

记内

实践『三个代表』，发扬『三吃』精神在交通

社会科学文献出版社

路 阔

社会科学文献出版社

图书在版编目(CIP)数据

路阔. 邢台市交通局主编—北京: 社会科学文献出版社

2003.7

ISBN7-80607-005-1

I 路… II 邢… III 纪实… IV 1328

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 9407 号

路 阔

邢台市交通局主编

封面题字	范永丰	封面设计	马进会
责任编辑	李献民	版式设计	王金英
责任校对	马进会		
出版发行	社会科学文献出版社(北京永定门外 258 号)		
经 销	新华书店北京发行所		
印 刷	北京市林亨印刷总厂		
版 次	2003 年 7 月第一版	2003 年 7 月第一次印刷	
开 本	850×1168 毫米	1/32 开	
字 数	290 千字	印张 13	印数: 1—3600 册

书 号 ISBN7-80627-005-1/G756 定价: 26 元

《路阔》编辑委员会

主 任：范永丰

副主任：杨国华 李献民 冯锦水

王绍军 冯英杰

主 编：马进会

编 辑：刘恒岭 侯杏林 王金英

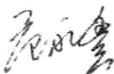
刘立军 李新杰 王建东

赵建顺 张战军 谷学军

夏晓丽 李丛杉 曹艳芳

牢记“两个务必” 发扬“三吃”精神 全面开创交通事业新局面

邢台市交通局局长



胡锦涛总书记在中央书记处成员上任伊始，便“首发”革命胜地西柏坡学习考察，并重提“两个务必”，这充分表明了新一届党的领导集体实践“三个代表”重要思想和居安思危的清醒认识。

半个多世纪前，新中国开国领袖毛泽东告诫全党“务必使同志们继续保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的作风，务必使同志们继续保持艰苦奋斗的作风。”半年之后，中国人民解放军以摧枯拉朽之势夺取了全国胜利。50多年后，正当全国人民开始全面建设小康社会之时，胡锦涛总书记等中央领导同志前往西柏坡进行学习考察，再次告诫全党要牢记“两个务必”，其寓意深远。

重提“两个务必”，我们可以深刻体会到“哀兵必胜，骄兵必败”、“历览前贤国与家，成由勤俭败由奢”的古训，历代王朝因沉湎享乐，忘记忧患而人亡政息的教训历历在目。因此，牢记“两个务必”显得尤为紧要。

从革命党到执政党，此一时，彼一时，情势已然不同，但两位我党领导人所提倡的精神却是一致的，我们党优良作风永远都不能忘却。牢记“两个务必”要求，就我们交通系统而言，谦虚内敛，朴实勤劳，自强不息，发扬吃苦、吃亏、吃气的“三吃”精神是有效的形式和载体。

近两年，我们在市委、市政府的正确领导下，在省交通厅的指导下，经过全市交通干部职工的不懈努力，我市交通事业实现了快速发展，各方面工作取得了一定的成效和成绩，先后荣获全国精神文明建设先进单位，全国公路绿化先进单位，全国公路普查先进单位，全国

水上安全管理先进单位,全国扶残助残先进单位,全国青年读书活动先进单位,全省交通建设先进单位,全省、市行风评议优秀单位,邢台市重点项目建设先进单位等国家、省、市先进荣誉称号 40 多项。广大干部职工精神面貌,精神状态和工作作风发生了很大变化,在社会上产了广泛和积极的影响。回首过去,我们有许许多多值得自豪的地方;展望未来,我们却不能有一丝一毫自傲的理由。当前和今后一段时间,我市交通建设任务异常艰辛和繁重。邢威高速公路建设,青银高速公路建设,106 国道高速公路的改建,交通大厦重点工程建设项目等,就摆在我们每个同志面前。交通事业,重任在肩,任重道远,这既是机遇,也是挑战。

