



储国定 丁家云 主编

铜陵学院 优秀学术报告集 (2012)

TongLing XueYuan YouXiu XueShu BaoGaoJi

皖江城市带发展战略问题研究

丁家云

怎样写社会科学类学术论文

冯德连

推动社会主义文化大发展、大繁荣

邵 军

塑料异型材挤出模具 CAD/CAM/CAE 的现状与发展趋势

王晓芬



合肥工业大学出版社
HEFEI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY PRESS

◎铜都论坛

铜陵学院优秀学术报告集(2012)

储国定 丁家云 主 编

合肥工业大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

铜陵学院优秀学术报告集. 2012/储国定,丁家云主编. —合肥:合肥工业大学出版社, 2013. 3

ISBN 978-7-5650-1256-3

I. ①铜… II. ①储…②丁… III. ①社会科学—文集②自然科学—文集
IV. ①Z427

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 056480 号

铜陵学院优秀学术报告集(2012)

储国定 丁家云 主编

责任编辑 朱移山

出版	合肥工业大学出版社	版次	2013年3月第1版
地址	合肥市屯溪路193号	印次	2013年3月第1次印刷
邮编	230009	开本	710毫米×1000毫米 1/16
电话	总编室:0551-62903038 市场营销部:0551-62903198	印张	18.5
网址	www.hfutpress.com.cn	字数	352千字
E-mail	hfutpress@163.com	印刷	合肥学苑印务有限公司
		发行	全国新华书店

ISBN 978-7-5650-1256-3

定价: 48.00 元

如果有影响阅读的印装质量问题,请与出版社市场营销部联系调换。

前 言

2009年9月，铜陵学院被安徽省教育厅、安徽省财政厅正式批准为省示范应用型本科高校立项建设单位。为探索应用型高校发展道路，建设高质量、有特色的应用型大学，在示范上见成效，培养高素质、复合型、应用型人才，让广大师生享受最优质的教学资源，铜陵学院坚持以科学发展观为指导，以示范应用型高校建设为契机，紧密结合创先争优活动的开展，自2010年上半年开始，研究部署并实施“八百工程”，即：打造百家名师讲坛、推出百堂精彩一课、举办百场学术报告、实施百个合作项目、通读百部经典名篇、出版百部教材论著、选派百名教师访学、推行百项服务承诺。

《铜陵学院优秀学术报告集（2012）》系铜陵学院推出的“八百工程”系列之一——“举办百场学术报告”的汇编成果，是在2011—2012学年举行的100余场学术报告中，精选了29篇优秀学术报告文稿，经整理集结而成。其目的是活跃校园学术气氛，开阔师生视野，把院内学术报告打造成展示学术成果的高层次平台，努力提高教学科研水平，促进科研与创新人才培养的有机结合，形成科研与教学良性互动。本报告集中的作者基本上是铜陵学院具有副教授以上职称或博士学位的专业教师，在科研和教学研究方面均颇有建树。报告内容涉及经济管理、语言文化、政治法律、工程科技（计算机科学技术、电气信息、机械材料、建筑科学）等。

铜陵学院“举办百场学术报告”的宗旨是，坚持以科研促教学，打造学院严谨治学、潜心研究、精心教学、积极进取、锐意创新的教学科研队伍，将教师的科研成果充实教学内容，及时传授给学生，在学院积极营造“无时不学术、无处不学术、无人不学术”的学术文化氛围。铜陵学院将每年举办100场学术报告，并出版一本《铜陵学院优秀学术报告集》，形成系列年刊，以期为科研和教学提供参考、借鉴。

2012年10月

目 录

前 言	(1)
-----------	-----

经济 · 管理

皖江城市带发展战略问题研究	丁家云 / (1)
会计改革与发展的纲领性文件	
——《会计改革与发展“十二五”规划纲要》解读	倪国爱 / (13)
《会计行业中长期人才发展规划》解读	张晓毅 / (22)
《财政转移支付管理条例》立法难题与破解	游振宇 / (30)
晋商与徽商文化比较研究	王彦长 / (41)
铜陵现代服务业发展路径与政策措施	付旭军 / (47)
构建适合安徽省情的中小企业信用制度框架研究	芮训媛 / (58)
主体功能区划背景下区域间生态补偿制度创新	徐诗举 / (68)

