

大海星空

2012年度海洋人物

中国海油“海洋石油981”平台首任经理 邓明川

守岛民兵 王继才、王仕花夫妇

“蛟龙”号载人潜水器潜航员 博文韬

三亚“蓝丝带”海洋保护协会办公室主任 边玉琴

福建省海洋与渔业厅原厅长 刘修德

著名海洋生物学家 刘瑞玉

国家海洋局海洋发展战略研究所副所长 张海文

海军东海舰队“常州”舰舰长 梁阳

“中国海监50”船船长 黄祈泉

维护和平海洋的中国力量 中国海军护航编队官兵



海洋出版社



海洋人物丛书

大海星空

2012年度海洋人物

本书编委会 编

海洋出版社

2014年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

大海星空：2012 年度海洋人物 / 《大海星空：2012 年度海洋人物》编委会编. —北京：海洋出版社，2014. 1
(海洋人物丛书)

ISBN 978 - 7 - 5027 - 8756 - 1

I. ①大… II. ①大… III. ①海洋学 - 科学工作者 - 先进事迹 - 中国 - 现代 IV. ①K826. 14

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 294478 号

大海星空——2012 年度海洋人物

DAHAI XINGKONG——2012 NIANDU HAIYANG RENWU

责任编辑：高朝君

责任印制：赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编：100081

北京旺都印务有限公司印刷 新华书店经销

2014 年 1 月第 1 版 2014 年 1 月北京第 1 次印刷

开本：787 mm × 1092 mm 1/16 印张：10.25

字数：180 千字 定价：28.00 元

发行部：010 - 62132549 邮购部：010 - 68038093

总编室：010 - 62114335 编辑部：010 - 62100038

海洋版图书印、装错误可随时退换

序

国家海洋局局长 刘赐贵

在我国主张管辖的 300 万平方公里蓝色海洋上，星光璀璨。2009 年，是共和国诞辰 60 周年，有关部门评选出了新中国成立 60 年来为海洋事业作出过重要贡献的十大杰出人物。从这以后，为体现国家对现代海洋意识和价值观的培养和引导，提升海洋的公众影响力，增强全民族海洋意识，国家海洋局携手人民网开展了年度海洋人物评选，每年的“海洋人物”颁奖典礼已经成为“世界海洋日暨全国海洋宣传日”的一项重要内容。

“海洋人物”是来自全国涉海各行各业的佼佼者。他们当中有专家学者，有将军士兵，有政府官员，有平民百姓……涵盖了社会的各个方面。他们在平凡的岗位上，做出了不平凡的事迹，他们身上体现着无私奉献、勇于进取的社会主义核心价值观，也展现了我国海洋事业快速发展的光荣历程。

当前，全民族的海洋意识不断提升。坚持

陆海统筹，制定和实施海洋发展战略，促进海洋经济发展，建设海洋生态文明，维护我国海洋权益等重要内容，已经写入国家“十二五”规划，我国的海洋工作站在了新的历史起点上。伟大的时代，光荣的使命，召唤着大批优秀人才积极投身于建设海洋强国的伟大实践中。

国家海洋局宣传教育中心和海洋出版社组织有关专家，把历年来评选出的“海洋人物”的感人故事汇编成书，并陆续与读者见面。我希望，《大海星空》这套丛书的出版，能为进一步增强民族海洋意识，弘扬中华海洋文化发挥应有的作用。

刘赐贵

2013年11月8日

丛书编委会

主 编：盖广生

副主编：翟亚娜 李 航 朱德洲

牛文生 刘文杰

编 委：赵 觅 钱秀丽 曹钰娟

刘家沂 陈 宁 翟辰萌

张一玲 徐小龙 赵建东

王 晶 刘 川 吕 宁

路 涛 王榕榕 李 霞

张斌键

目次

CONTENTS

001 | 海上“铁人精神”的体现者

——记中国海油“海洋石油981”平台首任经理邓明川

“他就是海洋油服人精神的一种体现，或者说是‘铁人精神’。”

——刘春华

017 | 流淌在开山岛上的爱

——守岛民兵王继才、王仕花夫妇的感人故事

小小开山岛，钢铁第一哨，夫妻守岛二十载，搏击风浪逞英豪。

小小开山岛，钢铁第一哨，五星红旗映海角，大海勋章在闪耀。

问声父老你可好？海风请把我的歌声捎，

喊声家乡你可知道，我和小岛共祝祖国好。

——《小岛夫妻哨》歌词

033 | 创造历史的深潜英雄

——记我国“蛟龙”号载人潜水器潜航员傅文韬

“能和‘蛟龙’一起成长，和祖国的海洋深潜事业一起成长，这是我的幸运和光荣！”

