

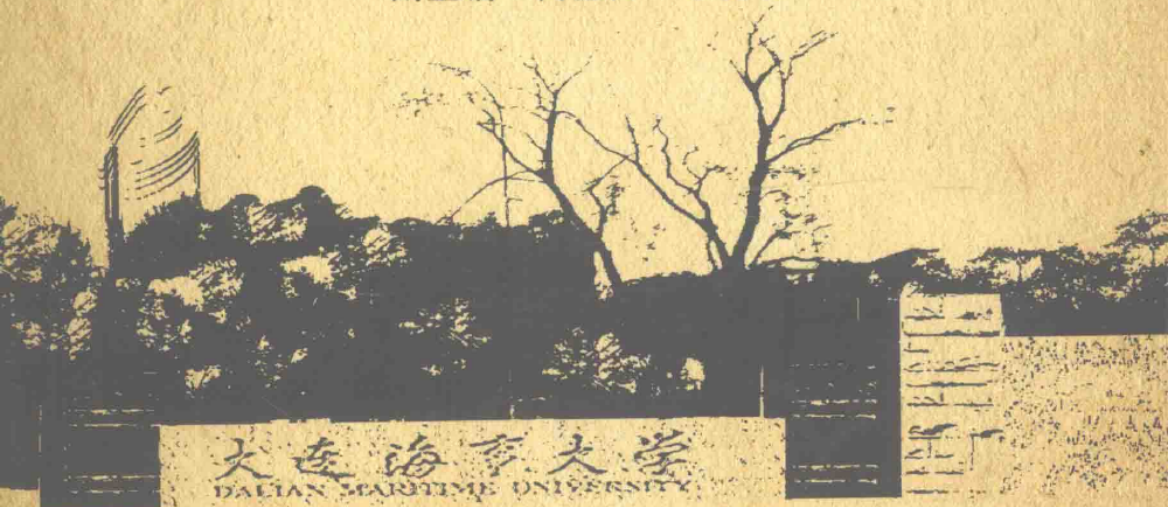
大连海事大学

# 校友回忆录

(第五卷)

主 编 文小芹

副主编 白德富 于奕宁



大连海事大学  
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

大连海事大学出版社

大连海事大学

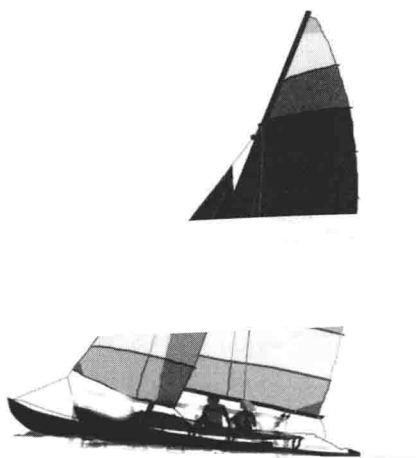
# 校友回忆录

Dalian Haishi Daxue Xiaoyou Huiyilu

(第五卷)

主 编 文小芹

副主编 白德富 于奕宁



大连海事大学出版社

©文小芹 2013

图书在版编目 (CIP) 数据

大连海事大学校友回忆录. 第 5 卷 / 文小芹主编. 一大连: 大连海事大学出版社, 2013. 5

ISBN 978-7-5632-2858-4

I. ①大… II. ①文… III. ①大连海事大学—校友—回忆录  
IV. ①U675-40

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 087331 号

大连海事大学出版社出版

地址: 大连市凌海路 1 号

邮编: 116026

电话: 0411-84728394

传真: 0411-84727996

<http://www.dmupress.com>

E-mail: [cbs@dmupress.com](mailto:cbs@dmupress.com)

