

满洲交通史稿

解学诗 主编

第二卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

满洲交通史稿

第二卷

解学诗

主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

本卷编辑前言

发生在二十世纪初的日俄战争，是日俄两个列强争夺在华势力范围和利权的帝国主义战争。结果，胜方日本把南满划为自己的势力范围，并获取大批侵略权益。这批权益原被俄国所侵占，日本是承继俄国的衣钵，但也有相当一部分是日本乘此次战争之机对中国的强取豪夺，此种行为在战争尚在进行时即已开始。本卷的基本内容就是日本在日俄战争进行当时和战争结束后攫取铁路权益等的状况。

本卷由四项构成。前两项主要叙述战争进行当时日军对中国东北和朝鲜铁路线的侵占行动。在『一、日俄战争当时日本铁路势力的进入』项内，虽未展示日俄战争的作战过程，但从日本角度阐述了战前的『日俄外交交涉』和西方列强的态势；不过，主要是叙述了战争前后日本在朝鲜和中国东北修筑铁路的经过。朝鲜的铁路干线京釜（汉城至釜山）早已开始修筑，日俄战争前夕，日本政府特命令加快建设，京义（汉城至新义州）线和京仁（汉城至仁川港）线更是直接为准备战争而突击修建的。从辽东半岛到东北内陆的铁路线和朝鲜的铁路线，是日俄战争期间日军两条兵站线。至于安奉线即安东至奉天铁路和新奉线即新民至奉天铁路，都是日军在日俄战进行时以军事运输名义修筑的临时线路，但是，战后日本强迫清政府同意将前者改建成永久性的南满铁路支线，而后者作为攫取吉长铁路修筑权的筹码（即清政赎买新奉铁路）。因此，本『史稿』也认为『从日本的满鲜铁路利权获得过程来看，可以认为在那里具备着带有日本特征的特定形态，即在军用铁路形体下获得铁路利权的形态』。日军在日俄战争进行过程中，为占领俄

国修筑的东清铁路，还特别设立了野战铁道提理部，由铁道兵和铁路技术人员构成。

日俄媾和谈判，是在美国斡旋下，在朴次茅斯进行的。本卷『三、俄国的铁路权益割让』项内虽也谈及谈判全局，但重点还是叙述谈判中的铁路问题。当时日本全权代表小村外相提出了由十二项构成的媾和条件，其中第七项就是所谓南满支线及附带权益的转让。而在铁路割让问题上，关键是从东清铁路的哪一站起割让。日本要求割让哈尔滨至旅顺铁路，该铁路即日本所称之东清铁路南满支线。可是，俄国以日本的军事占领并未及于哈尔滨为由，拒绝了日本的要求。最后决定俄国割让日本占领区北端公主岭以北宽城子（即长春）至旅顺铁路；而日本同意的条件是，取得吉长（吉林至长春）铁路修筑权。问题是，日俄战争前俄国获此项利权只是意向，并未落实，也正因此，俄国指空卖空地慨然以其换取日本的妥协。由此可见，日俄战后的两国利权交接，在很大程度上是牺牲中国的私相授受。关于日俄的铁路交接，与具体的手续问题相比，麻烦的是宽城子即长春的处理问题，因为日军并未占领宽城子，双方对铁路车站等问题又进行了一轮新的谈判。

关于所谓『铁路附带权益的割让』，本项基于日本立场着重叙述了以下问题：一是关于铁路修筑权即上述铁路修筑权问题始末；二是铁路附属地行政权，亦即在铁路用地上行使行政权问题的中日交涉；三是煤矿，主要是日本将中国矿商经营的抚顺、烟台煤矿当作铁路附属权益加以占领经营的经过。这些问题，有的是中国政府妥协了，有的是日本一直用既成事实强行实施。