——傅文韬

047 | 飘扬在海边上的“蓝丝带”

——记三亚“蓝丝带”海洋保护协会办公室主任边玉琴

“保护海洋是大家的事，只要各方都发挥各自优势，再难的事情也能做成。”

——边玉琴

065

为了人与海洋和谐相处

——记福建省海洋与渔业厅原厅长刘修德

“当前，国民的海洋意识还很薄弱，政府要引导社会，引导百姓重视海洋，就需要更多的海洋综合管理者去行使这个职责。”

——刘修德

081

“科技报国，创新为民”

——记我国著名海洋生物学家刘瑞玉院士

“为了祖国的海洋科学事业发展，鞠躬尽瘁，死而无憾。”

——刘瑞玉

099

与海结缘，以法卫海

——记国家海洋局海洋发展战略研究所副所长张海文

“我们的工作就是把法理研究落地，为相关海洋工作提供有力的理论依据。”

——张海文

113

“干海军就要当舰长”

——记海军东海舰队“常州”舰舰长梁阳

“不管付出多少努力，我一定要干舰长，守卫好祖国的蓝色国土。”

——梁阳

129

海洋维权卫士的荣光

——记“中国海监50”船船长黄祈泉

“当我驾驶海监船行走在祖国海疆，当我看到五星红旗在钓鱼岛海域猎猎飘扬，我觉得，我的海洋强国梦想，我们海洋人的海洋强国梦想，更近了！”

——黄祈泉

143

维护和平海洋的中国力量

——中国海军护航编队官兵纪实

“中国海军派舰艇赴亚丁湾护航，是对国际社会打击索马里海盗行动给予的有力支持，这体现了中国在国际事务中发挥的重要作用。”

——潘基文

海上“铁人精神”的体现者

——记中国海油“海洋石油 981”平台首任经理邓明川



“他就是海洋油服人精神的一种体现，
或者说是‘铁人精神’。”

——中海油服钻井事业部党委书记 刘春华

他是出生在川北的嘉陵江畔的“70后”，1998年毕业于西南石油大学石油工程专业，来到了海洋石油开采战线。从最基层的甲板工干起，逐步由钻工、井架工、副司钻、司钻干到钻井队长、高级队长，最后走上了平台经理的岗位。

2005年，32岁的他担任“南海5号”平台经理，成为中国当时最年轻的平台经理。

2009年开始，他担任“海洋石油981”钻井平台首任经理，此后远赴墨西哥，成为中海油服墨西哥公司总裁。

2012年，他当选中国十大海洋人物。

他叫邓明川，海上钻井平台上的兄弟们亲切地叫他“川哥”。

2012年5月9日上午9时35分，这是一个值得载入共和国史册的时刻，我国首座、也是世界最先进的第六代深水钻井平台——“海洋石油981”的钻头缓缓探入南海1500米水深的地层。



这是中国海洋油气开发史上石破天惊的一刻，让全世界为之瞩目。因为从这一刻开始，中国成为世界上第一个以自己的力量独自开发南海深水油气资源的国家。

如果说“海洋石油981”是挺进南海海域的一面“流动红旗”，邓明川就是这面红旗的擎旗手。

如果说海洋石油人发扬的是“铁人精神”，那么邓明川就是这种精神的体现者。

来自四川盆地的甲板工

在四川盆地东北部，南充市18公里之外，嘉陵江中游东岸，有一个小镇名叫东观镇，这里素有川北“鱼米之乡”“丝绸之乡”“柑橘之乡”的美誉。1994年之前，邓明川就在这个镇的一个乡村度过了他的童年、少年和青年时光。和东观镇紧

邻的南江乡，则是他的高中同学、现在的妻子龙海蓉的家乡。

在龙海蓉眼中，邓明川个子虽然不高，但性格谦逊而内敛，朴实而善良，低调而随和，读书时比较聪明好学。1994年，19岁的邓明川考取了西南石油大学，成为一名石油工程系石油工程专业的大学生。这一年，龙海蓉考入了四川师范大学物理系。