大连住友彩色印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2013 年 5 月第 1 版

2013 年 5 月第 1 次印刷

幅面尺寸: 160 mm×225 mm

印数: 1—1000 册

字数: 195 千

印张: 13.5

出版人: 徐华东

责任编辑: 杨子江

版式设计: 天 水

封面设计: 王 艳

责任校对: 阮琳涵

ISBN 978-7-5632-2858-4

定价: 29.00 元

# 《大连海事大学校友回忆录》（第五卷）

## 编委会

主任：张延华 王祖温

主编：文小芹

副主编：白德富 于奕宁

编委：周光庭 浦宝康 隋雪梅 王庆民



## 序

1949年5月27日上海解放，吴淞商船学校1946年入校，3年在校肄业期满的驾驶、轮机科163名同学，根据学制还需继续进行2年上船实习，以完成原定的学习计划。还有1947年入学的两年制的电讯科41名同学正等待毕业。面临当时形势，部分同学由于各种原因已离开上海；留在上海的同学，有的参加解放军南下的华东随军服务团，其中有金永宁、许名夏、方岳等；为了解放台湾，张和康、华圣增、何忠勇、张南煜等参加了海军；还有参加东北招聘团的贝汉廷、朱佛钿、金志鸿、郭家龙、熊承前等。大部分同学仍留校等待，不少同学在地下党的领导下，参加了护校和学校所在地区的护厂工作，防止敌特破坏。6月上旬，军管会航运处代表（其中有早已投身革命的轮机科汪浩校友）来到学校，动员同学们参加驻船联络员工作，其任务是护船和复航。经过短期学习，于6月28日，有大约60多位同学接管“联合国善后救济总署水运大队”的船舶；7月20日，约20位同学接管“国营招商局”的船舶，还有10多位同学被安排在机关工作。驻船联络员穿灰色军服，佩有军管会航运处服务证胸章，携带派令上船，派令上写有“该联络员有过问船上一切事情的权力和监督船上员工工作的责任……”。

驻船联络员是驻船军代表的助手，其任务是恢复航运，参加上海的能源（煤）供应运输。在没有军代表的情况下，联络员就要独自工作，团结船员，共同完成航运任务。当时最大的威胁是应对来自国民党飞机的骚扰，经常要面对轰炸和扫射。在南京到上海的航程中，黎明前要选定锚地抛锚，人员上岸防空，到傍晚回船起锚航行。几乎所有船舶都有这样的经历。此外，还要时刻提高警惕，防止埋伏在船员中的特务的破坏活动。例如，有的同学，根据敌机有规律地对本船骚扰，怀疑船上报务员与台湾有勾结，因此将他调走，果然起到实效。又如，有的同学在南京装煤时遭受空袭之后下货舱，发现当时吃水线上有一弹孔，及时作了堵塞措施，避免了一次可能发生的事故。还有，为了工作而调动某些船员等。这些工作都为恢复航运作出了贡献。

1950年1月15日香港招商局起义后，上海军管会航运处（原招商局总公司）派了10位军代表和联络员去香港，其中7位是航海、轮机的同学。

他们分别被派到船上，协助起义的13艘船舶进行起义和护产斗争。6月25日，朝鲜战争爆发，引起部分船员思想上很大的混乱，早日使船回国成为当务之急。经过一番准备后，终于在这一年的10月前后，13艘船全部回到广州。在整个起义活动中，有些船在离港时遇到敌特分子的捣乱，其中一艘船因被特务预先在舰部设置的定时炸弹在航行中爆炸，造成2位船员死亡，3位受伤，可见斗争之激烈。这一年末，又有黄允信和卓东明2位联络员，去香港“永灏”轮，开展与港英当局进行的护产斗争。虽然该船被港方用武力劫持，但是我方表现的斗争精神是永垂史册的。

香港招商局领导和船上的高级船员有些是吴淞商船的老校友，他们在“非法”情况下，冒着生命危险筹划起义并获得成功，成为当年世界十大新闻之一，得到国家高度重视，被认为是爱国主义的壮举。在起义60年后的2010年，相关部门仍举行了隆重的纪念活动。

