

王 维 \ 主编

探索，使人快乐！
探索，让你大开眼界……
科普世界
——百分百知识大宝库——
高科技的力量
· 最新奇 ·

走进科普世界丛书

交通工具伴我行

国家文化产业示范基地倾力打造！
展示一个生动有趣的科普世界！
让你开阔眼界，增强求知兴趣！



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

走进科普世界丛书

高科技的力量



交通工具伴我行

王 维◎主编



探索，使人快乐！

探索，让你大开眼界……



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

交通工具伴我行 / 王维主编. —武汉 : 武汉大学出版社,
2013. 6

(走进科普世界系列 / 滕英杰主编)

ISBN 978-7-307-10906-3

I. ①交… II. ①王… III. ①交通工具 - 青年读物
②交通工具 - 少年读物 IV. ①U-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 146935 号

责任编辑: 瞿 嵘 程 佩

出版发行: 武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(网址 www.wdp.com.cn)

印 刷: 三河市春燕印务有限公司

开 本: 787 × 1092 1/16 印张: 10 字数: 130 千字

版 次: 2013 年 7 月第 1 版 2013 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-10906-3 定价: 29.80 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

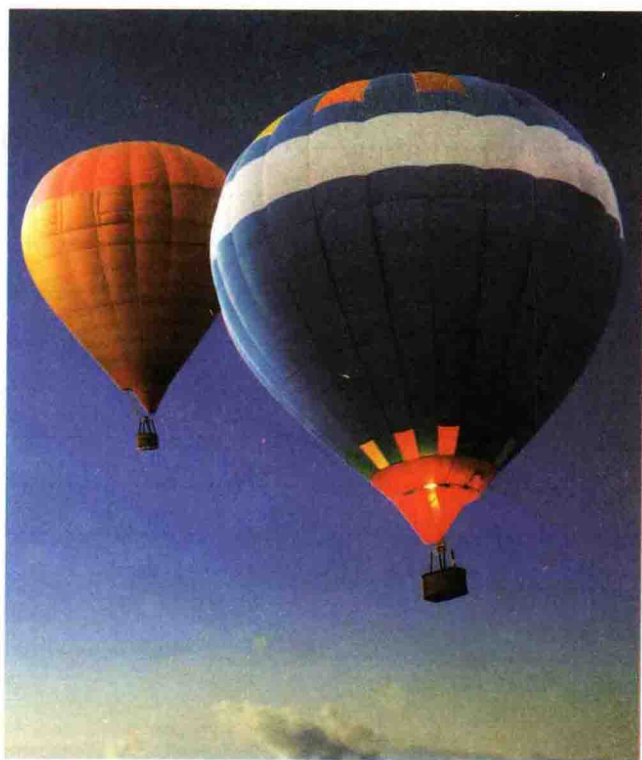
目 录

第一章 群英荟萃陆上行——陆地交通工具	7
到更远的地方	7
古老的橇	10
从车轮到畜力车	12
马 车	13
木牛流马	15
独轮车	16
轿 子	17
汽 车	19
世界第一辆三轮汽油汽车	25
世界第一辆四轮汽油汽车	27
世界汽车工业概况	29
自 行 车	31
摩托车家族	33
公共汽车	34
出租车	37
轿车	38
跑 车	40
吉普车	42
赛车	45
蒸汽机车	47
火 车	49

电 车	50
地 铁	52
磁悬浮列车	58
特种车	63
电动汽车	67
旅游汽车	69
太阳能汽车	70
风力汽车	72
三角轮车	73
酒精汽车	74
高速列车	75
重力列车	78



第二章 劈风斩浪的使者——水上交通工具	81
筏 子	81
革 船	83
乌篷船	84
帆 船	85
轮 船	87
油 轮	92
客 轮	94
货 轮	97
气垫船	99
拖 轮	102
螺旋桨船	105
潜水艇	107



破冰船	109
潜冰船	111
渔 轮	112
挖泥船	115
海洋调查船	118
水泥潜艇	120
超导电磁船	121
水翼艇	123
地效翼船	125
未来的高速客船	127

第三章 冲出地球——空中交通工具

热气球	133
飞 机	135
直升机	136
喷气式飞机	138
客 机	140
掠翼飞机	143
飞 艇	145
民用运输机	147
水上飞机	149
公务机	150
隐身飞机	153
水陆两栖飞机	154
航天飞机	155
星际飞船	159