在西南石油大学，邓明川开始了4年大学生涯。这四年当中，他过得愉快而又充实。1998年，23岁的他迈出了校园，踏上了工作岗位。

那时候大学生毕业时已经没有了分配制，就业是双向选择。在那个青春可以随处安放的时代，邓明川怀着一腔热血，毅然走向了海洋油气开发岗位。“学的是石油工程专业，采油和钻井比起来，最辛苦的还是钻井。毕业时比较年轻，一心想着要去最艰苦的地方。”带着这个信念，希望干出一番事业的邓明川，成为了一名年轻的海上“找油人”。

那些青春的岁月，记录着他与大海第一次亲密接触时的兴奋，也刻下了他望洋兴叹的孤寂身影。当年，他只身一人从川北南充来到南粤湛江，进入了中国海洋石油南方钻井公司。从那时起，邓明川已经做好了献身于海洋油气开采的思想准备。他知道，自己选择的是艰苦的人生之路。但是，他既然认定了这条路，就算再苦也不回头。

落霞可与孤鹜齐飞，海风常与海浪共舞。初次见到的大海给了他浪漫的情怀，这个从北川山区走出来的青年兴奋地向亲友们诉说着大海的美丽，向恋人讲述大海的神往。“我好羡慕你哦！多好，能天天看日出！”“我不仅能看日出，还能看到大鲨鱼呢！”“那我更羡慕你了！”大海的美丽吸引了龙海蓉的眼球，就连邓明川的父亲也得意自豪：家里多少代，终于出了一个出海的。每当人们问起儿子的工作，父亲便操着浓重的四川口音骄傲地说：“我儿子是中国海油的！”

然而，令邓明川兴奋不已的海上生活很快就“没了感觉”，随之而来的是日复一日的枯燥而又单调的工作与生活。在那远离陆地、远离家人的茫茫海面上，邓明川没有畏缩，没有退却，而是逐渐树立起石油报国的信念。

“就从甲板工干起吧！”他心里打定了主意。

“一个大学生，干甲板工？那么苦，体力劳动多，他又那么瘦小，放着轻松的岗位不挑，不知道他怎么想的！”面对质疑，邓明川淡然一笑。

“大学生干甲板工怎么了！是，这是平台上最低的一个岗位，重复劳动多、体

力消耗大，但它也是一个最基础的岗位。”“自找苦吃”的邓明川心里很清楚，他没有盲目自信的本钱，大学四年所学的书本上的东西，到了钻井平台上很多都是陌生的。面临全新的环境，“不管是从思路层面、技术层面，还是环境和其他方面来说，我觉得都是一片空白。”从头开始吧，他在实践中边干边学。

盛夏的海域，烈日炙烤着钻井平台，甲板上的温度高达 50 多摄氏度，用邓明川的话说就是“打个鸡蛋放在甲板上，一会儿就熟了”。冒着高温和酷暑，他在甲板上忙碌地擦地板、搬货物……毒辣的阳光把厚重的工作服都烤出了汗水。

没有在深夜品读信念的人，怎么去品味人生！邓明川的人生，就是从深夜挑灯夜读开始的。一个班 12 小时下来，纵使练就钢铁不坏之身，也无法抵挡浑身的疲倦。他凭借的是内心深处一股强大的精神力量，支撑着自己在海上钻井平台的坚守。

甲板上若干个苦累交织的深夜，工友们传来阵阵的鼾声，他却独自享受着属于自己的宁静，默默地徜徉在钻井设计和作业指令的英文材料堆里。经过日积月累地学习，他逐渐地走进了钻井世界，不知不觉地朝着自己的信念靠近。

“现在回想起来，感觉自己非常幸运，当初能怀着一种脚踏实地的想法。”回过头来，不管邓明川是做甲板工，还是钻工，如果说他对自己的职业有规划的话，姑



且这就算作是规划吧。“当错过这种机会和基础之后，今后是很难再补回来的。”通过努力学习、努力实践，邓明川的海上油气钻井技能提高很快。

两年登上三个“平台”

“干一份工作就把这份工作干到极致，安排他干什么他就干什么。”在妻子眼中，邓明川追求完美，却从不计较自己的得与失。

“馅饼不会砸到头上，得自己主动去拿。”深谙此道的邓明川，从走上平台的那一刻起，一天也没放松过对自己的要求。

十年海上生涯，只不过是弹指一挥间，唯有大海作证。走上海上钻井工作岗位已经十年了，邓明川走过了一个又一个春夏秋冬。他的足迹遍布钻井平台的甲板、钻台、井架……

2007年10月，年仅32岁的邓明川首次攀上了事业上的一个高峰，被任命为钻井平台经理，执掌当时国内最好的常规水深半潜式平台“南海五号”。他不仅创下了当时公司在这一岗位上最年轻平台经理的纪录，而且将这项纪录保持了两年。

