

感念中国人民航空事业的摇篮

东北老航校

(上册)

张开帙 麦林 主编

蓝天出版社

感念中国人民航空事业的摇篮

东北老航校

张开帙 麦林 主编

(上 册)

蓝天出版社

感念中国人民航空事业的摇篮

东 北 老 航 校

张开帙 麦林 主编

蓝天出版社出版发行

(北京复兴路14号)

(邮政编码:100843)

电话:(010)66983715

中国文联印刷厂印刷

850 × 1168 毫米 32 开本 36.875 印张 925 千字

2001 年 5 月第一版 2001 年 5 月第一次印刷

印数 1-5000

统一书号:1080158 · 1 上下册 (军内发行)

中央领导十分关注人民航空事业的初创



中共中央主席毛泽东，中央政治局常委、书记处书记周恩来。

1946年9月，毛泽东接见国民党空军起义人员刘善本等人时指出：我军在东北要筹建一所航空学校，你们去东北要走很多路，也是一个万里长征。那里生活很苦，但英雄有用武之地，艰苦得有意义。

周恩来在接见赴东北筹建航校人员时指出：你们是放出的鹰，遇事要多动脑筋，我们离你们远了，你们要多向东北局、东北民主联军联系，请示工作。

1945年8月，刘少奇召见航空研究小组组长王弼时指出：东北是日本侵华战争的主要基地，估计该地的航空器材很多，这是我党兴办航空事业的一个有利条件。因此党中央决定派一批航空人员去东北，为创办航校做准备。

同年9月，刘少奇召见航空研究小组副组长常乾坤时又指出：到东北创办航校是件大事，是党和人民创建航空事业的一个开端，要有坚强的信心和决心，要有不屈不挠、百折不回的勇气和克服困难的精神，一定要把航校办起来，而且一定要把它办好。



中央政治局常委、书记处书记刘少奇。

中央领导十分关注人民航空事业的初创



中央政治局常委、书记处书记、总司令朱德。中央政治局常委、副总司令彭德怀。

我党于1938年派往新疆学习航空的几十名干部，于1946年7月，从军阀盛世才的监狱获释回到延安，受到中央领导人朱德、刘少奇、彭德怀等的接见。同年7月，开赴东北前，朱德、彭德怀代表党中央为大家饯行。彭总指出：本来党中央、毛主席还想让同志们

在延安多休息一段时间，以便恢复被敌人残酷折磨的身体。但是，形势的发展不允许。蒋介石发动了全面内战，我们还要走一段艰苦的路。东北的形势发展很好，民主联军总部发来了电报，催同志们快去。因此，我们只好忍痛送别你们，希望到了自己航校，与先去的同志们一道，团结一致，立足于自身的力量，把航校办好，为建设空军培养骨干。



中央政治局常委、书记处书记任弼时。

1945年9月，任弼时召见常乾坤时指出：中央要你们马上赶到东北去，设法创办一所航空学校，为的是给将来的人民空军建设培养技术骨干。这是个非常重要的任务。赤手空拳办航校会有许多料想不到的困难，遇到问题要随时请示东北局和东北民主联军总部。

东北局、东总具体领导东北 老航校的建设发展

1945年11月，东北局书记兼东北民主联军政委彭真接见航空队政委黄乃一时指出：航空队当前任务是发动群众搜集航材，组织日本航空技术人员修理飞机。学过飞行的要尽快恢复技术。12月，又指示常乾坤、王弼尽快赶到通化，注意争取各方面航空技术人员，埋头苦干、培养干部。



