

中国航海史研究会文件汇编

(1981年10月—1982年7月)

中国航海史研究会办公室

1982年7月

目 录

关于加强中国航海史编写工作的通知·····	1
发送《中国运河史》编写工作会议纪要的函·····	4
《中国运河史》编写工作会议纪要·····	5
《中国运河史》第二篇 京杭大运河史编写大纲(初稿)·····	8
关于抓紧搞好海港史编写工作的通知·····	15
坚持历史唯物主义认真编好海港史	
——彭德清同志在中国海港史编写工作会议上的讲话·····	17
中国海港史编写工作会议纪要·····	22
关于认真抓好《中国航海史》编写工作的通知·····	28
彭德清同志在《中国航海史》编写工作会议上的讲话·····	30
《中国航海史》编写工作会议纪要·····	36
关于发送“《中国航海史》编写内容参考要点”的函·····	42
《中国航海史》编写内容参考要点·····	43
对开展各省《内河航运史》编写工作的初步安排·····	46
转发“关于抓紧编写《长江航运史》的意见”的通知·····	49
关于抓紧编写《长江航运史》的意见·····	50
关于召开中国航海史研究会年会征集学术论文的通知·····	53
中国航海史研究通讯(第一期)·····	55
中国航海史研究通讯(第二期)·····	61
一九八二年上半年工作总结与今后一年半的工作安排·····	64

中华人民共和国交通部

文件

中国航海学会

关于加强中国航海史编写工作的通知

(82)交科技字154号

一九八一年十月，在杭州召开了中国航海学会一九八一年年会暨一届二次理事会，会上决定成立中国航海史研究会。现将中国航海史研究会简章，中国航海史研究会委员名单，中国航海史研究会一九八一、一九八二年工作安排，一并发给你们。

我国航海和水运事业有着悠久的历史，继承和发扬已有的历史经验，对促进我国航海和水运事业的发展，将有重要作用。各单位，各分会均应重视这一工作，支持中国航海史研究会的活动，积极开展航海和水运史的研究和编写工作。研究会要把编写古代、近代、现代中国航海史作为重点，抓紧落实，力争早日见效。

中国航海史研究会是中国航海学会下设的工作机构，负责组织推动航海史的研究编写工作，同时代表交通部负责组织推动各种水运历史（包括港口、运河、内河航运等）的研究和史书的编写工作。各编写组都要建立资料卡片和有关技术档案。

关于近期的工作要求，在文后所附《中国航海史研究会今年工作安排》中已分别列出。其中关于《中国内河航运史》，请各有关省、市、区交通厅（局）、航运厅组织人员，进行筹备，准备今年上半年分片召开会议予以落实。《长江航运史》由长江航运管理局组织力量进行编写、并将计划报中国航海史研究会。

中国航海史研究会挂靠交通部水运规划设计院，以后有关航海史、水运史各项研究活动和编写工作，均可直接与交通部水运规划设计院水运史研究室联系。

地址：北京市安定门内国子监28号

电话：44•0631转220分机

附：中国航海史研究会文件汇编 份。

中华人民共和国交通部

中 国 航 海 学 会

一九八二年一月二十八日

主送：广西、广东、四川、云南、贵州、湖南、湖北、江西、安徽、江苏、上海、福建、山东、浙江、河南、河北、陕西、山西、内蒙、宁夏、辽宁、吉林、黑龙江、天津、北京、新疆、西藏、青海、甘肃各省、市区交通厅（局）、航运厅；上海、广州、大连、天津、武汉、湖南、广西、贵州、山东、福建、黑龙江、浙江各航海学会；长江航运管理局；上海、广州海运局；中国远洋运输总公司；上海、广州、天津、青岛、大连远洋运输公司；大连、营口、丹东、秦皇岛、天津、烟台、威海、青岛、石臼所、连云港、上海、宁波、温州、福州、厦门、汕头、黄埔、广州、湛江、三亚、北海、八所、海口、防城、泉州各港务局；泉州海外交通史博物馆；香港招商局。

抄送：中国航海史研究会各委员，大连海运学院，上海海运学院，大连工学院，华东水利学院，天津大学，重庆交通学院，长沙交通学院，南京航务工程专科学校，武汉水运工程学院，集美航海专科学校，暨南大学历史系，厦门大学历史系，海军司令部，国家水产总局，国家海洋局，中国水利史研究会，中国海员工会，上海海港职工大学，大连海军第一水面舰艇学校，上海水产学院，交通部水运规划设计院，人民交通出版社，《中国航海》、《航海技术》、《航海》杂志编辑部，水利部、交通部南京水利科学研究所，交通部天津水运工程科学研究所，交通部科技情报所，上海船舶运输科学研究所，交通部水运科学研究所，西南水运工程科学研究所，交通部第一、二、三、四航务工程局，交通部第一、二、三、四航务工程勘察设计院，天津、上海、广州、长江航道局，长航重庆、武汉、芜湖、南京、上海各分局；重庆、涪陵、万县、宜昌、枝城、沙市、监利、城陵矶、洪湖、武汉、阳罗、黄石、武穴、九江、安庆、池州、铜陵、芜湖、马鞍山、南京、镇江、南通、江阴、高港、张家港各港务局。