2008年，胜任“南海五号”项目经理工作的邓明川又被委以重任，兼任挪威“西方大力神号”钻井平台项目经理。

如果说“南海五号”的挑战，是对邓明川十年钻井实践综合能力的检验，那么“西方大力神号”则是对他的组织和协调能力的全新考验，因为这个平台上的各个高级岗位都被西方人占据着，中方组建的队伍如何赢得一丝不苟的挪威人的认可，邓明川费尽了心思。

打铁还需自身硬。为了组建一支素质过硬的队伍，邓明川抽调了当时各个平台的主力人员，带着队伍一边在陆上磨合，一边不断跟挪威人进行沟通和协调。即便这样，部分上了平台的中方员工的操作水平，还是得不到挪威人的认可。针对不同的技术岗位，邓明川不断地协调着各种技术人员。在这期间，他遍尝辛酸，经历了各种强烈的冲击。然而，怀着石油报国的坚定信念，他一直保持着对事业的澎湃的激情。

“天生我材必有用。”新的挑战接踵而至，接手“西方大力神号”不久，转眼就到了2009年夏天。7月5日这天，是入夏以来最炎热的一天，邓明川接到了一个来自河北燕郊的电话，时任中海油田服务股份有限公司钻井事业部副总经理周炳文

正式通知他，就任“海洋石油 981”钻井平台经理。

“海洋石油 981”钻井平台是近年来中国油气钻井的骄傲，几乎每个海油人都略知一二。它是我国独立建造的首艘第六代深水半潜式钻井平台，最大钻井深度设计为 12 000 米，最大作业水深达 3000 米，至今仍是中海油单台套设备投资最大的一个项目。

“海洋石油 981”是当今世界最先进的钻井平台，也是中国海油挺近深蓝的利器，肩负着石油强国的重任。平台采用动力定位，融合了世界上最先进的技术，实现了高度自动化、集成化和网络化。中国虽然造出了“海洋石油 981”，但当时在全国却没有人拥有操作这个先进平台的经验，因为在国际上也是到了 2005 年以后才制造出了这种平台。

谁来执掌“海洋石油 981”项目经理的重要岗位？中海油服公司经过几轮讨论，他们认为合适人选必须具备两个条件，一是要拥有管理平台项目经理的历练，二是要有操作类似先进平台的经验。讨论的结果，唯有邓明川是相对合适的人选。可是，邓明川是年仅 34 岁的青年，从任职“南海五号”项目经理以来也不过两年左右的时间，但他又熟悉“西方大力神号”的先进技术，因此经过再三考虑，中海油服公司最后决定把这样一项肩负众多使命的任务交给邓明川。

在公司做出这个决定之前，钻井事业部分管人事的副总经理周炳文征求过他的意见，他当时并未同意。公司内部做出决定以后，邓明川也毫不知情。周炳文拿着公司的决定找到他，再次“征求”他对这一决定的意见时，他说：“一开始我是没有同意的，我觉得担子太重。”而此时的一切都已经是“铁板钉钉”的事了，因为不管邓明川同意与否，他唯一的选择就是“服从组织安排”。“我去了之后，就再也没想过这个问题。”邓明川说，那时就只剩下了一个念头，“公司给了我这么大的信心和信任，我只能成功，不能失败。”

接掌“海洋石油 981”钻井平台，邓明川明白他要离开湛江——这个他工作生活了十多年的城市。在湛江，他挥洒了十多年的青春，还在这里娶妻成了家。结婚十多年来，邓明川长期奋战在海上，与妻子在一起的时光几乎屈指可数。“我可能又要走了。”接到通知的那天，他回到家中，略带愧疚地对妻子龙海蓉说。“语气中，好像有欣喜，但又充满着担忧。”龙海蓉说，“他欣喜的是，‘海洋石油 981’钻井平台这么重要的一个项目，由他来干，挺骄傲的；担忧的是，压力好大。”

龙海蓉当然是最了解他内心世界的人。他虽然历经了海上十多年的摸爬滚打，干遍了平台上的各个岗位，拥有了丰富的平台管理和操作经验，但此时此刻，他面对的不是一般的平台，而是花费了60亿元的投资才制造出来的我国最先进的“海洋石油981”平台。熟悉海洋石油钻井的人都知道，中国在深海油气开采上虽然取得了很大的进步，可是无论是对钻井技术的掌握，平台运营的经验，还是在开采水深上，与国外相比都仍然存在着很大的差距，有些方面甚至还是一片空白。然而，在没有相关经验的情况下，要独立操作运营世界上第六代最先进的深水半潜式钻井平台，这对于一位年仅34岁的年轻人来说，无疑是一个巨大的挑战。要知道，国外平台经理的年龄普遍在四五十岁，甚至50岁以上，邓明川能没有压力吗？

