

# 相类布局大全

楊典

蝶書

成都时代出版社

本书围绕首  
着飞相形成  
的布局进行介绍

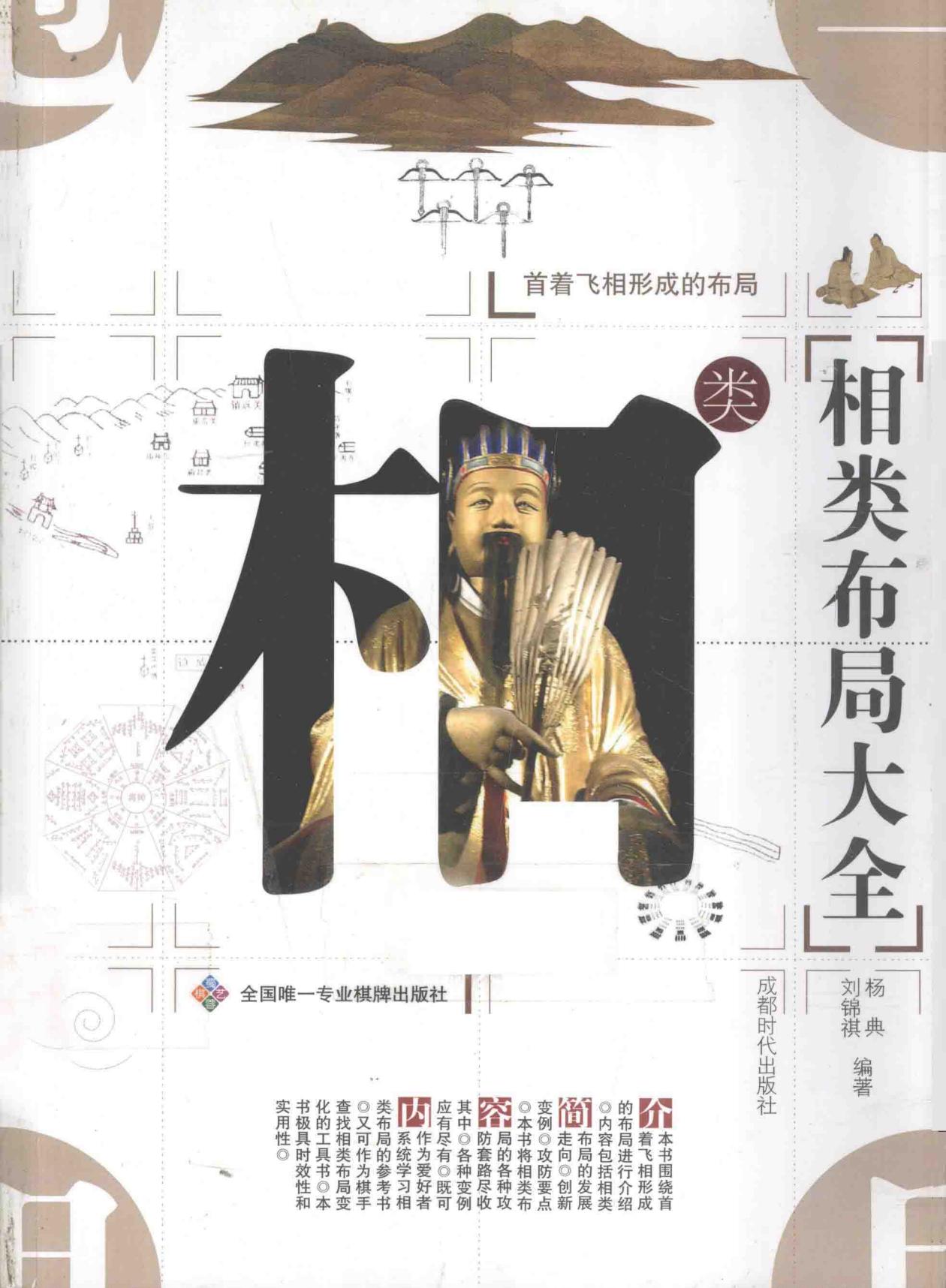
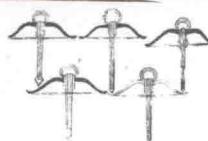
**简** 布局的发展  
走向○创新  
变例○攻防要点  
◎本书将相类布

