

城乡一体化背景下 的 农村流通体系研究

CHENGXIANG YITIHUA BEIJING XIADE
NONGCUN LIUTONG TIXI YANJIU

马志刚◎著



城乡一体化给农村流通业发展带来了新机遇，能否抓住这个
转机提前布局，探索出适合中国城乡特点和发展趋势的农村流通
体系，并能实现健康发展，直接决定着未来流通业发展的格局。



中国言实出版社

城乡一体化背景下的 农村流通体系研究

马志刚 ◎著

 中国言实出版社

图书在版编目(CIP)数据

城乡一体化背景下的农村流通体系研究 / 马志刚著.
-- 北京 : 中国言实出版社, 2014.7
ISBN 978-7-5171-0680-7

I. ①城… II. ①马… III. ①农村经济—流通体系—
研究—中国 IV. ①F723.82

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 148136 号

责任编辑：谷亚光



出版发行 中国言实出版社

地 址：北京市朝阳区北苑路 180 号加利大厦 5 号楼 105 室

邮 编：100101

编辑部：北京市西城区百万庄大街甲 16 号五层

邮 编：100037

电 话：64924853 (总编室) 64924716 (发行部)

网 址：www.zgysebs.cn

E-mail：zgysebs@263.net

经 销 新华书店

印 刷 三河市祥达印刷包装有限公司

版 次 2014 年 8 月第 1 版 2014 年 8 月第 1 次印刷

规 格 710 毫米×1000 毫米 1/16 12.75 印张

字 数 212 千字

定 价 29.80 元 ISBN 978-7-5171-0680-7

序

宋则

现代流通在中国经济发展中的地位与作用越来越显著。如何通过推进流通现代化，降低流通成本，提高流通效率，调整产业结构和产品结构，讲求经济运行质量，是中国经济发展面临的重大现实问题。国内外实践证明，只有现代化的大流通，才能带动现代化的大生产，而没有流通的现代化，就没有真正意义上的社会主义市场经济，市场在资源配置中“起决定性作用”就难以实现，国民经济的整体素质和运行效率也就不可能得到提高。完善社会主义市场经济体制的过程，就是流通快速发展的过程，不懂得现代流通就不懂得社会主义市场经济。现代流通是提高国民经济运行速度、质量和效益的重要因素，对于扩大内需、促进消费、活跃市场和提高人民群众生活质量，对于解决“三农”问题、缩小城乡差别、扩大就业和保障消费安全，以及实施“引进来”和“走出去”战略，都有着十分重要的作用。

本书关注的农村流通问题，是当下现代流通体系建设研究的薄弱环节，更是一个城乡一体化背景下事关经济发展全局的大主题。作者马志刚博士将农村流通体系建设置于城乡一体化大背景下，十分有远见地提出，加快城乡一体化进程，不仅没有让农村流通问题弱化，反而使得问题更加凸现了。认为农村流通体系建设，远远超出了“三农”问题本身，已成为推进城乡一体化进程中的重要动力

和突破口。他在马克思主义流通理论、二元结构理论、组织结构理论和渠道权力理论等的基础上，探讨了流通体系的运行机理，从农村流通体系构成要素，即流通主体、渠道、载体以及客体入手，系统分析了农村流通体系运行的内在机制和外在条件，为全文建构了较坚实的理论基础。他对美国、日本等经济发达国家农村流通业的发展历程、主要做法进行了梳理，从构成要素和运行机制的角度总结了这些国家农村流通体系的主要特点和要素效率，与我国现阶段农村流通体系实践进行了深入的比较研究，获得了新的发现。更能可贵的是，他在书中，重点对农村流通体系的评价指标、运行效率和影响因素进行了分析。分别运用因子分析和定价分析法对农村流通体系所包含的农产品“进城”与工业品“下乡”进行了实证分析。结果表明，近10年来农村流通效率经历了一个快速提升、平稳波动的过程，流通主体、渠道、载体等是流通效率的主要影响因素。