面对严峻的形势,我们队伍中多数同志较好地保持了励精图治,艰苦奋斗,积极进取,勇挑重担的精神。但也有一些同志面对困难却徘徊不前,也有的同志滋生了小进即满,小富即安,沾沾自喜、骄傲自满的情绪,出现自由散漫,工作标准要求不高,对待工作不认真的思想,有的犯有自由主义、个人主义、争名争利、闹不团结,还有的“讲吃讲喝不讲俭,说东说西不实干”,更有的同志认为交通家大业大,吃点喝点没啥,等等,都不同程度地影响了我们工作的顺利开展。针对这些情况,为了更好地引导和帮助大家认清形势,提高认识,端正态度,改进作风,进一步增强加快交通事业发展的使命感、紧迫感和责任感,在贯彻十六大精神,开展党风廉政集中学习教育活动中,结合学习“两个务必”的要求,反骄破满,开展吃苦、吃亏、吃气“三吃”教育活动显得尤为重要。

古人云:将不可骄,骄则失礼,失礼则人离,人离则众叛,即骄兵必败。作为党员干部,不能只看到成绩,更不能骄傲自满,停留不前,要多反思自己工作中的不足和差距,多想办法加以纠正,为推进我市交通事业的健康快速发展做出积极贡献。吃苦、吃亏、吃气,并不等于一味受苦、一味吃亏、一味受气,关键是要发扬一种艰苦创业的精神,培养起良好的工作作风。毛泽东同志说过:“人是要有点精神的。”没有精神,缺乏精神支柱,就无前途,什么事情也做不成。吃苦,

就是要在困难、阻力和危险面前,党员干部要以身作则,身先士卒,率先垂范,要艰苦奋斗,知难而进,吃苦在前,享受在后;吃亏,就是要胸有大局,忍辱负重,讲奉献在前,求索取在后,不能只顾个人恩怨得失,不争名夺利,而默默奉献;吃气,就是要以宽阔的胸怀对待人和事,做到“容人、容事、容言”,发扬“我为人人,人人为我”,“主观为大家,客观为自己”的风尚,搞好内部团结,树立“团结就是力量,团结出生产力,团结增强凝聚力,团结出健康,团结出效益”的思想。

吃苦、吃亏、吃气,三者是相互联系,相辅相成的统一整体,集中体现了高尚的奉献精神,实践了党的群众路线和马克思主义的群众观点。这种“三吃”精神是党组织的凝聚力,是共产党员的说服力,是职工群众的向心力,是无形而强大的号召力。面对艰苦的工作干在前,危险时刻冲在前,吃亏的事做在先,受了委屈仍然宽容忍让,职工群众还会有什么不满、埋怨、牢骚可发呢?职工群众就会乐意跟着我们干工作,这也是中国共产党全心全意为人民服务的具体体现。所以我们说,发扬“三吃”精神会使党组织在职工群众中威信更高,形象更高大。谁想做一个名副其实的共产党员,谁想真正得到群众的信任和支持,谁就应该具备这种“三吃”精神,拥有“三吃”作风。

在社会主义市场经济条件下,特别是在严峻的发展公路交通事业的新形势下,开展反骄破满,提倡爱岗敬业,转变工作作风,提高工作效率,搞好“三吃”教育活动很有必要性,这对进一步解放思想,转变观念,克难攻坚,打好“十五”攻坚战,开创交通事业新局面,实现新的跨越式发展,具有很重要的现实意义和指导意义。

古人云:宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。我们只有做到吃苦、吃亏、吃气,努力干好本职工作,我们的整体工作才会充满生机与活力。我们的干部职工队伍才会形成较强的凝聚力、向心力和战斗力。因此,面对新形势、新情况、新任务,我们首先要坚持两手抓,一齐抓、同时抓、两手都不松,两手都要硬的方针,在加强社会主义物质文明建设的同时,进一步加强社会主义政治文明、精神文明建设;其次要加強学习教育,特别是要加强对马列主义、毛泽东思想和邓小平