日俄《朴次茅斯条约》签订后，日本与清政府代表举行了北京会议，日本的目的，不只是要求中国认同俄国的割让，而且趁机向清政府攫取更多新的权益，其结果就是《中日会议东三省事宜正约》和《附约》的签订。不仅如此，日本还将两国谈判时的会议记录取名为『秘密议定书』而单方面擅自发表，并据以向中国攫取侵略权益。本卷『四、关于铁路权益的中方保障』项内所述之『禁止修筑南满铁路并行线特权』和『铁道守备兵驻兵权』，就是借口上述『议定书』而强制实行的，但中国方面始终未予同意。所以，尽管『史稿』也收录了『议定书』全文，却也不得不承认：『该件『在外务省的官舍内是否保存不无疑问，中国方面是否认其存在的』。

本卷目录

一 日俄战争当时日本铁路势力的进入

(一) 日俄外交交涉破裂

交涉的由来

二八

交涉的始末

一二

附录

明治三十七年三月二十三日小村外相在众议院关于日俄交涉始末的演说

一七

日俄交涉破裂的始末：明治三十七年二月伊藤博文稿

二六

(二) 关系列强的形势

(三) 日本在朝鲜修筑铁路

序

六八

日清战争前后的朝鲜铁路计划

八五

年表： 朝鲜铁路的修筑	一三三
-------------	-----

(四) 安奉轻便铁路的建设	一五〇
---------------	-----

年表： 安奉轻便铁路	一七五
------------	-----

(五) 新奉轻便铁路的建设	一八七
---------------	-----

年表： 新奉轻便铁路	二二八
------------	-----

二 东清铁路南满支线的占领与管理	二三六
------------------	-----

野战铁道提理部编成当时及现在军官与官员人名表	二六五
------------------------	-----

年表： 南满支线的占领与管理	二七六
----------------	-----

三 俄国的铁路权益割让	二八五
-------------	-----

(一) 绪言	二九九
--------	-----

议和斡旋	三〇〇
------	-----

议和会议	三〇四
------	-----

议和调停	三〇七
------	-----

议和会议上的铁路问题	三一五
------------	-----

(二)	南满支线的割让	三二三
-----	---------	-----

割让铁路	三二四
------	-----

铁路接管手续	三二五
--------	-----

宽城子问题	三三五
-------	-----

割让铁路经营权	三八六
---------	-----

(三)	铁路附带权益的割让	四一四
-----	-----------	-----

绪言	四一五
----	-----

割让诸权益	四一六
-------	-----

关于铁路修筑权问题	四三三
-----------	-----

铁路附属地行政权问题	四五一
------------	-----

关于煤矿问题	四八九
--------	-----

附录	五四三
----	-----

后藤新平的日俄议和条件论	五四四
--------------	-----

关于抚顺煤矿的文献	五五二
-----------	-----

日俄铁路区分点略图	五八二
-----------	-----

四	关于铁路权益的中方保障	五九〇
---	-------------	-----

(一)	绪言	五九六
-----	----	-----

(二)	禁止修筑南满铁路并行线特权	五九九
	秘密议定书存否	六〇〇
	禁止修筑并行线的由来	六〇一
	关于禁止修筑并行线特权的纷争	六〇四
(三)	铁路守备兵驻兵权	六一〇
	铁路守备兵驻兵权的法源	六一一
	关于铁路守备兵驻兵权的性质及存续的争论	六一六
	附记：安奉线铁路守备兵驻兵权	六三二
(四)	日方发表的所谓秘密议定书	六三五

一
日俄战争当时日本铁路
势力的进入

(一) 日俄外交交渉破裂

才章才一節才項

日露外交交渉決裂

滿洲交通史編纂室

川本久雄

第五章 第一節 第一項
日露外交交渉決裂

滿洲交通史編纂室
川本久

雄

第五章 第一節 第一項	頁
日露外交交渉決裂	
第一 交渉ノ由來	一
第二 交渉ノ顚末	五
日本ノ提案、露國ノ對案、日本ノ修正案、露國ノ第二回對案、日本ノ第二回修正案、露國ノ第三回對案、日本ノ第三回修正案、國交斷絶	

附 錄

一	小村外相ノ演說	………
二	伊藤博文ノ「日露交渉破裂ノ顛末」	………

九一

頁

資 料

- 日露戰爭前後 (三六三—七七五)
- 對支回顧錄 上卷 (小村厚書箱K四五一—一三)
- 滿洲鐵道建設史
- 滿洲ニ於ケル國際爭霸 (N三三一—四二)
- 續伊藤博文秘錄
- 滿洲近代史

