

阜新党史资料丛书之三

党在阜新的地下斗争

(1927,4 — 1948,3)

中共阜新市委党史资料征集编写委员会办公室

党在冀鲁地区的斗争

(1927.4 — 1948.3)

中共阜新市委党史资料征集编写委员会办公室

党在阜新的地下斗争

中共阜新市委党史资料征集编写委员会办公室编

字数：145000 开本：787×1092 1/32

1989年9月第1版 1989年9月第1次印刷

阜新日报社印刷厂印刷

目 录

序言	叶俊义 (1)
党在阜新的早期地下斗争	刘兴士 (3)
忆在彰武的地下斗争	程海华 (7)
忆党在沟帮子和彰武的地下活动	杨一辰 (12)
抗日战争时期党在阜新的地下斗争	柳宝荣 (15)
煤矿怒火	李振军 朱 韬 (29)
特殊工人党组织在高德矿的斗争	范荣绪 (47)
从埋伏到反攻	
——东北工委直属阜新支部的活动	何元廷 (52)
忆东北工委直属阜新支部	杨超时 (64)
战斗在阜新	于宝琪 (67)
解放战争时期党在阜新的地下斗争	刘金城 (79)
韩梅村将军起义纪实	刘兴士 (90)
红心向党 走向光明	韩梅村 (105)
保安司令身边的机要秘书	
——记地下党员邓钧洪	刘金城 (118)
记爱国人士杨明清	张凤梅 (127)
忆韩梅村将军起义	周太暄 (132)
对韩梅村将军起义前后情况的回忆	戴 平 (135)
战斗在虎穴	
——记地工人员刘昆	乔东民 (137)

序 言

叶俊义

在庆祝中华人民共和国建立40周年之际，“阜新党史资料”第三辑《党在阜新的地下斗争》史料专辑，与广大读者见面了。这是我市党史资料征集、整理、研究、编写工作的又一成果。市委书记王亚忱同志为本书题了词。

清王朝灭亡，中华民国建立后，阜新地区处在军阀统治之下。“九·一八”事变后，从1933年4月到1945年8月，阜新又沦为日伪铁蹄下的殖民地。“八·一五”祖国光复后，我党我军虽然最先从日本帝国主义手中接收了阜新，然而，由于国民党蒋介石全面挑起内战，致使阜新这座城市从1946年1月1日到1948年3月17日，一直被国民党军队占踞着。

为了唤醒这里的劳苦大众，解放这块土地，从1927年开始，中国共产党就多渠道、多层次地向这里派遣大批优秀儿女，发动和依靠这里的工人阶级和广大各族群众，同帝国主义、封建主义和国民党反动派进行了不屈不挠的斗争。在党的领导下，历经21个春秋，终于赢来了阜新人民的翻身解放、当家做主人的伟大胜利。

“阜新党史资料”第三辑《党在阜新的地下斗争》史料专辑，以革命回忆录、纪实和专题文章等形式，回顾和记叙了第二次国内战争时期，党在阜新地区传播马列主义、点燃工人运动之火的活动情况；回顾和记叙了抗日战争时期，党

领导和发动广大矿工同日本侵略者及封建把头进行艰苦斗争的史实；回顾和记叙了解放战争时期，党派遣和领导地工人员，潜入国民党统治区内，开辟第二条战线，同国民党反动派进行殊死斗争，有效地配合我军战场作战，为解放家乡、解放全东北而英勇战斗的业绩。她以珍贵、翔实的资料，阐述了民主革命时期，我党“发展进步势力，争取中间势力，孤立顽固势力”的对敌方针的无比正确；颂扬了共产党员、党的地工人员在极端困难的条件下，无私无畏、出生入死，同敌人进行顽强斗争的高尚情操；反映了在那艰苦的岁月里，党和各级党的干部同各族人民群众水乳交融、鱼水相依的关系。充分说明了我们的幸福生活来之不易。《党在阜新的地下斗争》史料专辑，是我们国家、人民获得解放新生的一个缩影；是了解阜新人民解放斗争历史，进行革命传统教育的极好教材。

