

 1953~1993

創業的歷程

第一汽車制造廠史誌編纂室

創業的歷程

書名題詞：耿昭傑

總編輯：呂福源 張瑛

副總編輯：陳繼信

責任編輯：陳繼信 雷秀華 趙玉芝 李惠樂

洪國力 張寶成 劉邦典

撰稿：辛海方 阜 邦 張淑榮

創業的歷程 第一汽車制造廠史志編纂室編

出版：吉林科學技術出版社 920×1300毫米 16開本 8印張

發行：長春市斯大林大街102号 插頁4

1992年10月第2版 1992年10月第2次印刷

印刷 深圳聯華印刷有限公司 印數：1-5000 冊

ISBN7-5384-0749-9 Z.23

國家授予一氣的榮譽（部分）



工廠正門





前言

在祖國的東北，吉林省長春市的西南部，聳立着一片宏偉壯觀的建築羣。巍峨的電站，整齊的廠房，四通八達的街道，星羅棋布的科教院所，鱗次櫛比的住宅樓，美麗的街心花園……宛如一部雄渾有力而又流暢優美的立體樂章。這就是中國汽車工業的發祥地——第一汽車製造廠——中國的汽車之城。

這塊熾熱的土地曾留有侵華日軍細菌工廠的廢墟。屈辱和落後激發着新中國建設者們，開始了自己的偉大進軍。1953年，毛澤東主席寫下了“第一汽車製造廠奠基紀念”的題詞，歷史的基石上鐫刻下一個永遠屬於中國汽車工業的日子——7月15日。來自祖國四面八方的建設大軍，戰酷暑鬥嚴寒，僅用了三個春秋，便在歷史的空白處，開鑿出國產汽車的源頭。

1956年7月15日，第一輛“解放”牌載重汽車開出一汽總裝配綫，歡快的喇叭聲飽含着民族的驕傲，它向世界宣告：中國不能製造汽車的歷史從此結束！

“出汽車、出人才、出經驗”——作為中國汽車工業的搖籃，一汽從它建成的第一天起，就為自己鋪設下一條“奉獻的跑道”。

1958年，一汽製造出第一輛國產轎車和軍用越野車，進而使產品品種發展到3個基本車型，30多種變型車和專用車。通過內部挖潛，生產能力由原設計的3萬輛，增長到6萬輛、9萬輛。在遍布祖國各地的公路網上，在自衛反擊戰的戰場上，在國慶慶典的北京東西長安街上，到處都有“解放”、“紅旗”的身影，莊嚴、威武地馳騁在祖國大地。

長期的、默默的奉獻，一汽疲勞了、衰老了，進入改革開放的八十年代，從來不曾得到過選擇機遇的一汽面臨着市場競爭的嚴峻挑戰。在工廠興衰的關頭，一汽人沒有退縮，大膽地改革開

拓，以自籌資金為主，不停產、不減收為條件，開始了以產品換型為主綫的工廠技術改造，開發出了具有八十年代初國際水平的第二代“解放”CA141。在三年的時間裏，一汽職工肩挑生產和換型兩副重擔，完成了不亞于重建一座同樣規模工廠的工作量。全面實現了產品換型和工廠改造的目標，並為國家上繳利稅10.3億元，奪取了一汽建廠史上第二次創業的勝利。

1987年元月，新車在單軌制條件下，垂直轉產一次成功，投產當年就達到設計能力，並榮獲國家科技進步一等獎。一汽這個老企業也開始具備了自我改造自我發展的機能，煥發了青春。再一次用自己的實踐，說明歷史不僅可以被追趕，也可以被跨越。現在，一汽向西延伸過去的293公頃的新廠區，已經聳立起一座座的高大廠房；通過企業兼并，以一汽為主體的跨地區、跨部門的中國第一汽車集團已初具規模；年產6萬輛的輕型車生產基地也即將建設完成；年產3萬輛中高級轎車先導工程已大批量出車；年產15萬輛普及型轎車基地已批量生產轎車。

這個跨越的完成，意味着一汽將在產品結構上，完成由中型貨車為主向輕型車特別是轎車的轉變；在企業結構上實現由單一工廠向集團體制的轉變；在市場目標上實現由國內市場向國際、國內兩個市場的轉變。

改革推動着一汽創業的腳步，盡管每前進一步，都遇到重重困難，然而，為了振興中華，為了向國家交上大批量生產國產轎車這份更為艱深的答卷，為了在本世紀末把一汽建成為一個初具國際競爭實力的民族汽車工業集團，一汽人義無反顧，永往直前。