语言 · 文化

怎样写社会科学类学术论文	冯德连 / (75)
主述位理论在语篇构建中的应用	程从丰 / (84)
对比体理论与英语学习	操礼新 / (94)
音乐欣赏与音乐治疗	余大卫 / (101)
高校体育文化和校园文化的融合与发展	荀 笋 / (108)
Teacher Questioning Strategies Based on Bloom's Taxonomy	曹丹丹 / (114)
新诗创作的困境与出路	
——从梨花体、羊羔体谈起	黄晓东 / (128)

政治·法律

推动社会主义文化大发展、大繁荣	邵 军 / (134)
政治生态化与当代中国政治发展	夏美武 / (142)
当代乡村家族的民间支持与乡村现代化研究	疏仁华 / (151)
交通事故索赔	桂兆金 / (160)

工程·科技

塑料异型材挤出模具 CAD/CAM/CAE 的现状与发展趋势	王晓芬 / (168)
盾构施工及其对环境影响	黎春林 / (178)
新型能源装备中大铸锭均质凝固控制方法	陈 崢 / (188)
分布式发电与微电网技术	周松林 / (208)
3D 图形硬件加速	周珍良 / (219)
非理想电网下双馈风力发电系统网侧变流器多电流环控制	董德智 / (227)
旧路改建关键技术	谢中友 / (237)
云计算技术发展概述	李 武 / (248)
计算机安全漏洞分类与防护	汪贵生 / (261)
物联网及其隐私保护技术研究进展	陈 文 / (272)

附 录

铜陵学院 2011—2012 学年学术报告一览表	/ (278)
--------------------------------	---------

经济·管理

皖江城市带承接产业转移问题研究

丁家云

摘要：皖江城市带产业转移示范区的设立，为安徽省特别是皖江地区的发展带来了千载难逢的机遇。皖江城市带在承接产业转移中既有得天独厚的地缘优势，又面临着其他城市群的激烈竞争。唯有更新观念、大胆探索、主动承接，转变发展方式，加快产业结构升级，建立区域协调发展机制，大力发展服务业，才能建设好产业转移示范区。

关键词：皖江城市带；产业转移；示范区建设

一、皖江城市带与皖江城市带承接产业转移示范区

皖江城市带也称为皖江城市群，作为国家规划发展的中部四大城市群之一，包括沿江的马鞍山、芜湖、铜陵、池州、安庆、巢湖、宣城、滁州八市及所辖29县（市），面积占全省总面积的40.3%；2010年，皖江城市带的GDP为5511.50亿元，占全省GDP的44.94%；实现财政收入832.63亿元，占全省财政收入总额的40.34%；实际利用外商直接投资28.72亿美元，约占全省FDI利用额的57.33%。可见，皖江城市带在安徽省具有举足轻重的地位。同国内其他沿江城市一样，皖江城市占据了天然的沿江地理优势。

皖江城市带承接产业转移示范区为国家级示范区，规划范围为安徽省长江流域，成员包括合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、池州、巢湖、滁州、宣城九市全境和六安市的舒城县、金安区，共59个县（市、区），辐射安徽全省，对接长三角地区。其区域结构是“一轴”“两核”与“两翼”。“一轴”包括芜湖、马鞍

山、铜陵、巢湖、池州、安庆六个沿江市，这是承接产业转移的主轴线；“两核”指合肥、芜湖，这是我省目前乃至今后一个时期经济发展最具活力的增长极，是承接产业转移的核心区域；“两翼”包括滁州和宣城市，着力打造承接沿海地区特别是长三角地区产业转移的前沿地带。同时，规划还从空间上对构建现代城镇体系，实现产业与城镇互动发展作出了整体安排。

2009年皖江城市带承接产业转移示范区实现生产总值超过6 600亿元，占全省比重由2000年的56.3%上升到65.7%，提高了近10个百分点。其中，工业增加值占全省比重由64%上升到72%。2008年人口为3 058万人，占全省总人口的66%。

二、皖江城市带承接产业转移的机遇与优势

(一) 多层次接受长三角地区产业转移机遇

1. 承接长三角地区迫于结构升级压力而导致的存量产业外迁

近年来，长三角地区产业升级的压力与日俱增。国务院公布的《关于进一步推进长江三角洲地区改革开放和经济社会发展的指导意见》把长三角地区的功能定位为：生产性服务业、先进制造业、世界级城市群。对长三角地区的产业结构调整提出的目标是：到2012年，产业结构进一步优化，服务业比重明显提高；到2020年，形成以服务业为主的产业结构、三次产业协调发展的格局。并要求长三角地区大力发展总部经济和研发、设计、营销中心，促进产业链条向高端延伸；加快淘汰落后生产能力，积极推动传统产业的升级改造和梯度转移。因此，客观上，长三角地区的一些传统产业就得向其他地区迁移。