忘记过去就意味着背叛。我们要继承和发扬党的优良传统和作风，学习先烈们为人民的根本利益英勇斗争的精神。认真贯彻党的十三大确定的“一个中心，两个基本点”，坚持四项基本原则，坚持改革开放，为振兴阜新、建设四化而奋斗。

党在阜新的早期地下斗争

刘兴士

阜新位于辽西走廊东部，是以煤电工业为中心的新兴工业城市。阜新地区是五十年代末市管县之后形成的地理概念，包括阜新市区、阜新蒙古族自治县和彰武县。

19世纪末至20世纪初，在封建地主、王公贵族和军阀的统治下，阜新地区的经济发展极为落后。自从阜新发现了煤田之后，就引起了国内统治阶级和外国侵略者的注意。1914年，日本帝国主义的侵略魔爪逐步伸入阜新，与军阀反动政府成立了所谓中日合办的“大新”和“大兴”公司。从此，阜新的工人阶级产生了。随着阜新、彰武两个县手工业作坊的发展和1927年大郑线铁路的通车，阜新地区的工人阶级队伍逐步发展起来。

阜新地区最早建立党的地下组织，是在彰武铁路车站开始的。1927年1月，北宁路大通（大虎山——通辽）支线修到彰武，为了扩大影响，团结工人，积蓄壮大革命力量，中共唐山地委直属沟帮子铁路党支部于4月先后派党员程海华、李加晓到彰武铁路车站工作，以公开的社会职业为掩护进行革命活动。1928年2月，党员张振福（外号“俄国张”）从锦西县调到彰武铁路车站电灯房工作，张振福原是1915年到俄国去的华工，后来在俄国参加了“十月革命”，并加入了苏联共产党。1927年4月至1928年2日间，沟帮子铁路党支部书记欧阳强，曾多次到彰武检查布置工作，并指出在当

时党的中心工作：一是宣传党的方针政策，扩大党的影响，熟悉和了解地方政治、经济情况；二是保存力量，团结教育工人，为发展赤色工会会员，建立赤色工会组织打下基础。

1928年4月，沟帮子铁路党支部（1930年3月，改为中共满洲省委直属沟帮子特支）书记欧阳强亲自到彰武，帮助建立了彰武铁路党小组，党小组由李加晓、程海华、张振福三人组成，选举李加晓为党小组长。

党小组成立后，直接领导了彰武地区的工人运动和反帝、反封建、反军阀统治的政治、经济斗争，并于1928年6月建立了彰武铁路赤色工会组织，负责人是张振福，工会骨干分子有崔显廷、柳长春等人。到同年8月，会员发展到30多人。

1928年冬，铁路反动当局残酷剥削工人、强迫工人星期日加班不给工钱，李加晓、程海华、张振福等人代表彰武铁路工人，参加了沟帮子党支部所领导的抗议请愿斗争。70多名铁路工人包围了铁路工事房，向铁路当局提出星期日加班加薪的要求，斗争获得了胜利，鼓舞了工人的斗志；1929年，因工头包伙肆意剥削，工人花钱多，吃不好也吃不饱。针对这种情况，在党的领导下，工人又开展一次反饥饿反剥削的罢工算帐斗争。通过这次斗争，每月每人少扣一元的生活费，工人生活比过去有所改善；这年冬天，在沟帮子党支部的领导下，彰武和沟帮子铁路工人一起开展了解决烧柴取暖的要煤斗争，也取得了胜利。

1930年1月，彰武铁路党小组派工人代表参加了北宁路、大通路各站、段爆发的一场声势浩大的要“花红”罢工斗争。原来北宁路当局，为刺激工人劳动积极性，从每年利润中拿出很少一部分，在“年关”（春节）时发给工人过