理论的学习,深入开展“三个代表”、“三讲”和“实、廉、勤”三字教育,加强业务知识和法律法规的学习,不断提高我们科学管理水平;第三发扬“三吃”精神,就要干好本职工作。要立足“三找”(找问题、找差距、找不足),增强“三性”(主动性、自觉性、组织纪律性),树立“三个着想”(为组织着想、为工作着想、为别人着想),树立“三德”(职业道德、社会公德、家庭美德),做到“三同”(思想上同心、工作上同力、目标上同向),不断加强队伍建设,提高干部职工的整体素质,全面推进我市交通事业向更高标准发展。

在这里,我们将全局在“贯彻十六大精神,开展党风廉政建设,推进交通事业跨越式发展”集中学习教育活动中,开展“三吃”讨论,发扬“三吃”精神教育整顿以来,干部职工撰写的体会文章,辑印成册,供大家互相学习,取长补短,共同提高,共同进步,共同把我们的事业做得更好。

理论指导实践,实践呼唤理论。我们这本书虽称不是上什么理论,但起码使大家在牢记“两个务必”,发扬“三吃”精神上可形成共识,树立起良好的团队精神,形成“树正气、讲团结、求发展”的良好氛围,敦促我们勇于创新,大胆实践,将我们各自的工作做得更出色,为全市的改革开放创造出优美的交通新环境,为实现我市经济跨越式发展和社会全面进步做出新的更大的贡献。

是为序。

二〇〇三年六月

目 录

弘扬“三吃”精神 实现交通新跨越·····	李献民(1)
弘扬“三吃”精神 服务交通大局·····	冯锦水(6)
发扬“三吃”精神 践行“三个代表”·····	王绍军(9)
发扬“三吃”精神关键是埋头苦干·····	路东军(11)
如何理解“三吃”精神·····	李计修(14)
弘扬“三吃”精神 唱响主旋律 抓好分管工作·····	张丰进(16)
倡导“三吃” 促进发展·····	冯英杰(21)
弘扬“三吃”精神 光大交通事业·····	郝建斌(24)
弘扬“三吃”精神	
推进邢台交通事业实现新的跨越式发展·····	李来宾(27)
大力发扬吃苦、吃亏、吃气的“三吃”精神·····	马进会(31)
发扬“三吃”精神 强化三种意识	
努力做好办公室工作·····	刘恒岭(34)
发扬“三吃”精神 干好本职工作·····	侯杏林(37)
发扬“三吃”精神 做好财务工作·····	邱连民(39)
关于发扬“三吃”精神的几点思考·····	焦荣更(41)
发扬“三吃”精神 实践“三个代表”·····	王 威(44)
德——人生的立身之本·····	李 欣(47)
发扬“三吃”精神 实践“三个代表”	
努力干好本职工作·····	张淑宝(49)

弘扬“三吃”精神 实践“三个代表” 干好本职工作 …	鲁国田(52)
共产党员应做弘扬“三吃”精神的模范 ……………	高 普(55)
发扬“三吃”“四千”精神 努力做好本职工作 ……………	左俊朝(60)
发扬“三吃”精神 干好本职工作 ……………	马 平(64)
发扬“三吃”精神 干好本职工作 ……………	房杏斋(67)
弘扬“三吃”精神 做好财务工作 ……………	张格平(70)
发扬“三吃”精神 实践“三个代表” ……………	东云霞(74)
勇于“三吃” 乐于奉献 ……………	孔素云(76)
发扬“三吃”精神 弘扬主旋律 为交通事业做贡献 …	田立新(79)
发扬“三吃”精神 树好自身形象 ……………	赵建顺(82)
发扬“三吃”精神 努力播种快乐 ……………	夏晓丽(85)
发扬“三吃”精神 实践“三个代表” 干好本职工作 …	王莉萍(88)
发扬“三吃”精神 实现交通新的跨越式发展 ……………	李丛杉(91)
发扬“三吃”精神 做好本职工作 ……………	裴宝泉(94)
发扬“三吃”精神 时刻保持党的先锋队称号 ……………	陈建民(96)
坚持党的优良传统 弘扬“三吃”精神 ……………	孙祥兆(99)
发扬“三吃”精神 自觉实践“三个代表”重要思想	
努力做好本职工作 ……………	荀俊鹏(101)
发扬“三吃”精神 在本职岗位上做奉献 ……………	王建慧(104)
三吃——发展的内动力 ……………	邢可为(107)
发扬光大“三吃”精神 ……………	李凤梅(110)
要发扬“三吃”精神 ……………	陈英军(113)
发扬“三吃”精神 搞好通行费征管工作 ……………	郭福亮(118)
加强廉政建设 发扬“三吃”精神 ……………	郭长文(121)
以身作则 带头发扬“三吃”精神 ……………	谢献华(125)
“三吃” 黄牛 雷锋精神与党的宗旨 ……………	张根社(128)
发扬“三吃”精神 做好本职工作 ……………	宁仁海(130)
发扬“三吃”精神 坚持与时俱进 ……………	胡镇卿(133)
发扬“三吃”精神 服务交通建设 ……………	许祥顺(137)