驻船联络员的历史使命只有2年，他们在长江下游顶住了国民党飞机的骚扰。1950年2月6日上海遭受大轰炸，江南造船厂受到严重破坏，他们始终坚守岗位，与船员们共同完成航运任务。派到香港区的联络员同船员团结在一起，在复杂环境下，与党组织经常在一起研究船上情况并布置工作，开展各项活动，使船上的正气压倒了邪气，胜利完成了护产任务。在全部13艘船回到广州后，党组织在船员中开展了说清楚在香港参与国民党特务连系活动的工作，使船员们放下包袱，轻装上阵。几乎每艘船上都有一些船员参加了反对起义的敌对海员组织，交了照片登了记，可见当时情况的复杂。

根据国家技术人员归队的政策，驻船联络员工作2年后，可以回校通过毕业考试重新安排工作岗位。对于因工作需要没有上船而在机关或岸上航运机构工作的同学，在1950年底前后立刻上船实习，以便如期参加1951年的毕业考试。部分联络员由于已在单位担任了相当的业务岗位，所以没有回校参加毕业考试。驻船联络员基本上于1951年回到改名后的上海航务学院参加毕业考试，张守诚、于骏等参加了人民海军。

驻船联络员走出校门进入社会，同船员们团结奋斗，克服了各种困难，基本上完成了党交给的任务。在船上通过航海和轮机实习，锻炼丰富了自己，这一段经历对他们以后的成长和事业发展都起到了重要作用。

## 前 言

我校百年来，已经培养了数以万计的各类海运人才。其中更为可贵的是在特定的历史背景下，曾经涌现出彰显学校特色的精英群体。

回忆录的上篇，记叙了新中国建立前夕的一些值得记忆和回顾的往事。1949年5月27日上海解放，1946年入学的同学在完成了3年在校学习后需要上船实习2年，以完成为期5年的学习计划。当时，上海市军管会航运处正要接管国民党的行政院善后救济总署水运大队和招商局的船舶，需要大批干部上船工作。为此，动员上述同学参加学习班，学习当时的形势和任务。随后，他们以联络员身份上船工作，主要工作是团结船员，加强船上管理，积极准备恢复航运。派到船上后的运输任务是从南京下关、安徽裕溪口港等地运煤支持上海杨树浦发电厂的正常运转。运输途中，船舶不断受到国民党飞机的袭扰，而我方的防空力量不足。因此，黎明前就要在合适的港口附近抛锚，人员上岸休息，等到傍晚再返船开航。此外，还有同时参军参干的校友们，奋战在不同的岗位上，都亲身经历了革命洗礼，提高了思想觉悟。这段难以忘却的经历，对他们以后的成长和发展都起到了积极的作用。

回忆录的下篇，记叙了1950年1月15日香港招商局起义。这在当年被公认为是全球十大新闻之一。该事件反映了在中国共产党的领导下，爱国船员，特别是公司和船上领导，在复杂的国际形势下，与敌人进行了复杂、尖锐的生死斗争，其重大影响和结果，受到党和政府的高度重视。老一辈校友们，在起义的10个月过程中所表现的爱国主义精神，堪称是我校校史中光辉一页。1950年4月末，上海市军管会从上海抽调了10位干部（其中7位是上篇提及的联络员），派往香港起义船舶，协助护产工作，最后使13艘起义船舶全部返回广州，宣告起义胜利。党和政府十分重视香港招商局起义的积极作用，以后定期隆重举办的起义活动可以为证。


本书上篇收录了我校校友回忆录第一、二、三卷中10多位当年联络员的回忆，以及“吴淞商船学校建校一百周年”等资料；下篇收录了1995年3月由人民交通出版社发行的“招商局起义”等资料。