内

◎ 又可作为棋手  
查找相类布局变  
化的工具书 ◎ 本  
书极具时效性和  
实用性 ◎



#### 首着飞相形成的布局



全国唯一专业棋牌出版社

# 相类布局大全

首着飞相成的布局

刘锦祺 杨典  
编著



成都时代出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

相类布局大全/杨典,刘锦祺编著.—成都:  
成都时代出版社,2011.6  
ISBN 978-7-5464-0450-9  
I. ①相… II. ①杨… ②刘… III. ①中国象棋—布  
局(棋类运动) IV. ①G891.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 126143 号

## 相类布局大全

Xiang Lei BuJu DaQuan

杨 典 刘锦祺 编著

---

出 品 人 段后雷 罗晓  
责 任 编 辑 曾绍东  
责 任 校 对 陈 煦  
装 帧 设 计 古亚东  
责 任 印 制 莫晓涛  
出版发 行 成都传媒集团·成都时代出版社  
电 话 (028)86619530(编辑部)  
（028)86615250(发行部)  
网 址 www.chengdusd.com  
印 刷 四川省南方印务有限公司  
规 格 165 mm×230 mm 1/16  
印 张 19.25  
字 数 300 千  
版 次 2011 年 8 月第 1 版  
印 次 2011 年 8 月第 1 次印刷  
印 数 5000  
书 号 ISBN 978-7-5464-0450-9  
定 价 28.00 元

著作权所有·违者必究。举报电话:(028)86697083

本书若出现印装质量问题,请与工厂联系。电话:(028)37641715





“象棋布局大全”分为《炮类布局大全》《马类布局大全》《兵类布局大全》《相类布局大全》四册，每册均对最新变例系统地进行介绍。书中布局创新变例既涉及象棋战略的表述，又重点对当今棋坛最近几年流行的攻防变化进行阐述，所选战例均为国内外重大比赛中的对局，并以网络大赛中出现的变着加以补充。每局及同类局的结尾均附简明扼要的小结。

《相类布局大全》是以执先方首着飞相（即称飞相局）为内容的一本专著。飞相局属于柔性开局，寓攻于守、以柔克刚、稳步进取，意在较量中、残局功夫，体现了兵法中“先为不可胜，以待敌之可胜”的战略思想。

飞相局从20世纪六七十年代启用，至今已形成一个庞大的体系。由于后手方应付飞相局种类繁多，因此双方的攻防变化复杂，棋路分支选择及阵形转换，形式多种多样，举不胜举。

本书分五章共150局，力求反映出最近最新出现的布局走向，突出时效性、实战性。希望本书能为广大象棋爱好者和业余棋手提高象棋布局水平发挥重要作用。由于我们水平有限，虽然在主观上尽了最大的努力，但仍可能会存在一些不足，不当之处敬请方家指正、赐教，以便改正。

在编写过程中，承蒙成都时代出版社有限公司曾绍东、象棋大师赵庆阁及霍文会、郑平平、王静的支持帮助，谨在此致以谢意。

杨典、刘锦祺

2011年3月



## 第一章 黑中炮类

第一节 黑左中炮类 ..... ( 2 )

一、黑炮2进1式 ..... ( 2 )

第1局 红兵三进一挺三兵局 (1) ..... ( 2 )

第2局 红兵三进一挺三兵局 (2) ..... ( 3 )

第3局 红兵三进一挺三兵局 (3) ..... ( 5 )

第4局 红兵七进一挺七兵局 (1) ..... ( 7 )

第5局 红兵七进一挺七兵局 (2) ..... ( 8 )

第6局 红炮二进四进炮封车局 ..... ( 10 )

第7局 黑卒8进4巡河局 ..... ( 12 )

二、黑炮2平4式 ..... ( 13 )

第8局 红马八进七正马局 ..... ( 13 )

第9局 红兵三进一挺三兵局 ..... ( 15 )

三、黑卒7进1式 ..... ( 17 )

第10局 红炮八平九平边炮局 ..... ( 17 )

第11局 红兵七进一挺七兵局 (1) ..... ( 18 )

第12局 红兵七进一挺七兵局 (2) ..... ( 20 )