2. 承接长三角基于资本扩张需要新增产业的外扩

根据邓宁的对外投资发展阶段理论，长三角地区人均收入已经超过5000美元，进入对外投资的阶段（见表1）。

表1 邓宁的对外投资发展阶段理论

单位：美元

	人均 GNP	FDI 流入	FDI 流出
第一阶段	<400	低	低
第二阶段	400~2000	增加	低
第三阶段	2000~4750	增加	增加
第四阶段	>4750	下降	增加

3. 承接以长三角地区作为投资目的地的外商投资项目

皖江城市带芜湖、铜陵、马鞍山和黄山四城市承接产业资本转移和产品市场

方向见表 2 所列。

表 2 皖江城市带承接产业资本转移情况

	产业资本转移	产品市场方向
芜 湖	近年引进内资 70% 来自长三角, 经济开发区 1/3 企业和 1/3 投资来自长三角, 各县区工业园 1/2 以上投资来自长三角	家电、建材、汽车等销往长三角
铜 陵	年工业销售收入 70% 以上来自长三角	70% 铜产品、60% 电子产品、95% 水泥、70% 纺织品销往长三角或于长三角转运出口
马鞍山	年新增企业总数 50% 以上、利用省外资金 70% 以上来自长三角	产品主要目标为长三角
黄 山	外来投资 60% 以上来自长三角	80% 国内游客来自长三角

(二) 在国家扩大内需战略下, 皖江城市带东接西联, 可形成区域性大市场第一, 中国是世界上市场总量扩张最大的经济体, 我国实施扩大内需战略后, 将进一步增强对国际资本的吸引力。皖江城市带更是外资投资的理想领域。

第二, 皖江城市带的区位和人才条件不具备外向型战略优势, 处在资本流入大于资本流出的发展阶段。

第三, 皖江城市带向东可接纳并扩展沿海地区的中低端产品市场和中间品市场, 向西可拓展制成品和中高端产业产品市场, 有效地实现东接西联。

第四, 皖江城市带身处巨大的市场之中: 皖江城市人口众多, 本地产品和服务业市场巨大, 具有吸纳外来投资的市场容量与潜力。

(三) 区位优势明显

皖江城市带与长三角产业发展紧密相连, 具有得天独厚的承接产业转移的地缘、人缘优势 (见图 1)。

(四) 皖江城市带国家级示范区的政策优势

2010 年 1 月, 国务院正式批复《皖江城市带承接产业转移示范区规划》, 这是迄今为止我国唯一以“产业转移”为主体的区域发展振兴规划, 它不仅标志着皖江城市带承接产业转移示范区建设正式上升到国家战略层次, 而且进一步拓展了安徽参与泛长三角区域发展分工的空间。国家赋予的先行先试的鼓励政策为皖江城市带带来了极好的发展机遇, 为长三角地区产业转移起到很好的导向作用。

