



CCTV 纸上纪录片

二战纪实 航母史话

CCTV《走近科学》编辑部 编

《航母史话》《红色国际特工》《二战传奇人物》
《粉碎纳粹德国二战“巴巴罗萨”计划》

巴蜀书社

CCTV 网上纪录片

二战纪实 航母史话

CCTV《走近科学》编辑部 编



巴蜀书社

图书在版编目 (CIP) 数据

航母史话/ CCTV《走近科学》编辑部编.—成都: 巴蜀书社, 2014.6

(《CCTV 纸上纪录片·二战纪实》)

ISBN 978-7-5531-0431-7

I. ①航… II. ①C… III. ①航空母舰—史料—世界—1939~1945 IV. ①E925.671

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 103340 号



二战纪实——航母史话

CCTV《走近科学》编辑部编

- | | |
|------|--------------------------------|
| 策划组稿 | 施 维 |
| 责任编辑 | 田苗苗 施 维 |
| 出 版 | 巴蜀书社 |
| | 成都市槐树街 2 号 邮编 610031 |
| | 总编室电话: (028) 86259397 |
| 网 址 | www.bsbook.com |
| 发 行 | 巴蜀书社 |
| | 发行科电话: (028) 86259422 86259423 |
| 经 销 | 新华书店 |
| 印 刷 | 四川省南方印务有限公司 |
| 照 排 | 成都完美科技有限责任公司 |
| 版 次 | 2014 年 7 月第 1 版 |
| 印 次 | 2014 年 7 月第 1 次印刷 |
| 规 格 | 170mm×230mm |
| 印 张 | 12.5 |
| 字 数 | 260 千 |
| 书 号 | ISBN 978-7-5531-0431-7 |
| 定 价 | 24.50 元 |

目 录

CONTENTS

航母史话



航空母舰，作为海上活动的作战堡垒、作为海军核心的打击力量，其对于传统意义上的海战以及现代多维立体战争的胜负，起着尽人皆知、至关重要、无以替代的关键作用。

海上巨无霸 / 003

基于“一战”结束不到3年的实际情况，“自信”的海军对米歇尔开始“叫板”：我拿出一艘“无畏舰”来做实验，让你的飞机来炸。米歇尔不甘示弱，于是，一场令海军将领颜面尽失的著名实验开始了。



“老二”一显身手 / 009

“第九舰队演习”后，美国海军对这次演习做出了极高的评价。不仅切实看到了航母的远程攻击能力，从而肯定了黑方全新的战术；更重要的是，美国人意识到了航母这个家伙很可能在不久的将来，会代替战列舰成为新的海上霸主。于是，在随后举行的海军实战演习中，美国人专门成立了以航母为核心的特混舰队，这在世界海军史上还是第一次。





大小之争 / 016

大型航母——一种威力强大的武器，一种能“不战而屈人之兵”的威慑力量。

强国之痛 / 023

苏联雄心勃勃地计划建造3艘“库兹涅佐夫级”航母，并已开始付诸实施。但如今，除了服役于俄罗斯海军的“库兹涅佐夫号”以外，“瓦良格号”被澳门一家公司买下，准备改装成海上游乐场；而另一艘“乌里扬诺夫斯克号”的命运则更加不济，被当做废铁卖给了一家美国公司。这样，苏联最终也没能够拥有一支真正的航母舰队，这无疑也是那个已逝去的超级大国永远无法抹杀的强者之痛。



珍珠港·来自中国的情报 / 030



这是一份来自中国的重要情报，它完全可以改写珍珠港的历史，本文将为您揭秘一段不可忘却的往事。

鏖战大西洋——中国军人赴英参战纪实 / 043

自此，在皇家海军的战斗序列里，在波涛汹涌的大西洋上，在诺曼底滩头铁与火的激烈碰撞中，出现了黑头发黑眼睛黄皮肤的炎黄子孙与金发碧眼的盟军战友并肩作战的身影。



红色国际特工

他们是一群传奇的红色特工，他们是为了世界反法西斯战争的胜利，奋战在敌后的幕后英雄。



代号“波波夫” / 055

齐齐哈尔上空的神秘电波，让日本侵略者不寒而栗。东条英机一道密令，八位抗日志士血洒北疆。当年震惊关东军的特大间谍案，为何在半个世纪后再起波澜？

谍王佐尔格 / 064

二战期间，一名纳粹德国官员在日本被捕，接着一个爆炸性新闻惊动了世界，这名德国人竟然是苏联间谍，全球为之惊悚。一个活跃在日本的间谍网是如何组建的？他们是如何通过电波改变了二战格局？



