

中国民用航空总局空中交通管理局志

The History of Air Traffic Management Bureau. CAAC

《中国民用航空总局空中交通管理局志》编纂委员会/编



方志出版社



图书在版编目(CIP)数据

中国民用航空总局空中交通管理局志 / 《中国民用航空总局空中交通管理局志》编纂委员会编. — 北京: 方志出版社, 2013.6

ISBN 978-7-5144-0371-8

I.①中… II.①中… III.①民用航空—交通运输管理—概况—中国 IV.①F562.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第262172号

中国民用航空总局空中交通管理局志

编者: 《中国民用航空总局空中交通管理局志》编纂委员会

责任编辑: 李志瑜

出版者: 方志出版社

(北京市东城区夕照寺14号院富瑞苑公寓6层)

邮编 100061

网址 <http://www.fzph.org>

发行: 方志出版社发行部

(010) 67120966-6008

经销: 新华书店总店北京发行所

法律顾问: 北京市大禹律师事务所

印刷: 廊坊飞腾印刷包装有限公司

开本: 889×1194 1/16

印张: 32

字数: 802千字

版次: 2013年6月第1版 2013年6月第1次印刷

印数: 0001—1000册

ISBN 978-7-5144-0371-8/F·43

定价: 300.00元



中国民用航空总局空中交通管理局志

The History of Air Traffic Management Bureau. CAAC

《中国民用航空总局空中交通管理局志》编纂委员会/编



方志出版社

1997年7月，中国民用航空总局局长陈光毅（中）视察中国民用航空总局空中交通管理局。



2001年1月22日，中国民用航空总局局长刘剑锋（左三）在中国民用航空总局空中交通管理局调研。



2003年8月，中国民用航空总局局长杨元元（后排左三）视察贵阳空中交通管理中心。



A 中国民用航空总局领导视察

1997年8月，中国民用航空总局副局长鲍培德(二排左三)与国务院、中央军委空中交通管制委员会有关人员一同观看民航空中交通管理新技术演示。



2004年3月，中国民用航空总局副局长刘绍勇(前排左二)视察厦门航务管理站。

2005年1月19日，中国民用航空总局副局长王昌顺(左六)视察辽宁开原导航台。



国务院、中央军委空中交通管制委员会办公室领导视察 A



2002年3月2日，国务院、中央军委空中交通管制委员会办公室副主任张耀宽（中）出席民航空中交通管理工作会议。

2006年2月16日，国务院、中央军委空中交通管制委员会办公室副主任马健（前排左二）视察民航西南地区管理局空中交通管理局。



2007年6月11日，国务院、中央军委空中交通管制委员会办公室副主任孟国平（右二）在上海区域管制中心调研。



A 中国民用航空总局空中交通管理局历届局长



陈绪华（1994年7月至1999年10月任职）



陈海鞠（1999年10月至2003年12月任职）



苏兰根（2003年12月至2009年11月任职）

中共中国民用航空总局空中交通管理局委员会历届书记 A



王恩成（1994年7月至2004年4月任职）



茅顺平（2004年4月至2006年6月任职）



周毅洲（2006年6月至2010年8月）

A 体制改革



1995年12月至1996年12月，中国民用航空总局先后组建中南、西北、西南、东北、华北、华东6个民航地区管理局空中交通管理局；2003年6月组建民航新疆维吾尔自治区管理局空中交通管理局。图为1996年1月18日民航东北地区管理局空中交通管理局成立大会。



2001年5月至2003年12月，中国民用航空总局先后组建31个空中交通管理中心（站），由地区管理局空中交通管理局领导管理。图为2001年12月5日南宁空中交通管理中心成立大会。

2007年，民航各地区管理局空中交通管理局及所属空中交通管理单位改由中国民用航空总局空中交通管理局直接领导管理。图为2007年7月9日民航中南地区空中交通管理局召开成立大会，此次改革正式启动。



2007年9月5日，新疆维吾尔自治区副主席宋爱荣（左）与中国民用航空总局副局长杨国庆（右）共同为民航新疆空中交通管理局成立揭牌。至此，7个民航地区管理局空中交通管理局全部划归民航总局空中交通管理局管理。



