



英国 **amber** BOOKS 授权，世界潜艇权威指南  
《铁血网》、《超级大本营军事》、《兵人在线》联袂推荐

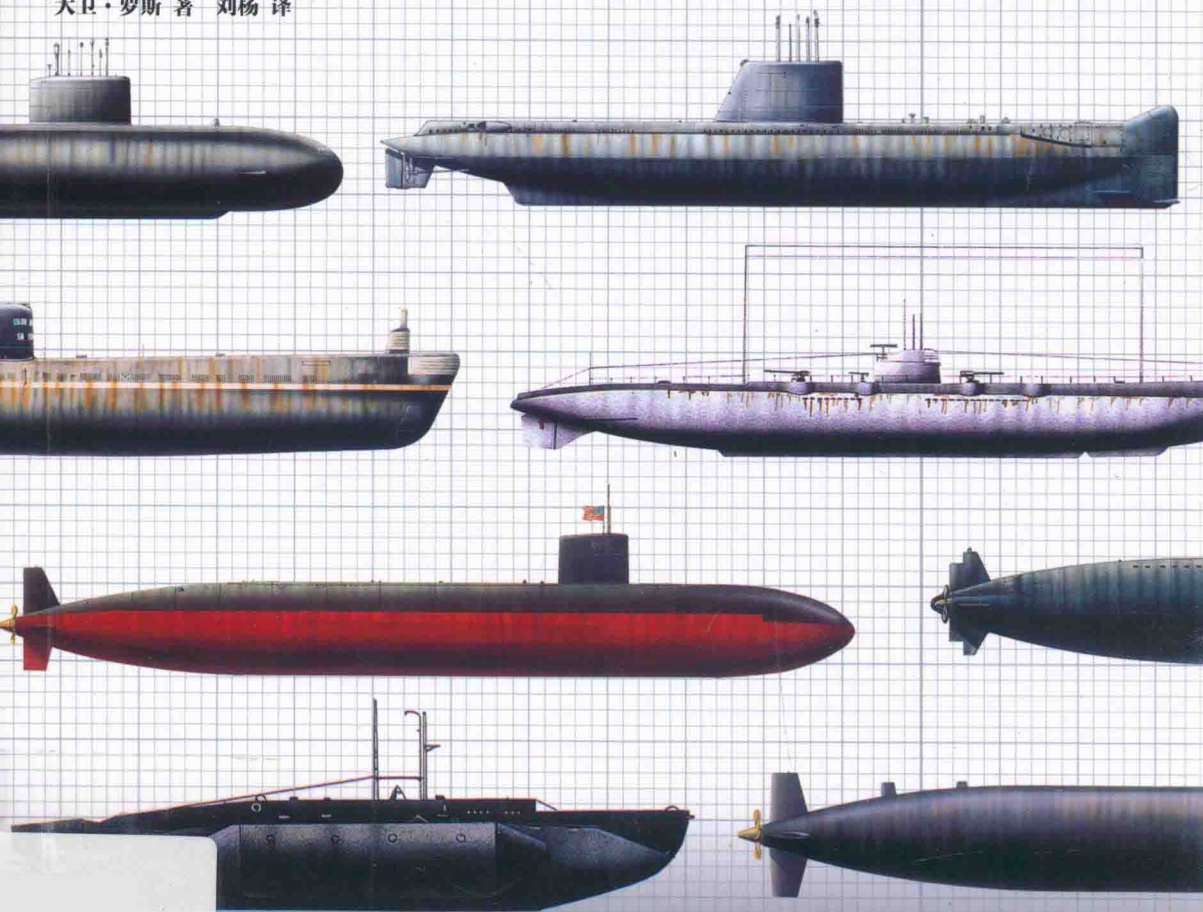
# 潜艇100年

## SUBMARINES

### 1914—PRESENT



大卫·罗斯 著 刘杨 译



人民日报出版社

指文图书®

# 潜艇100年

## SUBMARINES

### 1914—PRESENT

大卫·罗斯 著 刘杨 译

人民日报出版社

Copyright 2012 Amber Books Ltd,London

Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only)

2014 ChongQing Foresight Information Inc.

This new edition of The Essential Naval Identification Guide:Submarines 1945 to the Present published in China is published by arrangement with Amber Books Ltd.Originally published in 2012 by Amber Books Ltd.