索尼娅的报告 / 073

为信念,她远赴东方,协助谍王佐尔格;携幼子,她深入敌后,指挥抗日游击队。二战期间共产国际功勋特工、两枚苏联“红旗”勋章获得者,她的代号:索尼娅。



二战传奇人物

残酷的战场内外,风云突变,但战场局势却因为他们的存在更加跌宕起伏。

密码疑案 / 087

美国“黑室”打着商业电码公司的旗号,把日益具有侵略性的日本密码作为破译的主要目标。“黑室”成立后,雅德利在一年之内,破译了大量日本密码情报,创造了密码史上最辉煌的业绩。



东京玫瑰 / 100

第二次世界大战期间,日本曾利用心理攻势广播(谋略广播),试图打击太平洋战场上美军的士气,而为这些广播播音的女播音员们被统称为“东京玫瑰”。战争结束后,人们开始寻找这些“东京玫瑰”,卢粟郁子是唯一承认自己就是“东京玫瑰”的女播音员,也正是因为这样,她的一生从此改变。



レフナ フラタ ヨイク セラム ラフヨ
レフナ フラタ ヨイク セイム ラナレ
レフナ フラタ ヨイク セラム ラタレ

タフラ ラヨフ ナフラ クライ
タタナ ラヨヤ ナタヤ クヨイ
タラレ ラヨフ ナフレ クライ

日本谍报之花南造云子 / 111

绝密情报频频泄密,军政高层屡遭袭击,南京城内阴云密布、暗战不断。谜团背后,一朵妖艳的日本谍报之花浮出水面。

中国革命风暴中的中西功 / 121

日本军政界赫赫有名的中国问题专家,却背负不为人知的秘密使命。他是一个日本人,却源源不断地把情报传送到中国。



粉碎纳粹德国二战“巴巴罗萨”计划



“巴巴罗萨”计划是纳粹德国在二战中发起入侵苏联的行动代号。闪击战开始于1941年6月22日……

莫斯科:十万火急 / 135

1941年,希特勒在波兰战场、西欧战场连续创造“闪击战”的神话后,当他准备发起莫斯科会战的时候,在他眼里,俄国人无法阻止他装甲铁骑的横扫,他的大军将迅速“把莫斯科夷为平地”。然而,德军二战中的不败神话,在莫斯科的城墙面前,第一次被无情地撞得粉碎。





斯大林格勒：兵临城下 / 149

在进攻苏联过程中，希特勒的注意力一度在各大战略目标之间游移不定，但最终决定在斯大林格勒进行一场战争豪赌。

库尔斯克：钢铁大绞杀 / 162

代号“堡垒”，一场二战中苏德双方投入和损失坦克数量最多的战役、战争史上规模空前的坦克大战在库尔斯克展开。



附录：说盔·刀枪不入的防护服

说盔 / 177



在现代战争中，头部的防护是任何人不敢掉以轻心的。但没有人会想到，现代意义上的头盔其灵感来自于一柄炒菜的铁锅。

刀枪不入的防护服 / 185

如何使防弹衣既能够防弹，又轻便舒适，士兵能灵活完成各种动作，是各国军队面临的难题。



航母史话





海上巨无霸

航空母舰，作为海上活动的作战堡垒、作为海军核心的打击力量，其对于传统意义上的海战以及现代多维立体战争的胜负，起着无人不晓、至关重要、无以替代的关键作用。然而，早在这种“海上巨无霸”诞生之初，作为一种新生事物，它之所以能迅速地为当时大多数海军强国所认同，之所以能够得到快速地发展，却是起因于“一战”后美国关于裁军问题的一场大辩论，源于当时在众多行家眼里无异于“天方夜谭”的一次陆军航空兵的重要行动。

“一战”期间，参战各国无不极尽挖掘自身军事潜力之能事，扩充兵源与发展军事工业。其中，美国不仅将陆军从十几万人扩大到了几百万人的庞大规模，而且还从无到有组建了新型军种——陆军航空兵。截止到战争结束前，美国人仅在欧洲就部署了一千五百多架战机。

