



南京航空航天大学本科教育教学系列丛书



南京航空航天大学

NANJING UNIVERSITY OF
AERONAUTICS AND ASTRONAUTICS

学人楷模

■主编 王宜胜 ■副主编 温卫东 张新民
张东 于媚

南京航空航天大学
本科教育教学系列丛书编委会

学人楷模

——《南航报》近六年报道的博士生导师集纳

1999年 — 2005年



南京航空航天大学

党委宣传部
研究生院 合编
人事处

主 编：王宜胜

副主编：温卫东 张新明 张 东 于 媚

编 辑：史永莲 尹梅芳 张晓敏 芦俊明

序

提起博士生导师,大多数人会想到博学、严谨、创新……。确实,这些均是他们能够在学术上取得成就的前提,也是所有立言求学者应具备的共同特质。但是我们还需要从另一个角度看这个群体,了解他们的个性差异,汲取精神力量以继续前行于科学道路。《学人楷模》给了我们机会。

这本书集纳了1999年至2005年我校部分新增博士生导师的材料。他们凭借优秀的学术素养、过硬的专业知识,在科研、教学领域取得了显著成绩。他们不仅在各自的研究领域开拓创新,硕果累累,而且秉持“传道、授业、解惑”之念,为国家培养了大批优秀人才。他们是学校发展的不可缺少的中坚。对此,我们有理由向他们致敬!从《学人楷模》,我们再次看到学者们在学术上永不停留追求的脚步,勤勤恳恳做学问的身影,在困难障碍前的执着坚定,甚至当生命遭遇病魔胁迫时,依然从容,保留着对事业那份执著的热爱。对此,我们更应该向他们致敬!

在这里,我们看到了学者们事业上的执着,学者们奋斗的历程,还有为人子女、为人父母的感受。《学人楷模》给我们展现出一个个完整、立体的学者形象。

在我校喜迎教育部对我校进行本科教学水平评估之际,《学人楷

模》付铎与南航的师生见面,为南航人构筑共同的精神家园再添新砖。

在那些被我们称之为“楷模”的学者所取得的辉煌业绩之上,我们前行。因此,这又是新的起点。我们相信,青年教师会立志接过前者手中薪火,勇挑重担,在科学殿堂里执著拼搏,开创出新的天地。

当今,竞争日益激烈,而竞争的核心在于人才。我们深知学校的建设、持续发展离不开人才的培养,因而加强师资队伍建设是我们迫切需要及必须落实的工作。

清华大学校长梅贻琦先生有言:“所谓大学者,非谓有大楼之谓也,有大师之谓也。”此为序。

校长: 胡海岩

2006年3月7日

团队，一个不能少。



目录

CONTENTS

序 言

博士生导师风采

1999 年

- 吴洪涛——在追求中升华的人生 葛海峡(1)
- 左洪福——为机械“验血”的专家 于 媚(4)
- 方贤德——热爱,让人生如此美丽 于 媚(8)
- 左敦稳——学成归国展宏图 王 新(12)

2000 年

- 徐九华——决不轻言放弃 于 媚(16)
- 陈松灿——做自己想做的事 陈志锋(20)
- 郭万林——为了祖国,勇攀事业高峰 胡 原(23)

2001 年

- 李宗植——为中国经济把脉 胡 原(28)

- 刘思峰——永不停留追求的脚步 于 媚(30)
- 徐国华——热爱是人生最好的老师 于 媚(33)
- 戴嘉尊——不言名利,教书育人 胡 原(35)
- 王鑫伟——脚踏实地做事,踏踏实实为人 胡 原(38)
- 胡明华——工作,美丽而愉快 付 兰(41)
- 高 正——“业高”、“人正”话高正 于 媚(43)

2002 年

- 袁慎芳——巾帼不让须眉,锐意探索创新 疾 风(48)
- 张靖周——平淡为人,踏实做事 沉 浮(51)
- 高 霖——搞科研就是要实事求是 胡 原(54)
- 夏品奇——科研多变,追求不变 沉 浮(57)

2003 年

- 赵淳生——让超声电机在中华大地生根,开花,结果 ... 王 新(62)
- 常海萍——不平常的“常”老师 季 风(65)
- 周建江——用我的手推动你的人生 沉 浮(69)
- 周来水——不用扬鞭自奋蹄 王 新(72)
- 胡寿松——崇德重智,育人为本 王 新(76)
- 戴 华——执着地追求 王 新(81)
- 张丽艳——张教授的成功秘诀 疾 风(84)
- 宋保银——人生何处不相逢 丁 文(87)
- 周德群——三大“导向”构筑人生之路 于 媚(90)