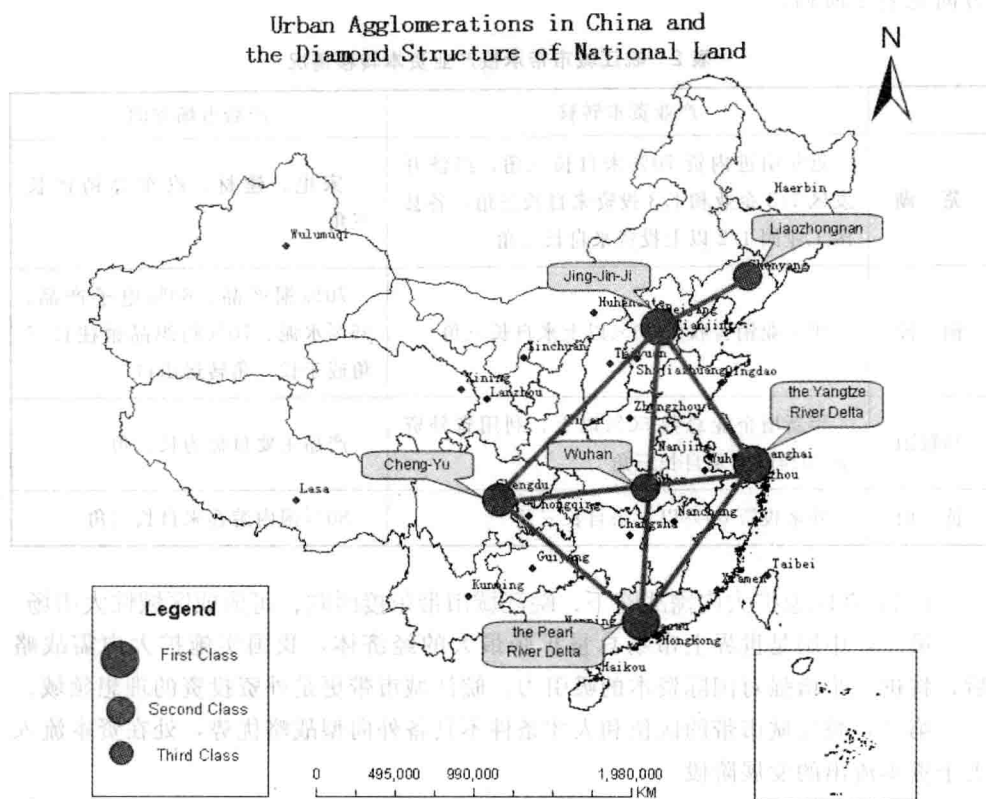


图1 全国各城市带分布情况

(五) 成本优势

自然资源（水、土等）与劳动力资源相结合，商务成本具有相对优势。安徽劳动人口数量大、自然资源丰富，各种要素价格水平也相对较低。从劳动力成本角度看，2008年，安徽职工平均工资为26363元，分别为上海（56565元）的46.6%、浙江（34146元）的77.2%、江苏（31667元）的83.3%，劳动力成本相对于长三角地区有明显差异，根据福布斯财富杂志（中文）对中国内地城市商务成本的评价，合肥连续四年入选经商成本最低的前10名，且排名不断靠前；同样，由其评选的2009年中国内地最佳商务城市排名中，合肥和芜湖分别列第48位和第3位（参见方劲松著《长三角产业转移与安徽跨越式发展研究》）。