但当战争结束后，面对休养生息、发展经济的当务之急，维持战时的军事规模、保留战时庞大的军费支出已没有任何的现实意义，并且对于任何一个参战国家来说都是一种巨大的浪费。于是，“飞鸟尽，良弓藏”，裁军议题，势必就成为当时世界上最热门的话题之一。这对于战争中的“暴发户”——美国来说，亦不例外。

裁军是大势所趋，势在必行、无可非议，但当具体涉及到该裁谁、留谁的实质性问题时，在美国的政界、军界中却爆发了一场影响未来战争模式、走向的激烈争论。



一场影响未来战争模式、走向的激烈争论

按常理说，那些适于当时的战争模式、经过战争检验的传统军事力量比较容易生存，因为第一，它有其成套的应用理论；第二，它对当时战争的胜负有着举足轻重的作用；第三，更为重要的是，它们已成定论，影响深远，根深蒂固，人气兴旺；而对于那些尚未展示出作战潜力的、不为大多数人所看好的新生事物，可谓前途渺茫、岌岌可危。当时，附属于海军和陆军的航空兵即属于此。

于是，争论便围绕着在现有航空兵的基础上有没有成立独立空军军种的必要、飞机能否取代战舰等焦点问题展开了。

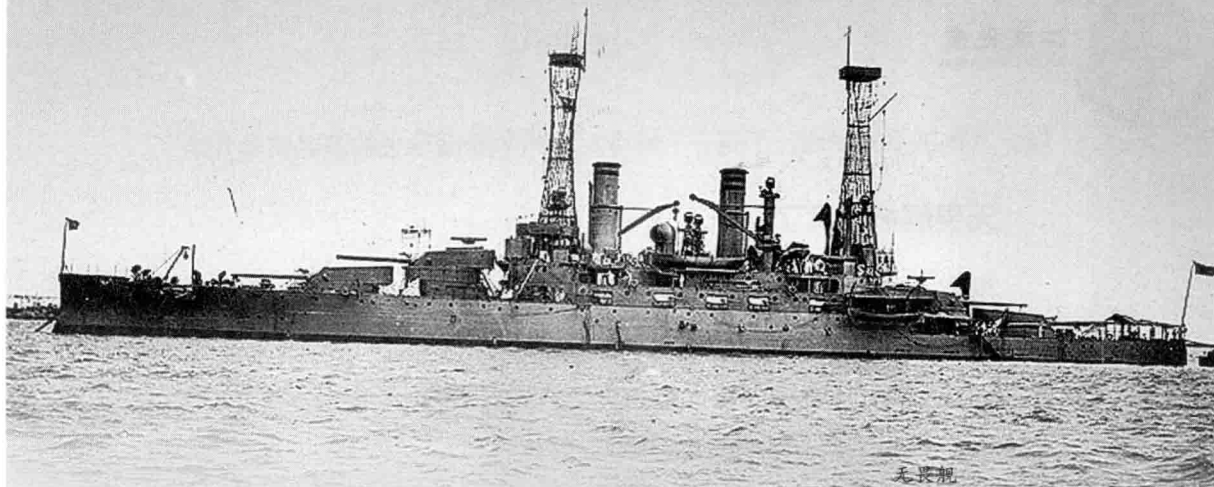
争论的一方由美国陆军航空兵的米歇尔将军为代表，他虽然知道当时从空中对陆、对海作战的模式还很不成熟，但已预见到了未来的战争将是航空致胜。因此，他建议成立一支独立的空军。他坚信：一个独立的空军兵种将会在未来的战争中发挥出陆军与海军都不能替代的、战略性的决定作用。

争论的另一方为仍然信奉传统“巨舰大炮主义”的众多海军大员们，他们根据飞机在“一战”中的表现和作用（飞

机在“一战”中主要用于执行简单的侦察任务。当时的飞机所装备的武器非常简陋，携带的航空炸弹威力很小，投弹方式也极其原始），坚定地认为美国海军的防御能力足以能抗拒来自于空中和海上各式各样的打击，而建造精良的主力战舰“无畏舰”，将永远是——不沉的海上堡垒。