本书中文简体字版由英国伦敦琥珀图书有限公司授权出版

版权所有 侵权必究

版贸核渝字(2013)第221号

## 图书在版编目(CIP)数据

潜艇100年 / (英) 罗斯著 ; 刘杨译. -- 北京 : 人民日报出版社, 2013.12  
ISBN 978-7-5115-2339-6

I. ①潜… II. ①罗… ②刘… III. ①潜艇-世界-普及读物 IV. ①E925.66-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第315805号

书 名: 潜艇 100 年

作 者: 大卫·罗斯 著 刘 杨 译

---

出 版 人: 董 伟

责任编辑: 周海燕

封面设计: 龚瑶涵

---

出版发行: 人民日报出版社

社 址: 北京金台西路 2 号

邮政编码: 100733

发行热线: (010) 65369527 65369846 65369509 65369510

邮购热线: (010) 65369530 65363527

编辑热线: (010) 65369518

网 址: [www.peopledaily.press.com](http://www.peopledaily.press.com)

经 销: 新华书店

印 刷: 重庆市蜀之星包装彩印有限责任公司

开 本: 787mm×1092mm 16 开

字 数: 200 千字

印 张: 12.5

印 次: 2014 年 1 月第 1 版 2014 年 1 月第 1 次印刷

---

书 号: ISBN 978-7-5115-2339-6

定 价: 49.80 元

# 目 录

前言		6
第一章	第一次世界大战：1914-1918	11
	导言	12
	1914年的潜艇力量	14
	欧洲海域的作战行动：1914-1918	24
	大西洋作战行动：1915-1917	30
	大战末期的潜艇力量：1917-1918	35
第二章	大战期间的岁月：1919-1938	47
	导言	48
	大战的遗产：1919-1929	50
	潜艇技术的发展：20世纪20年代至30年代	56
	20世纪30年代的潜艇部署	66
	U艇归来：1935-1939	72
	西班牙内战：1936-1939	77

# 目 录

<b>第三章</b>	<b>第二次世界大战：1939-1945</b>	<b>81</b>
	<b>导言</b>	82
	<b>潜艇的部署：1939-1940</b>	84
	<b>大西洋之战：1940-1943</b>	93
	<b>地中海与黑海：1940-1945</b>	105
	<b>远东与太平洋：1941年12月-1945年8月</b>	110
	<b>大战后期潜艇力量的发展：1944-1945</b>	118
<b>第四章</b>	<b>冷战铁幕：1946-1989</b>	<b>127</b>
	<b>导言</b>	128
	<b>美国与前苏联：1946-1954</b>	130
	<b>潜艇力量的新使命：1955-1964</b>	136
	<b>争夺导弹优势：1965-1974</b>	150
	<b>冷战的最后时光：1975-1989</b>	164
<b>第五章</b>	<b>后冷战时代：1990年至今</b>	<b>181</b>
	<b>导言</b>	182
	<b>当今各国潜艇：1990-2011</b>	184

指文图书®

# 潜艇100年

# SUBMARINES

## 1914—PRESENT

大卫·罗斯 著 刘杨 译

人民日报出版社

Copyright 2012 Amber Books Ltd,London

Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only)

2014 ChongQing Foresight Information Inc.

This new edition of The Essential Naval Identification Guide:Submarines 1945 to the Present published in China is published by arrangement with Amber Books Ltd.Originally published in 2012 by Amber Books Ltd.

