



红色档案

延安时期 文献档案 汇编

HONGSE DANGAN
YANANSHIQI
WENXIANDANGAN
HUIBIAN

陕西出版传媒集团
陕西人民出版社

速写陕北九十九

图书在版编目（CIP）数据

速写陕北九十九 / 《红色档案——延安时期文献档案汇编》编委会编纂. —影印本. —西安：陕西人民出版社，2013

（红色档案——延安时期文献档案汇编）

ISBN 978-7-224-10915-3

I. ①速… II. ①红… III. ①陕北地区—地方史

IV. ①K294.1

中国版本图书馆CIP数据核字（2013）第303284号



《红色档案——延安时期文献档案汇编》

编辑委员会

主 任：薛保勤
副 主 任：陈怀刚 王建明 辛拴明 惠西平 宋亚萍
主 编：朱鸿召
执行主编：宋亚萍
副 主 编：姚文琦 罗平汉 梁星亮 李乃斌 赵万吉
编 委：王 继 杨忠虎 李忠全 孙国林 曹桂芳
 陈晓东 陈红彦 雷 波 贺治博 刘景巍
 张孔明

工作委员会

主 任：惠西平
副 主 任：宋亚萍
委 员：雷 波 贺治博 刘景巍 张孔明
 梁彩虹 王亚嘉 石继宏 管中泯
参编单位：中共陕西省委党史研究室
 陕西省档案馆

编者的话

《红色档案——延安时期文献档案汇编》是一部全面展示延安历史风貌与革命风采的大型丛书。但凡目前能收集到的延安时期政治、军事、经济、文化、教育等方面的珍贵文献档案史料俱囊括其中而予以精心整理、汇编，内容包括延安时期出版的期刊、图书，以及个人日记、笔记、单位档案材料等，以期为中共党史研究、延安时期历史研究和20世纪中国社会历史研究，提供奠基性的资料。为了展现资料的历史原貌，我们采取了现代化影印技术，以体现其内在的历史价值。

该丛书首批推出60卷，主要收集整理了延安时期出版的期刊、图书，陕甘宁边区政府、参议会文件以及鲁艺的档案等，其他方面的档案资料也将按计划陆续推出。

该丛书为国家“十二五”规划重点图书，并得到新闻出版总署国家出版基金的资助，在此，我们谨致诚挚的谢意！

本书编委会

2011年11月

速寫陝北九十九 目次

一	就食西北·····	(1)
二	曲折的時間·····	(1)
三	不流的溪流·····	(2)
四	平原小塊·····	(3)
五	紅葉黃沙·····	(5)
六	好像散步一樣·····	(6)
七	兩毛錢一段·····	(6)
八	土穴·····	(7)
九	兩種軌道·····	(8)
一〇	古物所以留存·····	(9)
一一	沙河·····	(10)
一二	爛泥塘·····	(12)
一三	禍福由人·····	(13)
一四	關山不難越·····	(13)
一五	異族的歧視·····	(14)
一六	不能怪他們·····	(16)
一七	淹沒在灰塵里·····	(17)

- 一八 壺中生火……………(18)
- 一九 上菜總好吃……………(20)
- 二〇 友邦的經濟誘惑……………(20)
- 二一 毀了唱片有什麼用……………(21)
- 二二 怎樣募捐……………(22)
- 二三 精神的飢渴……………(23)
- 二四 至少可辦三十個……………(24)
- 二五 說來是三個鐘頭……………(25)
- 二六 必須帶口罩……………(28)
- 二七 不是特殊情形……………(28)
- 二八 還要帶風鏡……………(29)
- 二九 糖果就是小菜……………(29)
- 三〇 還是坐馬車好……………(30)
- 三一 為什麼會分清濁……………(32)
- 三二 兩個人打架……………(33)
- 三三 沒有澡堂……………(34)
- 三四 注重吃……………(35)
- 三五 藥店很多……………(36)
- 三六 嬰兒就會抽鴉片……………(37)
- 三七 病夫的命運……………(37)