老式飞机



无畏舰

不沉的海上堡垒

无畏舰的称谓得自于 20 世纪初英国建造的一艘在当时来说可算是史无前例的超级战舰——“无畏号”。其实，从舰种上来看无畏舰就是战列舰，但它不是通常人们所说的那种一般意义上的战列舰，而是由近代战列舰发展到现代战列舰过程中的一种过渡类型。当时的无畏舰与其他舰种相比主要特点在于：第一，装备尽可能多的大口径主炮，以数量换取命中率，主炮口径要一致，以利于校正弹着点；射程还应尽可能远，以利于在较远的距离上把对手解决掉以减小己方的损伤。第二，航速要快，以利于占位、机动。第三，装甲要坚实得足以承受对手炮火的打击，生存力要高。

在“一战”末期，有这样一个战例一直为“巨舰大炮派”们奉为笑料。当时，一艘土耳其的战列巡洋舰在地中海的达达尼尔海峡搁浅了。两艘英国皇家海军载有水上飞机的母舰得讯后，认为这就是一个不能移动的“死靶”，于是兴冲冲地赶去捡便宜。谁知，它们飞机上装载的篮球大小的炸弹和 300 毫米口径的鱼雷对皮糙肉厚的战列巡洋舰根本构不成致命的威胁，只能伤其“皮毛”而不能动其“筋骨”。但当换装了海军自用的、飞机上从来没装过的、口径更大的 400 毫米鱼雷去以求一逞时，由于鱼雷太重以及飞机性能不佳，不仅没有炸到敌舰，反而在起飞过程中就摔坏了 3 架飞机。

基于以上经验，基于“一战”结束不到 3 年的实际情况，“自信”的海军对米歇尔开始“叫板”：我拿出一艘“无畏舰”来作实验，让你的飞机来



炸。米歇尔不甘示弱，于是，一场令海军将领颜面尽失的著名实验开始了。

无畏舰被击沉了

事先，海军自认为胜券在握，理由是：它们指定的实验用舰是一艘“一战”后缴获于德国的巨型无畏舰——“东弗里斯兰号”，它的排水量高达两万余吨。众所周知，在当时世界各国所建造无畏舰中，德国的舰只一直是以装甲坚固、建造精良、防护性能卓越而著称的。

此外，海军还基于自身发展的考虑，附加了几个条件：第一条规定米歇尔的飞机不能连续轰炸，只能炸3次且每次炸完海军都要派人上舰观察损坏情况，这对以后的设计、造舰有益；第二条规定轰炸飞机的数量要有限制，不能群殴，要公平；第三条是海军的将领们都知道的，米歇尔在政界有很深的背景、很善于搞宣传，因此要求实验的结果要保密，不能对新闻媒体随便公开。

面对咄咄逼人的海军，如果不想放弃自己的观点举手投降的话，摆在米歇尔将军眼前的选择只有一个——应战！于是，米歇尔从当时的航空兵中抽调了一千多人，集中了150架当时最好的轰炸机，展开了有针对性的专门训练。

1921年7月20日，实验开始了：

投下的第一批炸弹，几乎没有对“东弗里斯兰号”无畏舰造成多大破坏。

第二天，轰炸机上装载了当时最大的航空炸弹，每颗重达500公斤。可是，当完成轰炸后，“东弗里斯兰号”无畏舰仍然没有沉没的



“东弗里斯兰号”被炸

迹象。

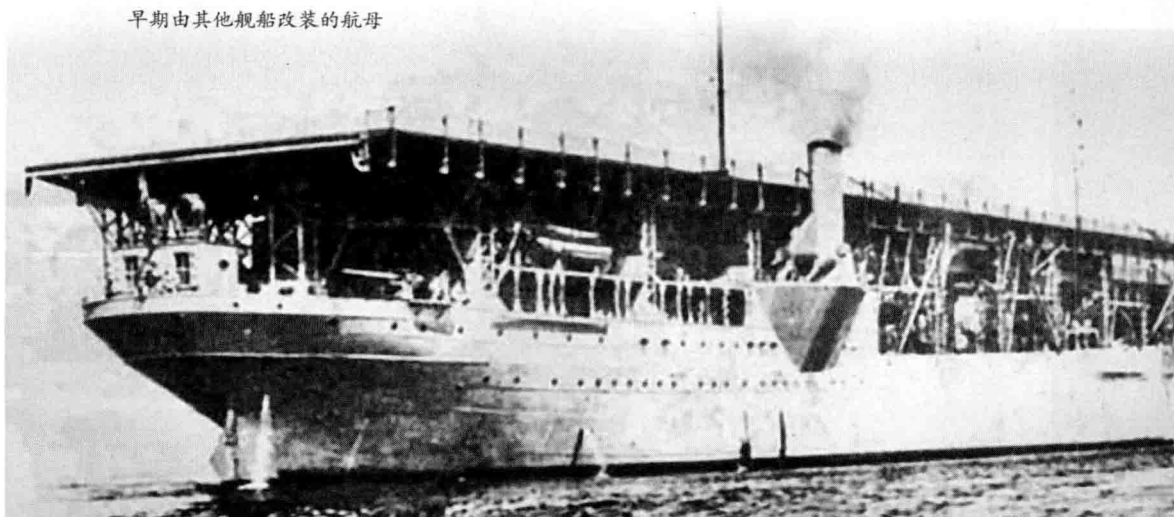
第3次也就是最后一次，米歇尔孤注一掷。他命飞机挂上专为这次任务最新研制的每颗重达900公斤的超级炸弹，这已是当时轰炸机的载重极限。6架战机载着6枚重磅炸弹扑向“东弗里斯兰号”。投弹结果还是比较理想的，两枚直接命中，四枚在军舰附近的水中爆炸（这种近炸对军舰水下部分的破坏力也是相当大的）。结果，仅仅过了21分钟，“东弗里斯兰号”便翻覆了。