年，已经成为惯例，钱数虽然不多（约相当于1—2个月工资），但对于吃穿难以维持的工人来说，却是他们用以度过年关的唯一指望。但在1929年，铁路当局以“财政状况不佳”为借口，不仅不补发民国十五、十六两年拖欠的“花红”，而且还宣布取消当年的“花红”。由此，激起广大工人群众的强烈不满。满洲省委鉴于年关逼近，要“花红”已成为铁路工人的迫切要求，决定抓住这一斗争有利时机，发动和领导工人进行争取“花红”斗争。省委书记刘少奇对此作了周密部署，并派得力干部杨一辰、张聿修、陈同和、刘子奇直接参与和领导这一斗争。杨一辰等人临行前，刘少奇又做了具体指示，嘱咐他们：“先要深入调查，了解工人的苦痛，组织工人据理力争，一定要争取斗争胜利。”又说：“必须把这次斗争搞好、搞成功。斗争的策略应当是：保护工人经济利益，扩大党的影响，通过斗争发动群众、教育群众，提高工人阶级觉悟，在斗争中保存党的实力，不能暴露党的组织。”

杨一辰根据刘少奇的指示，先后到大虎山、沟帮子、彰武、营口、锦州等地调查。通过深入调查了解到，工人们要求确实强烈，开展这次罢工斗争，是有群众基础的。于是，他按照省委的部署，向中共沟帮子支部书记欧阳强传达了刘少奇关于开展这一罢工斗争的指示，并且研究制定了开展工作的具体计划。经过几天分头发动，各主要站、段的工人都先后组织起来了。彰武铁路工人选派李加晓、程海华等为代表，出席了沟帮子工人代表会议，并积极参加了年关要“花红”的罢工斗争。工人們的斗争情绪很高昂，大家说：“今年的‘花红’没有指望了，非干不可！”机务段的工人气愤

地说：“不发给‘花红’，就别想开走火车头！”大家公推欧阳强等几名工人为北宁路关外各站、段的总代表，向铁路当局强烈要求：年关“花红”必须照发，上两年拖欠的“花红”必须补发，否则即实行全路罢工。路局慑于群众的威力，怕把事情闹大，答应了工人们的部分要求，决定马上发给12月份的工资和年关“花红”。此时，工人们听说，唐山铁路工人经过罢工斗争，发给相当于一个半月工资的“花红”，春节放假三天；而关外只发给相当于一个月工资的“花红”，春节放假一天半。于是，在党的领导下，工人们继续进行罢工斗争，并根据满洲省委指示，又加提了“普遍加薪8分”、“补发民国十五、十六两年拖欠的‘花红’、组织工人自己的工会”等要求。铁路工人们在欧阳强的带领下，包围了铁路总管，让他立即答应工人们的要求。总管起初还很强硬，后见群众气盛，不得不软下来，答复：“‘花红’写信向总局去问，灯节（正月十五）补放一天半假。”经过20多天的斗争，路局被迫接受了工人们的要求，各站、段工人都发了相当于一个半月工资的“花红”，斗争取得了胜利。通过这次斗争，壮大了党的组织，扩大了党的影响，团结了群众，提高了工人阶级的斗争觉悟。

1931年“九·一八”事变后，日本帝国主义侵略者占领了我国东北。根据上级党委决定，党员和铁路员工骨干分批撤回关内，至此，中共彰武铁路党小组终止了活动。

彰武铁路党小组，在阜新地区早期传播马列主义，扩大了党的影响，壮大了党的组织，点燃了伟大的工人运动之火，撒下了革命的种子，为阜新地区后来的革命斗争打下了基础。

忆在彰武的地下斗争

程海华

1894年，我出生在广东省中山县，1920年到河北省唐山南口工厂学徒，1923年初经欧阳强、程关朝二人介绍，加入中国共产党。1923年京汉铁路工人举行“二七”大罢工后，我先后被调到东北沟帮子、彰武、山海关等铁路车站机务段工作，开展党的地下活动。1954年在湖南省株州铁路工厂退休。

1923年2月，我在唐山南口工厂被工人选为代表，出席长辛店工人代表会。没等开会，就发生了震惊中外的“二七”惨案，军阀吴佩孚下令杀害了我党优秀党员、汉口江岸分会委员长林祥谦等几十人。反动军阀的暴行，激起了工人群众的愤慨，“京汉”铁路工人同仇敌忾、举行罢工。刽子手吴佩孚调集大批部队残酷镇压罢工运动，疯狂逮捕参加罢工斗争的工人。在此情况下，我经组织同意到锦州，经同乡、锦州机务段长欧国才介绍，到沟帮子站火车房上班。我在沟帮子工作四年多，后来因为“大通”铁路通车，我于1927年由沟帮子站调到彰武铁路机务段工作。当时机务段人员不多，只有4个人，以后才逐渐增加到100多人，机务段长叫安子靖（是军阀吴佩孚派来的），全机务段分两大部分，即工厂和运转，都属于天津铁路局沟帮子总段领导。