三八	兩個城·····	(39)
三九	文風的現狀·····	(39)
四〇	買牲口·····	(40)
四一	開發西北·····	(42)
四二	某種動物·····	(42)
四三	他們的要求·····	(43)
四四	深夜的掙扎者·····	(44)
四五	九曲明珠穿不得·····	(46)
四六	棗子·····	(47)
四七	汽車的專利品·····	(49)
四八	史他汗諾夫·····	(50)
四九	墨索里尼·····	(51)
五〇	樹上飛行·····	(53)
五一	如坐飛機·····	(54)
五二	荒城的旅店·····	(55)
五三	翻山越嶺·····	(56)
五四	高原的小城·····	(59)
五五	他自己有行李·····	(59)
五六	農業的中國·····	(62)
五七	必定要坐軍用車·····	(62)

五八	普遍的問題·····	(64)
五九	難得保險·····	(65)
六〇	好不威風·····	(66)
六一	好聽的名詞·····	(67)
六二	我愛這一段地方·····	(69)
六三	果然言不虛傳·····	(70)
六四	良民·····	(72)
六五	白熊·····	(73)
六六	這真是「洗塵」·····	(74)
六七	請老百姓洗澡·····	(76)
六八	熱氣管·····	(76)
六九	兩種說法·····	(78)
七〇	還是有肉吃·····	(79)
七一	柿子·····	(80)
七二	冷清清的·····	(81)
七三	陽光很短·····	(82)
七四	是岸·····	(84)
七五	偷偷地看他一看·····	(85)
七六	學生們的禮貌·····	(86)
七七	想到南國的女兒·····	(88)

- 七八 帶回來一些蝨子……………(89)
- 七九 決定與城共生死……………(90)
- 八〇 留一連人也不行……………(91)
- 八一 是人靠不住……………(92)
- 八二 一切要負責任呀……………(93)
- 八三 把人抓來沒有……………(94)
- 八四 才明白了真象……………(95)
- 八五 夜半鎗聲……………(96)
- 八六 縣長走了以後……………(97)
- 八七 新文字的出台……………(98)
- 八八 新文字的難關……………(99)
- 八九 不能上課了……………(100)
- 九〇 五百塊錢……………(101)
- 九一 五十袋麵……………(102)
- 九二 這叫做越俎代庖嗎……………(103)
- 九三 我們吃草的時候……………(104)
- 九四 爲什麼不取消房租……………(106)
- 九五 先甜後辣……………(106)
- 九六 是給人家「共」來的……………(107)
- 九七 從來沒有的……………(108)

九八 保護教堂…………… (109)

九九 衝破了三邊的神祕國…………… (109)

一 就食西北

在民國十八九年，西北大旱，萬里黃沙，樹皮草根都吃光了。跑得動路的青年人，就跑到外面去。有的從綏遠過熱河，一直跑到黑龍江，到最近才跑回來。老的，小的，跑不動路，只好活活的餓死。

那時候，西北軍曾經喊了一個口號：「就食江南」，因而打了一次大仗，戰線延長了幾千里，時間將近一年，耗費了若干萬萬金錢，死掉了若干萬生命，至於打斷了手，打瞎了眼睛，現在還留在人間的，也不知有若干萬。

這場戰事，外國人稱讚他是：「比歐戰還要偉大的內戰」。西北軍打敗了，他們要「就食江南」的目的，自然也隨着戰敗而幻滅。

可是，這幾年來，東北，華北，有很多的人跑到了江南，江南容納不下，於是，自然而然地，江南的人要掉過來，「就食西北」了。

我也就是這裏面的一個。

二 曲折的時間

火車到了南京的下關，下去了一大批客人。停了許久，車身忽然向後退，又向前進，前進又後退，這樣，來來去去地換了幾條鐵軌，才轉入過江的渡輪。渡輪上有三道鐵軌，火車要分成三列安置。一個火車頭來回跑了六次，才把火車完全運上渡輪。到了對岸，這一個火車頭又要來回跑了六次，才把火車完全運下渡輪。上了岸，又來來去去地換了幾條鐵軌，才轉入浦口車站。上來了一大批新的乘客，然後再向北行。