这里还必须提到一点：虽然事先海军要求对这次实验保密，但是米歇尔非常会造势，善于发动舆论的力量。他于实验前就暗中放出风去，邀请了大批记者到岸边去观看实验。于是，大批记者目睹了炸沉巨舰的全过程；接下来，第二天全美所有报纸的头版头条都是这样一个显著的标题——“无畏舰被击沉了”。

无心插柳柳成荫

实验的结果令人们清楚地看到，用陆基飞机挂载有足够威力的炸弹，是完全有可能击沉无畏舰的。虽然这一结果大大出乎人们的预料，舆论哗然，引起了高层的关注，让“巨舰大炮派”占主导的海军人士痛心疾首、大失所望，但米歇尔将军想成立一个独立空军军种的愿望并没能立即实现。因为顿

早期由其他舰船改装的航母





悟的海军在这次实验后仅仅过了一个月便捷足先登，成立了专门的航空局，负责舰载机的发展和航母的发展。可以说，这次影响深远的著名实验有违其初衷的是促进了攻击型航母的发展。

接下来在 1922 年，美国将一艘运煤船改装成全通式飞行甲板的航空母舰，从此便开始了这一新舰种的顺利发展；1922 年底，日本建成的“凤翔号”航母是世界上第一艘专门设计和建造的航空母舰；1935 年起，各国结束了用旧舰船改装航母的历史；到“二战”爆发前，各国已先后改装和建造了二十多艘航空母舰，其中英国 7 艘、美国 5 艘、日本 6 艘、法国 1 艘……到了太平洋战争爆发前夕，日本已经拥有航母十艘之多。

一种崭新的海战模式即将展现在世人面前。



专门建造的全通式飞行甲板航母

二战中最早下水服役的航母——日本“凤翔号”

如果以航空母舰专门设计要求为标准的话，那么英国的“竞技神号”当属世界上第一艘航空母舰，该舰始建于 1918 年 1 月。但若以最早建成服役为标准的话，那么英国的“竞技神号”只好让位于日本的“凤翔号”航空母舰。因为“凤翔号”虽然开工建造要晚于“竞技神号”，但却早于“竞技神号”在 1922 年 12 月下水服役。

“凤翔号”于 1919 年初设计，当年 12 月在日本浅野造船厂开工建造。这艘航空母舰标准排水量 7470 吨；飞行甲板长 168.4 米，宽 22.7 米，吃水 6.2 米；最大航速 25 节。舰上装设有 4 门 140 毫米火炮，2 门 76 毫米火炮。该舰的飞行甲板有 3 个小烟囱，烟囱上装有铰链，飞机起飞时，3 个小烟囱均可放倒。“凤翔号”航空母舰上可搭载飞机 21 架，其中备用 6 架。“凤翔号”的出现，标志着浩瀚的大海上从此出现了初具现代航空母舰规模的“海上航空兵基地”。

最初“凤翔号”航空母舰采用了岛式上层建筑，有两部中线配置的升降机。1923 年，日本海军经过试航后决定拆掉岛式上层建筑，以得到全通式平甲板。“凤翔号”服役之初，被编入日本海军横须贺镇守府。