

MILITARY ILLUSTRATED

彩绘军事图鉴



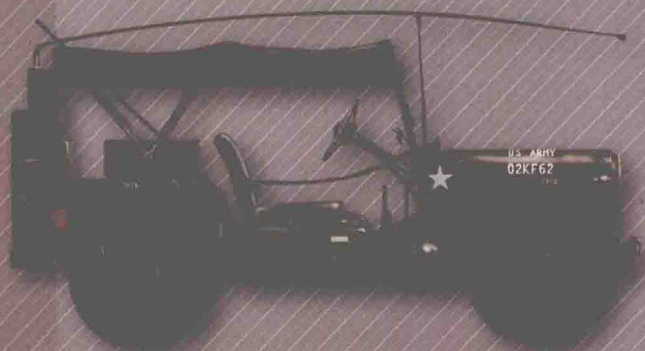
百年军用汽车经典



瀚鼎文化

瀚鼎文化 李松 李钰 编著

- ★ 国内顶尖军事插画师作品
- ★ 通过两百幅全幅插图+艺术彩绘
- ★ 各型经典军用汽车种类详解
- ★ 内容涵盖世界各军车大国



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS



彩绘军事图鉴

百年军用汽车经典



瀚鼎文化 李松 李钰 编著

瀚鼎文化

人民邮电出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

彩绘军事图鉴. 百年军用汽车经典 / 瀚鼎文化, 李松, 李钰编著. — 北京: 人民邮电出版社, 2014. 7
ISBN 978-7-115-35510-2

I. ①彩… II. ①瀚… ②李… ③李… III. ①军用车
辆—世界—图解 IV. ①E-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第100734号

内 容 提 要

本书收录了自20世纪以来的吉普车、卡车等军用车辆中的经典型号,通过三百多幅精美的艺术彩绘及实体图片对各国军用车辆的技术指标、标准外观等进行了全面的介绍,同时配以大量实物照片和详细参数。军用汽车爱好者不仅可以通过本书了解经典军用汽车,也能纵览百年以来军用汽车的发展脉络。同时,本书也是适合军事爱好者收藏的一本精美军事画册。

-
- ◆ 编 著 瀚鼎文化 李 松 李 钰
责任编辑 惠 忻
责任印制 程彦红
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路11号
邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京画中画印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787×1092 1/16
印张: 8.5
字数: 161千字 2014年7月第1版
印数: 1—4000册 2014年7月北京第1次印刷
-

定价: 39.00 元

读者服务热线: (010)81055410 印装质量热线: (010)81055316
反盗版热线: (010)81055315
广告经营许可证: 京崇工商广字第0021号

前言

第一次世界大战，汽车被首次运用于战争中，用于军事用途的汽车开始逐步发展成为一个独立的专用汽车种类。第二次世界大战的爆发也为军车的发展创造了契机，期间，各型不同用途的军用车辆被研制出来，并得到实战的检验。东、西方冷战时期，出于相互对抗的需要，先进的军车也成为东、西方国家实力较量的一种手段。冷战结束至今，出于未来战争的需要，军车的发展更是朝着“全地形、高性能、高机动”的方向全面发展。

本书汇集了大量的原创艺术彩绘及珍贵的历史资料原图，将百年间各个不同历史时段的37种著名军车真实地还原出来，既是一本军事科普图书，又是一本珍贵的历史图鉴，适于广大军事爱好者、模型爱好者、鉴赏者阅读收藏。



目 录

前言

一、划破混沌初显新霸神威（1939年以前）

福特（Ford）AA轻型卡车	美国	10
汽车联盟公司（Auto Union AG）Kfz.15轻型指挥车	德国	14
梅赛德斯-奔驰（Mercedes-benz）G5轻型越野车	德国	16
雪铁龙（Citroën）UNIC P107半履带运输车	法国	18
吉斯-5（ZIS-5）中型卡车	前苏联	21

二、横跨战场再现钢铁豪情（1939年—1945年）

通用（GMC）CCKW 353中型卡车	美国	28
道奇（Dodge）WC系列越野车	美国	32
通用（GMC）DUKW 353两栖卡车	美国	36
M3半履带人员输送车	美国	38
威利斯（Willys）MB轻型越野车	美国	42
汽车联盟公司（Auto Union AG）HORCH 108 轻型指挥车	德国	46
克劳斯·玛菲（Krauss Maffei）Sd.Kfz.7半履带车	德国	50
欧宝（OPEL）BLITZ 6-36S中型卡车	德国	53
梅赛德斯-奔驰（Mercedes-benz）L4500A重型卡车	德国	56