探索农村流通体系建设是一个难度很大的课题，却非常有意义。我国农村流通方式陈旧落后，市场风险巨大，由此造成的直接、间接的实物损耗和价值损失高达30%。假冒伪劣产品的生产和消费70%以上发生在农村，要改善农民的生存条件和农村、农业的发展条件，提高农民收入，就必须建立和完善农村流通网络体系，在彻底改变农村消费“不安全、不方便、不实惠”的同时，使更多农产品以更好的价格、更便利的渠道销售出去。在我国，历来高度重视农业生产，农业投入十分慷慨。“生产的钱舍得花，而流通的钱舍不得花”的观念根深蒂固。这些年，城市的流通也受到了关注，但农村市场怎么搞活还没有作为一个整体来研究，对必要的流通费用问题从来没有受到过应有重视和对待，导致农产品的储运购销资金和基础设施投入也是多有欠缺。而在生产和流通日益融合，市场信息、流通渠道、流通成本等越加成为要害和瓶颈的情况下，农产品的整体效能和供求平衡、市场稳定，农民的增产增收，已经越来越取决于流

通的状况。正如作者所说，当前农村流通存在的问题和蕴藏的矛盾，不仅制约着农村经济发展和农村居民生活水平的提升，事关扩大农村消费和国内需求的大局，而且是当前经济社会发展中一系列矛盾和问题的主要症结所在，事关国计民生的长远大计。

本书提出的农村流通体系评价指标、农村流通体系建设的重点和若干建设路径，符合中国实际，从逻辑上也是成立的，具有较强的原创性和开拓性。

马志刚博士是经济日报的资深评论员，也是中央电视台与经济日报“联席评论”与经济日报“新观察”两个专栏的主笔，对中国经济现象有着深入独到的研究与认识，撰写发表了一大批有分量的经济观察文章，提出了不少有价值的政策建议，有的还受到了国家领导人的重视，他还是中国新闻奖评论一等奖的获得者。本书是他在博士论文基础上进一步修改完善所得。愿他继续努力，在中国经济理论与实践探索上做出更多贡献。

2014年6月

(宋则，现为中国社会科学院研究员，中国社会科学院研究生院教授、博士生导师，中国商业经济学会常务理事，中国市场学会常务理事，中国物流学会常务理事，中国物流与采购联合会常务理事，服务经济与餐饮产业研究中心副理事长，全国高等院校商科教学研究会副会长，全国标准化技术委员会委员，南京财经大学、山西财经大学、河北经贸大学客座教授，商务部发展战略规划编制咨询组专家，市场运行调控专家组成员，中国商业联合会专家工作委员会委员。)

目录

| | |
|---------------------------------|--------|
| 序 | 宋 则 /1 |
| 第一章 导 论 | |
| 第一节 农村流通体系研究的意义 | 003 |
| 第二节 农村流通体系研究范畴的界定 | 011 |
| 第二章 文献综述 | |
| 第一节 主要理论综述 | 019 |
| 第二节 国内外主要研究成果综述 | 029 |
| 第三节 农村流通体系发展状况测度的综述 | 035 |
| 第三章 流通体系运行机理及特性:理论建构 | |
| 第一节 流通体系的要素构成 | 041 |
| 第二节 流通体系形成与运行的机理 | 049 |
| 第三节 健全商品流通体系的特性 | 060 |
| 第四节 城乡关系变化作用流通体系的制度路径 | 065 |
| 第四章 城乡一体化与中国农村流通体系建设:单案例研究 | |
| 第一节 中国农村流通体系发展与成就的描述 | 075 |
| 第二节 农村流通体系运行中主要问题的描述 | 082 |
| 第三节 城乡一体化对农村流通体系及构成要素的新要求 | 088 |