本书中文简体字版由英国伦敦琥珀图书有限公司授权出版

版权所有 侵权必究

版贸核渝字(2013)第221号

## 图书在版编目(CIP)数据

潜艇100年 / (英) 罗斯著 ; 刘杨译. -- 北京 : 人民日报出版社, 2013.12  
ISBN 978-7-5115-2339-6

I. ①潜… II. ①罗… ②刘… III. ①潜艇-世界-普及读物 IV. ①E925.66-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第315805号

书 名: 潜艇 100 年

作 者: 大卫·罗斯 著 刘 杨 译

---

出 版 人: 董 伟

责任编辑: 周海燕

封面设计: 龚瑶涵

---

出版发行: 人民日报出版社

社 址: 北京金台西路 2 号

邮政编码: 100733

发行热线: (010) 65369527 65369846 65369509 65369510

邮购热线: (010) 65369530 65363527

编辑热线: (010) 65369518

网 址: [www.peopledaily.press.com](http://www.peopledaily.press.com)

经 销: 新华书店

印 刷: 重庆市蜀之星包装彩印有限责任公司

开 本: 787mm×1092mm 16 开

字 数: 200 千字

印 张: 12.5

印 次: 2014 年 1 月第 1 版 2014 年 1 月第 1 次印刷

---

书 号: ISBN 978-7-5115-2339-6

定 价: 49.80 元

# 目 录

前言		6
第一章	第一次世界大战：1914-1918	11
	导言	12
	1914年的潜艇力量	14
	欧洲海域的作战行动：1914-1918	24
	大西洋作战行动：1915-1917	30
	大战末期的潜艇力量：1917-1918	35
第二章	大战期间的岁月：1919-1938	47
	导言	48
	大战的遗产：1919-1929	50
	潜艇技术的发展：20世纪20年代至30年代	56
	20世纪30年代的潜艇部署	66
	U艇归来：1935-1939	72
	西班牙内战：1936-1939	77





# 目 录

<b>第三章</b>	<b>第二次世界大战：1939-1945</b>	<b>81</b>
	<b>导言</b>	82
	<b>潜艇的部署：1939-1940</b>	84
	<b>大西洋之战：1940-1943</b>	93
	<b>地中海与黑海：1940-1945</b>	105
	<b>远东与太平洋：1941年12月-1945年8月</b>	110
	<b>大战后期潜艇力量的发展：1944-1945</b>	118
<b>第四章</b>	<b>冷战铁幕：1946-1989</b>	<b>127</b>
	<b>导言</b>	128
	<b>美国与前苏联：1946-1954</b>	130
	<b>潜艇力量的新使命：1955-1964</b>	136
	<b>争夺导弹优势：1965-1974</b>	150
	<b>冷战的最后时光：1975-1989</b>	164
<b>第五章</b>	<b>后冷战时代：1990年至今</b>	<b>181</b>
	<b>导言</b>	182
	<b>当今各国潜艇：1990-2011</b>	184