回忆60多年前的一段段往事，当时的人员不少已不在人世，而许多值得一提的事迹未能入录，这是非常引以为憾的。

编 者

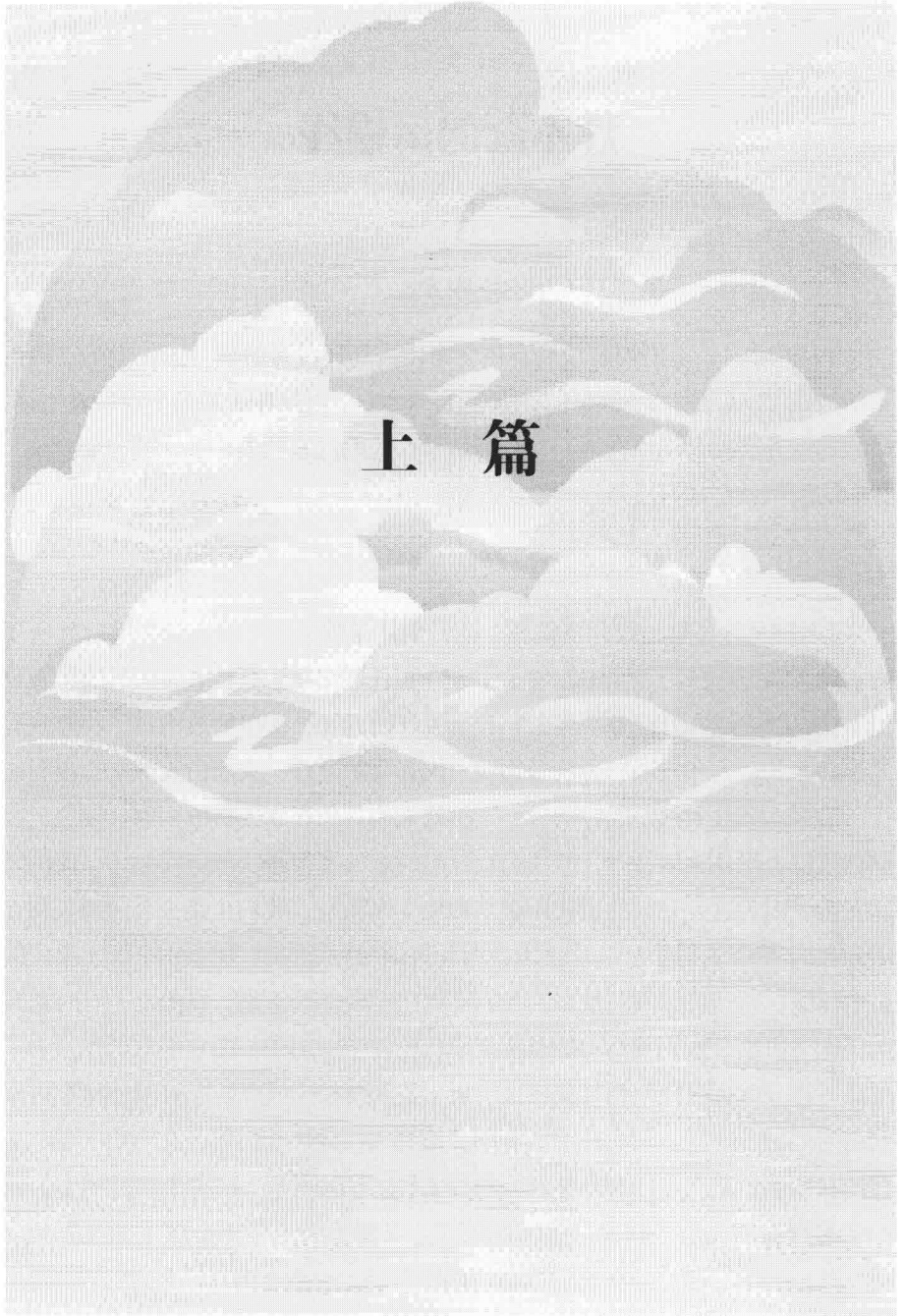
2012年6月

# 目 录

 上 卷 .....	( 1 )
炸不断的运输线 .....	袁明钊 ( 2 )
联络员的一段经历 .....	季忠道 ( 6 )
联络员时期的几点回忆 .....	朱炎武 ( 8 )
我的联络员生涯 .....	张守诚 ( 11 )
新中国建立初期在“民328”轮上的往事 .....	陆祥润 ( 17 )
回忆担任联络员的经历 .....	苏文豪 ( 20 )
担任联络员时期的二、三事 .....	曹佐舜 ( 24 )
新中国建立初期任联络员时的两点回记 .....	谢树南 ( 30 )
参加联络员前后的回忆和简历 .....	章志澄 ( 33 )
突发奇想的奇遇 .....	李浑成 ( 37 )
团结群众 积蓄力量 壮大队伍 迎接解放 .....	汪 浩, 张若庆 ( 40 )
三年联络员生涯 .....	浦宝康 ( 49 )
值得回忆的10年 .....	钱宇清 ( 55 )
部分联络员简介 .....	( 61 )
1949年6月参加上海市军管会航运处联络员名单 .....	( 70 )
1951年联络员返校参加毕业考试名单 .....	( 76 )
吴淞商船学校参军参干的校友事迹 .....	( 77 )
参加东北招聘团的校友 .....	( 81 )
 下 卷 .....	( 83 )
香港招商局起义 .....	( 84 )
奔向光明 .....	左文渊 ( 111 )



一片爱国情 弃暗奔光明 .....	王俊山 (116)
起义后的我们 .....	王俊山 (128)
心向祖国 .....	朱颂才 (130)
庆祝起义30周年 .....	周延瑾 (136)
与起义船员共同护产的回忆 .....	袁明钊 (139)
党指引“海辽”轮首举义旗 .....	方枕流 (145)
香港招商局起义中的吴淞商船校友 .....	(152)
1949年~1950年香港招商局起义船员中的校友名单 .....	(159)
