

——纪念建厂五十周年职工演讲集

长春客车厂工会
长春客车厂团委

为长客高歌

□演讲者/高 瑛□单位/工业公司

朋友们，今天是个特殊的日子，是长客成立五十年庆典的日子。在这欢庆的时刻，我站在这里放开歌喉为长客高歌，歌唱长客五十年的辉煌，歌唱长客五十年的荣耀。

悠悠岁月，欲说当年好困惑。长客从零起步，走过了漫漫五十年的征程，才有了今天硕果累累。花开花落，五十年的探索造就了长客的成功与辉煌。五十年过去了，年老的将生命中最灿烂的一页留在了这里，年轻的将青春与热情在这里续写。长客啊！你是父

辈用双手托起的轨道，你是父辈用脊梁撑起的一个家，父辈们的青春奠基在长客的基石上，父辈的风采飘扬在我们这些后来者的心中。回首昨天，当年创业的痕迹已渐渐淡去，而展现在眼前的是一座现代化的工厂，新厂房、新设备、新工艺、新环境，无不述说着长客建设者不朽的功绩。历史值得长客人回味，未来更激起奋斗者的激情。为昨天的辉煌喝彩，正是为了明天更艰辛的攀登。

今天面对轨道车辆的发展形势，我们在感受竞争的同时，更多的是一份喜悦和兴奋，因为有了同行间的较量，我们没有了孤身作战的冷清和寂寞，有的是共同参与创造的热忱和随之而来的力量，我们在紧张、充实而富有使命感的竞争中坦然面对，沉着应战，我们坚信对手有多强，长客会比它更强！

我们何其幸运，能够生长在这样的企业里，它为我们搭建起展示智慧的平台，让企业的帅才、将才、高手、里手在这个舞台上倾情演绎，尽情发挥。那么，作为长客的一员，我们又将怎样报答它呢？在步入铁路跨越式发展的今天，我们又应怎样迎接市场经济新的挑战呢？我们的回答是：长客人既然选择了轨道，就不会惧怕高山的荆棘。在全国铁路第五次大提速的战役中，长客人憋足了劲儿，大干百天，保质保量完成了 240 辆提速车的生产任务。新型直达客车载着长客人的汗水，载着长客人的期望跑起来了，而我们也赢得了来自祖国四面八方的赞誉！面对成绩，长客人没有自满，为了持续发展，我们走上了企业改制的道路；为了适应激烈的市场竞争，我们更放眼世界，引进外国的技术和资金。

我们正以发展的眼光，把许许多多这样的新思想、新方式注入企业使之与时俱进，这样，我们双手托起的才是一个青春永驻的百年企业。

长客是一片热土，这里有我们热的心、热的血、热的希冀。开发这片土地，播种的希望就会开出春的花结出秋的果，不是吗？你看那一系列整装待发，与时俱进的新型客车，那就是缀满长客胸前的军功章。长客是一片热土，在这片热土上行进着年轻的长客人，行进着努力拼搏的企业精神。歌唱长客这片热土，是它在我们艰苦奋斗的同时，让我们如饮甘饴地品尝了奋斗的快慰，让我们感念那些奋斗和激情燃烧的岁月。

五十年的长客年轻而又充满活力，五十年的长客是几代长客人共同书写的历史。一部历史，总是在不断演进的过程中实现自己的发展；一个企业总是在新老交替中完成自己的使命。五十年间长客不断注入新的力量、新的阵容、新的血液。长客历经五十年的风雨，必将在新的机遇面前再一次青春勃发。

朋友们，长客成立五十年，英模辈出，辉煌无限。在这里千歌万曲唱不尽长客的风流，千言万语说不尽长客的风采。对长客，我有难以割舍的依恋，那么就让我做一滴水融进长客的海洋，让长客的巨轮载着我的青春、我的梦想，向着长客新的时代，向着长客美好的明天扬帆远航。

我与长客同行

□演讲者/温志新□单位/动力厂

童年的我是在客车厂的幼儿园里长大的,少年的我是在客车厂的子弟学校里度过的,青年的我是在客车厂的职工大学里深造的,现在的我仍然是在客车厂这片土地上成长的,而且一干就是20年!虽然,我没能与长客同龄,但是,能与长客同行,与长客同在,我就感到由衷的骄傲和自豪!

长客是铁路客车生产的基地!是地铁客车研制的摇篮!是研究轨道车辆的“中科院”!是培养客车人才的“清华”和“北大”!