# 前言

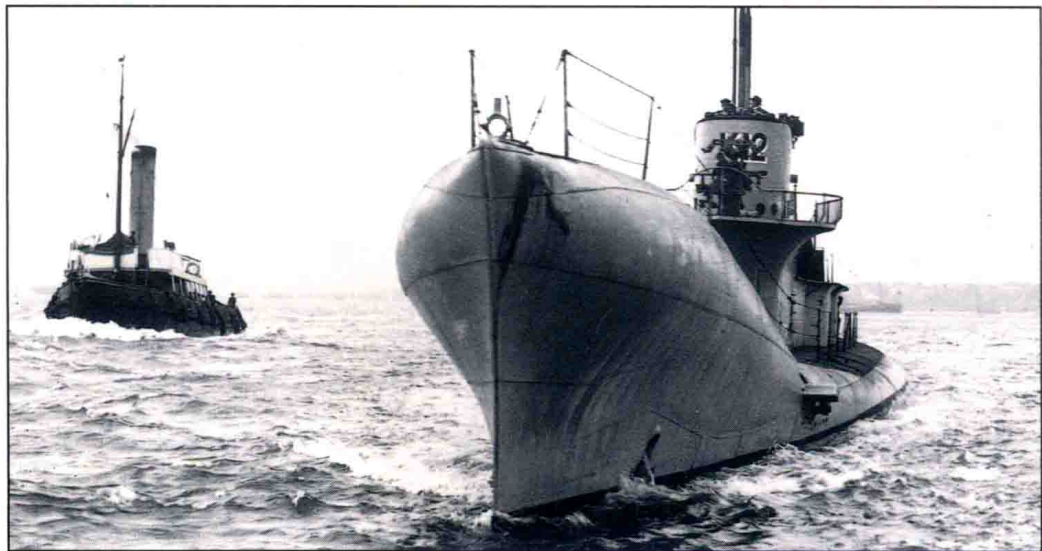
从1914年8月起，潜艇作为一种主要战略性武器装备，便以出人意料的方式迅速显现出它独特的威力。在取得一系列早期的巨大成功后，潜艇更是迫使各交战国开始重新审视海上战争的作战方式。

可以说就在第一次世界大战爆发后还不到一个月的时间里，海上战争的基础便永远改变了。1914年9月5日，英国皇家海军轻巡洋舰“探路者”号（HMS Pathfinder）被德国海军U-21号潜艇击沉，从而成为德国潜艇运动战中鱼雷攻击的首个牺牲品。不久后的9月22日，从哈维奇港基地启航的3艘英国皇家海军万吨级装甲巡洋舰——“阿布基尔”号（HMS Aboukir）、“克雷西”号（HMS Cressy）和“霍格”号（HMS Hogue）在一个多小时的时间里，相继被1910年才下水的一艘德国海军潜艇——U-9号击沉。

这两个典型战例充分暴露出了英国人巨大而潜在的战略防御漏洞。显然在英国

海军部眼里，潜艇的威胁被大大低估了。而几乎在一瞬间，水面作战舰艇的弱点却暴露无遗。自诞生的几十年来，经过漫长的试验探索和无数次被各国海军高层忽略和轻视后，潜艇的时代终于来临了。

不过，1914至1918年期间出现的潜艇还不能在水下长时间航行和作战，潜深也不能过大。从本质上而言，那个时期的潜艇只不过是一种在必要时能短时间内快速下潜的水面舰艇而已。但至少它还拥有一个独特而关键的特性，那就是潜艇具备悄无声息的水下隐蔽接近目标和发起攻击的能力，从而对比自身大得多的大型水面目标几乎毫无防护的水下部分造成直接打击。这种难得的隐蔽性和潜在的巨大毁灭



## ▲ K级潜艇（英国皇家海军）

K-12号潜艇（HMS K12）于1917年8月服役。当时的K级潜艇是作为水面作战舰队的一员设计建造的一种大型蒸汽机潜艇。



### ▲ 弹道导弹潜艇

一艘前苏联海军“阿尔法”<sup>①</sup>级弹道导弹核潜艇正驶离前苏联海域。

性从一开始便赋予潜艇一种“神秘”的色彩，因此在很多海军军官看来，潜艇更像是一种“鬼鬼祟祟”的不道德武器。无论人们态度如何，只要他人手中拥有潜艇，那它的存在和作用便不容忽视。

### 关于潜艇作战人员

潜艇内部的居住环境可以说是极度的令人不适，特别是在潜艇潜航过程中尤为突出。除了潜艇的主要结构——发动机舱、压载水舱和鱼雷发射管等部分以外，指挥官和艇员的生活和起居空间几乎是见缝插针般的置于其中。狭窄、潮湿、空气闭塞以及“脾气”变化无常的艇上的各种机械设备，共同造就了潜艇上这种艰苦异常的生存空间。