招商局13艘船舶在香港起义前的回忆 .....	钟锡兴 (160)
携手并进 共展宏图 .....	曾 生 (162)
纪念香港招商局海员起义60周年座谈会在上海举行 .....	(166)
香港招商局起义历史纪要 .....	(169)
校史中光辉的一页 .....	浦宝康, 周光庭 (172)
我的联络员生涯 .....	卓东明 (177)
 香港招商局起义的历史资料 .....	(179)
金月石校友向全国航运界的广播稿 .....	(180)
毛主席电贺起义的“海辽”轮全体人员 .....	(182)
香港招商局起义史料及相关照片 .....	(184)



上 篇



## 炸不断的运输线

袁明钊

1949年5月，上海市解放后，由于舟山群岛还没有解放，国民党的飞机仍不断地在上海骚扰，企图破坏发电厂、自来水厂，以及轮船和大车等运输工具；暗藏的特务还配合飞机在地面打联络信号，我们的轮船成为破坏的主要对象，我们的岗位就是如何反轰炸的战斗岗位。

### 起 航

1949年6月16日，我和覃铁魂、胡云剑同学被派去上海军管会航运处所属的水运大队“万美”轮（后改名“中121”艇）担任联络员，在船上做船员的思想政治工作，并完成实习任务。当天船起航去江西九江，支援解放南昌。我船装载的是部队的装备和汽油、弹药等物资。因为要防轰炸，只能白天防空，夜间航行。沿途连续几天都是船停泊后，飞机就来侦查和轰炸或机枪扫射。按规定我们都可以上岸住旅店防空，但我们和驻船的解放军护航队都留在船上，保护船舶安全，因为这是我们的责任所在。即使上岸防空，我们也是去公园睡长椅，因为我们当时的待遇是“一斤猪肉，四两黄烟”的供给制，加上16个折实单位的技术津贴。航行可以发防空费，我们都将防空费节约下来。在船上，有时遇到国民党飞机来轰炸，我们和护航队架起机枪向空中射击，使它不敢低飞。为了架高一点，就将机枪架到驾驶室顶甲板。我和排长桂成厚同志有时还将机枪架在肩膀上射击。有一天，在镇江江面，遭到飞机轰炸和扫射，几个房间着火，我们找回船员救火。船在九江江面遇到大风，锚泊的船“走锚”下驶三里多，我们驾着救生艇去市区找回船长回船处理。飞机不断来袭也造成了船员思想混