保时捷 (Porsche) Kübelwagen 82多用途轻型车	德国	58
AEC Matador O853中型卡车	英国	62
莫里斯 (Morris) C8火炮牵引车	英国	64
沃克斯豪尔 (VAUXHALL) Bedford QL中型卡车	英国	68
嘎斯 (GAZ) 67轻型越野车	前苏联	70
吉斯 (ZIS) 42半履带卡车	前苏联	74

三、风云变幻试看谁与争锋 (1946年—1991年)

福特 (Ford) M151轻型越野车	美国	80
M939中型卡车	美国	84
通用 (GM) AMG HMMWV高机动多用途车	美国	86
梅赛德斯·奔驰 (Mercedes-Benz)		
Unimog 404S全地形轻型卡车	德国	90
梅赛德斯·奔驰 (Mercedes-Benz) G级轻型越野车	德国	92
路虎 (Land Rover) Serise 1轻型越野车	英国	96
沃克斯豪尔 (VAUXHALL) Bedford RL 中型卡车	英国	98
贝利埃 (Berliet) GBC 8KT中型卡车	法国	101
标致 (Peugeot) P4轻型越野车	法国	103
乌里扬诺夫斯 (UAZ) 469B轻型越野车	前苏联	106
嘎斯 (GAZ) GAZ51中型卡车	前苏联	108
嘎斯 (GAZ) GAZ69轻型越野车	前苏联	112

四、沧桑岁月再续神话史诗 (1992年至今)

奥什科什 (OSHKOSH) MTVR中型战术运输车	美国	120
武力防护工业公司 (Force Protection) MRAP “水牛”		124
防地雷反伏击车	美国	
梅赛德斯·奔驰 (Mercedes-Benz) Zetros中型卡车	德国	128
雷诺 (Renault) GBC 180中型卡车	法国	131
GAZ-2975 “虎” (Tiger) 式轻型越野车	俄罗斯	134



彩绘军事图鉴

百年军用汽车经典



瀚鼎文化 李松 李钰 编著

瀚鼎文化

人民邮电出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

彩绘军事图鉴. 百年军用汽车经典 / 瀚鼎文化, 李松, 李钰编著. — 北京: 人民邮电出版社, 2014. 7
ISBN 978-7-115-35510-2

I. ①彩… II. ①瀚… ②李… ③李… III. ①军用车
辆—世界—图解 IV. ①E-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第100734号

内 容 提 要

本书收录了自20世纪以来的吉普车、卡车等军用车辆中的经典型号, 通过三百多幅精美的艺术彩绘及实体图片对各国军用车辆的技术指标、标准外观等进行了全面的介绍, 同时配以大量实物照片和详细参数。军用汽车爱好者不仅可以通过本书了解经典军用汽车, 也能纵览百年以来军用汽车的发展脉络。同时, 本书也是适合军事爱好者收藏的一本精美军事画册。

◆ 编 著 瀚鼎文化 李 松 李 钰

责任编辑 惠 忻

责任印制 程彦红

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路11号

邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

北京画中画印刷有限公司印刷

◆ 开本: 787×1092 1/16

印张: 8.5

字数: 161千字

2014年7月第1版

印数: 1—4000册

2014年7月北京第1次印刷

定价: 39.00元

读者服务热线: (010)81055410 印装质量热线: (010)81055316

反盗版热线: (010)81055315

广告经营许可证: 京崇工商广字第0021号

前言

第一次世界大战，汽车被首次运用于战争中，用于军事用途的汽车开始逐步发展成为一个独立的专用汽车种类。第二次世界大战的爆发也为军车的发展创造了契机，期间，各型不同用途的军用车辆被研制出来，并得到实战的检验。东、西方冷战时期，出于相互对抗的需要，先进的军车也成为东、西方国家实力较量的一种手段。冷战结束至今，出于未来战争的需要，军车的发展更是朝着“全地形、高性能、高机动”的方向全面发展。

本书汇集了大量的原创艺术彩绘及珍贵的历史资料原图，将百年间各个不同历史时段的37种著名军车真实地还原出来，既是一本军事科普图书，又是一本珍贵的历史图鉴，适于广大军事爱好者、模型爱好者、鉴赏者阅读收藏。