第二节 黑右中炮类 ..... ( 23 )

第13局 黑卒3进1挺3卒局 ..... ( 23 )

目  
录  
1

第 14 局 黑 **車**1 平 2 直车局 ..... ( 25 )

第二章 黑炮过宫类

第一节 黑左炮过宫类 ..... ( 29 )

一、红 **兵**七进一式 ..... ( 29 )

第 15 局 红 **馬**二进一屯边局 (1) ..... ( 29 )

第 16 局 红 **馬**二进一屯边局 (2) ..... ( 31 )

第 17 局 红 **馬**二进一屯边局 (3) ..... ( 32 )

第 18 局 红 **馬**八进七正马局 (1) ..... ( 35 )

第 19 局 红 **馬**八进七正马局 (2) ..... ( 37 )

第 20 局 红 **馬**八进七正马局 (3) ..... ( 39 )

第 21 局 红平仕角炮局 ..... ( 41 )

二、红 **馬**二进三式 ..... ( 42 )

1. 黑 **車**9 平 8 型 ..... ( 42 )

第 22 局 红 **兵**七进一挺七兵局 ..... ( 42 )

第 23 局 红 **馬**八进七正马局 (1) ..... ( 45 )

第 24 局 红 **馬**八进七正马局 (2) ..... ( 47 )

第 25 局 红 **炮**二进四封车局 (1) ..... ( 48 )

第 26 局 红 **炮**二进四封车局 (2) ..... ( 50 )

第 27 局 红 **炮**二进四封车局 (3) ..... ( 53 )

第 28 局 红 **炮**二进四封车局 (4) ..... ( 55 )

第 29 局 红 **炮**二进四封车局 (5) ..... ( 56 )

第 30 局 红 **炮**二进四封车局 (6) ..... ( 58 )

第 31 局 红 **炮**二进四封车局 (7) ..... ( 60 )

第 32 局 红 **炮**二进四封车局 (8) ..... ( 62 )

第 33 局 红 **炮**二进四封车局 (9) ..... ( 64 )

2. 黑 **卒**7 进 1 型 ..... ( 65 )

第 34 局 红 **兵**七进一挺七兵局 (1) ..... ( 65 )

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| 第 35 局 红兵七进一挺七兵局 (2) .....   | ( 67 )        |
| 第 36 局 红兵七进一挺七兵局 (3) .....   | ( 69 )        |
| 第 37 局 红炮二平一平边炮局 (1) .....   | ( 71 )        |
| 第 38 局 红炮二平一平边炮局 (2) .....   | ( 73 )        |
| <b>三、红兵三进一式 .....</b>        | <b>( 75 )</b> |
| 第 39 局 红马二进三右正马局 (1) .....   | ( 75 )        |
| 第 40 局 红马二进三右正马局 (2) .....   | ( 78 )        |
| 第 41 局 红炮二平四仕角炮局 (1) .....   | ( 79 )        |
| 第 42 局 红炮二平四仕角炮局 (2) .....   | ( 82 )        |
| · 第 43 局 红炮二平四仕角炮局 (3) ..... | ( 84 )        |
| <b>第二节 黑右炮过宫类 .....</b>      | <b>( 86 )</b> |
| 第 44 局 红马八进七正马局 .....        | ( 86 )        |
| 第 45 局 红兵七进一挺七兵局 .....       | ( 89 )        |
| 第 46 局 红兵三进一挺三兵局 .....       | ( 91 )        |