我到彰武去主要有两个原因：一是因为我在沟帮子工作时，积极组织工会，反对工头，替工人说理，引起工头不

满，说我捣乱，加上彰武铁路新建站、建厂，需要人。二是当时我愿意去彰武，因为在沟帮子大厂说话和活动不方便，又怕呆时间长暴露自己的党员身份，彰武是个新区，容易工作也便于活动。

我到彰武铁路车站不久，李加晓也由沟帮子车站大厂调到彰武车站（李加晓是党员又是工会代表）。我和李加晓到彰武之后，中共沟帮子铁路党支部书记欧阳强经常到彰武找我们，了解工厂和工人们的情况，准备叫我们成立工会组织，但当时人员不多，环境和人员又都很生，所以没能建立什么组织，就我和李加晓两个党员。

1928年2月下旬，张振福，外号“俄国张”（1915年到俄国做华工，后来参加“十月革命”，并加入了苏联布尔什维克），由锦西县调到彰武铁路电灯房工作，因为他是个电灯匠。他调到彰武不到两个月，欧阳强就来到彰武，他到彰武的目的，主要是帮助我们建立工会小组，实际就是党小组。因为那个时候，党组织是地下活动，不是公开的，不能公开说建立党小组，这是党的纪律。欧阳强召集我们三个人开会，指出开会的目的是在彰武建立一个小组，选举小组长。经过讨论，我们选李加晓为组长。因为李加晓在沟帮子当过组长，又当过工会代表。1928年4月彰武铁路党小组正式成立了。从此以后，欧阳强每隔一两个月到彰武来一趟，每次来彰武都是先了解工厂情况，工人们怎样？告诉我们怎样组织建立工会，团结工人等等。又指示我们说，先要把工会建立起来，人多力量大，你们就有帮手了。有时还向我们介绍外地工人罢工情况，并要求我们，今后彰武地区有什么情况要及时向他汇报。

1929年初，崔显廷由锦县调到彰武车站。崔是个车工，在锦县是搞工会的积极分子，到彰武后也是搞工会的骨干。

同年冬，从山海关机务段又调来一个姓王的工人。因为他反对工头、破坏工厂、组织工会而被工头开除，后来到彰武车站机务段经我介绍入厂的。不久，他就对我说，他是共产党员。我忙说你别提了，现在哪能提这个呢？我这么说的目的是怕暴露身份，也是怕出事。因此，他虽然和我说了几次，但我都没有详细追问他，始终也没有承认他是党员，究竟是不是我们的党员，我至今也不清楚。不过这个人胆子大，不怕事，敢干。

关于张振福这个人，由于他到彰武积极活动，宣传“红党”^①，所以，就连段长也知道张振福是共产党员。有一次欧阳强来彰武时，叫我和李加晓到张振福家开会，结果被走狗看见了，告诉了段长安子靖。第二天上班时，段长问我，你昨天上张振福家干啥去了？又说，他不是个好东西，是个共产党啊！今后你要离他远点。

彰武铁路工会，是张振福到彰武之后才搞起来的，收会费、开会、搞活动，都是由张振福负责，这是欧阳强布置给他的。张振福总是为大家办事，处处关心群众生活，实际工作中真正表现出一个共产党员的样子，不过，那时都不提这个“党”字。张振福在彰武工作一年多，后来因为和段长安子靖打架，被调到沟帮子去了。

我们这个党小组成立后，经常开会，名义上总是工会小组开会。会议主要内容是：研究如何反对工头压迫工人问题，增加工人工薪和发展会员问题。有时欧阳强也参加会议，了解情况。

这个小组从1928年4月成立到1931年“九·一八”事变止，都是归中共沟帮子党支部领导。

1929年底，我和欧阳强一起到通辽铁路机务段，找程帝钦，去的主要目的是组织工会，了解一下通辽机务段工厂情况。程帝钦是1923年在南口工厂不干以后，入黄埔军校第三期学习，出校后曾当过国民党部队的师长，后来不知道什么原因，弃戎从工，到通辽铁路工作。他原来是共产党员，我们曾在一个党小组，以后就分开了。