走进科普世界丛书

高科技的力量



交通工具伴我行

王 维◎主编



探索，使人快乐！

探索，让你大开眼界……



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

交通工具伴我行 / 王维主编. — 武汉 : 武汉大学出版社,
2013. 6

(走进科普世界系列 / 滕英杰主编)

ISBN 978-7-307-10906-3

I. ①交… II. ①王… III. ①交通工具 - 青年读物
②交通工具 - 少年读物 IV. ①U-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 146935 号

责任编辑: 瞿 嵘 程 佩

出版发行: 武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(网址 www.wdp.com.cn)

印 刷: 三河市春燕印务有限公司

开 本: 787 × 1092 1/16 印张: 10 字数: 130 千字

版 次: 2013 年 7 月第 1 版 2013 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-10906-3 定价: 29.80 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

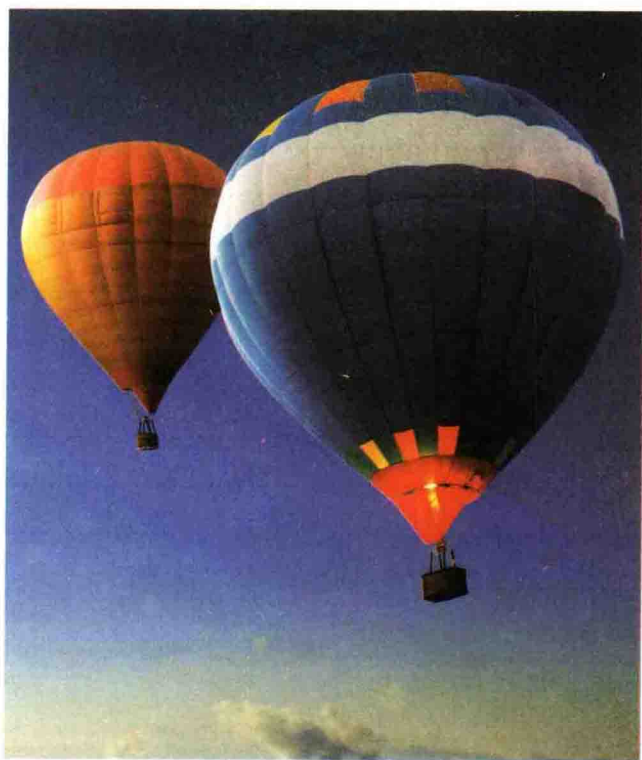
目 录

第一章 群英荟萃陆上行——陆地交通工具	7
到更远的地方	7
古老的橇	10
从车轮到畜力车	12
马 车	13
木牛流马	15
独轮车	16
轿 子	17
汽 车	19
世界第一辆三轮汽油汽车	25
世界第一辆四轮汽油汽车	27
世界汽车工业概况	29
自 行 车	31
摩托车家族	33
公共汽车	34
出租车	37
轿车	38
跑 车	40
吉普车	42
赛车	45
蒸汽机车	47
火 车	49

电 车	50
地 铁	52
磁悬浮列车	58
特种车	63
电动汽车	67
旅游汽车	69
太阳能汽车	70
风力汽车	72
三角轮车	73
酒精汽车	74
高速列车	75
重力列车	78



第二章 劈风斩浪的使者——水上交通工具	81
筏 子	81
革 船	83
乌篷船	84
帆 船	85
轮 船	87
油 轮	92
客 轮	94
货 轮	97
气垫船	99
拖 轮	102
螺旋桨船	105
潜水艇	107



破冰船	109
潜冰船	111
渔 轮	112
挖泥船	115
海洋调查船	118
水泥潜艇	120
超导电磁船	121
水翼艇	123
地效翼船	125
未来的高速客船	127

第三章 冲出地球——空中交通工具

热气球	133
飞 机	135
直升机	136
喷气式飞机	138
客 机	140
掠翼飞机	143
飞 艇	145
民用运输机	147
水上飞机	149
公务机	150
隐身飞机	153
水陆两栖飞机	154
航天飞机	155
星际飞船	159