早上七點半到下關，現在已經十點半。這一段曲折，算起來，時間要化了三個鐘頭。

三 不流的溪流

時季已經是到了秋末，當然要表現一種蕭條的景象，然而地理的條件，過了滁州，就顯然覺得是北方風味了。

一座座并不高大的土山，山上都鋪滿了黃草。一幅幅比較寬大的平原，這平原也只是一些黃土。平原的低凹處，彎彎曲曲地有一些沙河，在多雨水的春夏天，這河裏，想來也不只是沙而一定還裝滿了水。但現在，只看見沙的表面上，間或有一條條的脈搏，這脈搏就是一

條條小小的溪流。

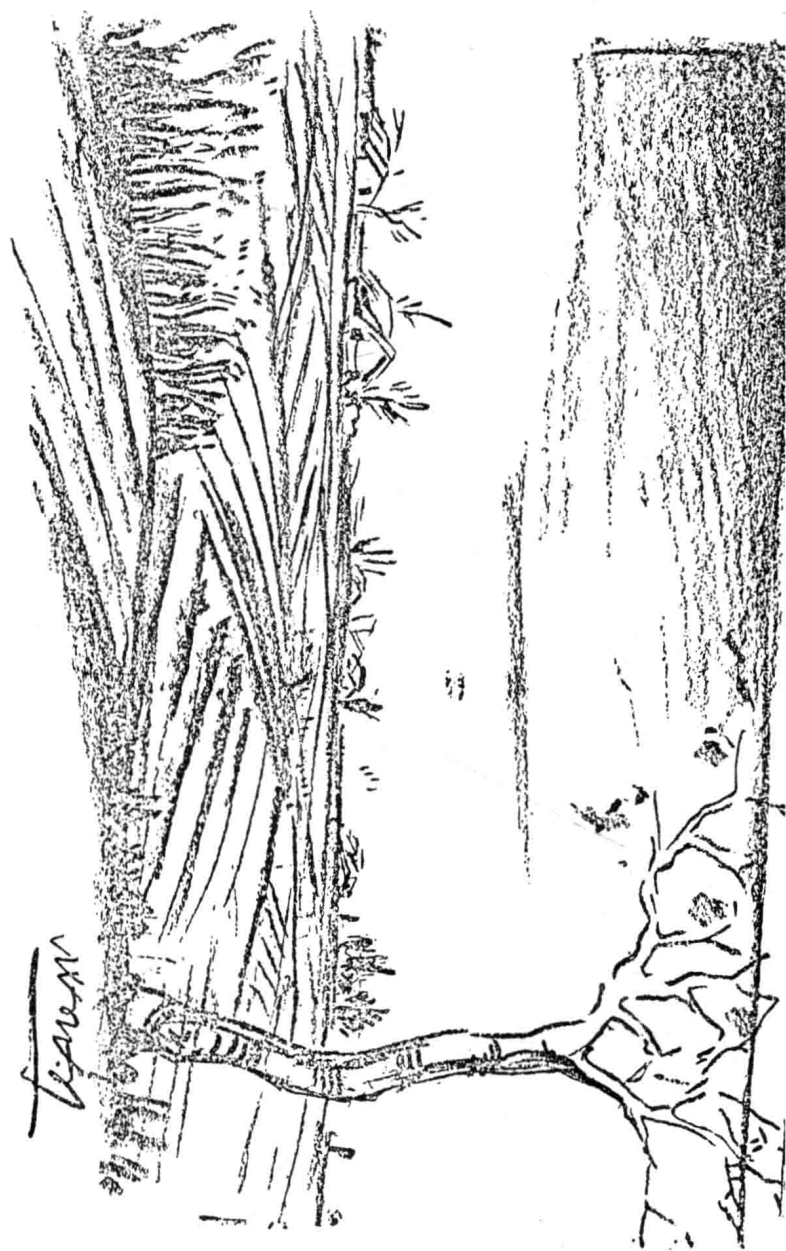
其實，說他是溪流，也並不十分恰當，因為溪是有的，但多數並不一定流。

四 平原小塊

到了蚌埠，火車慢慢地穿過了淮河鐵橋，展開在眼前的，就是一望無際的平原，一直要到徐州，才從平地裏聳起了山脈。

這一望無際的平原，要是把他開闢成集體農場，當是多麼的偉大！然而，他現在是一些零零碎碎的小塊塊。當初要把這大平原劃成這樣的小塊塊，是爲了適宜於發展各人的財富吧！但，現在各人的財富，不惟不能發展，反而一天天的破落，破落得而且沒有法子維持了。