目 录

前言

一、划破混沌初显新霸神威（1939年以前）

福特（Ford）AA轻型卡车	美国	10
汽车联盟公司（Auto Union AG）Kfz.15轻型指挥车	德国	14
梅赛德斯-奔驰（Mercedes-benz）G5轻型越野车	德国	16
雪铁龙（Citroën）UNIC P107半履带运输车	法国	18
吉斯-5（ZIS-5）中型卡车	前苏联	21

二、横跨战场再现钢铁豪情（1939年—1945年）

通用（GMC）CCKW 353中型卡车	美国	28
道奇（Dodge）WC系列越野车	美国	32
通用（GMC）DUKW 353两栖卡车	美国	36
M3半履带人员输送车	美国	38
威利斯（Willys）MB轻型越野车	美国	42
汽车联盟公司（Auto Union AG）HORCH 108 轻型指挥车	德国	46
克劳斯·玛菲（Krauss Maffei）Sd.Kfz.7半履带车	德国	50
欧宝（OPEL）BLITZ 6-36S中型卡车	德国	53
梅赛德斯-奔驰（Mercedes-benz）L4500A重型卡车	德国	56

保时捷 (Porsche) Kübelwagen 82多用途轻型车	德国	58
AEC Matador O853中型卡车	英国	62
莫里斯 (Morris) C8火炮牵引车	英国	64
沃克斯豪尔 (VAUXHALL) Bedford QL中型卡车	英国	68
嘎斯 (GAZ) 67轻型越野车	前苏联	70
吉斯 (ZIS) 42半履带卡车	前苏联	74

三、风云变幻试看谁与争锋 (1946年—1991年)

福特 (Ford) M151轻型越野车	美国	80
M939中型卡车	美国	84
通用 (GM) AMG HMMWV高机动多用途车	美国	86
梅赛德斯·奔驰 (Mercedes-Benz)		
Unimog 404S全地形轻型卡车	德国	90
梅赛德斯·奔驰 (Mercedes-Benz) G级轻型越野车	德国	92
路虎 (Land Rover) Serie 1轻型越野车	英国	96
沃克斯豪尔 (VAUXHALL) Bedford RL 中型卡车	英国	98
贝利埃 (Berliet) GBC 8KT中型卡车	法国	101
标致 (Peugeot) P4轻型越野车	法国	103
乌里扬诺夫斯 (UAZ) 469B轻型越野车	前苏联	106
嘎斯 (GAZ) GAZ51中型卡车	前苏联	108
嘎斯 (GAZ) GAZ69轻型越野车	前苏联	112

四、沧桑岁月再续神话史诗 (1992年至今)

奥什科什 (OSHKOSH) MTRV中型战术运输车	美国	120
武力防护工业公司 (Force Protection) MRAP “水牛”		124
防地雷反伏击车	美国	
梅赛德斯·奔驰 (Mercedes-Benz) Zetros中型卡车	德国	128
雷诺 (Renault) GBC 180中型卡车	法国	131
GAZ-2975 “虎” (Tiger) 式轻型越野车	俄罗斯	134