发扬“三吃”精神 做好联运工作	郭爱民(139)
发扬“三吃” 做到“三实”	韩桂英(141)
发扬“三吃”精神 树立正确的权力观	卫朝温(145)
浅谈“三吃”精神	李少博(148)
立足本职工作 发扬“三吃”精神	霍顺庆(151)
“吃苦、吃亏、吃气”和实际工作密不可分	李素梅(153)
实践“三个代表”需要“三吃”精神	武鸣芬(155)
发扬“三吃”精神 干好本职工作	路华安(157)
发扬“三吃”与“三个不能忘”	袁建民(159)
发扬“三吃”精神 实现运输事业新发展	于志英(162)
发扬“三吃”精神 实践“三个代表”	胡延平(164)
发扬“三吃”精神做勤政为民的好干部	王灿华(167)
发扬“三吃”精神 实践“三个代表”	邢 毅(169)
发扬“三吃”精神 搞好通行费征收	张金生(171)
发扬“三吃”精神是干好本职工作的基础	黄贺堂(174)
树“三吃”正气 讲大局团结 求单位发展	尹士忠(177)
弘扬“三吃” 服务征稽	王进波(180)
发扬“三吃”精神 努力干好工作	贾丽芬(183)
发扬“三吃”精神 为运管事业做贡献	程建英(185)
“三吃”成功的纽带	马俊华(188)
发扬“三吃”精神 搞好后勤服务	高华锐(190)
发扬“三吃”精神 扎扎实实地做好财务审计工作	杨彦锐(192)
大力弘扬“三吃”精神 认真实践“三个代表”	孟东朝(195)
新松恨不高百尺 风正帆悬践“三吃”	刘 伟(197)
认真学习“三个代表” 努力做到“三吃”	
干好本职工作	李秀英(201)
发扬“三吃”精神 践行“三个代表”	
做一名合格的党员干部	王玉敏(203)
发扬“三吃”精神 干好本职工作	张民强(206)