无论是在哪个国家的海军部队里，潜艇部队都可以算得上是不折不扣的异类。潜艇作战人员长期生活在相对狭小的空间里，而且不管在何种作战条件下，团队精

神、协作意识和相互信任都发挥着至关重要的作用。在水面舰艇上的那些复杂繁琐的礼节到了潜艇上也显得不那么重要，但为了让潜艇充分发挥有效的战斗力，纪律和决断力不可或缺，而这一切在很大程度上都是艇长赋予的。长久以来，各国海军的潜艇作战人员都在冒着比水面舰艇作战人员更大的风险去训练和战斗。以第二次世界大战期间的德国海军潜艇部队为例，在所有服役参战的40000名潜艇官兵中，到大战结束时仅有不到8000人幸存。

### 核潜艇时代

直到20世纪50年代以前，潜艇上的生活条件可以说并无太大改观。但核潜艇的横空出世却极大地改变了这一现状，主要原因有二：核潜艇具备更大的可用内部空间；同时，核潜艇拥有更长的水下停留时间和远航能力也意味着可以把更多的关注放在如何改善艇上官兵的体验上。不过

<sup>①</sup> “阿尔法”级潜艇实为核动力攻击型潜艇，此处原文有误。

潜艇依然是一个较为狭窄和极具冒险性的战斗平台，艇上官兵对于技术和装备的依赖性可能仅次于宇航员。当年前苏联为了赶超美国在潜艇领域的差距迅速建造了第一代核动力潜艇，然而却忽视（或者说低估）了核反应堆所带来的巨大风险，前苏联的第一代核潜艇官兵们因为核事故导致的火灾和核辐射付出了巨大而惨痛的代价。而在被誉为美国“核潜艇之父”的海曼·乔治·里科弗（Hyman G. Rickover）对核动力推进和核反应堆安全技术的极力推动下，美国核潜艇的安全记录一直保持在一个较高的水平。

### 军备限制

从1930年《伦敦海军协定》签署时起，各国海军对潜艇力量的发展都给予了空前的关注，也因此引发了国际间对于控

制潜艇数量和潜艇部队规模的反复谈判。上世纪70年代签署的限制战略武器条约（SALT）便充分反映出当时的美苏两个超级大国对于限制彼此潜艇部队规模的共同意愿。1989至1990年的冷战结束，前苏联解体，这一政治动荡也潜在地推动了潜艇作战使命的革新。进入21世纪后，战略核潜艇作为洲际弹道导弹运载平台的意义被削弱了，而作为水下攻击武器平台的作用却在不断提升。与此同时，非核推进技术的发展也极大地提升了常规潜艇的安静性，使其比以往更难被探测，而建造成本却在不断降低。这也使得常规动力潜艇在当今世界的热点地区体现着巨大的战术价值，甚至发挥了关键的作用。在很多场合下，潜艇作为一国武力“肌肉”的组成部分，成为了国家之间政治与外交角力中的重要后盾。





---

## 第一章

# 第一次世界大战： 1914-1918

在1914年里，多数潜艇的作战活动还多少显得有些原始而又简单。

但从大战爆发一开始，

潜艇发动突然打击并摧毁水面目标的能力

就已经得到了清晰的显现。

然而即便是在北海、大西洋以及波罗的海海域英德双方潜艇都积极地展开了作战行动，并且充分体现了潜艇的巨大战略价值之后，当时的海军高层们的思维却依然被以战列舰为主的水面大海战思想牢牢统治着。