### 第三章 黑士角炮类

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| <b>第一节 黑左炮士角类 .....</b>    | <b>( 94 )</b>  |
| <b>一、红马七进六式 .....</b>      | <b>( 94 )</b>  |
| 第 47 局 黑车8进6过河车局 .....     | ( 94 )         |
| 第 48 局 黑车1进1起横车局 (1) ..... | ( 96 )         |
| 第 49 局 黑车1进1起横车局 (2) ..... | ( 98 )         |
| 第 50 局 黑车1进1起横车局 (3) ..... | ( 99 )         |
| <b>二、红车九进一式 .....</b>      | <b>( 101 )</b> |
| 第 51 局 黑车1进1起横车等变局 .....   | ( 101 )        |
| 第 52 局 黑车4进5补右士局 .....     | ( 103 )        |
| <b>三、其他式 .....</b>         | <b>( 104 )</b> |
| 第 53 局 红兵三进一挺三兵局 .....     | ( 104 )        |
| 第 54 局 红兵七进一挺七兵局 .....     | ( 107 )        |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| 第 55 局 红马八进九屯边局 .....      | ( 109 ) |
| 第 56 局 红马八进七正马局 .....      | ( 110 ) |
| 第 57 局 红马二进三右正马局 (1) ..... | ( 112 ) |
| 第 58 局 红马二进三右正马局 (2) ..... | ( 114 ) |
| <b>第二节 黑右炮士角类 .....</b>    | ( 116 ) |
| <b>一、红车九进一式 .....</b>      | ( 116 ) |
| 第 59 局 红马二进一屯边等变局 .....    | ( 116 ) |
| 第 60 局 红马二进三正马局 (1) .....  | ( 118 ) |
| 第 61 局 红马二进三正马局 (2) .....  | ( 120 ) |
| 第 62 局 红马二进一屯边局 (1) .....  | ( 122 ) |
| 第 63 局 红马二进一屯边局 (2) .....  | ( 124 ) |
| 第 64 局 红马二进一屯边局 (3) .....  | ( 125 ) |
| 第 65 局 红马二进一屯边局 (4) .....  | ( 126 ) |
| 第 66 局 红炮二退一退炮局 (1) .....  | ( 129 ) |
| 第 67 局 红炮二退一退炮局 (2) .....  | ( 130 ) |
| 第 68 局 红炮二退一退炮局 (3) .....  | ( 131 ) |
| 第 69 局 黑炮8平9平边炮局 .....     | ( 133 ) |
| <b>二、红马八进九式 .....</b>      | ( 134 ) |
| 第 70 局 黑马2进3右正马局 (1) ..... | ( 134 ) |
| 第 71 局 黑马2进3右正马局 (2) ..... | ( 136 ) |
| 第 72 局 黑马2进3右正马局 (3) ..... | ( 138 ) |
| 第 73 局 黑卒1进1挺边卒局 (1) ..... | ( 140 ) |
| 第 74 局 黑卒1进1挺边卒局 (2) ..... | ( 141 ) |
| 第 75 局 黑卒1进1挺边卒局 (3) ..... | ( 143 ) |
| 第 76 局 黑卒1进1挺边卒局 (4) ..... | ( 144 ) |
| 第 77 局 黑卒1进1挺边卒局 (5) ..... | ( 145 ) |
| <b>三、红马八进七式 .....</b>      | ( 147 ) |
| 第 78 局 红兵三进一挺三兵局 (1) ..... | ( 147 ) |
| 第 79 局 红兵三进一挺三兵局 (2) ..... | ( 149 ) |

|                 |               |         |
|-----------------|---------------|---------|
| 第 80 局          | 红兵三进一挺三兵局 (3) | ( 151 ) |
| 第 81 局          | 红兵三进一挺三兵局 (4) | ( 152 ) |
| 第 82 局          | 红军九平八出直车局 (1) | ( 154 ) |
| 第 83 局          | 红军九平八出直车局 (2) | ( 155 ) |
| <b>四、红兵七进一式</b> |               | ( 158 ) |
| 第 84 局          | 黑车2平6占左肋局 (1) | ( 158 ) |
| 第 85 局          | 黑车2平6占左肋局 (2) | ( 160 ) |
| 第 86 局          | 黑车2平4占右肋局 (1) | ( 161 ) |
| 第 87 局          | 黑车2平4占右肋局 (2) | ( 164 ) |
| 第 88 局          | 黑车2平4占右肋局 (3) | ( 165 ) |
| 第 89 局          | 黑车2平4占右肋局 (4) | ( 167 ) |
| 第 90 局          | 黑车2平4占右肋局 (5) | ( 170 ) |
| 第 91 局          | 黑车2平4占右肋局 (6) | ( 172 ) |