“三吃”是实践“三个代表”的有效载体	温 洁(208)
让“三吃”精神在平凡的岗位上闪光	杜君璞(212)
弘扬“三吃”精神 坚持爱岗敬业	王演兵(215)
论“三吃”精神	陈占巧(218)
感悟“三吃” 与时俱进	
努力开创质监工作的新局面	李双强(221)
弘扬“三吃”精神 树立正确的人生观事业观	王 萍(224)
勇于“吃苦” 甘心“吃亏” 学会“吃气”	蔡华明(227)
发扬“三吃”精神 认真干好工作	吴 强(230)
牢记“两个务必” 弘扬“三吃”精神	
是新时期交通人的必修之课	朱宪国(232)
发扬艰苦奋斗的优良作风	白庚忠(237)
发扬“三吃”精神 共谋交通伟业	郭奎明(239)
发扬“三吃”精神 争创一流业绩	赵云波(244)
发扬“三吃”精神 干好本职工作	贾俊田(247)
大力弘扬吃苦、吃亏、吃气的“三吃”精神	任玉珠(251)
发扬“三吃”精神 永做人民公仆	胡孟贤(254)
也谈“三吃”精神	杨敬森(257)
发扬“三吃”精神 干好本职工作	焦之建(260)
以身作则 发扬“三吃”精神	
殚精竭虑 争创一流业绩	许庆余(262)
实践“三个代表” 发扬“三吃”精神	潘银普(265)
提高认识 率先垂范	
努力做发扬“三吃”精神的好干部	栗现敏(267)
发扬“三吃”精神 先要从自身做起	韩振国(270)
发扬“三吃”精神 奋力开拓交通工作新局面	王贞国(273)
发扬“三吃”精神 争当“三个模范”	张占英(276)
发扬“三吃”精神 促进交通事业跨越式发展	睢树春(279)
弘扬“三吃”精神 为推进交通新跨越做贡献	张志更(282)

发扬“三吃”精神 推进交通事业跨越式发展	赵平安(286)
发扬“三吃”精神 奋力开拓交通事业新局面	赵现发(288)
谈谈对“三吃”精神的体会	刘沛池(290)
“三吃”精神是党的优良传统和 中华民族传统美德的高度浓缩	董聚宏(293)
牢记“两个务必” 发扬“三吃”精神	张怀峰(296)
“三吃”为镜	马留群(300)
发扬“三吃”精神 推动交通事业新跨越	范志忠(302)
办公室主任必须发扬“三吃”精神	沈庆生(304)
发扬“三吃”精神 为交通跨越式发展做贡献	张智杰(307)
发扬“三吃”精神 实践“三个代表”	苏亮峰(309)
谈谈对“三吃”精神的认识	胡淮河(311)
发扬“三吃”精神 树立交通行业新风	王书霞(314)
要努力实践“三吃”	关长岳(317)
“三吃”是践行“三个代表”的精神动力	李印林(319)
发扬“三吃”精神 扎扎实实工作	刘国庆(322)
立足本职工作 发扬“三吃”精神	杨保安(325)
发扬“三吃”精神 改善征纳关系	常庆毅(328)
发扬“三吃”精神 干好本职工作	张玉金(330)
发扬“三吃”精神 干好运管工作	王培新(333)
保持艰苦奋斗的优良作风 实践“三个代表”努力发扬“三吃”精神	王洪涛(336)
发扬“三吃”精神 实践“三个代表”	刘兴华(338)

弘扬“三吃”精神 实现交通新跨越

邢台市交通局党委副书记 李献民

“吃苦、吃亏、吃气”的三吃精神,是范永丰局长倡导的。一年来的实践使我深深体会到,要实现交通事业的新跨越,必须大力弘扬“三吃”精神。“三吃”精神是邢台交通人干事业、求发展须臾不可离开的精神动力,应当长期不懈地坚持和发扬下去。

一、“三吃”精神是毛泽东思想、“三个代表”重要思想的具体体现。早在一九四五年,毛泽东同志在《愚公移山》这篇名著中就号召全党和全军“下定决心,不怕牺牲,排除万难,去争取胜利”。之后,又向全党、全军发出了“发扬勇敢战斗,不怕牺牲,不怕疲劳和连续作战的作风”。社会主义革命和社会主义建设时期,又号召全党要继续保持和发扬艰苦奋斗的作风,发扬“一不怕苦、二不怕死”的革命精神。毛泽东同志这些谆谆教导,教育、鼓舞了一代又一代共产党人,在民主革命、社会主义革命与社会主义建设的征途中发挥了巨大的精神动力作用。