交通部水运规划设计院

发送《中国运河史》编写 工作会议纪要的函

(82)水规字第41号

天津市交通局、河北省航运局、山东省交通厅、江苏省交通厅、浙江省交通厅、人民交通出版社:

根据交通部、中国航海学会(82)交科技字154号文要求,交通部水运规划设计院、中国航海史研究会,于1982年2月14日至16日,在北京召开了《中国运河史》编写工作会议。现将会议纪要发送你厅(局),请抓紧时间,组织力量、建立组织、开展工作。随函将《中国运河史》第二篇京杭大运河史编写大纲(初稿)寄去,征求意见。对大纲中不足、不当、甚或错误之处,请提出具体修改补充意见,于三月中旬前寄送我院。

地址:北京国子监28号交通部水运规划设计院中国航海史研究会
办公室(电话:440631—220分机)

联系人:张沛文、郭翌

附件:京杭大运河史编写大纲

中国航海史研究会

一九八二年二月二十日

抄报:中国航海学会

抄送:武汉水运工程学院、上海海运学院、大连海运学院、华东水利学院、河北省交通厅、湖北省交通厅、湖南省交通厅、河南省交通厅、安徽省交通厅、广东省航运厅、广西壮族自治区交通局、大连工学院、重庆交通学院

《中国运河史》编写工作会议纪要

中国航海史研究会，根据交通部、中国航海学会(82)交科技字154号文要求，于1982年2月14日至16日，在北京召开了《中国运河史》编写工作第一次会议，会议由中国航海学会常务理事兼中国航海史研究会副主任委员王大勇同志和航海史研究会副主任委员丘克辉同志主持，参加会议的单位代表有天津市交通局王广甲，河北省航运局张金涛，山东省交通厅李景新，江苏省交通厅刘衍庆，中国航海学会丁正华，交通出版社魏启宇，交通部水运规划设计院张沛文、温守丰、王志毅和林芜等同志共12人。

会上王大勇、丘克辉二同志，先后讲了编写中国航海史和水运史书的重大意义，介绍了中国航海史研究会的性质、组织与今后任务计划安排，魏启宇同志介绍了对中国航海史和水运史书的出版设想及编写要求，与会同志认真讨论了《中国运河史》编写阶段计划、编写分工和编写篇章大纲，一致认为，编写中国航海史和水运史书，继承和发扬历史遗产，总结历史经验，对振兴中华，促进水运事业的发展，都具有重要意义。对《中国运河史》书的编写工作，经充分讨论，与会同志一致认为：

一、《中国运河史》分四篇编写出版。第一篇，概论。第二篇，京杭大运河。第三篇，灵渠及其他主要运河（包括胥溪，串扬、通扬运河、盐河、江淮运河，扬水运河，胶莱运河等）。第四篇，新中国的运河建设与展望。

二、《中国运河史》的主编是丘克辉同志，各篇编写小组的组成和分工如下：

(一)第一篇，由丘克辉、魏启宇同志负责组织编写。

(二)第二篇、第四篇，由王大勇、张沛文同志负责组织编写。

(三)第三篇，由丘克辉、杨大年（中国航海史研究会委员）二同志负责组织编写。

(四)第二篇的编写人员分工如下：

第一章.....	张沛文
第二章、第三章.....	张金涛
第四章、第五章.....	林 芜
第六章.....	刘衍庆
第七章.....	张沛文
第八章.....	王广甲
第九章.....	李景新
第十章.....	刘衍庆
第十一章.....	徐圣仪

(五)第一篇、第三篇、第四篇的编写人选及编写大纲，会后由各篇负责同志研究落实，第二篇京杭大运河史的编写大纲（初稿）附后。

三、《中国运河史》编写工作进度计划，按以下三个阶段进行。

第一阶段，参照研究拟定的编写大纲，按省、市分段负责，全面查阅、收集古今有关史书、地方志、档案、考证论著等书刊文献，建立完整的史料卡片档案，在此基础上，于1982年底至1983年初，分别提出该省、市各篇史料汇编和大事记。

第二阶段：参照经讨论拟定的各篇大事记、史料卡片与复制和收

集到的书刊文献论著，于1983年6月至12月，由各篇章负责编写同志，先后提出《中国运河史》各篇讨论稿。然后各篇编写人员集中进行讨论编写，于1983年底至1984年初，先后提出各篇送审稿。