1945年11月，东北民主联军参谋长兼航空委员会主任伍修权指出：鉴于目前形势和具体条件，办航校不能照抄人家的老办法，应发扬抗大精神，要尽快接收学



员，边建边训练，用最快的速度，在最短的时间内，早日培养出我们自己的飞行员和飞机修理人员。



东北民主联军通化
后方司令兼东北民主联
军航空总队总队长朱瑞

东北局、东总具体领导东北老航校的建设发展



航校校长

东北人民解放军参谋长刘亚楼兼

校政委

东北军政大学副政委吴溉之兼航



东北老航校建校初期主要领导



左起：校长常乾坤 副政委黄乃一 顾磊 政委王弼
政治部主任白平 第一政委马文 副校长刘善本

我党培养的部分航空种子



我党最早派往苏联学习
航空的常乾坤(左)和王弼



1935年我党派往苏联学习
航空的刘风(左)和王琰

1938年我党派往新疆学习航空的红军干部



前排左起：安志敏 朱火华 陈 熙 (马明方 张子意 方志纯) 李 奎
周绍光

中排左起：陈 旭 刘宗惠 刘子立 陈御风 周立范 严 镇 吕黎平
胡子昆 黄思深 赵 群 方子翼 杨一德 方 华

后排左起：吴 峰 王东汉 云 甫 黎 明 丁 园 方 槐 曹麟辉
金 生 刘子宁 夏伯勋 袁 彬

1938 年前后我地下党在国民党空军航
校培养的部分飞行员和航空机务人员



吴 恺



魏 坚



顾光旭



熊 焰



张开帆



杨劲夫

中國人民航空
事業的搖籃

紀念中國人民解放軍
東北老航校建校四十周年

胡真一九八六年

繼承和發揚東北老
航校光榮傳統加速
空軍和航空事業
的現代化建設

伍修權

一九八六年四月

艱苦創業譽滿華夏
雄鷹振翅英才輩出

遲浩田 2000年
八月廿九日

書敬東北老航校紀念館

序 言

两年来近两百位同志怀着对东北老航校的深情厚谊所撰写的回忆文集，今天展现在大家面前了。把在老航校的亲身经历，把老航校人在极端艰难困苦的条件下为建设人民空军而英勇奋斗、百折不挠的革命精神记载下来，留给社会，传给后人，这是一件有益于继承和发扬我军光荣传统、建设社会主义精神文明的大事。

彭真前委员长、伍修权前副总长评价东北老航校（后简称“老航校”）是“中国人民航空事业的摇篮”。

是的，空、海、陆军的航空兵，都源于老航校。比如：空军成立之初，建立的7所航校的校长及机务主任以下的技术骨干都是老航校人。一个时期，从空军、军区空军、军、师、大队到机组的技术骨干，也多半是老航校人。

是的，我国航空工业是在老航校的13个工厂的基础上发展起来的，走的是由“修理”到“制造”的路。当时机械工业部的四局（航空工业局），从上到下的技术骨干，除苏联顾问外，都是老航校人，特别是生产轻型轰炸机的哈尔滨地区、生产歼击机的沈阳地区、生产中型轰炸机和各机种部（附）件的陕西地区的工厂，从厂长到技术工人都有老航校人。散布在贵州省许多县的几十个工厂，组成了一个歼击机生产基地，这个基地的主任也是老航校的一位学生。航天部长征火箭工厂的前身，就是老航校的第十一修理工厂。他们的厂史，就是从十一厂算起的。该厂纪念

建厂四十五周年时，还把原十一厂第一任厂长请上了主席台，称他为第一任厂长。原十一厂一些干部职工随厂移交给航空部后，先修喷气飞机，后生产乌米克。那时航空部叫二机部，故厂名改为二一一厂；最后转入七机部，就是现在航天部生产长征火箭的二一一厂。

是的，新中国的民航事业是由老航校开辟齐齐哈尔——北京的航线起步的，所使用的飞机是起义和缴获的美式飞机。两航起义后，民航才开始大发展，但民航开始时各级的技术领导也都是老航校人。

是的，当时的国家体育协会下属的航空司，是中央从空军调了一批技术骨干办起来的，从司长到各省市滑翔学校、滑翔机制造厂的技术骨干都是老航校人。

在其他行业也散布着一些老航校人，他们本着老航校精神，也为国家作出了的贡献。

有的同志说，老航校继承和发扬了延安的革命精神。

是的，延安这个革命大熔炉，把一大批青年熔炼成了革命干部，成为打败日本帝国主义、打败国民党反动派、建设新中国的骨干力量。老航校则改造了一批满脑子军国主义思想的日本军人，使他们心甘情愿地用他们掌握的航空技术为我军服务，培养中国人民航空事业的种子。他们回国后，因受歧视，大多生活困难，但他们一直认为中国共产党、八路军是他们的再造恩人，使他们的后半生生活得很有意义，许多人成了中日友好工作的积极分子。

老航校四大队接训的 200 多学员，他们都是空中或地面的起义（106 人）及报到人员，在航校主要学政治，时间虽短，但大家反映非常好，认为这次学习影响了他们的后半生。