很快地，德国潜艇发动的积极攻势几乎快要将大不列颠群岛的海上补给线切断。

可此时的潜艇却仍然停留在一种可以短时间快速下潜的水面作战舰艇的水平上，

而且人们把潜艇的甲板炮看得和鱼雷同等重要。

可以说潜艇在这一时期最大的成功意义，主要集中在体现在发现并摧毁目标的手段上。

### ◀ 甲板炮

英国皇家海军的一艘E级潜艇上安装的一门12磅甲板炮。



# 导言

到1914年时，潜艇（或者说“可潜艇”）已经走过了漫长的发展道路，其历史可以追溯至18世纪。

战时期潜艇的前身要追溯到1879年，当时水雷首次作为一种重要的主战武器开始装备到潜艇上。就在同一时期，蓄电池和电动机技术的进步也为潜艇提供了充足的水下推进动力。当时关于海军到底需要怎样的未来武器平台存在着两种截然不同的观点：其一是可以完全并长时间潜航的舰艇；其二主要是一种水面舰艇，只是具备短时间迅速下潜并潜航的能力。

在当时，第二种观点占据了上风。这主要是因为这种观点在技术上更易于实现，而且也更易于当时的海军战略家们理解。这种早期的思想直接催生了外观修长的艇壳设计，早期可潜艇常见的那种仿鱼体（或称球根状）艇体外观则逐渐淡出视野。这种潜艇的外形轮廓设计甚至一直沿用至上世纪50年代。

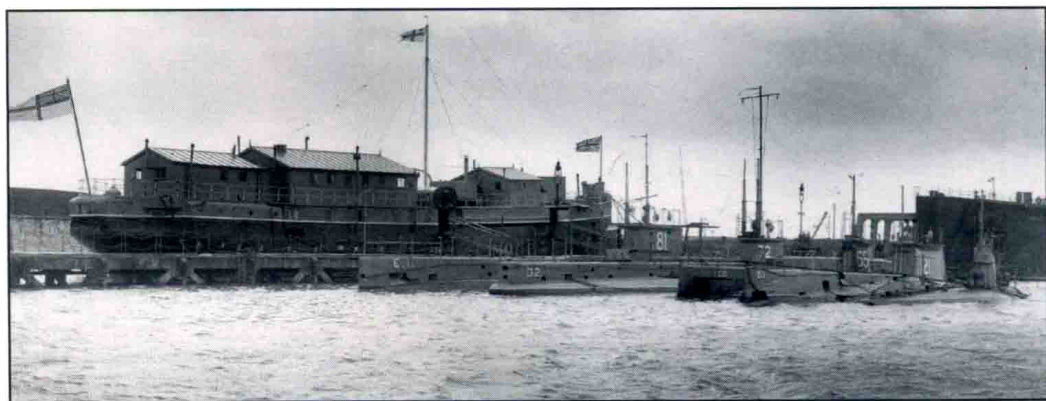
另一大重要影响则是海军火炮技术的进步，尤其是速射炮的快速发展使得在水面作战中一度十分活跃的鱼雷艇面临着空

前的威胁。一般认为，法国研制了世界上第一艘实用型海军军用潜艇——1893年建造完成的以其设计者名字命名的“古斯塔夫·泽德”（Gustave Zédé）号。

到了19世纪90年代，美国海军率先展开了潜艇汽油机和电动机的推进试验，1900年约翰·霍兰（John Holland）设计建造的“霍兰”号潜艇便同时安装了汽油机和电动机作为推进系统，这可谓世界潜艇技术史上的一大进步。当年共有6个国家完成了10艘各型潜艇的设计建造，此外还有11艘投入了建造，然而此时英国皇家海军和德国海军却还迟迟未有进展。相比之下法国在建或建成的潜艇数量则高达14艘，美国和土耳其则各已拥有2艘（土耳其拥有的是19世纪80年代的旧艇）。除此之外，意大利、西班牙和葡萄牙各拥有1艘。

## 新世纪的到来

进入20世纪初，一系列潜艇技术的重



### ▲ 英国皇家海军E级和D级潜艇

泊在英国海岸某港口的皇家海军E-1号和D-2号潜艇。E-1号潜艇主要部署在波罗的海海域，后来在德军推进至赫尔辛基附近时被迫自沉以免落入敌手。D-2号潜艇主要在北海海域活动，1914年11月沉没，全部艇员丧生。