第三阶段：《中国运河史》各篇送审稿，经中国航海史研究会组织讨论审查后，于1984年初至1984年底，先后提出《中国运河史》各篇史稿，交付出版。

四、为写好《中国运河史》书，与会同志还认为：除《中国运河史》编写组和运河所在各省、市各交通厅（局）组织人员，全面收集资料、进行研究、考证和编写外，对运河史上记载不清或看法不一的有关重大疑难问题，应邀请有关方面的专家、教授进行专题研究考证，提出考证论文，开展学术研究。与会同志认为，需要进行专题考证的主要问题，初步列出如下：

- （一）京杭运河历史上的穿黄工程
- （二）会通河的南北供水水源问题
- （三）京杭运河历史上的穿江工程与线路变迁
- （四）京杭运河与沿线政治、经济、文化发展的关系
- （五）会通河的线路变迁
- （六）中国最早的人工运河？
- （七）其他

五、会议建议江苏交通厅，在调查研究，提出问题，并在各专家（学者、教授）对问题有一定准备的前提下，召开一次专家座谈会，对江苏段运河史上的重大问题，进行学术讨论，征集专题论文。

中国运河史

第 二 篇

京杭大运河史编写大纲

(初稿)

序

前 言

第一章 春秋战国时期运河的初兴

第一节 运河地理

第二节 运河的起源

第三节 运河的发展

第二章 秦汉时期大运河的雏形

第一节 运河工程

§ 2-1-1 关中漕渠(附图)

§ 2-1-2 三门峡工程

§ 2-1-3 汴口工程(附图)

§ 2-1-4 王景治汴河(附图)

§ 2-1-5 整修邗沟(附图)

§ 2-1-6 续建江南运河

第二节 船舶运输与工程技术

§ 2-2-1 船舶与运河

§ 2-2-2 工程技术考评

第三节 运河的作用

§ 2-3-1 运河对当时政治、经济的影响

§ 2-3-2 运河的运输作用

第三章 三国两晋南北朝时的大运河

第一节 运河工程

§ 3-1-1 关中漕渠

§ 3-1-2 砥柱凿滩

§ 3-1-3 改建邗沟(附图)

§ 3-1-4 整修汴渠

§ 3-1-5 续建江南运河

第二节 通航埭堰的兴建

§ 3-2-1 埭堰的类型及位置(附图)

§ 3-2-2 埭堰在运河建设史上的作用

第三节 向北延伸南北大运河的前奏

§ 3-3-1 戾陵遏与车箱渠(附图)

§ 3-3-2 整修泗水航道(附图)

§ 3-3-3 开利漕渠(附图)

§ 3-3-4 开白沟作枋堰(附图)

§ 3-3-5 修建平虏渠与泉州渠(附图)

§ 3-3-6 建鲁口渠与白马渠(附图)

第四章 隋朝的大运河

第一节 隋朝的运河工程

§ 4-1-1 开通济渠(附图)

§ 4-1-2 疏邗沟(山阳渚)

§ 4-1-3 建永济渠(附图)

§ 4-1-4 扩建江南运河

第二节 古汴渠与通济渠

§ 4-2-1 古汴渠与通济渠的线路比较

§ 4-2-2 汴口与通济渠口的区别

第三节 运河标准与通航船舶

第四节 隋朝开挖运河的目的及其历史作用

第五章 唐代的运河与运输组织

第一节 唐代对运河的整修工程

§ 5-1-1 通济渠

§ 5-1-2 扬州运河

§ 5-1-3 江南运河

第二节 通航闸坝建筑物

§ 5-2-1 闸坝位置及斗门插板的出现

§ 5-2-2 单式斗门插板的历史作用

第三节 运河的船舶运输组织

第四节 运河标准、运量与港埠

第五节 运河对地区经济发展的作用

第六章 宋朝对运河的建设及其运输作用

第一节 运河的疏浚、整修工程

§ 6-1-1 汴河(通济河)(附图)

§ 6-1-2 开通沙河

§ 6-1-3 开扬州古河

§ 6-1-4 开凿洪泽渠

§ 6-1-5 开通龟山运河

§ 6-1-6 疏浚江南运河

§ 6-1-7 恢复闸坝制度

§ 6-1-8 修复斗门水闸(附图)

§ 6-1-9 修筑运河湖堤

§ 6-1-10 改建江南运河堤岸纤道

第二节 创建通航复闸(附图)

§ 6-2-1 由单闸水门改建为复闸水门的过程

§ 6-2-2 复闸在运河建设及运输上的作用

第三节 运输船舶与港埠

第四节 运河的运输作用

第五节 宋末黄河南迁对运河的影响(附图)

第七章 元朝的京杭大运河

第一节 黄河与运河

§ 7-1-1 元初的黄河(附图)