老航校的学员，一、二、三期都是经过革命锻炼的青年，四期则是黑龙江地区的青年学生，他们除学技术外，还学政治。在

老航校的政治氛围内，他们坚定了或奠定了革命的世界观、人生观。他们中的许多人，不畏强敌，不怕牺牲，当了英雄；许多人不怕艰难，百折不挠，出色地完成了任务，当了模范。

老航校这个革命熔炉，不仅熔炼了刚参加革命的人，也熔炼了老红军、老革命，他们同样在老航校学到了新东西，增加了新经验，提高了马列主义水平和统率全局的能力。

老航校在近四年时间里，先为形势所迫搬家三次（一次是建校前由沈阳搬到通化），后在胜利的形势下，又搬家两次。四年搬五次家，够动荡的了。这期间还经历了日蒋勾结发动的通化暴动，国民党委任的土匪对牡丹江的进攻，国民党空军对通化、牡丹江、东安、佳木斯机场的扫射和轰炸。而且训练用的飞机和燃料等等都不够用，得到处去捡“航空破烂”，组织修理厂修“破烂”。缺这缺那，只好组建机械厂，自行生产工具和零备件。有人说，全世界找不到这样的航校，它不仅有修理厂，而且是什么都能大修的修理厂，还有一个能制造许多零备件的机械厂。老航校最多时拥有 13 个修理厂，但没有一个是现代化的、设备齐全的和零备件充足的修理厂。没有初、中级教练机，就直上九九高练；没有汽油，就生产酒精代用；文化低，采用实物教学，开展互帮互学，终于克服了教学中一个又一个难题。老航校的衣食住行，一直是很艰苦的，东安时期最艰苦，但老航校人自己动手改善生活，生产的酒精不仅解决了飞行燃料问题，还解决了东北解放军的急需，并为老航校赢得了大批经费。

就是在这种环境、这种条件下，老航校培养出了一批飞行教官和机械教官、三期飞行学员、四期机械学员，还办了两期场站班和气象、通信、仪表、参谋各一个班，共 500 多人；加上四大队培训起义人员等 200 多人、机务处培训练习生 200 多人，总计 1000 多人。

在四年中取得这样的成绩，真是难能可贵。许多事情，在世

界上绝无仅有。难怪，毛主席听完常乾坤、王弼的汇报后连声称赞“了不起、了不起”！

这种人间奇迹，是依靠什么创造出来的？从一些老同志的回忆中可以看出，靠的是中国共产党切合实际的方针政策，是共产党人崇高的理想和坚忍不拔、万力不摧的毅力，是全体人员团结一致、艰苦奋斗的精神。总之，是我党我军的宗旨、作风和光荣传统使然，是全党全军希望和支持尽快建成自己的空军使然，是东北各级政府、人民群众的大力支持的结果，也是老航校全体人员特别是一批牺牲了、残废了的同志用鲜血和汗水换来的。作为老航校人，参加了老航校的学习或工作，是值得自豪的，但他们不自傲，因为他们知道，成绩来源于党的英明领导，个人只是努力完成自己所担负的任务而已。然而老航校人又是不甘寂寞的，虽然他们现在大都已经离休，却仍然关心着老航校精神怎样能为当今社会、特别是为空军服务，他们不顾年迈撰写回忆录的目的就在于此。当然，发扬老航校精神，主要还是要靠一代代在职同志们们的努力。老航校最艰苦时期的驻地密山市，正建设东北老航校纪念馆。中央军委认为，组建这样的青年教育基地很有意义，中央军委副主席、国防部长迟浩田上将还为纪念馆题了词，高度评价了老航校精神。除此之外，我们殷切希望史学界、文艺界在这些回忆录的基础上，写出老航校校史，以及小说、诗歌、剧本。现在虽有一个电影、一个话剧、一个连续剧，但还很不够。为了使空军一代代的人员不忘记空军这段艰苦奋斗的历史，建议在老航校建校逢“五”逢“十”周年举办各种形式的纪念活动，大力宣传老航校精神。

那么，究竟什么是老航校精神呢？我们认为主要是：

理想远大，信念坚定。老航校的创业者们有一个共同目标，那就是推翻三座大山的压迫，建立新中国，建立中国人民自己的航空事业，建立强大的人民空军。他们坚信人民的事业一定能取

得胜利，坚信党的纲领一定能够实现，因而，无论遇到什么困难，他们都能勇往直前，去夺取胜利。

团结奋斗，艰苦创业。老航校人来自五湖四海，有各个解放区的人员，包括东江纵队的人员，有各方起义人员，还有一批日本人。在党的领导下，为了共同的目标大家同心同德、团结协作，在生活、学习、工作条件都很差的情况下，白手起家，勤俭建校，克服了难以想象的困难，同时也创造了一流的业绩。

勇于献身，开拓前进。老航校的创业者们在困难面前，特别是在危险面前，没有一个退缩的，特别是共产党员总是冲在最前面。他们敢于走别人没有走过的路，敢想敢闯，自强不息，开创了具有自己特色的建设航校之路。

尊重知识，尊重人才。老航校对有技术、有专长、有知识的人员，不论来自何方，只要愿意为我党我军服务，都非常尊重他们、爱护他们，发挥其专长，使之为人民航空事业服务。

老航校精神充分体现了我党我军的宗旨，是对老红军、老八路优良传统作风的继承和发扬，尽管其中有一些具体做法，由于历史条件的变化，已失去了现实意义，但其精神实质是不会过时的，是永放光芒的。

编 者

2001年5月