彰武铁路工会是在党小组成立后，于1928年6月建立的。负责人是张振福，到同年8月会员发展至30多人，其中机务段20多人，车务段有几名，其他各单位都有几名。

会员都要交会费，收上来的会费统一由张振福负责送到沟帮子铁路工会，再由沟帮子铁路工会集中送到唐山总会。会费主要用于工会活动经费，支援各地工人罢工斗争和解决一部分有病、经济困难工人的生活。

关于发展会员问题，我记得发展会员也是有条件的，不够条件的不吸收。主要条件是：不给工头送礼；不给工头当走狗；能为大家办事；替工人说话。经在会的会员同意后，给写上名字就是会员了。

我记得当时的工会会员有崔显廷、阎桐芳、陈靖青等。

这个工会小组从成立起，只收三个月会费，以后也不提了。

1928年冬，在车站上还成立一个“工人夜校”，参加学习的有30多人，车站上参加学习的人多，我参加有五六次，后来因没时间我就未去。

彰武铁路工会成立后，在党小组领导下，率领工人进行

了几次斗争：

1928年冬，因为铁路工人干活时间长、活计累、挣钱又少，星期日加班也不给工钱，于是李加晓和我代表工人参加沟帮子工人代表会议，向段长何雅琴提出给工人增加工资的要求。结果获得胜利，工人过去每人每月发给30天工资，这回发给38天工资，增加8天工资，工人们高兴的奔走相告。

同年，彰武铁路道拨工人（扳道工），因为工头包伙剥削工人，组织工人进行一次算帐斗争。工人每月才挣12元钱，但要扣去伙食费5元，可是工人每天吃的只是高粱米粥就盐豆，还不多给，天天吃不饱，所以工人就罢工不干了。找李工头算帐，闹了好几天，经我和段长谈判，最后取得了胜利，伙食费每月改为4元，不但吃的饱，而且生活还有所改善。

1929年冬，还开展了一次取暖要煤斗争。经过斗争，由过去每季每人只给四分之一吨煤，改为给半吨了，取得了斗争的胜利。

总之，我在彰武工作四年多，据我想起来的就这些事情。虽然事情很多，因为时间过去太久，也记不太清了。1931年“九·一八”事变发生后，日本帝国主义侵占东北，根据上级指示，我和李加晓撤到山海关。从此，我离开了彰武，对彰武以后的事情就不知道了。

（本文编辑 刘兴士）

①“红党”：指布尔什维克

忆党在沟帮子和彰武的地下活动

杨一辰

我是1928年受党中央派遣到东北的，开始在满洲省委工作。1931年，奉党中央指示，为便于开展东北工作，中共满洲省委由沈阳迁到哈尔滨。当时在沈阳设立一个特委，叫奉天特委，特委书记先后由黄绍煊、王文德、我和张有才、杨大冲、夏尚志担任。

据我所知，北宁路沟帮子车站很早就有党的组织，是由唐山党组织发展过来的。1929年前后，我几次到沟帮子巡视工作，当时这个地区党团组织都很好，工会组织也都健全。1930年春，沟帮子铁路党支部改称中共满洲省委直属沟帮子特支，特支书记是欧阳强，党员有李春华、唐求、老李、老周等七八名同志，他们在北伐时，都做了不少工作，搞过暴动。

当时，沈阳的皇姑屯特支和沟帮子特支都是满洲省委较强的特支。皇姑屯特支党员有张聿修、陈同和、张兴桥等，还有工会和青年团组织，工作开展得非常活跃。

沟帮子铁路特支不仅搞本地区工作，还领导彰武、大虎山等地党的基层组织。彰武、大虎山这两处党员都不多，我记得彰武党员有一个姓李的（经核实是李加晓），还有一个姓张的，娶了个俄国老婆，都叫他“俄国张”（经核实是张振福）。营口和通辽的党组织都与沟帮子特支有联系。锦州就不如沟帮子，只有三四个党员，我只去一次，印象不深，