让我们翻阅长客历史，1954年，长春客车工厂诞生了！它是由我国自行设计和建设的新中国成立后第一个大型铁路客车制造基地。虽然当时的“筹备组”只有20人，交通工具仅有2台自行车，但老一辈长客人就是在这样的艰苦条件下，白手起家，克服困难，走出低谷，生产出了第一辆铁路客车，迈出了长客发展史上的第一步！

从此，长客人在历届老领导的带领下，发扬“精业精品、追求卓越”的企业精神，使客车的产品不断创新，品种数量不断提高，逐步形成了年造客车千余辆的规模，成为不仅在中国，而且在上世界上也闻名遐尔的客车厂。

1982年，我大学毕业后毅然选择了客车厂，从青年到中年，从幼稚到成熟。在经历了建厂30年、40年直到今天的50年厂庆时，亲眼目睹了长客发生的巨大变化！

从年产910辆的最高记录，到第一万辆新造客车的下线，从“168”国际投标车的落成到进入国家二级企业。不仅全国一流，而且世界瞩目！特别是今年4月18日的全国铁路第五次大提速，长客厂生产的铁路客车时速已经达到160公里，为冲击200公里的目标奠定了坚实的基础！

是长客给我们带来了知识和力量！是长客给我们带来了发展和希望！我为自己是一名长客人而骄傲！为工作在这样优秀的企业而自豪！

然而，有些人仍然看不透当前市场的竞争规律，在顺境时就忘乎所以，在逆境时就怨天尤人，甚至远走高飞，去实现他们的“自身价值”。同样是我身边的长客人，从五十年代的潘德坤，到九十年代的屈伟健。无论是哪个年代的劳动模范，他们都是在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩，都是在建设长客、发展长客的进程中始终如一、勤勤恳恳的工作。他们能与长客同呼吸，共命运！“那些长客人”为什么不能？只要我们对长客的未来充满信心，立足本职，真正努力，真心付出，相信就一定能实现自身的价值！

如今，长客走过了五十年，五十年的辉煌历程，凝聚了几代长客人的心血，同样，也正是在长客的发展进程中，实现了一代又一代长客人的梦想。正如马树坤董事长说的那样：“长客的五十年是艰苦奋斗、发奋图强的五十年；是不断经受考验，并发展壮大五十年；是肩负振兴民族工业使命，锐意改革，开拓创新的五十年。”

今天，历史又把加快发展，建设世界第五或第六轨道车辆制造企业的重任交给了我们！长客人肩上的担子更重，未来要走的路更长。面对责任与义务，我们只有一条路可以选择，那就是义无反顾地迎接挑战。困难与希望同在，挑战与机遇并存。让我们共同开创铁路客车事业的崭新未来，把中国的长客变成世界的长客！谱写长客历史的新篇章！

我愿永远看到：

工厂的环境——绿色成荫！

客车的事业——蒸蒸日上！

职工的生活——越来越好！

相信改制后的长客，一定能够再创辉煌！

努力吧，长客，我与你同行！

前进吧，长客，我与你同在！



长客 我为你骄傲

□演讲者/陈炼寒 □单位/采购部

当时光老人用金梭和银梭编织出五十幅春华秋实的画卷时，我们共同举起豪情万丈的酒杯，一道放歌激情四溢的情怀，为长客的五十华诞，为长客用不屈的性格刻录下五十个鲜明的年轮而感慨抒怀。我，一个长客的后代，一名长客的员工，血管里汩汩流淌的是对长客的无比依恋、无比自豪和无比骄傲。

是的，我为你骄傲。为你迎春斗霜、梅花烂漫的春天；为你绿柳如荫，槐花飘香的夏日；为你枫叶如火，硕果压枝的秋季；为你

青松傲雪，玉树临风的严冬。你是闻名遐迩的“花园工厂”，你更是我心中温馨的美丽花园。

我为你骄傲啊，长客。至今我依然珍藏着那张航拍的长客全景俯视图。那鳞次栉比的座座厂房，那错落有致的条条钢轨，即使有绿树掩映，也无法阻挡你健壮的体魄和博大的襟怀。从1954年在长春选址筹建时点燃的荒原篝火，到今天的一座座现代化的厂房、设施，长客的发展、壮大如同研发中心预示的那样，在蓝天白云下舒展着双翼，那样的宽广，那样的豪迈，那样的坚强。

我为你骄傲，长客。在黝黝的黑土地上，敢为人先的长客人克服了苏联背信弃义撤走专家的困难，靠艰苦奋斗，靠自力更生，“开发一代，研制一代，生产一代”。一幅幅蓝图，描绘着中国铁路客车发展进程。精业精品，追求卓越，一代代长客人用巧夺天工的双手，从青一色的绿色长龙，到七大系列，一百五十多个品种的地铁车、城轨车、电动客车、高速列车、出口车，一列列客车满载着长客的荣耀，满载着长客的智慧，也满载着长客人的希望，驶向祖国的大江南北，驶向通往世界的千山万壑。