乱，个别后进船员甚至讲：“不如把船开出吴淞口算了。”（意即让国民党军舰抓走还好过挨飞机炸）我们加强了对船员的思想教育，同时也分析为什么船停飞机就来，几乎个个停泊点都是如此，怀疑到船上的报务员有问题（他是新加坡人，原水运大队留船的）。回沪后，找到船务部电讯科长卫徐忠（军代表、船务部支部保卫委员，后曾担任广州海运局副局长），将情况分析后决定调换报务员，以后的几个航次，轰炸少得多了，对个别船员也作了适当调整。接着，我们又载部队和装备去安徽贵池剿匪，回程在南京浦口装煤运回上海，保证上海电厂发电用煤。

### 锚泊在“长治”轮附近

1949年7月的一天下午，我们的船锚泊在南京燕子矶江面待装煤，突然听到爆炸声、炮击声不停，走上驾驶台，见到四架国民党飞机（B25型轰炸机）在天空盘旋，同时见到一艘军舰将全部火炮对空射击。我们船上的护航队也架起机枪向空中扫射以保护我船。事后了解到，这次轰炸是因为国民党军舰“长治”号起义，从吴淞口外驶进长江，准备在燕子矶江面防空，国民党飞机追来轮番轰炸一直到天黑才停止，我们观看了一场“海空大战”。待我们驶去码头装货时才知道，“长治”号为防止国民党飞机的进一步轰炸，已打开海底阀门，自沉在燕子矶下。

### 炒年糕

我从“万美”轮调去“华202”艇和联络员苏文豪同学一起工作。船经常航行到安徽裕溪口装煤，有时也载解放军装备和人民币去武汉。一天，船靠在裕溪口码头，早上醒来，天气阴沉，似要下雨，我和老苏商量，估计飞机不会来。船员上岸防空，我们可以留在船上做些工作，还准备炒年糕当中午饭。刚做了些准备工作，年糕倒进锅，岸上警报就响了。走上甲板，看到两架国民党飞机在空中盘旋，裕溪口码头附近，目标最大的就是我们这艘船了。看到飞机转过来了，我和老苏赶快离开船跳下码头，待我们刚刚站稳，船上就遭到机枪和炸弹的袭击，甲板上的厕所被炸飞了。看到飞机还在转，我们迅速跑进了煤场，回



头看时，正是刚才我们站着的那片码头也被炸掉了。待到夜间洗澡时还在头发里找出一小块弹片，年糕没吃到，船舶遭到破坏，唯有希望我们的人民空军迅速成长，掌握制空权。


## 第一个国庆

1949年9月下旬，我船航行于广州—武汉之间。9月30日，船锚泊在湖北石灰窑，我们研究了怎样庆祝新中国第一个国庆节。副水手长建议上岸采折松柏枝，在船上搭一个彩牌，还有船员提出要演节目，大家都行动起来了。10月1日彩牌搭得很漂亮，我们还按照报纸上介绍的国旗式样自制了五星红旗。下午组织全体船员收旗时，全体船员鼓掌庆祝，接着还演出了一些小节目，晚上还会餐，高高兴兴地过了第一个国庆节。

从1949年6月起舟山群岛解放，我们所有联络员在各自的船上都进行了反轰炸斗争。为了支援前线，为了恢复上海市的工业，我们坚持在这条炸不断的运输线上运送着解放全中国所需要的装备，运送着人民生活所需要的米、煤，圆满地完成了党和人民交给我们的任务，我们也得到了锻炼和提高，这是书本上无法学到的一次实习。

表明钊：1928年12月出生于江苏南通市，1946年10月入国立吴淞商船专科学校驾驶B班，至1949年6月毕业离校。在校时参加新民主主义青年联盟和中国共产党。1949年6月起先后在上海军管会航运处“中121”轮、“华202”轮任联络员；1950年4月调香港招商局起义的“海厦”轮任联络员；1950年10月回广州任“海厦”轮、“蔡锷”轮联络员；1951年6月至1958年8月在广州海运局任科员、副科长、副主任等；1958年8月在广东省航运厅任总编辑、科长、副处长、副经理等；1983年11月任广东省航运总公司党委书记；1985年6月开始筹建交通部珠江航务管理局，并任局长、党组书记。1993年9月办理离休，返聘为局长顾问。目前在编写《珠江航运史》，并任广州航海学会常务理事、吴淞商船同学会广州分会理事。