| | | |
|------------|---------------------------------------|-----|
| 第四节 | 农村流通体系构建中的特殊性与路径依赖 | 105 |
| 第五章 | 美日农村流通体系构成要素效率分析:多案例研究 | |
| 第一节 | 美日农村流通体系发展和现状的描述 | 109 |
| 第二节 | 美日农村流通体系构成要素主要特点的分析 | 114 |
| 第三节 | 从构成要素看美日农村流通体系建设的启示: 案例研究的结论 | 123 |
| 第六章 | 农村流通体系评价指标与效率影响因素实证 | |
| 第一节 | 农村流通体系评价指标的选择 | 131 |
| 第二节 | 农产品流通效率演进与影响因子分析 | 135 |
| 第三节 | 农村工业品流通效率分析与影响因素讨论 | 145 |
| 第四节 | 农村流通体系运行效率的主要影响因素 | 150 |
| 第七章 | 新时期农村流通体系建设的要素优化路径 | |
| 第一节 | 农村流通主体的选择与培育 | 155 |
| 第二节 | 农村流通渠道的整合与优化 | 165 |
| 第三节 | 农村流通载体的规范与建设 | 173 |
| 第八章 | 新时期建设高效农村流通体系的政策建议 | |
| 第一节 | 主要政策建议 | 181 |
| 第二节 | 结束语 | 188 |
| 参考文献 | | 189 |

第一章

导论

随着整个社会生产力水平的提高，社会物质产品的日益丰富，经济全球化的深入发展，流通业发展在现代社会中的重要意义越来越凸显。在某种程度上说，流通业发展在当前市场经济条件下甚至比生产对经济发展更具有决定性意义，它已经不再局限于一个简单产业的范畴，正在成为国与国之间获得经济竞争新优势的关键“筹码”，正在成为全世界资源、财富积聚、中转的核心环节。

农村流通体系建设，是整个流通体系建设的重中之重。农村流通存在的问题和蕴藏的矛盾，不仅制约着农村经济发展和农村居民生活水平的提升，事关扩大农村消费和国内需求的大局；而且是当前经济社会发展中出现的一系列矛盾和问题，诸如价格差和提高农民人均收入的主要症结之一，事关国计民生的大计。如何发展好农村流通这个大产业，能否建立完善适合我国国情、引领我国经济发展的现代农村流通体系，对于推动我们国家从“外驱增长”走向“内驱增长”，真正让老百姓富起来，实现中华民族伟大复兴，具有不可估量的作用。

纵观新中国 60 多年、改革开放 30 多年来的经济史，中国流通体系建设的成就让我们由衷骄傲，经验弥足珍贵。但我们不能不看到，与世界经济发达国家相比、与我国其他产业的发展水平相比，流通业发展的现状不容乐观，产业结构仍待调整，经济的先导作用尚未得到有效发挥；更要看到，如今的中国和 30 年前、60 年前的中国，已经或正在发生这样那样的变化，突出的一个方面就是我们正在从城乡分割走向新的融合，城乡一体化正在成为新世纪经济社会发展的重要趋势和实际行动。城乡一体化的加快并没有让农村流通问题弱化，反而让农村流通体系建设的重要性更加凸现出来。这个大背景，对我们的流通体系建设尤其是农村流通体系建设提出了新的要求和新的挑战，也给我国流通业实现跨越式发展提供了新契机。在这种情况下，农村流通体系面临着什么问题？有着怎样的机遇和挑战？如何在新时期完善农村流通体系？等等，值得我们深入思考、研究。

第一节 农村流通体系研究的意义

城乡一体化进程的加快，不仅没有让农村流通问题弱化，反而使得农村流通问题更加凸现出来。农村流通体系建设，已经远远超出了发展农村流通本身，成为推进城乡一体化进程的重要动力和突破口。

中国是农业大国，农村市场是中国最大的市场，是中国商品市场的基础。研究中国的任何经济问题，都无法完全撇离城乡发展这个最大的实际。而这些年来，中国经济最大的一个变化就是城乡关系正在发生历史性变革，城乡一体化成为中国经济社会发展的必然趋向。

新中国成立以来，我国城乡关系可以分为两个大的阶段，这两个大的阶段也是我国整个经济发展的典型特征，几乎代表了我国各行各业包括农村流通业发展大体的经济环境，影响到了经济运行每个环节。