以上五大机遇和优势条件共同支撑皖江城市带乃至安徽省的重大发展战略的实施，将有效地推进皖江城市带实现工业化、城市化的进程。

三、皖江城市带承接产业转移面临的问题与困难

(一) 中部地区城市群之间的竞争非常激烈

图 2 是 2008 年中中部地区经济增长速度情况。

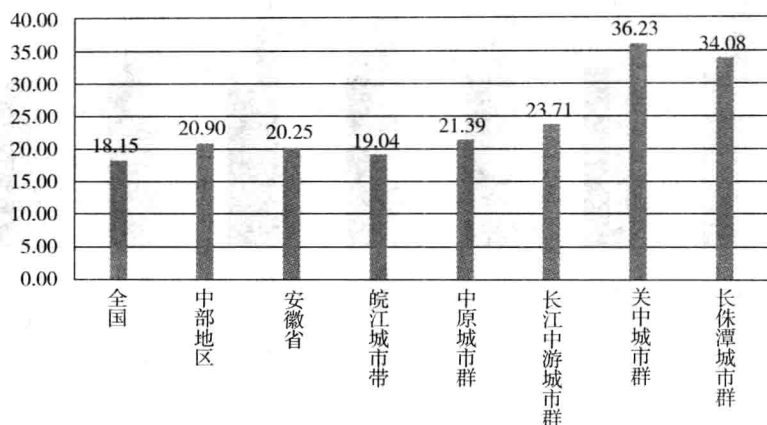


图 2 中部地区与其他区域经济增长速度比较

(二) 皖江城市带的基础比较薄弱

尽管皖江城市带在安徽处在经济发展的第一方阵，但与全国其他城市群相比，在下述各指标的比较中总体上均显得靠后，表明皖江城市带的基础相对薄弱。

1. 2009 年中部地区城市群人均 GDP 比较

2009 年中部地区城市群与其他城市群人均 GDP 比较如图 3 所示。

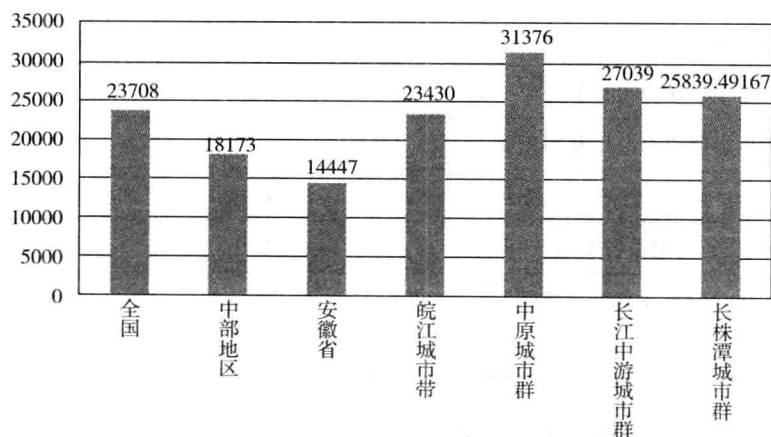


图 3 2009 年中部地区与其他城市群人均 GDP 比较

2. 2009 年中部地区城市群产业结构比较

2009 年中部地区城市群产业结构比较如图 4 所示。

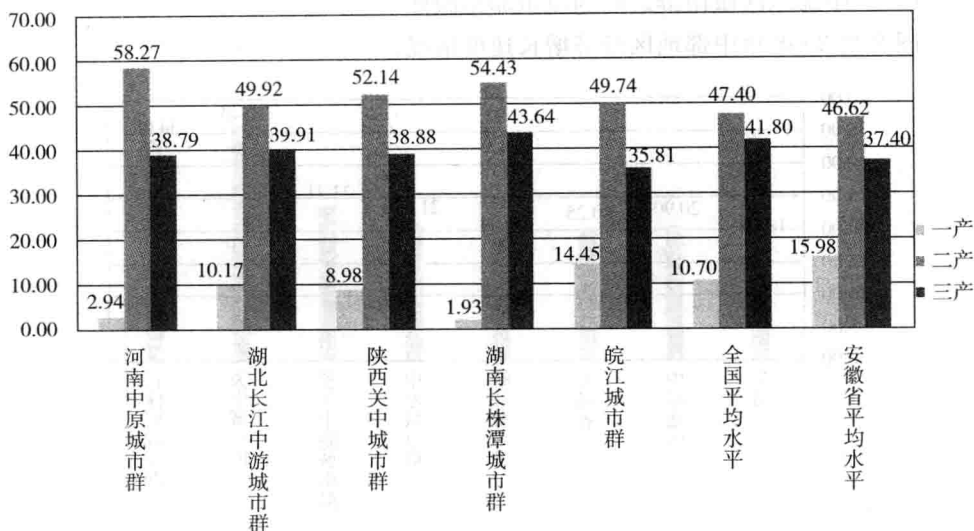


图 4 2009 年各城市群产业结构比较

3. 安徽省制造业产业层次较低

安徽省制造业产业结构见表 3。

表 3 2009 年安徽省前 6 大产业结构

	增加值比重 %	劳动生产率
煤炭开采和洗选业	12.43	161 078.24
电气机械及器材制造业	9.51	308 000.90
黑色金属冶炼及压延加工业	7.65	383 963.88
电力、热力的生产和供应业	7.48	404 577.90
交通运输设备制造业	7.47	213 909.89
化学原料及制品制造业	5.64	223 482.64
合 计	50.18	

4. 2010 年中国城市竞争力排名

2010 年中国城市竞争力排名情况见表 4。

表 4 2010 年中国部分城市竞争力排名

排 名		排 名	
长沙	27	铜陵	89
武汉	17	安庆	179
合肥	25	滁州	200
南昌	71	宣城	237
郑州	54	巢湖	236
马鞍山	60	池州	213
太原	70	六安	279
芜湖	57		