#### 第四章 黑进马类

|                   |               |         |
|-------------------|---------------|---------|
| <b>第一节 黑进左正马类</b> |               | ( 175 ) |
| 第 92 局            | 红马二进三进马等变局    | ( 175 ) |
| 第 93 局            | 红兵三进一挺三兵局 (1) | ( 177 ) |
| 第 94 局            | 红兵三进一挺三兵局 (2) | ( 180 ) |
| <b>第二节 黑进右正马类</b> |               | ( 183 ) |
| <b>一、红兵三进一式</b>   |               | ( 183 ) |
| 第 95 局            | 红仕四进五变局       | ( 183 ) |
| 第 96 局            | 红炮八平六仕角炮局 (1) | ( 186 ) |
| 第 97 局            | 红炮八平六仕角炮局 (2) | ( 188 ) |
| 第 98 局            | 红军九进一起横车局 (1) | ( 189 ) |
| 第 99 局            | 红军九进一起横车局 (2) | ( 191 ) |
| 第 100 局           | 红军九进一起横车局 (3) | ( 193 ) |
| 第 101 局           | 红军九进一起横车局 (4) | ( 194 ) |

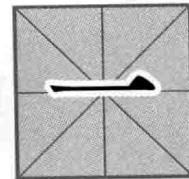
|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 第 102 局 红车九进一起横车局 (5) .....     | ( 196 ) |
| 第 103 局 红车九进一起横车局 (6) .....     | ( 198 ) |
| 第 104 局 红车九进一起横车局 (7) .....     | ( 199 ) |
| 第 105 局 红车九进一起横车局 (8) .....     | ( 201 ) |
| 第 106 局 红车九进一起横车局 (9) .....     | ( 203 ) |
| 第 107 局 红车九进一起横车局 (10) .....    | ( 204 ) |
| <b>二、红兵七进一式 .....</b>           | ( 206 ) |
| 第 108 局 黑卒 7 进 1 挺卒局 .....      | ( 206 ) |
| 第 109 局 黑炮 8 平 5 左中炮局 (1) ..... | ( 208 ) |
| 第 110 局 黑炮 8 平 5 左中炮局 (2) ..... | ( 212 ) |
| 第 111 局 黑炮 8 平 5 左中炮局 (3) ..... | ( 214 ) |
| 第 112 局 黑炮 8 平 5 左中炮局 (4) ..... | ( 215 ) |

第五章 黑挺 7 卒类

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| <b>第一节 红炮二平三式 .....</b>          | ( 219 ) |
| 第 113 局 黑象 3 进 5 飞右象局 .....      | ( 219 ) |
| 第 114 局 黑象 7 进 5 飞左象局 (1) .....  | ( 220 ) |
| 第 115 局 黑象 7 进 5 飞左象局 (2) .....  | ( 223 ) |
| <b>第二节 红马八进九式 .....</b>          | ( 225 ) |
| 第 116 局 黑卒 1 进 1 挺边卒局 .....      | ( 225 ) |
| 第 117 局 黑马 8 进 7 进左正马局 (1) ..... | ( 227 ) |
| 第 118 局 黑马 8 进 7 进左正马局 (2) ..... | ( 229 ) |
| 第 119 局 黑象 7 进 5 飞左象局 (1) .....  | ( 231 ) |
| 第 120 局 黑象 7 进 5 飞左象局 (2) .....  | ( 233 ) |
| 第 121 局 黑象 7 进 5 飞左象局 (3) .....  | ( 235 ) |
| 第 122 局 黑象 7 进 5 飞左象局 (4) .....  | ( 236 ) |
| <b>第三节 红兵七进一式 .....</b>          | ( 238 ) |
| 第 123 局 红车九平三相位车局 (1) .....      | ( 238 ) |