阮新波——我的事业在南航 丁 文(94)

博士生导师像册

2001 年

黄圣国	(99)
陈 前	(100)
陈 圻	(101)
倪 勤	(102)
徐大专	(103)
赵 宁	(104)

2002 年

王道波	(105)
朱如鹏	(106)
王惠南	(107)

2004 年

周 波	(108)
李舜酩	(109)
熊 克	(111)
黄再兴	(112)
王 岩	(113)
邢 岩	(114)
李向民	(115)

2005 年

魏民祥	(116)
黄护林	(117)
黄 翔	(118)
李帮义	(119)
邓智泉	(120)
陈怀海	(121)
陈仁良	(122)
刘卫华	(123)
陈 伟	(124)
龚春英	(125)
张鲁明	(127)
党耀国	(128)
余红发	(129)

博士生导师心语

2005 年

姜 斌——要树立“以生为本”的观念	(131)
史治宇——教学是教与学的有机结合	(133)
陆志良——搞好课堂教学是根本	(135)
谢少军——师训难忘	(137)

2006 年

刘先斌——我的“大气”观	(140)
刘少斌——开扩视野 勇于创新	(142)
附录：南京航空航天大学博士生导师任职资格通知（1999 年— 2005 年）	(144)
编后	(156)

吴 洪 涛

在追求中升华的人生

——记南京航空航天大学青年博士生导师吴洪涛教授

葛海峡



今年只有三十七岁的吴洪涛有着足以令同龄人艳羡的一顶顶桂冠：双料博士后、教授、博导、副院长等等。可在他的身上却丝毫看不到这些荣誉所带来的任何光环。他总是说自己做得还不够好，和谁谁相比，他哪方面还不足，和谁谁相比，他哪方面又有不足。他，似乎总有目标要追赶。

吴洪涛追赶目标是从16岁开始的。1978年，年仅16岁的吴洪涛就因为中学时一位非常器重他的老师的一句话：“学理要学物理，学工要学机械”而考取了当时的全国重点大学——东北重型机械学院，从扬州千里迢迢来到大东北的齐齐哈尔，开始了一位青年学子对机械科学质朴而又狂热的追求。

刚刚文革后的东北，生活条件还很艰苦，在南方长大的吴洪涛在饮食上、气候上都不习惯，但对于一个心怀梦想的人来说，生活上的苦是可以忽略不计的。在班上，他是年龄最小的，有的老三届学员年长他一倍还多，可对于学习，他一点也不含糊，与那些因为文革而耽误了青春年华的老大哥老大姐一样珍惜这学习的机会。大学毕业时，他以优异的成绩直接考取了天津大学的硕士研究生。在读硕士期间，吴洪涛更多地了解到我国机械行业与西方工业发达国家的差距。这时候，他的追求由



we ren fan ma

智周万物 道济天下

当初的简单、狂热而变得理性而深沉了。他知道,要赶超西方也许需要几代人的努力,但如果不奋起直追,差距将会越拉越大。他把自己的人生目标定在了为祖国的机械事业打翻身仗上。他说,阶段性的成果也是一种安慰,它说明我们在前进,在缩小差距。

1989年,在工作了几年后,吴洪涛又考上了天津大学的博士研究生,师从我国机械系统动力学及控制方面的著名学者刘又午教授,从事机械多体系统理论及其在机构与机器人方面的应用课题的研究。这期间,在导师的指导下,他参加完成了国家自然科学基金、博士点基金等多项科研课题的研究工作,并发表了8篇学术论文,他的研究成果被有关专家评议为国际领先或国际先进。

1992年8月,已获得博士学位的吴洪涛来到哈尔滨工业大学机器人研究所做博士后研究,导师是我国著名的机器人专家蔡鹤皋院士。他参加了蔡先生负责的国防科工委和航天总公司八五重大预研课题“空间智能机器人的地面仿真平台研究”。在导师的指导下,他把多体系统动力学应用到空间智能机器人的仿真研究,建立了初步仿真分析环境,取得了较好的效果。1994年5月,他以发表了十多篇论文,取得两项成果,其中“冗余度机器人运动学和动力学优化”获得八六三智能机器人主题机构开放实验室一等奖的优异成绩结束了在哈工大的博士后研究工作。