(三) 缺乏富有竞争力的中心城市

1. 2008 年中部城市群主要中心城市发展规模与水平的比较

2008 年中部城市群主要中心城市发展规模比较情况如图 5 所示。

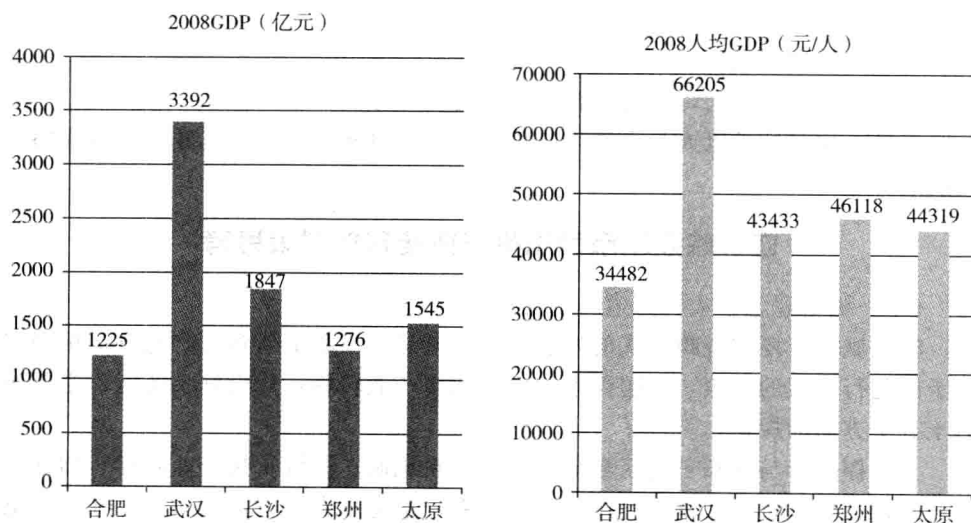


图 5 2008 年中部城市群发展规模比较

2. 2008 年中部城市群主要中心城市三次产业结构比较

2008 年中部城市群主要中心城市三次产业结构情况如图 6 所示。

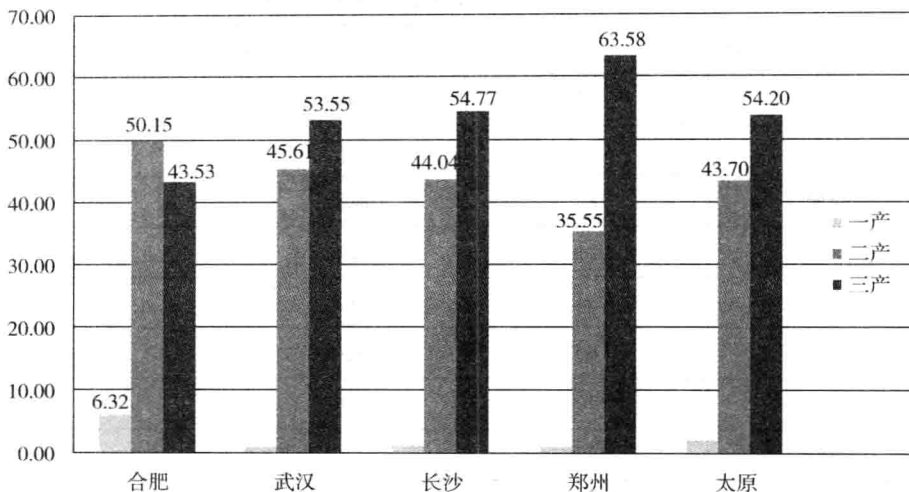


图6 中部城市群主要中心城市三次产业比较 (%)

(四) 大规模地承接产业转移带来的困难与问题

皖江示范区的设立,在皖江地区立即掀起新一轮的投资与开发热潮,可能会产生以下问题:

- 一是土地问题的矛盾与冲突;
- 二是流动人口问题的大量增加;
- 三是贫富差距拉大,社会综合治理难度加大等。

可见,如何推进以人为本的工业化与城市化协调推进是皖江城市带面临的重大挑战。

四、皖江城市带承接产业转移的对策思考

(一) 更新观念,大胆探索,主动承接产业转移

皖江城市带要实现跨越式的发展,首先就是要不断更新观念,充分运用国家赋予的先行先试的政策,大胆探索,主动承接产业转移,建设好示范区,主要致力于五个方面的探索:

一是探索参与泛长三角区域分工合作的新机制。围绕承接产业转移,加强与长三角地区体制机制、基础设施、市场体系、信息平台等方面的对接,在更大范围、更广领域内实现互利合作共赢,更好地将承接产业转移与参与泛长三角发展分工结合起来。