在我国全面建设小康社会的今天,江泽民同志提出了“三个代表”重要思想,党的十六大又决定把“三个代表”写进了《党章》。“三个代表”的核心是代表中国最广大人民的根本利益,这充分体现了党的全心全意为人民服务的宗旨。要认真贯彻毛泽东同志的一贯教导和江泽民同志的“三个代表”的重要思想,就必须发扬“三吃”精神,没有吃苦、吃亏、吃气的精神,全心全意为人民服务、“三个代表”就不会落到实处。“三吃”精神来源于“三个代表”的重要思想,“三吃”精神是“三个代表”的具体体现。作为一名党员干部,要实现中国特色社会主义的共同理想而奋斗,就必须把“三吃”精神作为自己的精神支柱和力量源泉。只有这样,才能始终保持蓬勃朝气、昂扬锐气、浩

然正气,才能干好本职工作,才能保持队伍旺盛而坚强的凝聚力、向心力和战斗力。实践证明:“三吃”精神是党组织的凝聚力,是共产党员的说服力,是群众的向心力,是无形而强大的号召力。

二、发扬“三吃”精神,为实现交通事业的新跨越做贡献。1、勇于吃苦。所谓吃苦,就是在急、难、险、重的工作任务与艰苦环境面前,一马当先,率先垂范,知难而进,硬着头皮往前上,越是艰险越向前,方便让给别人,困难留给自己,艰苦奋斗,锲而不舍,宁愿流汗,甚至流血,不达目的不罢休,不干成事不收兵。这种吃苦精神决不是那种为了吃苦而吃苦的形式主义,而是为了实现远大理想和完成阶段性任务,必须付出的代价和努力。常言道,先苦后甜;没有苦上苦,哪来甜上甜。这就意味着要完成既定的目标,要实现交通事业的新跨越,坐等是虚幻的,不吃苦,不付出,不努力是办不到的。作为交通人,就得靠自己辛勤的工作,脚踏实地,一步一个脚印地干事,就得靠实干和开拓创新精神来实现工作上的新突破,事业上的新业绩。没有吃苦精神,没有实干意识,一切都无从谈起。正像范永丰局长所说:我们交通人别无所求,也不管外面世界是多么精彩或无奈,只求扎扎实实干事业,一心一意谋发展,只求邢台大地上公路成网,四通八达,方便人民通行。

可喜的是,当前邢台交通上上下下政通人和,人气两旺,15000名干部职工在局党委的领导下,人心思干,人心思变,交通工作蒸蒸日上、热火朝天,一派大干快上的势头。大家在“三吃”精神的感召下,克难攻坚,日夜奋战,一心一意为实现交通事业的新跨越奋力拼搏,涌现出像李来宾、左俊朝、邱连民、黄世奇等先进模范人物,谱写了一曲曲感人肺腑、催人奋进的“三吃”精神的赞歌。然而也有人在一旁发出感叹,“为了工作,有必要吃那么大的苦,卖那么大的力气吗?还是自己身体重要哇!”还有个别人错误地把干部职工为了工作勇于吃苦的行为看作是“冒傻气”,说“这都什么时候了,还这样干!”显然,这种说法以为吃苦与形势的发展相悖。而我决不这样看。我认为,我们交通人现在正赶上好时候,机不可失,大家都应该在实现交通工作新跨越的火红年代大干一场,大显身手,唱出自己的拿手

戏,拿出自己的闪光点,争取有所建树,有所作为。只有这样,才能在以后回首往事的时候,不为自己的碌碌无为而遗憾。要有所作为,就一定要付出,要吃苦,天上决不会掉下来“馅饼”,甜从苦中来,实自苦后收。我们每个人要办好一件事,办成一件事,除了按规律操作,就是以苦做舟,奋力划桨,顶住风浪,才能到达光辉的彼岸。要以苦为荣,淡泊名利;要坚韧不拔,锲而不舍;要不骄不躁,无怨无悔;要百尺竿头,更进一步。