告别哈工大,他又马不停蹄地来到南航做第二站博士后研究工作。很多人对此感到不解,可吴洪涛的回答很简单:就是想多学点东西。这次,他的导师是国内著名的航空制造专家朱剑英教授,他参加了朱教授负责的国家自然科学基金重大项目和航天五院重点预研项目的研究,又开始了在许多人看来枯燥乏味而在他眼里却永远趣味盎然的追寻和探索。

几年来,他负责或参加完成了十多项国家和省部级的课题研究工作;在《机械工程学报》等十多种核心期刊和国内外重要学术会议上发表了40多篇学术论文;获得中航总科技进步二等奖、三等奖,国家教委科技进步三等奖,省国防工办科技进步二等奖等八项奖。1997年,他还获得了中航总“中国有突出贡献的博士学位获得者”荣誉称号。

面对取得的成绩，吴洪涛却一再说是他赶上了好的机遇。他说，从小学到博士后，在他人生的几个关键时刻，都遇上了好的导师，给他指明了方向，他也从他们身上学到了严谨、认真的科学态度和不畏艰难、不断探索、创新的进取精神。今天，当他成为教授、博导之后，他说他要以“师吾师以及人之师”为信念对待学生。

1996年，他所在的教研室面临老教师退休、多位同事出国未归，当时正在强化外语准备出国的他毅然放弃出国机会，承担起了繁重的教学任务。担任机电学院副院长后，他肩上的担子更重了，他也更忙了。白天忙教学，他就用晚上和节假日来搞科研。

对于所从事的机械电子工程专业，吴洪涛有很多设想要去做。目前，他正在从事被列入南京市科技发展计划的“虚拟轴机床”的研制工作。这种机床国外在1994年制造出第一台样机，当前正在实施产业化，它可以用在机床制造自动化、天文望远镜自动对焦、汽车总装线和微型机电一体化等领域。目前，他的研究与国际同步，如果一步步做下去，其学术水平和经济效益潜力都很大，有望迎头赶超国际先进水平。另外，他还钟情于用在多体系统航天领域的“流形上的多体动力学分析与控制”课题，这是一个超前的课题，如果做出来，将非常有价值。

他说，光有想法是不够的，更重要的是脚踏实地的精神。

吴洪涛正是用这股子精神像个不知疲倦的陀螺一样在机械科学领域里不停地追寻着探索着，一追寻就是二十年！在这二十年里，他周围的世界也在发生着变化，当初的同学有的发了财，有的在独资企业打工，收入都很高，可他并不为之所动。对于他，人生的意义并不在于挣多少钱，做什么官，而在于不断进取追求的过程。他说，个人是渺小的，只有祖国和科学才是伟大的。作为一个青年科技工作者，只有投身祖国的建设和科学的探索，才会有最大的快慰，也才有可能实现他的价值。

说这话的时候，我感觉他像个哲人。

原载于1999年6月20日《南航报》

左 洪 福

为机械“验血”的专家

——记南航新增博士生导师左洪福

于 媚



小到一台机床，大到一艘轮船、一架飞机，如何诊断这些不会说话的机械部件的身体状况？南京航空航天大学民航学院副院长、年仅 39 岁的博士生导师左洪福，通过测量机械磨擦部件中的润滑油，便能做出准确的判断。

然而，谁能想到，这位专门为机械“验血”、“把脉”的专家，原来的志向不过是想当上个手扶拖拉机手。

20 多年前，对于一个农民的儿子，有这种愿望，应当算个了不起的抱负，而左洪福正是地地道道农民的儿子。

1959 年，他出生在湖南省茶陵县下东乡长乐村，家里有兄弟 5 人。那个年代，父母一颗汗珠子摔成八瓣，也难以应付一家老小七八张嘴。要是碰上青黄不接的季节，一家人的三餐只能是“二稀一干”。

吃饱肚子都非易事，一个学期二元伍角钱的学费对这个家庭来讲，无疑又是一项沉重的负担。因此，读小学时的左洪福真记不清自己辍过多少次学，庆幸的是，每次辍学后不久，班主任老师总会把他毫不客气地“轰”回课堂。