2000年6月，中国民用航空总局空中交通管理局局长陈海翔在北京宣布中国西部新航行系统航路试飞成功。



2000年10月30日，中国民用航空总局空中交通管理局常务副局长苏兰根参加全国航路管制指挥移交工作总结会。



2001年1月11日，中国民用航空总局空中交通管理局常务副局长苏兰根（前排右一）与香港特别行政区政府民航处副处长欧镜源（前排右二）在三亚飞行情报区（责任区）与香港飞行情报区划界协议书上签字。

2001年8月7日，中国民用航空总局空中交通管理局在北京召开高度表拨正程序和过渡高度层改革实施动员大会。



A 空域管理与空中交通服务



2004年12月1日，北京区域管制中心启用。
(2007年5月10日摄)



2003年民航西南地区管理局空中交通管理局成都进近管制室启用。图为2005年11月3日管制室内工作场景。



2005年5月12日，上海区域管制中心启用。
(2007年11月12日摄)

▼ 2007年11月，在第三次飞行高度层配备改革（RVSM）动员大会上，中国民用航空总局空中交通管理局局长苏兰根与民航中南地区空中交通管理局副局长张达签订责任书。



2005年11月29日，广州区域管制中心启用。
(2007年11月26日摄)





2002年2月，中国民用航空总局空中交通管理局运行管理中心成立大会。



2006年12月1日，由中国民用航空总局空中交通管理局承办的全国民航防相撞工作会议在北京召开。

自2005年6月25日起，民航华北地区空中交通管理局气象中心在北京区域管制中心设立气象席位。图为气象工作人员正在为管制员讲解天气情况。（2007年7月5日摄）

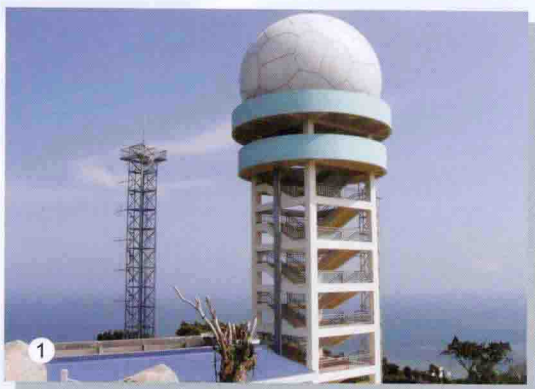


2006年7月，民航西北地区管理局空中交通管理局在西安组织召开军民航管制工作协调会。



2003年1月18日，第三版《中华人民共和国航行资料汇编(AIP)》发布仪式在北京举行。

A 设施设备



1. 中国内陆最南端的雷达站——三亚南山雷达站。(2009年8月26日摄)

2. 2007年9月12日,第一套END-FIRE下滑天线在九寨黄龙机场正式投入使用。图为该天线外观(2007年8月摄)

3. 2007年,中国民用航空总局空中交通管理局建成了地基区域完好性监测系统,实时监测GPS卫星状态。图为位于十里河办公区的完好性监视系统主控中心。(2010年3月5日摄)

4. 2006年10月17日,第一部国产一/二次合装雷达通过验收,并在长春龙嘉国际机场安装使用。图为2006年10月21日工作人员正在吊装雷达部件。

5. 2005年10月,西藏拉萨机场甚高频数据链地面站正式投入使用。图为地面站的主要设备。(2006年10月26日摄)



自2004年9月起，中国民用航空总局空中交通管理局在林芝机场开展了GBAS试验系统的探索和研究开发工作。图为设置于林芝机场的GBAS试验系统。



民航华北地区管理局空中交通管理局衡水甚高频遥控台。（2003年12月24日摄）

A 设施设备



北京天航信民航通信网络发展有限公司十里河网络中心机房全景。



◀ 民航华东地区管理局空中交通管理局使用的气象自动观测仪。(2003年8月9日摄)



◀ 1998年8月20日，民航气象数据库和卫星传真广播系统工程验收大会在北京召开。





民航华北地区管理局空中交通管理局气象移动雷达。
(2004年4月14日摄)



民航华东地区管理局空中交通管理局使用的多普勒气象雷达。(2005年6月9日摄)



▲ 2007年3月，中国民用航空飞行校验中心
校验员正在执行校验飞行任务。