我为你骄傲，长客。为你如画的四季，为你如虹的建筑，为你如数家珍的产品，更为你令人钦佩的员工。

长客筹建之初，创业者们用心跳和呼吸，饱蘸着“钢铁是怎样炼成”的青春激情，冉冉地树起了长客的旗帜。是他们在荒凉但却肥沃的黑土地上，用火热的胸膛燃炼钢水，浇注了长客坚实的混凝；是他们抵挡了政治风云的阴霾，用心血燃亮智慧的光芒，创立了中国铁路客车生产基地的图腾；是他们用点点滴滴的言传身教，让长客一代代的建设者们，用坚强的臂膀搏击波涛汹涌的市

场，在一次次专题教育中励炼战胜困难的信念，让一次次生产攻坚战役，奏响了一曲曲胜利凯旋的乐章。

你看那焊花里映衬着的那张坚毅的脸颊，依稀可见刚刚失去亲人悲痛的泪影，而在焊缝里，你读到的依然是娴熟和高超；你看她隆隆作响的机床旁那略显疲惫的身影，微微张开的工作服口袋里分明是医生刚刚给他开出的病假条；你看那高高在上的天车工人，白皙的脸上溢满了幸福的微笑，那不就是昨天刚刚出嫁的美丽新娘；怎能忘记，一个个感人的会战情节；更难忘记，为保提速车进度，亲密的战友猝然长辞在他乡的催料现场。战友的逝去让我泪水涟涟，泪光中，战友那坚毅的目光分明在说：“为了长客的明天，拼搏、进取！”正是这样的誓言，激励着长客人建功立业，正是这样的感召，点燃了几代长客人跨越、腾飞的希望。走过昨天，我们为世界站立；走过今天，世界为我们喝彩。

我为你骄傲，长客。为你过去的功绩而骄傲，我为你今天的荣耀骄傲，更为你明天的辉煌骄傲。再过五十年，当我成为年迈的九旬老人，如果我还健在的话，我要举起颤抖的双臂，为长客的一百岁华诞振臂高呼：“我为你骄傲啊，长客！”



长客 我为你自豪

□演讲者/徐 丽 □单位/修车分厂

这是一片丰腴的土地，这里有声名远播的东北三宝，这里有高耸入云的长白之巅，这里有渊远流长的松花江水，她蜿蜒曲折，一泻千里，用宽阔的胸怀哺育了这里的祖祖辈辈，辉煌的和丰厚的今天，似这条绵长的大河，流淌着黑土地历史的凝重和现代文明的激昂。

1954年7月24日，长春客车厂就诞生在这片充满生机的土地上。如今，我们又迎来了长客五十年厂庆。五十年，对人的生命

来说是漫长的,但是对于历史的长河而言,五十年轻仅是“弹指一挥间”。所以,我要说,我们五十华诞的长客正年轻。

回首往昔,岁月峥嵘,我们曾经历过创业的艰辛,也经历过成功的喜悦,我们经历过生存的曲折,也经历过改革的阵痛。

我们曾象一个婴儿,吮吮着母亲的乳汁而茁壮成长。我们曾经历过幸福的童年,在母亲的呵护下蹒跚学步。我们也曾年少轻狂,凭着本能的冲动去诠释心中的世界,但也默默承担起碰壁的创伤。

年轻的一切幸福都是与生俱来的,年轻的一切过失都是可以谅解的,这是成长的代价,是走向成熟的过程中本应缴纳的学费。正象一个人由少年成长为青年,年轻的长客到了成熟的年龄。五十年风雨兼程,五十年春花秋月,五十年沧海桑田,面对一步步发展壮大的历程,心中无比骄傲和自豪。

穿越时空的隧道,我们回到那段激情燃烧的岁月。

建国初期,在经济全面封锁的不利局面下,我们走了一条极其艰难而又曲折的道路,凭着澎湃的热情,赶走了荒凉;凭着勤劳的双手,建起了厂房;凭着无穷的智慧,造出了一辆辆客车;凭着顽强的意志,闯过了“三年困难时期”、“十年动乱”这样一些风风雨雨;凭着坚定的信念,创造了“910”、“168”这样的辉煌业绩。从 22 型到 25 型,从地铁车到动车组,从铝合金城轨车到磁悬浮……这是长客人的骄傲,这是长客人的自豪。

历史是人民创造的。那些曾为工厂绘制蓝图的人们,我们不会忘记;那些为施工建设辛勤劳作的人们,我们不会忘记;那些为各种工装制造贡献力量的人们,我们不会忘记;那些为客车制造

和修理艰辛劳累的人们，我们不会忘记……是你们，在自己平凡的岗位上默默的奉献着；是你们，为长客贡献了你们的智慧与力量；是你们，使长客五十年从一个辉煌走向另一个辉煌。