目 錄

中央領導的關懷

一汽的貢獻

建廠時期(1953—1956)

- 現場勘察與施工準備
- 土建施工
- 設備安裝
- 生產調試
- 國產汽車誕生

成長發展時期(1957—1979)

- 產量翻番與產品改進
- 開發“東風”“紅旗”轎車,建立轎車生產陣地
- 開發軍用越野車、建立越野車生產陣地
- 支援國內建設及援外
- 創大慶式企業

換型改造時期(1980—1986)

- 一汽的夙願
- 開發研制新“解放”
- 苦戰三年實施換型改造工程
- 新“解放”誕生和實現垂直轉產

新的發展時期(1987—)

- 三萬輛轎車的技術引進和十五萬輛轎車的談判
- 輕型車的開發與技術引進
- 三十萬輛輕型車、轎車發動機的引進
- 轎車、輕型車基地建設
- 人材培訓

職工生活

附錄

外國首腦及政黨領袖在一汽

中央領導的關懷



1958年2月13日，毛澤東主席視察一汽。左一廠長饒斌、左三黨委書記趙明新。

	1
2	

1. 毛澤東主席與工人親切談話。

2. 1962年6月16日，周恩來總理視察一汽。



1. 1957年4月27日，朱德總司令視察一汽。

2. 1958年9月19日，中共中央總書記鄧小平視察一汽。

1	
	2



1	2
	3

1. 1957年10月18日，中共中央副主席、國務院副總理陳雲視察一汽。

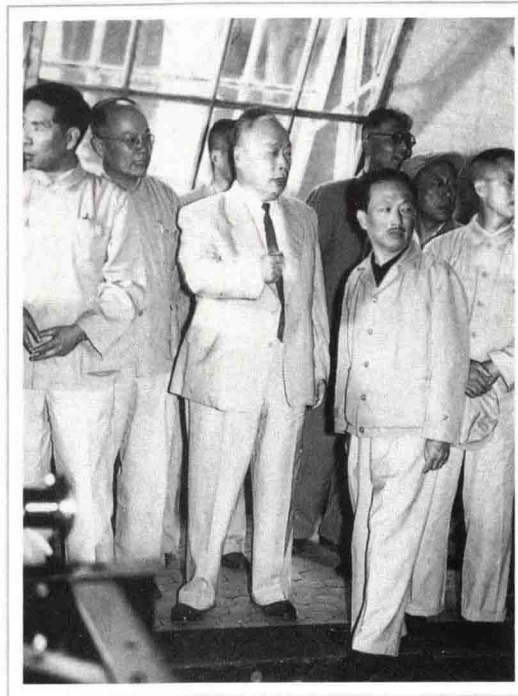
2. 1959年6月17日，董必武同志視察一汽。

3. 1965年8月31日，李先念副總理視察一汽，圖為視察後在吉林省賓館同幹部羣衆合影。



1. 1960年8月3日，葉劍英元帥視察一汽。
2. 1956年10月7日，國務院副總理陳毅視察一汽。
3. 1964年5月4日，全國人大常委會副委員長彭真視察一汽。

1	2
3	



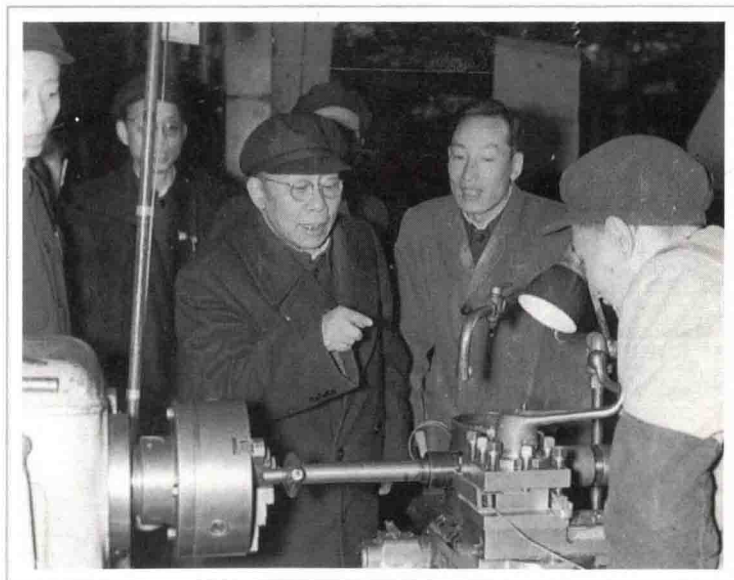
1	2
	3

1. 1958年9月19日，全國婦聯主席蔡暢視察一汽。
2. 1960年11月18日，國務院副總理賀龍（前左二）、羅瑞卿（前左三）視察一汽。
3. 1958年9月19日，國務院副總理李富春、中共中央書記處候補書記楊尚昆視察一汽。