第一章 群英荟萃陆上行—— 陆地交通工具

在地球上，四通八达的道路，各式各样的交通工具，构成了今天这个精彩纷呈的交通网。通过这个交通网，我们可以去往任何一个想去的地方，哪怕是天之涯，海之角。

🎈 到更远的地方 🎈

在古老的年代，人类如果想从一个地方到达另外一个地方，唯一的方式就是依靠自己的双脚，经过长途跋涉才能够到达。毕竟人的体力是有限的，步行的距离也是有限的，并且这种方式既费时又费力。于是有人就想到，如果想要走更远的路，会不会有其他更好的办法呢？人类在不停地思考着，渐渐地，他们想出了可以替代他们双脚的工具——人类身边的动物。于是，生活在人类身边的动物担负起了这项任务，成为人类早期的交通工具。

● 飞奔的使者

中国是最早驯服马的国家之一。早在 6000 多年前，就已经有野马被驯化为家畜。马在古代曾是农业生产、交通运输和军事等活动的主要劳动力。马，行动快速、体格健壮，不论在交通运输，还是征战沙场，都一度成为人类的得力助手。甚至到了今天，在一些发展还相对落后的地区，马仍然是当地的主要劳动力。在古代，各个驿站都养有膘肥体健的马儿，供信使换乘，以便快速传达信息。在战火连年的年代，马更是运送物资，充当将士坐骑的主要工具，在战场上与自己的主人生死与共，像历史上的名马乌骓马、赤兔马等都被后人所称赞。



☆马

● “沙漠之舟”

沙漠里，到处都是质地松软的黄沙，再加上干燥难耐，人类和一般动物都很难在沙漠中长时间行走。骆驼和其他动物不一样，特别耐饥耐渴，并且脚掌扁平，还长有厚厚软软的肉垫，在沙漠里可以行走自如，人们可以借助骆驼横穿沙漠。骆驼还有着“沙漠之舟”的美称。骆驼的驼峰里贮存着脂肪，这些脂肪在骆驼得不到食物的时候，能够分解成骆驼身体所需要的养分，供骆驼生存需要。骆驼能够连续四五天不进食，骆驼 17 天不饮水仍不会有生命危险，其顽强的生存能力，悠然自得的神态，不愧为沙漠之王。

● “高原之舟”

在藏族地区，由于山大坡陡，气候寒冷，空气稀薄，一些动物难于生存，而

被誉为“高原之舟”的牦牛，是生活在西藏高山草原特有的牛种，四肢短而粗壮。藏族人民生活的各个方面都离不开它。牦牛一方面充做牵引的动力，一方面直接作为驮载工具，供人乘骑、驮物，从而大大减轻了藏族人民在运输中的体力耗费。随后，藏区又逐渐引进、改良了牛车这样的交通工具。于是，用牦牛牵引的运输工具推动了藏区道路向更远、更广泛的范围发展，使藏族人民和其他各民族之间的联系交往更广泛，更密切，极大地促进了藏区经济的发展。

● 颠簸的大家伙

在象族生活的地方，我们总能看见那些巨大的家伙缓慢地行进。还记得《西游记》里的那一幕吗？公主骑着大象，一箭射中唐僧……在这里，大象就是作为一种交通工具出现的。在泰国、印度等一些南亚国家，大象曾一度被作为主要的交通工具；在我国云南，也有骑大象的传统。在骑大象的时候，通常会在象背上安装特殊的坐具，以保证乘坐的舒适和安全。可即便如此，大象仍会使坐在它背上的人感到很颠簸，摇摇晃晃。由此可见，骑大象并不是一件舒服的差事。如果



☆ 骑大象



去旅行，可以骑一下大象，能够坐在大象的背上游览一番异域风情，那可真是一种享受。

在人类的生产生活中，除了上面提到过的几种动物交通工具外，我们不能忘了还有其他动物也曾经为我们，或者正在为我们做着运输的工作。比如牛，它身强体壮，力气大，可以驮动很重的货物，但不足之处在于它行动迟缓，遇到一些紧急情况，需要将货物或者信息快速送到的时候，它就显得心有余而力不足了。

🎈 古老的橇 🎈

在依靠人力或畜力驮运的时期，人们逐渐发现拖拉似乎更省力一些。它省去了把东西搬上搬下的程序，进而也就省去了搬运的力气。从日常拖拉东西中受到启发，人们开始把需要运送的货物放在木板上，通过人或牲畜将其拉到目的地。这样看上去似乎有点像我们今天的滑板，但是在轮子发明之前，人们只在木板下



☆ 狗拉雪橇