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| 第 124 局 红车九平三相位车局 (2) .....  | ( 241 ) |
| 第 125 局 红车九平三相位车局 (3) .....  | ( 244 ) |
| 第 126 局 红车九平三相位车局 (4) .....  | ( 245 ) |
| 第 127 局 红车九平三相位车局 (5) .....  | ( 247 ) |
| 第 128 局 红车九平三相位车局 (6) .....  | ( 249 ) |
| 第 129 局 红车九平三相位车局 (7) .....  | ( 251 ) |
| 第 130 局 红车九平三相位车局 (8) .....  | ( 253 ) |
| 第 131 局 红车九平三相位车局 (9) .....  | ( 254 ) |
| 第 132 局 红车九平四占右肋局 (1) .....  | ( 257 ) |
| 第 133 局 红车九平四占右肋局 (2) .....  | ( 260 ) |
| 第 134 局 红车九平四占右肋局 (3) .....  | ( 262 ) |
| 第 135 局 红车九平四占右肋局 (4) .....  | ( 263 ) |
| 第 136 局 红车九平四占右肋局 (5) .....  | ( 265 ) |
| 第 137 局 红车九平四占右肋局 (6) .....  | ( 267 ) |
| 第 138 局 红车九平四占右肋局 (7) .....  | ( 268 ) |
| 第 139 局 红车九平四占右肋局 (8) .....  | ( 270 ) |
| 第 140 局 红车九平四占右肋局 (9) .....  | ( 272 ) |
| 第 141 局 红车九平四占右肋局 (10) ..... | ( 273 ) |
| 第 142 局 红车九平四占右肋局 (11) ..... | ( 275 ) |
| 第 143 局 红马二进四拐角马局 (1) .....  | ( 276 ) |
| 第 144 局 红马二进四拐角马局 (2) .....  | ( 278 ) |
| <b>第四节 红马八进七式 .....</b>      | ( 281 ) |
| 第 145 局 红车九进一起横车局 .....      | ( 281 ) |
| 第 146 局 红炮八平九平边炮局 .....      | ( 282 ) |
| <b>第五节 黑象3进5式 .....</b>      | ( 284 ) |
| 第 147 局 红马二进四拐角马局 .....      | ( 284 ) |
| 第 148 局 红车九进一起横车局 (1) .....  | ( 286 ) |
| 第 149 局 红车九进一起横车局 (2) .....  | ( 289 ) |
| 第 150 局 黑卒3进1兑卒局 .....       | ( 292 ) |

第



章

# 黑中炮类

## 第一节 黑左中炮类

### 一、黑②进1式

#### 第1局 红⑤三进一挺三兵局(1)

1. 相三进五 炮8平5

黑方以左中炮应付飞相局，是一种强硬的对抗手段，其战略是以快打慢，以中路的反击和威胁牵制对方，争取主动。飞相对左中炮，在20世纪70至80年代曾经流行一时，近年来使用率有所下降。

2. 马八进七 马8进7 3. 马二进三 车9平8

4. 车一平二 马2进1 5. 兵三进一 炮2平4

6. 车九平八 车1平2

形成屏风马进三兵对“54炮”的布局阵式，是目前流行的阵法。

7. 仕四进五 .....

如改走仕六进五车2进4，炮八进二（如炮八平九兑车，与主变类同）车8进6，炮八平七车2进5，马七退八卒1进1，炮七进五士4进5，兵七进一车8平7，车二平三卒7进1，黑方可与红方抗衡。又如改走炮二进一车2进4，炮八进二车8进4，仕四进五士4平3，马三进二车8平4，马二进三炮5平4，红无便宜。

7. ..... 车2进4 8. 炮八平九 车2进5

兑车简化局势，如改走车2平4变化见第2、3局。

9. 马七退八 车8进4 10. 炮二平一 .....

如改走马八进七卒7进1，兵三进一车8平7，马三进二卒3进1，车二平四炮4平3，车四进四炮3进4，兵一进一炮5平3，黑方反先。

10. ..... 车8进5

黑接受兑车着法稳健，形成无车棋战斗。也可改走车8平2，马、八进七卒1进1，兵七进一卒3进1，车二进五卒3进1，车二平八马1进2，相五进七炮4平3，局势平稳。

11. 马三退二 炮5进4 (图1)

如图1形势，红方有马八进七、兵九进一两种着法，分述如下：

(一) 马八进七

12. 马八进七 炮5退1

如炮5平8，兵七进一卒5进1，马七进六炮4进2，马六退四卒5进1，马四进五士4进5，黑中卒渡河，局势满意。

13. 炮九进四 炮4平3

14. 炮一平三 象7进5

15. 炮三进四 炮3进4

16. 马七进五 卒3进1

均势。(选自2005年全国象棋甲级联赛，浙江于幼华对江苏李群)