从新中国成立到 2002 年党的十六大之前这段 50 多年的时间里，城乡分割是城乡关系的显著特征，期间实行的是农业无偿支持工业、农村支持城市政策。在改革开放之前，粮食和农副产品这些生活必需品特别有限，严重缺乏工业发展资金，农村向城市提供服务的形式，基本是通过提供存在巨大价格“剪刀差”的粮食和农副产品，来为城市发展提供低廉生活资料，为工业发展提供低成本生产原料，而农民并不进入城市、工厂。而在 1978 年至 2002 年 20 多年间，粮食和农副产品极度紧缺的时代渐走渐远，高速发展的中国工业对廉价劳动力、资金的需求更加迫切，城市的发展也迫切需要更多的土地空间。因此，在这个时期，农村支持城市的形式已不再局限于传统的“剪刀差”，更主要是通过提供廉价劳动力、廉价土地资源和农村资金存储转移 3 种方式，为工业和城市的繁荣发展提供强大动力。

事实上，传统的支持方式也正在国家一系列开始倾向于城乡公平的政策措施下，逐步被弱化。也正是由此，农村居民收入随着国家经济的快速发展有了较大提高，城乡之间的发展差距、城乡居民之间的收入差距甚至在上个世纪 80 年代早期出现了缩小。但整个经济的基调仍是农村服务城市，城乡发展不平衡总的趋势仍在拉大。当然，尽管这里将党的十六大以前的时期都归为城乡分割时期，但改革开放以来的 20 多年，又明显具有城乡分割向城乡融合过渡的性质。上世纪 80 年代，中央连续发布的 5 个 1 号文件，以放开为特征，充分调动农民积极性，政策措施明显向城乡统筹方向发展。

进入新世纪以来，随着国家经济实力的不断增强，我国已经具备了工业反哺农业、城市带动乡村的能力，过去长期实行的农业无偿支持工业、乡村支持城市的城乡关系，真正受到了挑战。

比较明显的转折点出现在党的十六大。在这次党代会上，我们党和政府首次明确提出统筹城乡经济社会发展的方略，明确提出把统筹城乡经济社会发展作为解决“三农”问题的必须路径，将解决农业、农村、农民问题置于整个社会经济发展优先位置来考量，从而为跳出以农业论农业、以农村论农村、以农民论农民提供了政策支持。

在新世纪的第四个年头，原国务院总理温家宝同志在“两会”上明确提出了逐步减免农业税的计划，并提出大幅增加农村基础教育投入的决定。在这一年举行的中央经济工作会议上，中央明确提出，我国现在总体上已到了以工促农、以城带乡的发展阶段。中央的这些决策，昭示着我国已经步入一个新的城乡关系阶段，更加积极地支持“三农”发展将成为未来社会发展的主要倾向。

基于党和政府对城乡关系的新认识，我国对城乡关系开始着手作出重大调整。在 2005 年政府工作报告中，温家宝进一步提出，要适应我国经济发展新阶段的要求，实行工业反哺农业、城市支持农村的方针，合理调整国民收入分配格局，更多地支持农业和农村发展。我国城乡关系明显地开始进入另一个阶段，“城市支持农村、工业反哺农业”、“多予、少取、放活”成为指导方针。

时隔 2 年后的党的十七大再次进一步提出，解决好“三农”问题，事关大局，是全党工作重中之重。提出，要夯实农业基础地位，建立以工促农、以城带乡长效机制。同时，对如何构建城乡经济社会发展一体化新格局进行了周密

部署。党的十七届三中全会、四中全会都再次强调，要始终把着力构建新型工农、城乡关系作为加快推进现代化的重大战略。

党的十八大报告进一步强调，“统筹城乡发展”，“城乡发展一体化是解决‘三农’问题的根本途径”，“着力在城乡规划、基础设施、公共服务等方面推进一体化”。党的十八届三中全会通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》，专门将“健全城乡发展一体化体制机制”作为重要部分提出，并进行了一系列改革部署。

近年来，财政用于“三农”的支出不断增加，到2007年达到1.6万亿元。2010年，中央财政用于“三农”的支出8184亿元。2013年，中央财政用于“三农”的支出去合计安排高达1.4万亿元。连续发出的多个“中央1号文件”，在政策导向和资源配置上向农村倾斜。