在市场经济浪潮的冲击下，长客逐渐走向成熟。

股份制改造的实施，甩掉了破旧的行囊，使新世纪的长客更加气宇轩昂，使屹立在东北大地的身躯更加伟岸，使蓝天白云下秀美的脸庞更加俊朗。机构改革和人员调整，使我们每个员工都成为长客机体里最有活力的细胞。插上老工业基地改造的翅膀，我们在湛蓝的天空下尽情地翱翔。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”。当今时代瞬息万变，我们正如逆水行舟，不进则退。尽管我们曾经困顿，但我们坚信前程一定光明。“疾风知劲草，烈火见真金”。裹足不前，畏难退缩，等待我们的将是生无余地，万劫不复；忍辱负重，奋力一搏，迎接我们的将会是春光明媚，万紫千红。

五十岁的长客，万象更新；五十岁的长客，蒸蒸日上；五十岁的长客，活力无限。作为长客的年轻人，我愿与长客风雨同舟，共创辉煌。我要由衷地说：长客，我为你自豪！



平凡铸就辉煌

□演讲者/韩 东 □单位/长客一中

记得一位哲人曾经说过这样一段话：“不要指望初升就是太阳，起点如虹一般横空出世、光彩照人的毕竟很少；不要抱怨自己过于平常，起初便一帆风顺，也只不过是依赖某种天赐的良缘。”是的，起点不能说明一切，起点不能决定一切。我们的起初即使是一页白纸，有几分浅薄，有几分苍白，但世间哪一件不朽的杰作不是在起初的一页白纸上创造出来的呢？长客的辉煌，不也正是老一辈长客人从平凡中书写出来的吗？

从1954年开始筹划建厂,到1957年土建施工,从“三年自然灾害”到“十年文革”,年轻的长客在风雨飘摇中艰难前行。但“没有条件创造条件也要上”:没有经验,我们就认真学习、逐步摸索;没有技术,我们就虚心求教、锐意创新。曾记得,全厂职工挖土方、修道路、盖厂房,铸钢、铸铁、锻工、木工多少车间在长客人手中拔地而起;曾记得,我们土洋结合自造设备,几十万零件从这里走向了全国各地;曾记得,我们生产资金不足,但还是承担了国家需要的造车、修车任务,并设计、试制和批量生产了国家急需的地铁车辆。在那艰难困苦中,老一辈长客人艰苦奋斗、自强不息。我们无法忘记,曾经受过毛主席接见,勤勤恳恳、踏踏实实的全国劳动模范——老刨工张仲举;我们无法忘记,先人后己、勇挑重任的铁道部劳动模范、吉林省劳动模范——老工人潘德坤;我们无法忘记,为培育下一代、甘为人梯的铁道部工业总公司劳动模范——老教师张红军;我们更无法忘记的是像他们一样平凡的全体长客人,是大家兢兢业业、脚踏实地的在自己平凡的岗位上,用平凡的双手推动长客一步步走向辉煌。

精诚所至,金石为开。随着新时期铁路的一次又一次大提速,长客又迎来了新的发展机遇。新一代长客人抓住历史机遇,奋勇前行。

从“蓝箭号”到“中华之星”,从“伊朗双客”到“深圳地铁”,今天的长客已经成为中国铁路客车生产的龙头企业,并逐步走向了

竞争激烈的国际舞台。曾记得,长客人治理厂区、美化环境,使工厂变成美丽的花园;曾记得,长客人搞技术研发,抓生产质量,160 公里、210 公里、270 公里高速客车从这里走向了祖国的万里铁路上;曾记得,长客人深化企业改革,创建股份公司,运筹帷幄向“四化标准”、“十字方针”所要求的现代化国际企业迈进。在改革创新中,我们所凭借的不正是新一代长客人“精业精品、追求卓越”的企业精神吗?你看那兵头将尾的张周义,无私奉献的周运生,坚持革新的徐金铎,志在千里的王炎金;你看那质量标兵吕晓波,十佳青年薛志国,勇于攻关大胆实践变宏伟蓝图为惊人现实的郑全新;还有那兢兢业业,在长客发展历史中留下坚实足迹的屈伟健、田宝珠……这些优秀的长客儿女用自己的行动诠释了长客“精业精品、追求卓越”的企业精神。新一代长客人用自己朴实的双手,执着的双肩,使长客的今天斑斓如画,新美如歌。

亲爱的朋友们,长客 50 年的历史已向世人佐证,我们的起初即使是无名的山泉,也会成为奔腾的大河;我们的起初即使是稚嫩的小鸟,也会成为展翅的雄鹰;我们的起初即使是低矮的幼苗,也会成为枝繁叶茂的参天大树。因为,我们在执着中孕育伟大,我们在平凡中铸就辉煌。

今天,我们在这里共庆长客 50 岁生日,长客 50 年的辉煌,让我们为自己是一名长客人而骄傲。但我们也深知昨天毕竟已成为历史,而今,长客再次站到了历史的门槛前,面对“振兴老工业