(二) 兵九进一

12. 兵九进一 卒3进1

红进边兵即保持实力，又控制黑方边马出路。

13. 马二进四 炮5平8 14. 炮一平三 象7进5

15. 炮三进四 卒5进1 16. 炮九进四 炮8退1

17. 兵九进一 炮4进2 18. 兵七进一 炮4平1

18. 兵七进一 象5进3 20. 马四进二 象3进5

局势平稳。(选自2002年全国象棋团体赛，上海谢靖对广东张俊杰)

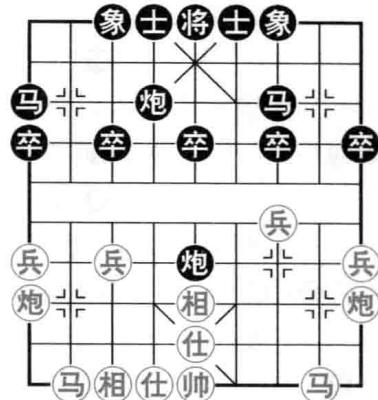


图1

## 第2局 红兵三进一挺三兵局(2)

1. 相三进五 炮8平5 2. 马二进三 马8进7

3. 车一平二 车9平8 4. 马八进七 马2进1

5. 兵三进一 炮2平4 6. 车九平八 车1平2

7. 士四进五 车2进4 8. 炮八平九 车2平4 (图2)

黑车避免占右助，保持复杂的变化，这种变例在实战中出现较多，也有车2平6的变化。

如图2形势，红方有炮二进一、兵九进一、车八进四三种着法，分述

如下：

(一) 炮二进一

9. 炮二进一 卒1进1

如改走炮二进四，变化见下局。黑挺边卒活通马路，也可改走卒7进1。

10. 车八进四 炮5退1

退中炮灵活之着。也可改走士6进5，炮二平三车8进9，马三退二炮5平6（如车4平8，马二进三炮4进1，马三退四炮5平4，炮三退三象7进5，马四进三红方稍先），炮三退三象7进5，马二进三炮6退1，兵七进一炮6平7，双方对峙。

11. 车八平四 .....

红另一种着法是炮二平四车8进9，马三退二炮5平9，马二进三象7进5，炮四退三卒7进1，马三进四车4平2，双方均势。

11. .... 象7进5 12. 兵七进一 炮5平3

13. 炮二平三 车8进9 14. 马三退二 卒3进1

15. 马七进八 卒7进1 16. 兵三进一 车4平7

17. 炮三进四 炮4平7

双方均势。（选自2004年全国象棋甲级联赛，北京张强对河北剂殿中）

(二) 兵九进一

9. 兵九进一 卒1进1

弃卒引炮，伏车8进6威胁红方右翼车马。

10. 炮九进三 .....

红边炮打卒，接受黑方弃卒。如改走兵九进一车4平1，车八进四车8进6，车八平六士4进5，兵七进一卒7进1，黑可抗衡。

10. .... 车8进6 11. 车八进四 车8平7

另有两种着法：(1) 炮5退1，炮九进一炮5平9，马三进四车4平8，兵三进一前车进1，车二进二车8进3，兵三进一象7进5，兵三进一炮9进5，炮九平五士6进5，兵三进一，红优；(2) 士4进5，车八平四炮4平3，兵七进一炮5平4，车四退二车4平2，马三进四车8平9，炮二平三红优。

12. 马三退四 车4平8 13. 兵三进一 .....

弃兵引车，巧着！

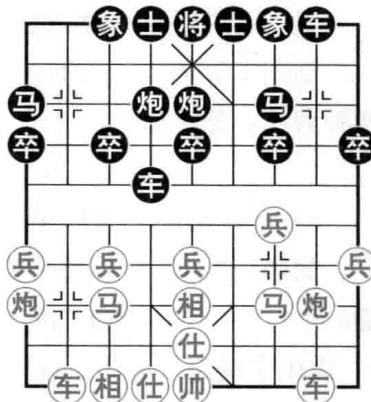


图 2

13. .....      车8平7      14. 车八平六 土4进5

15. 炮二平三 后车平6      16. 车二进四

红方略优。(选自 2010 年全国象棋甲级联赛, 辽宁黎德志对河北陆伟韬)