纵观中国城乡发展历史，我们必须认识到，整个中国经济发展正在进入了一个新的阶段，一个城乡统筹发展的新阶段。这个新阶段具有怎样的特征，会对农村流通业产生什么样的影响？如何建立科学合理的农村流通体系以适应、推动这个新趋势？这些问题的解决，无论是对流通业本身发展，还是对推进城乡一体化进程、建设全面小康社会和社会主义现代化，都具有重要意义。

开展“城乡一体化背景下流通体系建设”这个课题研究的另一个大背景就是农村流通体系建设进入了一个新的亟待改革突破的关键时期。

一方面流通业进入了一个新的发展阶段。尤其是在我国加入WTO后，一个集国有、个人、私营、外资多种所有制结构，大型百货商店、超市、专卖店、便利店等多种业态，连锁代理等多种经营方式共同发展，电视购物、网上购物、邮购等新型购销方式加快发展的新型商业流通格局逐步形成，涌现出一批具有相当规模和国际竞争力的商贸流通龙头企业和主导力量，构建了基本的流通法律法规框架，形成了多业态、多形式、多元化的市场体系，初步建立了具有生机和活力、适应社会主义市场经济发展的商品流通体系，突破了传统的狭隘的供给性的、实物性的有形市场观念，构建了需求引导性、产品和服务并重、有形和虚拟并举的流通关系框架，条块分割的国内市场、城乡市场格局正在被打破。

尽管相对于城市流通市场，农村流通市场发展还相对落后，但这些年来农村流通市场规模不断扩大，初步形成了结构较完善的有形市场网络；新型流通

业态不断涌现，连锁经营、物流配送等现代经营方式和小型超市、便利店等经营业态，开始由城市走向农村；商品流通渠道逐步由过去单一型向多元化过渡，市场主体也在向多种所有制、多种经营类型的流通组织发展。

另一方面，也要看到中国流通业发展面临着不少冲击和挑战，能否在城乡关系大变革中抓住机遇实现新的飞跃仍存在相当大的不确定性。这种冲击和挑战，一是来自机遇本身。城乡一体化所带来的城乡基础设施一体化、公共服务的均等化，给农村流通业发展带来了新的机遇，长期一直启而不动的农村市场可能会出现重要转机，是否能抓住这个转机提前布局，探索出适合中国城乡特点和发展趋势的农村流通体系，并能实现健康发展，直接决定着未来流通业发展的格局。二是农村流通体系本身发展面临新的课题。建国初期，流通业主要是计划经济体制下依附于工农业的附属产业，其发展程度完全取决于工农业生产需要和国家指令性安排；改革开放以来，流通业作为一个单独的产业被赋予了独立发展的地位，成为与第一、第二产业并行的一个单独的经济部门，在国民经济发展中发挥了重要作用。新时期，买方市场完全建立，城乡关系发生了重大变化，农村流通业如何发挥其先导功能，引领中国进入一个新的增长期，撬动经济增长的内生动力，直接关系到产业本身的发展和经济的持续健康发展。三是国外流通业的挑战。加入世界贸易组织后，国外流通业巨头纷纷进入中国，在大中城市零售业领域成为重要的主导力量，并逐步进入批发领域，有向农村流通市场扩展的迹象，对我国本土流通业发展形成巨大挑战。可以说，流通业发展已经到了一个重要的转折时期。四是农村流通业发展地位越发凸显。在当今市场经济条件下，商贸流通对整个经济运行具有决定性作用，是整个市场经济的基础；而农产品流通是整个商贸流通得以正常运行的基础。包括农产品流通、农业生产资料流通和农村日用工业品流通在内的农村流通，随着城乡一体化进程的加快，地位不仅不会因为城镇化速度加快而削弱，也不会因为农村人口减少而削弱，反而更加凸显，对未来统筹城乡发展的意义更大。

研究任何问题都要高度重视问题本身条件的变化，不同的背景下研究问题的着力点不同，得出的结论也不尽相同。纵观整个经济学史，无论是马克思主义经典作家，还是西方经济学的大师，都离不开问题所在的时代条件，或者说问题的提出本来是时代的要求。我们选择城乡一体化背景下农村流通体系建设这个课题进行研究，本身就有这方面考虑：探讨旧环境下农村流通业发展的状