有人说：“三年时间，钻井平台作业水深要实现从500米到3000米的跨越，这根本不可能！”

有人说：“国外经验那么丰富，操作这样的平台也经常失败。我们没有一点经验，要是失败了，这损失可就大了！”

有人说：“国际上大型钻井公司，人才都是从世界各地花重金‘挖’来的，咱们中海油让一群没有经验的人去干，这些毛头小子能行吗？”



为了以防万一，中国海油高层为他们设置了很多预案。然而，在“海洋石油 981”钻井平台首钻前，仍有很多人发出了质疑声。在开始操作的过程中，邓明川和他的团队还受到了来自进口设备的国外公司的刁难。

“有很多朋友和领导担心过我。很多人说不可能成功。”无论什么样的声音，对于邓明川而言都变成了一种前进的动力。“总得有第一个吃螃蟹的人。”质疑声越多，越坚定了他和团队必胜的信心。最后的结果证明，所有人心头笼罩着的乌云，都被首钻成功的喜悦冲刷得一干二净。

邓明川和他的团队不仅仅负责“海洋石油 981”钻井平台的操作，而且还用了两年多的时间参与了平台的建造。“整个过程走过来，酸甜苦辣都有了。”走过来了，一切都在脚下。

“海洋石油 981”，我们的骄傲

“开钻了！”2012 年 5 月 9 日，“海洋石油 981”钻井平台南海深水开钻。重大新闻迅速传遍了神州大地。

在电视机前，“海嫂”们个个激动得欢呼雀跃。“海嫂”，是对海上石油工作者家属的称呼。为了“海洋石油 981”成功的这一天，邓明川和他的团队们已经整整奋斗了 1000 个日日夜夜，“海嫂”们见证着他们的辛勤，也陪伴着、心疼着、担心了 1000 个日日夜夜。

“我当时就觉得好骄傲哟，好激动！”这天，上完课就急忙赶回家的龙海蓉，迫不及待地打开电脑，在视频直播里看到了出现在仪式现场的丈夫邓明川，“又瘦了！”她嘴里默念着。

现场轰鸣的钻头声，在南海深处响彻。兄弟们的欢声和着泪水，滚滚而下，洒向大海的是一路的感慨。

抱头痛哭也好，击掌相庆也罢，那一刻，百余名汉子用眼泪表达胜利的喜悦，用欢笑倾诉上千个日夜不为人知的压力。

这段视频，龙海蓉放在了她的 QQ 空间里，直到今天。

“海洋石油 981”钻井平台，首钻作业时效就高达 93%，大大超出国际上首钻 70% 的作业时效。这在世界超深水领域绝无仅有，更实现了我国从浅水到深水油气

勘探的跨越。

初涉深水，每一步都很难。一个全新的平台，没有现成的东西可以照搬，也没有人有太多经验，一切要靠他们自己去摸索。从队伍组建到首钻，留给这个年轻团队的只有两年多的时间。他们要在这短短的时间内，消化世界上发展了近 20 年的深水钻井技术。对他们来说，这几乎是要完成一个不可能实现的跨越。

不管是对平台建造方上海外高桥船厂，还是承建方、操作方和管理方来说，都是第一次吃螃蟹。回首参与平台建造过程，邓明川唯一觉得欣慰的是，他为这支队伍，包括他自己以及队伍中的每一个人都争了一口气。早在邓明川就任“海洋石油 981”钻井平台经理前，2008 年 10 月，平台的设计和材料设备采购就都已经完成。2009 年 10 月，邓明川带着不到 20 人的生产准备项目组团队，进驻上海外高桥船厂。初到船厂，呈现在邓明川眼前的，是整个平台仅有的几片浮动的钢板。

平台在上海建造的两年半时间里，原可以在陆地工作的邓明川，一直吃住在船厂。从进入船厂的那一天起，他就已将自己置之度外，与兄弟们同呼吸、共患难，他们将彼此的命运捆绑在了一起。千头万绪，似乎一切都要从零开始。在没有看到平台，资料也不齐全的情况下，他们先从了解国外同类型平台的技术规格、操作管