第一項 日露外交交渉決裂

第一 交渉ノ由來

露國ガ東洋制覇ノ野望ヲ有シタルハ古クベルリガ日本ト條約ヲ締結シタル安政元年（一八五四）日露條約ニ於テサガレン島（樺太）ハ日露間ニ境界ヲ分タズ之迄仕來ノ通タルベシト定メタルガ安政五年（一八五八）露支間締結ノ愛璦條約ガ沿海州ヲ露支共管地ト定メナガラ實質上ハ露國ノ領土トセルト同様サガレン全島ヲ其ノ領土トシ又文久元年（一八六一）ニハ英國海軍ノ退居要求ニ依リ事ナキヲ得タルモ露軍對島ニ上陸シ之ガ占領ノ計ヲ爲シタルコトモアツタ。斯カル露國ノ日本邊境窺^ニ對シテハ幕府ニ於テ之ヲ憂慮セルノミナラズ明治ニ入リテモ同様ニテ明治六年（一八七三）五月外務卿副嶋種臣ハ直隸總督李鴻章ヲ訪ヒ露國ノ侵略防止ノ爲ニ支那ノ協力ヲ求メ又明治九年一月森有禮公使ガ李鴻章ト會談ノ際ニ於テモ一日本ハ露國ガ朝鮮日本境ヲ窺^ニ對シテ深ク憂慮ス、日本ノ希望ハ支那及朝鮮ト併力シテ露國ヲ防グコトデアル、然ルニ兄弟相爭フコトハ遺憾デアールト爲シテ居ル。然レドモ副嶋種臣ハ明治六年歸朝ス當リ次ノ如キ建白書ヲ提出シタ

日本ノ現在最モ戒心セザルベカラザルハ露國ノ南侵デアアル、支那ハ力微ニシテ其ノ衝ユ當ルニ堪ヘザレバ其ノ任ハ一二日本ニ於テ負

ハザルヲ得ズ、日本ハ是非一方ニ於テ朝鮮ヲ保護下ニ置キテ露國ノ侵略ヲ防ギ一方ニ於テ臺灣ヲ略スヲ要ス、臺灣ガ他ニ略セラレンカ支那内地ニ危険ヲ及ボシ日本ノ位置モ危険トナル

以上ニ依リテ見ルモ露國ノ侵略ヲ防グ爲日本ハ初メ幾分支那ヲシテ協力セシムル下心モナキニシモ非ザリシガ日清戦争後ノ支那ノ推移竝露國ガ次第ニ滿洲ニ勢力ヲ扶殖スルニ及ビテハ日本ハ獨力以テ露國ニ當ラザルヲ得ザル状態ニ立至ツタ

北清事變ニ乗ジ鐵道保護ノ名ノ下ニ露國ガ滿洲ヲ占領シタルハ露國聲明ノ如ク一時的措置ニ依ルモノナルヤ又ハ始ヨリ永久的占領ヲ目的トシタルモノナルヤ眞意不明ナリシガ其ノ後ノ露國ノ行動ハ滿洲占領ヲ永久的ノモノト認メシムルニ至ツタ

露國ハ明治三十三年（一九〇〇）以來數次ニ互リ運動シタル滿洲ヲ事實上其ノ勢力下ニ置カントスル目的ヲ有スル露清密約ニ失敗シタリト雖モ其ノ野望ヲ棄テズ且之ニ支障アル日英同盟ニ對抗シテ露佛同盟ヲ擴大強化スル等大イニ努メタルガ一方表面ハ讓歩的態度ヲ裝ヒ明治三十五年（一九〇二）四月八日露清間ニ露國軍隊占領以前ノ如ク滿洲ノ統治及行政ノ權ヲ清國ニ還附スル旨ノ滿洲還附條約ヲ結ビ同日滿洲還附ニ關スル宣言ヲ爲シ同年九月二十二日ニハ露清間ニ山海關、新民屯、營口間鐵道引渡