况、原因；城乡一体化新形势下农村流通在整个经济格局中的地位与布局、流通产业内部结构、组织方式，从中探求城乡关系变化条件下农村流通体系建设中蕴藏的规律性的东西，发挥其产业先导作用，反过来以流通体系再造弥补市场短板，促进城乡一体化进程加快，引领经济发展进入一个新的层次。

1.对于城乡一体化背景下，如何确定我国农村流通体系的调整、完善方向和相应的流通产业政策，具有重要意义。城乡关系由城乡分割向城乡一体化转变，中国经济由城乡二元经济向一元经济转变，必然会对连接生产和消费的流通环节产生重大影响。在改革开放之前的城乡分割体制下，流通业发展主要是在行政指令性计划下进行，流通的主体、流通客体的种类、物资的流向都由政府计划确定，流通主体的所有制结构多数仅限于全民所有制和集体所有制，农村生活资料和生产资料流通、城市生活资料和生产资料流通都分割在一个相对封闭的空间内进行，农村支持城市通过特定的流通渠道进行。20世纪七十年代末，在不少农村地区开始试行“双包到户”即“包产到户”与“包干到户”，逐步形成了以家庭承包经营为基础、统分结合的双层经营体制。“包产到户”，是将集体的土地承包到户，以农户承包的土地来确定农产品的年产量；农户将农产品如数上缴给集体组织，达到承包时约定的数量，就能从集体组织分配到约定的报酬；产量超过承包时的约定，承包户可从超额部分中获得一定比例的分成。“包干到户”，则是土地承包到户、生产的农产品实行“缴够国家的，留足集体的，剩下都是自己的”，集体组织不再承担统一经营、统一分配的职能，它只是从农户那里按承包土地收取“提留款”，并以此作为集体组织内部进行管理和服务的费用。在这种背景下，承包农户逐渐成为了独立的经营主体，农产品供给迅速增加，个体户和私营经济如雨后春笋，农村和城市间的商品流通进入了一个新的时期。但随着城乡发展的明显分化，我国农村流通内部的一些矛盾和问题也显现出来，流通业布局混乱，各地重复建设严重，买难与卖难同时存在，假冒伪劣、以次充好充斥市场，在不少城乡结合部甚至出现恶性竞争甚至是黑恶势力较力的现象，农村流通与城市流通仍存在明显分割。进入新世纪以来，我国总体上进入工业化中期阶段，随着工业化的推进、城市化的加快，统筹城乡发展已经成为我国的基本战略，城乡一体化已经成为我国经济社会发展的客观要求。与此同时，我国社会主义市场经济的发展和综合国力的增强，维系城乡二元社会结构的经济基础已根本动摇，维护城乡差别的社会

环境已根本改变。推进城乡一体化，以新农村建设为着力点，建立互动互补、协调统一的新型城乡关系，实现城乡共同发展，缩小城乡发展差距，成为历史发展的必然要求。在这种情况下，流通业向何处走？如何形成有利于城乡一体化的现代流通体系，使之成为推动和引领城乡一体化进程的重要力量？这是新形势下流通业发展必须面对和解决的重要课题。

2.对于扩大内需紧迫性增强背景下，如何发挥流通产业的先导作用，发掘农村市场巨大潜力，切实增强经济发展的内生动力，具有重要作用。面对着人口红利优势的慢慢消失，在未来相当一段时间内中国经济发展靠什么支撑？1978年以来，进出口在推动我国经济健康运行方面发挥了不可忽视的作用。但国际金融危机告诉我们，仅仅外需不足以依靠，我们必须把目光的焦点转移到内需上来，把扩大内需作为我国经济发展的基本立足点和长期战略方针，着力扩大居民消费需求，努力形成扩大消费需求的长效机制，最终实现消费、投资、出口协调拉动经济增长的局面，这也是调整经济结构的首要任务之一。国内外发展的实践也表明，世界主要国家的经济增长基本都是靠内需来支撑的。2008年，美国、印度的国内需求占全社会总需求的比重都在90%左右。而这一年我国的这个比重远远低于它们。我们一定要看到我们的国情：人口多，地域广，各方面弹性都较大，而且正处于城市化、工业化迅猛发展时期，扩大国内需求尤其是消费需求的空间和潜力，都十分巨大。现在关键的问题是如何扩大内需？