2、甘于吃亏。吃亏就是胸有全局,忍辱负重,讲奉献在先,求索取在后,凡事为集体着想,为工作着想,为他人着想。方便让给别人,困难留给自己,无论在困难的逆境中,还是在一帆风顺时,心中总是装着集体、工作和他人。为了党的事业,为了别人的幸福,宁愿吃亏付出,也在所不辞,始终充满乐观向上的革命乐观主义精神。只有这样,才能赢得群众的信赖和支持,才能换来事业的成功和人们的赞扬。否则,遇事我字当先,个人利益第一,遇到困难和吃亏的事绕着走,一则影响事业的发展进程,二则无形中就逐渐丧失群众对你的信任。古往今来一些在事业上有所成就的人,无不凝聚着个人的无私奉献精神。甘于吃亏是一种传统美德和高贵品质,是做人做事起码的道德要求。通常人们把“沾小便宜吃大亏”来比喻那种心胸狭窄、只顾眼前利益的自私自利者。而甘于吃亏,则是人们需要褒扬的高尚情操和为人品质。当然,这种吃亏必须是自觉的,同时也往往是暂时的。人们通过付出与吃亏,得到的是心灵上的极大满足和精神上的丰硕收获。这种物质上的吃亏,与精神上的收获相比,后者是来之不易的无价之宝,是党员领导干部人格力量之所在。

雷锋同志的一生是短暂的,但雷锋同志的一生又是伟大的,因为他把自己有限的生命投入到无限地为人民服务之中,他认为自己活着就是为了让别人生活的更幸福。这种甘于吃亏、甘为孺子牛的精神,影响、感染了一代又一代人。我时而也听到有的人议论,说“某某是那种宁愿自己吃亏,为了使别人都高兴的人”。对这种议论,我想过很多:要使同志们工作的都心情舒畅,生活的都愉快幸福,一是要做好宣传鼓动和思想政治工作,让大家都充满敬业精神和对生活

的热爱,积极投身到新任务、新环境、新工作、新生活中去;二是当领导的一事当先,首先应当想到的是工作、是集体、是别人,遇到困难迎着走,碰到好事不伸手,方便让给别人,荣誉分给大家,为了集体、工作和他人,把吃苦、受累、吃亏、让利当作一种“享受”。三是在吃亏的同时,又要注意原则的坚定性,做到大事不糊涂,得失不计较,为了交通事业的大局,宁愿吃亏,忍辱负重,甚至委屈求全。我愿用自己的吃亏精神,换来大家都有个好心情,集中精力搞工作,一心一意为事业。只有这样,自己才觉得心里踏实与平衡,身上永远有使不完的劲。

3、能够吃气。吃气,就是要以宽阔的胸怀对待人和事,做到“容人、容事、容言”,识大体,顾大局,不因小失大,维护团结,爱护集体荣誉。

在工作与生活中,由于人们认识与观念不同,或者对某一情况的暂时不了解、不理解,说些气话、牢骚话是常有的事。但如何对待来自不同方面的“气”话,能不能吃亏,则是对一个党员干部思想情操和胸怀度量的检验。

我认为,当听到或看到一些容易引发自己生气的情形时,首先要保持冷静的态度和坦荡的心情,允许别人说话,允许有不同意见。同时,要冷静地反思自己,实事求是地、客观地分析别人意见的正确与否,有则改之,无则加勉。只要大家提的意见对改进工作有好处,不应当考虑别人提意见的场合和方式,能改即改,并主动热情、诚恳地走向前去与大家交流与沟通,纠正不足,征得大家的理解与支持,一道为实现共同目标而努力。其次,当听到不正确的批评与意见,或受到莫须有的气之时,要能够吃亏,以宽阔的胸怀和宰相肚里能撑船的度量容言容事,不闹事,不惹事,专心致志,一如既往地干事业,排除干扰做工作。用自己的实干、实力、实绩赢得大家的理解和支持。还要注意做到,不能一听气话就接受不了,受点委屈就停止不前,要胸有大志,坚定不移地为交通事业做贡献,一个心眼为交通发展尽心尽力。

类似吃亏的事情我本人也遇到过一些,起初我也曾彷徨过,是