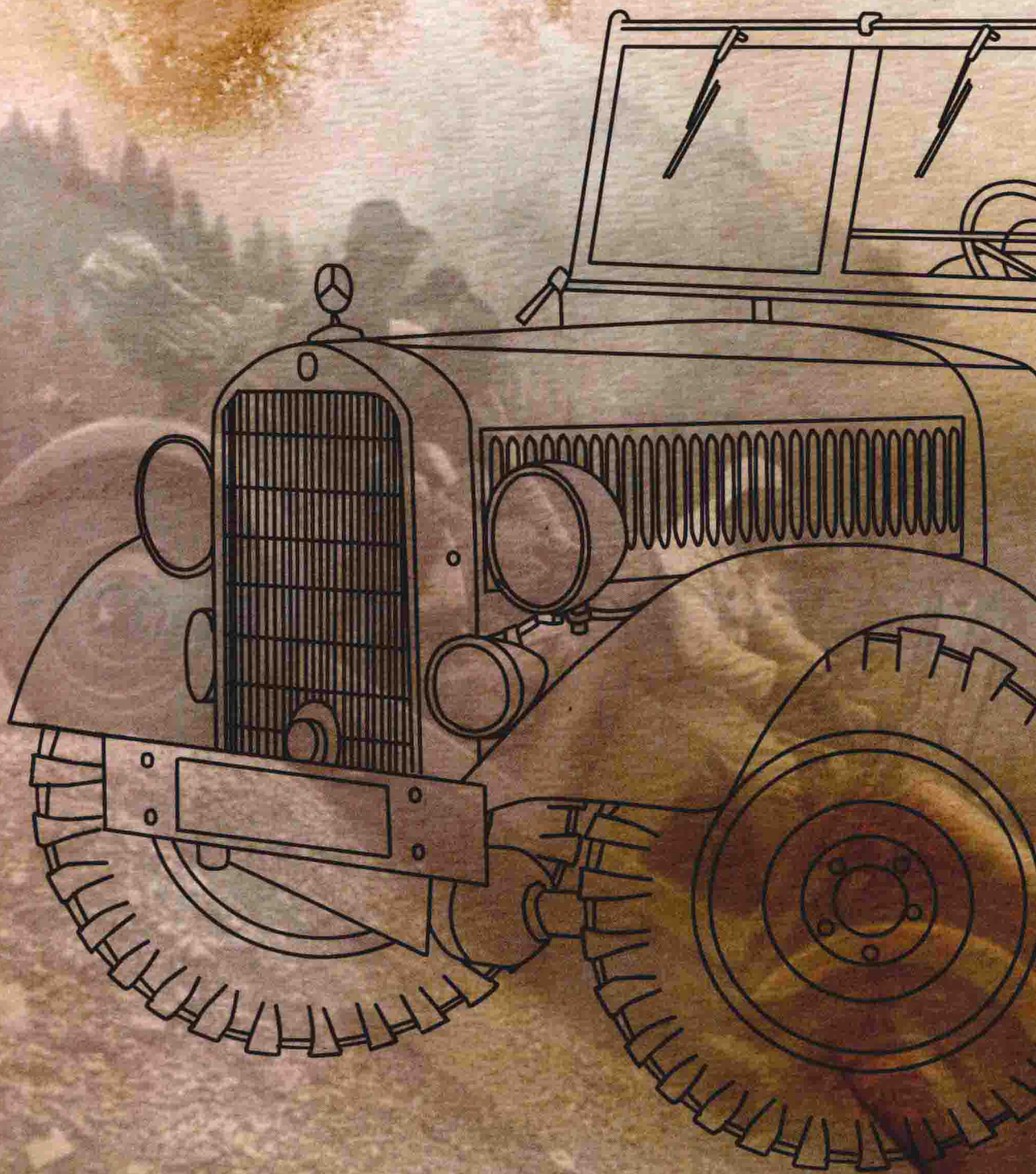


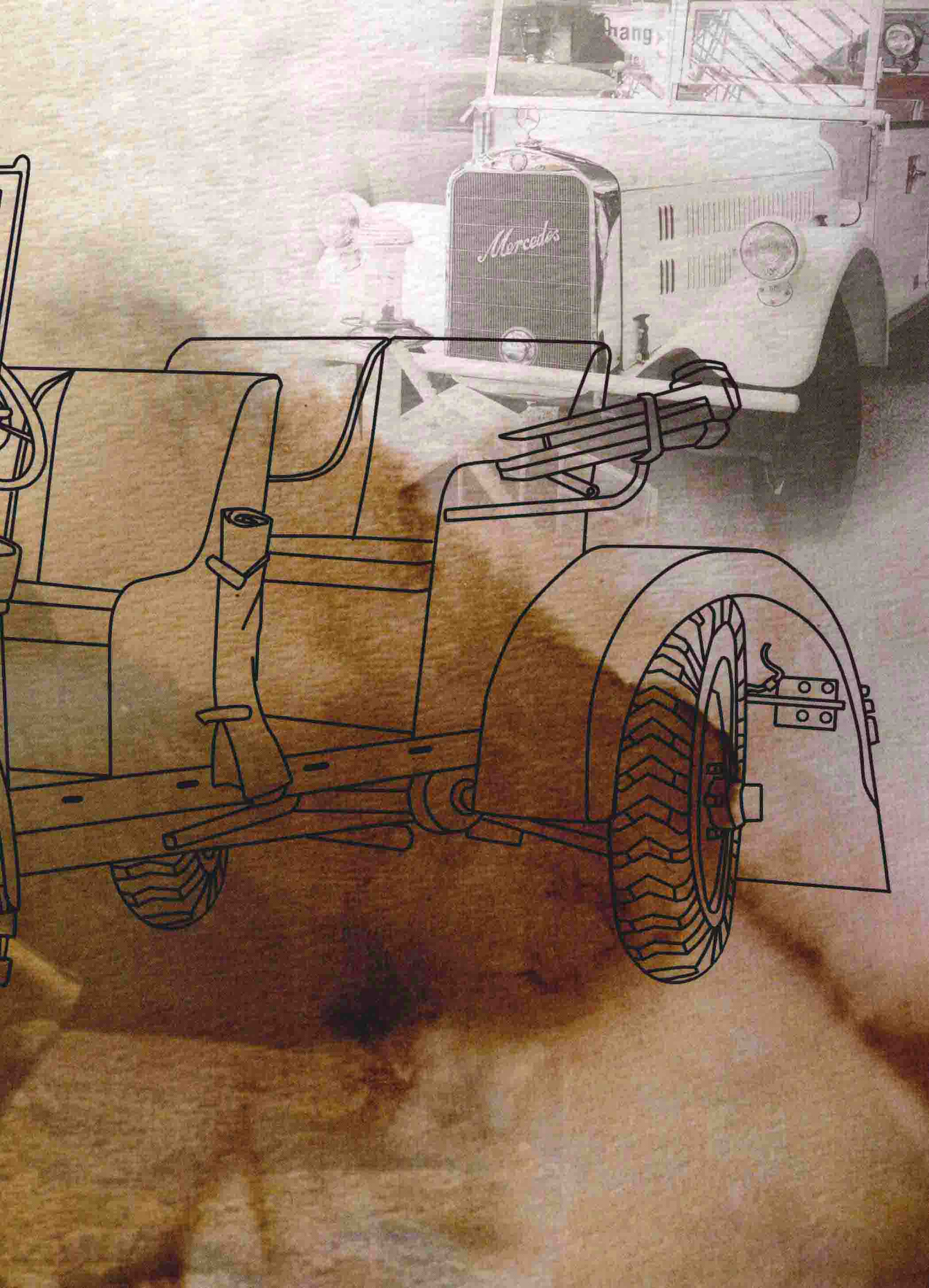
一、划破混沌初显新霸神威（1939年以前）

汽车在研制之初，就有着很强的军事色彩。1769年，法国人N·J·居纽制造了用煤燃烧产生蒸汽驱动的三轮汽车，想用来代替马为拿破仑军队牵引火炮。但是这种车的时速仅4千米，而且每15分钟就要停车为锅炉加煤，非常麻烦。后来该样车在一次行进中撞到砖墙损毁。

汽车首次被运用于军事行动是在1891年的“意土战争”时期，当它出现在战场上时就立刻展示出比传统的骡马拖运能够提供更强大的后勤保障能力。第一次世界大战时期，也曾有汽车被大规模运用于人员及军用物资运输的成功典例，如发生在1914年9月5日—9日的第一次马恩河战役（First Battle of the Marne）中，德军已成功地侵入比利时和法国东北部，法国第六军需要急速回防巴黎，防止首都被德军占领。在这次战役中，法国军方使用了大约600辆雷诺出租车来运送6 000名法军后备军到达前线。至1918年第一次世界大战结束时，当时的法军已经装备了92 000辆汽车，英军有76 000辆，德军有59 000辆。但是，当时汽车的可靠性、越野能力、牵引能力等成为军用车辆发展的“瓶颈”。

第一次世界大战结束后，军用汽车在战争中的巨大潜力，使得人们开始重新审视军用车的价值。





福特 (Ford) AA轻型卡车 美国

福特AA轻型卡车是第一次世界大战中使用最为广泛的轻型卡车，至1950年，前苏联根据授权生产的GAZ-AA就超过100万辆。它由美国三大汽车公司之一创始人亨利·福特所设计，曾被改装为自卸车、油罐车、清障车、邮政车、消防车、救护车等特种车辆，适用于各种不同场合。其基本模型于1926年设计完毕，1927年开始投入生产，相对于其过时的前身T型和TT型，福特AA型在车身底盘的布局 and 整车的机动性能方面有了很大程度上的改进，除了车身是沿用最初的原有设计外，AA型轻型卡车在生产过程中不断地得到改造升级，“美式汽车”中的“张扬个性”非常明显。