表明钊的爱人在1987年4月因病逝世，生有一女。女儿女婿均为船机工程师，他们同外甥女与我同住，我爱听音乐、爱看小说，闲时喜欢逛逛书店。

炸不断的运输线 

通讯处：广州沿江中路 265 号 1001 室；邮编：510110；电话 020-84103635  
(办)，020-83344039 (宅)



## 联络员的一段经历

季忠道

1949年6月28日，响应号召去军管会水运大队“万善”轮（“中123”轮）任联络员，同去该船的有褚树宪、陆桓成。当时船上人员很少，机器尚未启动，所以我们上船时生活比较艰苦，从水舱里提上来的水带有铁锈，但大家都觉得很兴奋。

第一次航行去金鸡港，该港离吴淞口约65海里。当时，由于国民党飞机白天来轰炸，所以我们晚上航行，天亮之前择地下锚，全体船员上岸躲避。记得船抵锚地时，放下救生艇，船长叫我担任头桨。在校时，虽然课程表上有操艇，但实际上一次也有没上过课，所以不知所措，出了一次大洋相。直到1951年去“中128”轮，在当时大副陈定官指导下，才补上了这一课。

第一任碰到的军代表叫刘学勇，这个同志留给我非常深刻的好印象。当时在刘家港抛锚防空时，我们两人经常去岸边观察船舶动态。记得有一次，有两个武装人员也来观察，我当时觉得无所谓，但事后刘代表告诉我，“这两人究竟是民兵还是土匪，不得而知，你呢，觉得无所谓，将自己处于一个很危险的位置。”其实，在那一刻，刘代表已经将袋中携带的手枪保险都已打开，以防随时可能发生的意外，这是一堂很生动的教育课。还有一件事给我印象很深，1949年至1950年间，国民党飞机经常到上海上空飞行骚扰。当时，在马路上行走的解放军都会拿起各种武器对空射击。1950年初的一天清晨，船靠老白渡，当时我还在睡觉，刘代表将我喊醒，拖着我就往岸上奔去。对我来讲，只听到枪声，不知其弹着点，刘代表经过战争的洗礼，他拖着我就躲进一个水泥涵洞。事后他告诉我：“我不断听到‘噗、噗、噗’的声音，这是枪弹落下的声音，



表示子弹比较多。”从这件事上看出，他临危不惧，乐于助人，这些都在我的记忆中留下了深刻的印象。

季忠道

2008年9月23日





## 联络员时期的几点回忆

朱炎武

1949年6月28日至1951年7月是我任联络员的时期。

1949年6月28日走出学校到水运大队，该水运大队原属联合国善后救济总署，上海解放前已移交中国。

翌日，水运大队领导派我与另外一位同学去接管水上仓库，仓库内有一座能通全球的电台，电台有一名（名字已忘）美籍年轻报务员，后来通知他返回美国，但他不肯回美国，要求留在中国。可是不能让他继续留在电台工作，就把他从电台调走，据说：我们的上级领导同意他留在中国，调他去做电台修理工作。

该报务员不愿回美国而愿留在中国，究竟为什么，这是个谜，虽然好像不可思议，现在看来，无非是对其政府的不满。

水运大队有两个人调到招商局“中114”轮任联络员。

“中114”轮原是二次世界大战时用做诺曼底登陆作战的坦克登陆艇，3 000吨级。

当时上海解放不久，蒋介石刚刚逃往台湾，人民解放军还没有空军，但蒋介石有。在那时，蒋介石极度害怕解放军，为了极力阻止解放台湾，不断派空军来大陆轰炸解放台湾所必需的海上运输工具——船舶。我“中114”轮是坦克登陆艇，是敌机轰炸的首选目标，所以遭到多次空袭。择其最大一次叙述如下。

1949年10月上旬的一天，满载煤炭从上游下驶，到长江北岸的荷花池镇江江面，天亮抛锚，全体船员分乘两艘救生艇上岸防空。救生艇航行途中，发现高空有一架小飞机，大家猜测是敌人侦察机。军代表说：“今天可能有空袭，大家注意一点！”