看吧！小塊的土地上面，東一片，西一片，長着一些半死不活的麥草，又有一堆堆饅頭樣的坟塋，還有，就是一些小樹圍着的，好像帳幕一樣的茅草房子。



五 紅葉黃沙

秋天的紅葉，是多麼美麗的題材，他比春天的紅花來得和諧，來得沉靜。多少詩人費盡了心思來讚美，多少畫家費盡了筆墨來形容。在粵桂是不容易看到的，在此時的江南也還不多見。而在今天這短短的旅程中，我已嘗盡了眼福，車道的兩旁，茅房的四週，他們到處向我招手，向我微笑。

然而，討厭的，陽光表現得模糊，車箱裏也表現得昏迷，半天空好像籠罩了烟幕，這就是北方的沙塵。據說：大戈壁沙漠南下，已經通過淮河，到了江北。難道幾年前已經造成了西北的大旱災，到現在還要在津浦鐵路上來逞他的餘威嗎？

倘若人工有了計劃，開運河，造林，則若干年後，的秋天，再從這鐵道上經過，恐怕那鮮豔的紅葉，已經把這昏糊的沙塵鎮壓下去，使我們的心靈只有和諧的快感。

這沙塵便好像法西斯的侵略者所製造的火藥氣，而紅葉便好像和平民衆所抱的熱心，以及抗敵將士所流的鮮血。

六 好像散步一樣

平滬通車，是夜十二時從上海出發，第二天下午五時半到了徐州，馬上轉隴海車，六時半開行。

通車，當然是特別快。從徐州向西行，不到兩個鐘頭，便過了碭山。這樣計算起來，明天的十二點鐘，也就可以到西安了。

然而，過了鄭州，不知什麼緣故，他忽然變得慢，簡直像穿着長袍馬褂的老頭子散步一樣，變成了特別慢了。

沉重而遲慢的車輪聲，就像老頭子的大搖大擺。心裏急切地有所期待，聽起來十分煩燥。有時候，他又好像發瘋一樣，好像奪錦標的運動員賽跑一樣，拚命地跑起來，這自然令人聽了興奮。但不到五分鐘，他又好像氣窮力竭的一樣，慢下來，慢得好像走也走不動，又不免令人聽了有些氣餒。

心境在這一張一弛的煩燥中，到了第二天的夜九時，才踏進這西北的古城——西安。

七 兩毛錢一段

在隴海車上喝茶，兩毛錢一段。從徐州到碭山，從碭山到開封，開封到鄭州，鄭州到洛陽，陽洛到潼關，潼關到西安，共計是六段。不過二十六七個鐘頭，喝茶就要一元二毛錢。

鐵路帶來了資本主義的剝削方式，火車上的茶房，也要重重地向旅客身上來榨取。

八 土穴

從徐州到鞏縣的一段路程，都是在夜裏經過，偉大的夜神，把地面的一切都吞沒了，什麼都看不見。到了鞏縣，天亮了，才看見外面的一切景物。

遠遠望去，這所謂北方的平原，似乎是一望無際的平坦。但實際上，在近處看起來，也有很大的高低。有的地方，要比鐵軌低下若干丈；有的地方，又要比鐵軌高出若干丈。

比鐵軌高出若干丈的地方，雖然沒有岩石，但却是神工鬼斧砍下來的土壁，土壁的頂上，是平地，種着麥子，種着菜，或者是荒草。而土壁的中間，就鑿成若干個大大小小的土穴。這些土穴，就是當地民衆所居住的房子，據說：住在裏面，冬暖夏涼，非常舒適。他們是把這