普遍认为，低收入群体的边际消费函数远高于富裕人群。农村蕴藏着巨大的内需潜力，这其实在多少年前就反复提、反复说，但现在已经到了必须选择进和退的十字路口。过去相当长的时间里，由于城乡二元经济体制的存在，农村基础设施落后，商贸企业融资条件差、成本高，消费群体能力弱。但城乡一体化的推进，正在逐步改变这一切。随着更多强农惠农政策的制定和落实，农村社会保障体系的逐步完善，上学、就业、医疗工作机制的进一步健全，农村居民收入将上一个新层次，农村将逐步解除消费原有的后顾之忧，农村消费会迎来一个黄金时期。这个时期，流通业应该发挥什么样的作用？通过什么样的体系机制来优先布局引领农村消费扩大，使经济增长建立在稳固的内需基础之上？这直接关系着我国流通业发展的前途命运。

3.对于经济全球化背景下，如何使本土流通企业抓住城乡发展新形势下农

村流通发展的重大机遇，增强国际市场竞争力，具有重要的理论和实践意义。当今世界，经济全球化已经成为一个不可逆转的历史潮流，特别是进入上个世纪 90 年代以后，这种势头愈加猛烈，国与国之间在经济上的界限越来越模糊，跨国公司利用其庞大的经济规模优势、先发优势、完整的营销网络和高效的管理体系，在全世界范围内形成了一个垄断竞争市场格局。对于流通业来说，对外开放实质上是由商品市场开始的，商贸流通业是开放最早的产业，如今商贸流通业已进入全面开放的新阶段。与沃尔玛等国际零售商业集团相比，中国本土流通企业无论是规模、观念、管理、营销还是服务都相对落后，资金不足、管理人才不足明显，连锁化等现代经营方式发展滞后，缺少全国性的大型流通主体，更缺少具有国际竞争力的大型流通企业集团。中国零售业面临着的冲击和挑战，是客观的，不可避免的，关键在于我们如何面对。城乡一体化给国内外流通企业创造了一个新的平台，一个新的机遇。在这个时期，研究农村流通体系建设，关系到本土流通企业发展壮大的大局，关系到我国的流通业能否走向国际，赢得竞争主动权。

4.对于解决城乡一体化加快背景下日益突出的价格、食品安全等事关人民群众切实利益和经济社会长远发展的重大问题，具有重要意义。改革开放以来，尤其是进入新世纪以来，我国经济社会发展中凸现出来的诸多热点、难点问题，都与农村流通密切相关。以价格为例，2003 年前后，我国进入了新一轮通货膨胀期，给人民生活带来了相当大的负面影响；国际金融危机之后，我国内又出现了继 2003 年之后又一轮通胀，CPI、PPI 指数上涨加快，蔬菜、水果乃至绿豆、大蒜等农产品价格飙升，至今势头不减。这两次通胀与国际通胀大环境相关，但最主要根源在于我国流通体系尤其农村流通体系不健全，现有流通体系不仅不能有效地实现城乡供需的对接，反而为价格炒作、成本上升提供了“避风港”和“繁衍地”。同样，随着城乡联系日益紧密和城乡商品流动性的加快，食品安全问题凸现，如对乳业影响深远的“毒牛奶”事件和“瘦肉精”事件。这些问题出现，归根结底也是因为农村流通体系建设没有跟上城乡一体化的步伐。

5.对于促进农民增收，推进新农村建设和城乡一体化进程，具有重要意义。进入新世纪以来，尤其是党的十六大以来，我国经济的重心开始由城市向农村转移，农村经济社会发展受到了前所未有的关注，新农村、城乡一体化等