二是探索推动结构调整和产业升级的新模式。坚持高起点引进、高水平建设,鼓励集群式产业转移,着力培育主导产业、完善配套条件,在汽车及零部

件、冶金、化工、纺织服装、电子信息等领域培育具有较强竞争力的产业集群，更好地将承接产业转移与推动产业升级结合起来。

三是探索集约节约利用土地资源的新举措。按照产业向园区集中的思路，加强开发区基础设施建设，提高产业承载能力，更好地将承接产业转移与保护土地资源结合起来。

四是探索推动节能减排、实现可持续发展的新方式。通过企业集聚发展、产业集中布局、污染集中治理，以及能源资源、排放物的综合利用，更好地将承接产业转移与促进节能减排结合起来。

五是探索农村劳动力转移、促进城乡统筹发展的新途径。创新职业教育管理体制和办学模式，培养适应产业发展需求的技能型人才，更好地将承接产业转移与加快农村劳动力转移结合起来。在实际工作中，将突出把好产业布局关、投资强度关和环境评价关，有序承接符合国家促进中部崛起“三个基地”定位的相关产业，争取早日建成服务长三角的农产品、能源原材料、旅游休闲基地，以及中部地区重要的现代装备制造、高技术产业基地，努力使皖江城市带承接产业转移示范区成为中西部地区体制机制最优、产业集中度最高、投资强度最大、生态环境最好的地区之一。

（二）转变经济发展方式，不断调整和优化产业结构

现代化是一个国家由传统的农业社会向现代工业化和城市社会转化的过程。在这个过程中有两大主旋律，即工业化、城市化。工业化经济发展的主要目标是建立以高效率为共同特征的现代产业体系；而城市化的主要目标是社会进步、居民富裕，城乡一体化，以中产阶级为主的现代社会结构。

因此，皖江城市带要以打造安徽经济增长极、安徽工业化与城市化的榜样、全国重要的先进制造业基地和全国重要的现代服务业基地为战略目标定位，以培育新产业和提升产业结构水平为重点，做好以下几方面工作。

一是培育战略性新兴产业。战略性新兴产业是制造业发展的制高点。皖江城市带要以合肥、芜湖、马鞍山等基础条件和科技水平较高的城市为重点，在承接长三角产业转移过程中紧密结合自身优势，有针对性地在电子信息、节能环保、高端装备制造、新能源、新材料、新能源汽车等产业方面，引进一批国内外知名企业以及新技术、新项目，并结合现有产业的调整和项目的实施，带动产业集聚、延伸产业链，促进产业集群的发展。

二是积极推进传统产业的改造升级。传统产业是地区经济发展的重要基础，是依据比较优势自发形成长期积淀的结果。通过不断地引进新技术和新的管理方式，对传统产业实行全面改造和升级。这样，不仅可以避免其大量退出带来的成本与风险，同时也有利于当地比较优势的充分发挥。在皖江城市带多年的发展过

程中,业已形成了包括冶金、建材、化工、纺织服装等在内的传统产业,要对这些仍然有必要发展的传统产业,进行全民的改造升级,以带动相关产业的发展,增加就业人数。

三是着力做大做强优势产业。经过几十年的发展,皖江城市目前已形成包括汽车工业、装备制造、家电和食品工业等多个类别的优势产业。未来几年,皖江城市带在承接产业转移中要以现有的优势产业为依托,尽可能使长三角地区转移来的产业与现有的优势产业有效衔接,以扩大其产业规模,填补和完善产业链条,使这些优势产业不断做大做强,为工业现代化、城市化提供坚实的基础。

(三) 科学规划,做强中心城市,发挥极化作用

依据点轴开发理论,皖江城市带在发展过程中,有必要做强中心城市,发挥其极化作用。所谓“点”是指在一定区域的中心城市,即各类“增长极”,而“轴”是指连接各个“点”的以交通运输线路或网络为主的基础设施。所谓点轴开发就是指开发重点放在由点和轴在一定地域内有机组合而成的核心区位上,因此,该理论也称“增长极轴理论”。而安徽省新近制定的江北、江南两大集中区规划,如果实施不好,不能妥善地处理好与现有城市之间的关系,就极有可能不利于强化现有中心城市(如合肥、芜湖)的地位。因江南产业集中区规划面积 216 平方公里,江北产业集中区规划面积 220 平方公里,合计 436 平方公里,分享了产业转移的聚集经济。

因此,皖江城市带的发展,有必要做大中心城市,以发挥经济增长极的作用。在行政区划方面,巢湖拆分就是一个很好的做法。一方面,巢湖经济发展落后。巢湖的经济体量与其管辖面积相比,是“小马拉大车”,以至于“马和车都累”,而且在周边城市逐渐形成较强的产业体系的情况下,巢湖的经济发展更是受到挤压。