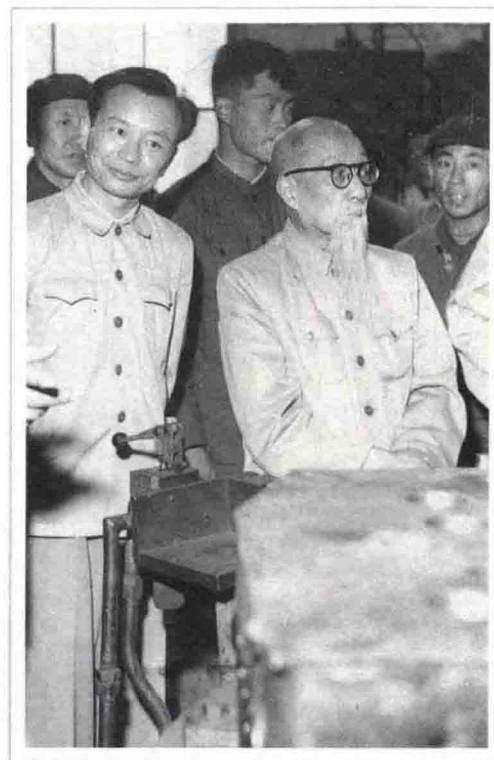
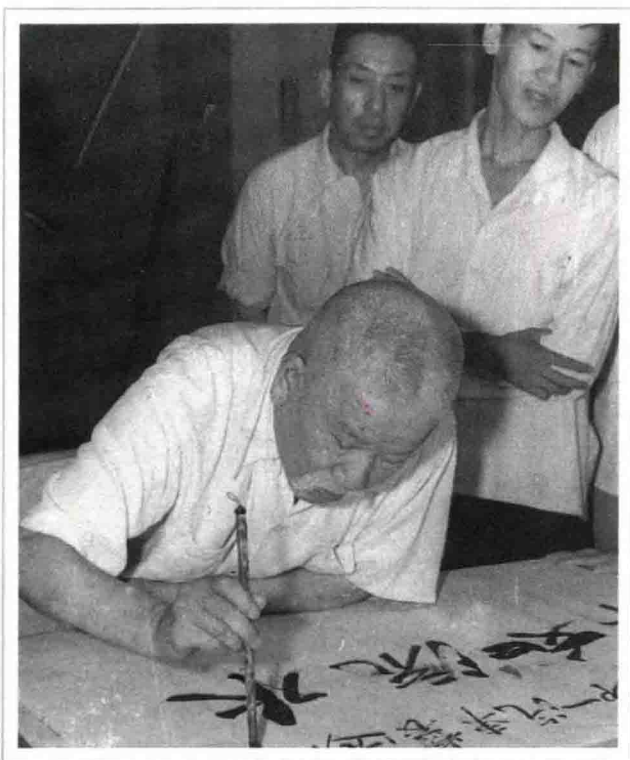
1. 1957年11月7日，國務院副總理薄一波視察一汽。
2. 1962年6月16日，鄧穎超同志視察一汽時同歡迎的幹部合影。
3. 1959年7月28日，徐特立同志視察一汽。
4. 1960年5月12日，國務院副總理陸定一視察一汽。

1	3
2	4



1	2
3	4

1. 1962年7月27日，最高人民法院院長謝覺哉視察一汽。
2. 1961年6月，全國人大常委會副委員長陳叔通視察一汽。
3. 1958年11月11日，吳玉章同志視察一汽。
4. 1961年8月，國務院副總理鄧子恢視察一汽。



1. 1963年11月9日，國務院副總理譚震林視察一汽。
2. 1961年11月，全國人大常委會副委員長阿沛·阿旺晉美視察一汽。
3. 1961年11月，全國人大常委會副委員長班禪額爾德尼·却吉堅贊視察一汽。
4. 1958年10月17日，張聞天同志視察一汽。

1	2
3	4