§ 7-1-2 元初的运道

第二节 迁都大都后的初期运道(附图)

§ 7-2-1 淇门水陆联运

§ 7-2-2 河海联运

§ 7-2-3 东阿水陆联运

第三节 开通大都到杭州的南北大运河

§ 7-3-1 开挖会通河(附图)

§ 7-3-2 开辟通惠河(附图)

§ 7-3-3 整治通州运粮河

§ 7-3-4 整修扬州运河

§ 7-3-5 修筑江南运河堤岸纤道

第四节 通航建筑物

§ 7-4-1 渠化运河, 节节设闸

§ 7-4-2 运河标准与港埠

第五节 河海两运制与运河在运输上的作用

§ 7-5-1 运河与沿海运输

§ 7-5-2 运河在运输上的作用

第六节 黄河与运河的关系

§ 7-6-1 黄河的流势

§ 7-6-2 黄河决溢对运河的影响

§ 7-6-3 运河的供水水源

第八章 明朝时期的京杭大运河

第一节 运河的整修扩建工程

§ 8-1-1 扩建会通河

§ 8-1-2 恢复通惠河

§ 8-1-3 开扬州白塔河

§ 8-1-4 凿清江浦河

第二节 改道南四湖运河(附图)

§ 8-2-1 当时的黄河与运河

§ 8-2-2 南四湖运河改道工程

§ 8-2-3 改道和运输争论考评

第三节 疏浚运河、整修堤岸纤道

§ 8-3-1 疏浚运河

§ 8-3-2 修建运河湖堤

§ 8-3-3 整修运河纤道

第四节 修建闸坝

§ 8-4-1 修建运河通航闸坝

§ 8-4-2 增建平水闸

第五节 运河穿黄工程

§ 8-5-1 洪泽湖的形成与运河穿黄问题

§ 8-5-2 运河穿黄措施

§ 8-5-3 运河穿黄技术措施考评

第六节 运河水源供给

§ 8-6-1 通惠河

§ 8-6-2 会通河

第七节 运河的船舶运输组织与港埠

§ 8-7-1 运河通航标准

§ 8-7-2 运河船舶与运输组织

§ 8-7-3 运河的港埠

第八节 河海两运制度

§ 8-8-1 河海运输

§ 8-8-2 运河的运输作用

第九章 清朝的京杭大运河

第一节 运河的维护工程

§ 9-1-1 通惠河的兴废

§ 9-1-2 会通河的维护

§ 9-1-3 疏浚维护制度

§ 9-1-4 运河堤岸与纤道

第二节 运河建设工程

§ 9-2-1 皂河工程(附图)

§ 9-2-2 直河工程(附图)

§ 9-2-3 运河穿黄工程

§ 9-2-4 平水闸与归江坝

第三节 黄河与运河

§ 9-3-1 黄河北迁改道(附图)

§ 9-3-2 黄河改道对运河的影响

§ 9-3-3 改道后的运河工程措施及效果

第四节 清朝末年的运河

§ 9-4-1 从河海两运到以海代河

§ 9-4-2 从国家管理到地方管理

第十章 民国时期的京杭运河

第一节 运河与黄河大势

第二节 国外专家对运河的研究建议

第三节 运河讨论会所提运河建设方案

第四节 通航建筑物工程

第五节 黄河对运河的影响

第六节 运河工程与标准

第七节 运河船舶运输与港埠

第八节 运河的运输作用

第九节 运河实况

第十一章 京杭大运河的延伸线——杭甬运河

中华人民共和国交通部

文件

中国航海学会

关于抓紧搞好海港史编写工作的通知

(82)交科技字1006号

中国航海史研究会于一九八二年四月下旬，在厦门市召开了中国海港史编写工作会议。会议由彭德清同志主持，广泛交流了编写工作经验，并拟订了今后编写工作计划。现将会议纪要发给你们，请认真研究贯彻，努力完成海港史的编写任务。

对海港史的编写工作，各单位要加强领导，充实编写人员，经常督促检查，及时解决存在的问题。要认真进行调查研究，做好编写前的资料档案工作，保证编写质量。各港港史初稿，要抓紧在两三年内完成。编写海港史所需经费，部直属港口由各港务局负责，地方港口由各省交通（航运）厅（局）安排解决。

附件：中国海港史编写工作会议纪要

中华人民共和国交通部

中国航海学会

一九八二年五月十三日

主送：辽宁省、山东省、浙江省、福建省、广东省交通（航运）厅；丹东、大连、营口、秦皇岛、天津、烟台、威海、青岛、连云港、上海、宁波、杭州、温州、福州、泉州、厦门、汕头、黄埔、广州、湛江、海口、三亚、八所、北海港务局；大连海运学院，华东水利学院，华东师范大学，厦门大学历史系，集美航海专