以及一

- ✚ 乘员：4人
- ✚ 长度：4.9米
- ✚ 宽度：2.16米
- ✚ 高度：2.2米
- ✚ 重量：11吨
- ✚ 发动机：斯科达 T11 汽油机
- ✚ 功率：89千瓦
- ✚ 最大速度：34千米/小时
- ✚ 最大行程：193千米
- ✚ 装甲及武器装备：装甲：25毫米
- ⊖ ✚ 主要武器：1xSkoda 37毫米 M1934 炮
- ✚ 辅助武器：2x7.92毫米 MG34 或者 MG35/37t



■ Mörserzugmittel 35 (t) ——火炮牵引车档案照片，该车车体外及车体内都加装有额外的汽油桶以增加行程