数据显示,2011 年,皖江示范区 9 个城市的经济总量占全省比重超过 66%,其中主要由合肥、芜湖、马鞍山、巢湖四市贡献,但巢湖在围绕着它的合、芜、马三市对比下,显得十分弱小;另一方面,行政管理幅度过小。安徽省地级市较多,随着“大交通”和“大城市”的发展,中心城市行政区划管理幅度过小,不利于区域经济的资源整合和结构升级。此外,实践证明,合并效果大于合作。近几年来,巢湖与合肥、芜湖、马鞍山等地在共建园区上有过一定的尝试,但由于行政区划的不同,小摩擦一直不断,在招商引资上也常发生争抢项目的事件。对于安徽经济发展来说,充分利用巢湖资源,合并效果将大于合作。撤分巢湖,强化了合肥,使合肥作为省会城市的极化作用大为增加。2011 年 8 月 22 日撤巢湖后,合肥面积扩大 40%,从 6000 平方公里扩大到一万多平方公里(我国特大城市基本上是一万平方公里以上),800 平方公里的巢湖成为合肥的内湖;合、芜、

马三市更是无缝对接。目前,要启动并加快马芜两市跨江发展的进程,同时,实现芜马同城化,以充分发挥芜湖的安徽省次中心城市的极化作用。跨江发展的实质是整合和优化两岸资源配置,实施产城一体化。

(四) 两岸联合、统筹规划,建立区域协调发展机制

承接产业转移不可能是发达地区经济结构的复制,而是要加快发展方式转变和结构调整,消除对土地、劳动力资源粗放式利用的发展瓶颈,形成新的发展优势。在统筹规划上,皖江城市的发展尤其是跨江发展必须遵循科学发展、统筹区域经济发展的原则,对皖江两岸的水域、岸线、土地,一、二、三产业以及旅游业、交通、公共基础设施等方面资源的开发、利用,进行统筹规划,实行双方对接、互补、互利、共同发展,做到空间布局优化与开发重点突出并举,全力打造中部崛起的新引擎,突出重点,充分发挥马芜铜的龙头作用,以马芜铜为核心,做强中心城市;南拓北延,做大安庆、池州,形成一轴两翼、多中心开敞式的空间布局结构。综观皖江南北,江南总体呈现以下特点:(1)比较优势。主要表现在资金雄厚、技术先进、管理科学、企业家多。(2)产业优势。以铜陵为例,在有色金属、电子信息、化工、装备制造等方面具有突出的优势。(3)比较劣势。主要表现在劳动力价格高、土地资源欠缺和环境欠佳等。基于此,在协调机制上,省委、省政府要加强引导,皖江城市各政府要真正树立皖江两岸区域一盘棋的观念,携手打造皖江经济共同体,并建立区域协调发展政策、机制,处理好城市区域功能的互补性与独立性关系,根据比较优势理论和核心竞争力理论,皖江南北应培育自己的核心优势,因此,在制定和实施跨江发展规划方面,可以采取非优势产业完全转移模式、优势产业零部件或初级产品生产基地转移模式以及联合开发江北优势资源建立特色产业模式。企业方面,要引进、培育和自主创新并重,做好技术创新,以协调建立产业集群助推皖江城市跨江发展。

(五) 实施合理功能分区与生态环境综合整治,大力发展现代服务业

从安徽省情看,安徽经济社会发展已进入了一个新的阶段,面临着一些深层次的矛盾和问题。皖江城市三次产业结构均呈现“二、三、一”的格局,处于由“二、三、一”向“三、二、一”转变的发展演变阶段。即:传统工业和资源型工业比重高,高新技术产业比重低,农业产业化水平低,现代服务业比重低,随着城乡一体化的推进,经济发展与人口、资源、环境承载能力的矛盾日益尖锐,传统的高投入、高消耗、高污染的增长方式将不具竞争优势,难以持续,这是皖江城市带在承接产业转移中必须突破的瓶颈。因此,皖江城市的发展需要重点做好长江两岸400公里皖江岸线的空间布局与开发利用工作,实现沿江合理的功能分区与有序的开发,搞好生态环境综合整治,让皖江在高度聚集现代服务业的同时还承载深厚的城市文化积淀。皖江城市发展现代服务业的综合条件较为成熟,