学是上了，但作为家里的老大，学费得靠自己挣工分去交。早晨五

点,不满10岁的左洪福就得从被窝里爬起来,到田里插秧。

无师自通。左洪福插起来又快又好,每次,他都插到地头了,别人才插完一半。这时候,左洪福就有充裕的时间,躺在地头上美美地睡一觉。

在缺衣少食,亦学亦农中,左洪福度过了18个年头。今天的左洪福,黑透的皮肤,不高的身材,结实的身板,无不写着那段生活的艰辛。正是这种艰辛的生活,赋予了他取之不尽,用之不竭的吃苦耐劳、脚踏实地的精神,又使得左洪福在浓眉笑眼间,举手投足中,满是藏都藏不住的纯朴。

因着那种精神,1978年他作为全村的“状元”,考上了焦作矿业学院机电系,学起了与农村关系最密切的机械,只想圆他那个拖拉机手的梦。也是因着那种精神,大学期间他又是学习最刻苦的学生,4年后,作为班上唯一考上研究生的人,就读于中国矿业大学北京研究生部,也真是情理之中的事。然后,他又马不停蹄,一口气读完了中国矿业大学机械工程学的博士。

在读书期间,左洪福不仅读与专业相关的书籍,还涉猎文、史、哲等领域。面对图书馆那数也数不清的书籍,左洪福,这个童年时将那唯一的一本《水浒》翻得稀烂,长期处于文化饥饿中的农民的儿子,有的只是如饥似渴了。于是,最初只想当个拖拉机手的左洪福,1989年博士毕业后来到南航,与飞机打起了交道,他的理想也从乡村田野,一下子飞到万里蓝天。

应当是得益于天生的那份纯朴,左洪福还能把在别人看来比登天还难的事情,变得轻而易举。

记得做博士课题时,他仅用三天就把实验所需的放射源弄来。按常规,使用这种放射源必须经过申请、公安机关审批等种种手续,没有几个月的折腾哪成?左洪福靠的是什么呢?是他那铸入骨子里的纯朴与真诚,与他打过交道的人,看过他几眼,听过他讲话,就信他,就认他。

而且,他绝不会辜负这种信任。1990年,作为南航一名教师,左洪福参加一次学术会议。在与研究所的同志交谈中,得知他们想搞“发动机

磨擦监测系统”。只见他略微思虑了一下说,“能让我试试吗?”望着那双不容置疑的眼睛,回绝的余地几乎没有,最后,左洪福以二万七的价格,接下了需要十几万的课题。

二万七千块,这些钱光买仪器设备还不能算宽裕,左洪福从设计到搭实验台架,从买元器件到借用仪器,一分钱掰成二瓣花,说什么也得搞出让人满意的东西。研究所的同志被他那股“牛”劲感动了,最终将课题费追加到十二万。

就这样,一项科研成果如期保质保量地诞生了。1995年,该成果通过中航总鉴定,多项技术达到国际先进水平,经国际检索查新,为国际上最早的文献研究成果,1996年获中航总科技进步二等奖。经某型号研制和某改型研制采用,及时预报了轴承、齿轮等故障。在三亚、青岛等海航基地中,也多次准确预报了各类磨擦故障,避免国家财产和人民生命安全受到损失。

可是,对大学教授来讲,坐在实验中搞出成果来并不难,难的是如何将科研成果转化为生产力,让它在社会经济中发挥作用。

尤其他搞的这套东西是专门检验飞机发动机故障的。如果飞机有毛病却没查出,结果从天上摔下来,那损失可不得了;相反,如果虚报了“军情”,飞机停飞检修,几天的损失也不是个小数目。而且单经济损失还小,人命可关天!有谁敢轻易尝试《民航维修手册》上没有的东西?

“然而,你不用,又怎么知道它好呢?”在左洪福一次又一次全方位的说服攻势下,终于有了“动摇”的主儿。1995年,307厂一台定型实验发动机被拆开了,人们果然看到里面的轴承疲劳剥落,而这样的结果,正是左洪福用他那个“宝贝”,提前50个小时给诊出来的。

在已取得的成绩面前,左洪福说他机遇好。的确,1995年南航与中航总和民航总联办后,给他提供了事业发展的新机遇。他从机电学院调到刚成立不久的民航学院,他的教学研究领域,也从古老的机械学、磨擦学向航空发动机故障诊断、民航安全与可靠性方向发展,先后获国家计委(民航)部门专门重要项目、民航总局国际合作项目、民航总局重点