### (三) 车八进四

9. 车八进四 车8进6

也可以卒1进1, 炮二进一炮5退1, 炮二平三车8进9, 马三退二象7进5, 马二进三炮5平9, 炮三进三士6进5, 车八平四车4平8, 兵七进一车8退1, 炮三平四卒3进1, 双方均势。(选自 2004 全国象棋精英赛大师组, 黑龙江孙志伟对河北张江)

10. 炮二平一车8进3

红平炮兑车, 缓手! 应改走兵九进一, 可造成与着法(二)殊途同归之势。

黑如车8平7, 车二进二车7平9, 马三进四车4平6, 炮九进四车9平6, 车二平四前车进1, 仕五进四炮5平6, 马四退三象7进5, 仕四退五士4进5, 均势。

11. 马三退二 车4平8      12. 马二进四 炮4进6

13. 车八平四 卒1进1      14. 炮九退一 马1进2

15. 炮九平七 卒5进1      16. 兵七进一 卒5进1

17. 车四平五 炮4平6      18. 炮七平四 车8进3

19. 车五进一 马2退4      20. 车五平六 马4退5

黑方满意。(选自 2008 年海省市象棋精英赛, 天津宋士军对河北申鹏)

## 第3局 红兵三进一挺三兵局(3)

接上局图 2。(红先)

9. 炮二进四 卒7进1      10. 车八进四 卒1进1(图3)

如图3形势, 红方有车八平四、炮二退三两种着法, 分述如下:

### (一) 车八平四

11. 车八平四 .....

如改走马三进四车4平6, 兵三进一车6平7, 车八平六士6进5, 兵七进一车7平6, 双方均势。

11. ..... 炮5退1      12. 兵七进一 象7进5

13. 马七进八 卒7进1      14. 车四平三 炮5平7

15. 炮二平三 车8进9  
 16. 马三退二 炮7进2  
 17. 车三进二

双方均势。(选自2002年全国象棋个人赛,广东宗永生对河北阎文清)

(二) 炮二退三

11. 炮二退三 .....

红退炮回兵林线,伏兵三进一再马三进二,红方先手。

11. ..... 车8进4  
 12. 马三进四 车4平2  
 13. 车八进一 马1进2 14. 兵三进一 车8平7  
 15. 兵七进一 车7平6 16. 车二平四 马2退4  
 如改走炮5平6,炮二平四,黑方无便宜。  
 17. 炮二退一 卒5进1 18. 马四退二 卒5进1

双方相当。(选自2006年全国象棋个人赛,广东宗永生对江苏李群)

(三) 车二进四

11. 车二进四 士6进5 12. 炮二平三 车8进5  
 13. 马三进二 象7进9 14. 兵三进一 车4平7  
 也可走象9进7,车八平四卒3进1,兵七进一卒5进1,帅五平四炮5进1,兵七进一车4平3,车四平七车3进1,相五进七炮5平3,相七退五炮3进3,均势。

15. 车八平四 炮4平3 16. 车四进一 炮3进4  
 17. 车四平三 象9进7 18. 马二进四 .....
- 也可炮九进三炮5平4,马二进四象7退5,兵五进一卒3进1,炮九进一卒9进1,兵九进一马7退8,马七进九马8进6,炮三平一,红稍好。
18. ..... 马7退8 19. 炮九进三 卒5进1  
 20. 马四进五 象7退5

黑方满意。(选自2009年全国象棋甲级联赛,上海宇兵对江苏李群)

**小结:**以上3局红方进三兵对黑方“54”炮,在第8回合黑方车2进5兑车及车2平4占右肋,均是正确的应着,双方基本形成平稳或均势的局面。

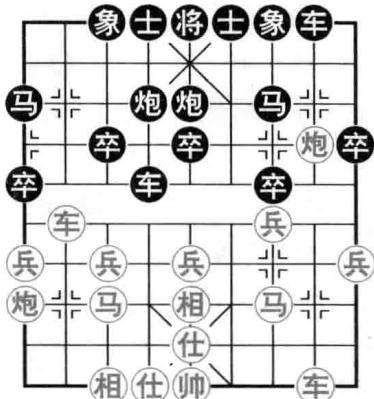


图3