

满洲交通史稿

解学诗 主编

第九卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

满洲交通史稿

第九卷

解学诗

主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

本卷编辑前言

本卷记述之诸铁路，条条都是值得深入研究的重要历史课题，从中反映出在半殖民地化的中国，具有战略意义的铁路交通产业，在被扭曲的道路上所面临的艰难与坎坷；综观它们的历史，更可以折射出时至二十世纪二十年代，特别是该年代中期以后，以中外关系为主线的『满蒙』形势更加难以捉摸，危机四伏，联系其他相关历史事实，此种趋势尤为明显。

第一项『俄国革命与中国方面的势力扶植』，主要说明中国政府因应俄国十月革命后的中东铁路复杂瞬息形势，采取相应步骤，回收铁路各项权益，稳定北满政局的情景。诸如：一九一七年十二月，中国政府派上将銜何宗莲和中将张宗昌到哈尔滨坐镇，并由吉林混成第三旅旅长陶贵祥和道尹施肇祥发表宣言，表示为保护外人和维持秩序而采取『必要手段』，同时将部队开入铁路沿线。一九一七年十二月末，又将吉林省长郭宗熙派任铁路督办，以补前督办许景澄死（义和团运动时）后之缺。特别是反革命派高尔查克和中东铁路长官霍尔瓦特重又得势，以及中东铁路国际监理开始后，一九一八年八月中国政府又以大总统令任鲍贵卿为铁路督办兼护路军总司令，并将两个师的兵力部署中铁路全线，这就为第二年中东铁路职工罢工之际迫使霍尔瓦特下台，和随之收回铁路兵权及警察权创造了条件。一九二〇年九月，苏联政府通知中国政府准备放弃原来俄国对中东铁路的特权与利益，于是，中国政府不仅中止了俄国驻华公使的代表待遇，而且与俄亚银行签署协议（一九二〇年十月二日），从而向继续收回铁路利权和管理铁路的方向前行。

当然，中国铁路权益的收回行动，关键之举是一九二四年苏中协定和奉苏协定的签订，张作霖对前一协定表示担心和反对，但因苏方陈兵国境，加以第二次奉直战争爆发，张作霖无奈签署奉苏协定。尽管据约中东铁路被认定为纯商业铁路，确认铁路营业以外的一切『悉属中国中央或地方主权』，在经营管理上也规定『中苏共管』，但是管理实权完全掌握在苏方手中。中东铁路问题不但未能根本解决，而且埋下了隐患。一九二九年中苏之间终于发生了包括武力冲突的中东铁路事件，可是，『史稿』对该事件毫无反映。对上述中国之中东铁路利权收回运动的记述，也不如其他满铁调查资料周详。

日本密切注视中东铁路动向，是为了伺机而动。本卷第二项所述洮昂铁路的修筑就是一例。该路是满铁借款铁路四洮铁路的延长，由洮南至昂昂溪，不仅威胁着中东铁路，且其延长线昂昂溪至齐齐哈尔线更横穿了中东铁路。而这可能正是日本力图修筑该路的目的之一。从一九二三年起，满铁理事松冈洋右经日本政府批准，调整政策，向中国发动新一轮大规模攫取路权的行动，该路即其中之一。日本为获得路权，作为诱饵，同意中国自建奉海铁路（沈阳至海龙），放弃业已获得路权的开朝铁路（开原至朝阳镇）借款权（满蒙四路之一）。交涉极端保密，并专以奉天省长王永江为交涉对手，最后由张作霖签字批准。日本当时铁路新政策之一是，以『筹备费』为名的购买政策积极推行。张作霖政府以获得六百万日元贿金而出卖了路权，并充当了日本进犯中东铁路的工具。一九二五年洮昂铁路建造合同签订后，满铁不仅使该路成为深受盘剥的四大借款铁路之一，而且使该路与四洮铁路连接，形成对满铁经营有力的营养线。可是日本对苏联的反对却蛮横无理地回答称：『即使日本势力万一有扩张到北满的情况，也只能说是由于贵国废除旧条约政策所产生的自然结果。』

本卷第三项所示之关于满铁获取吉敦铁路修筑权，也是松冈洋右攫取『满蒙』路权系列行动之一。铁路线路由吉林展修至敦化，本质是实现吉会铁路计划的步骤之一。但因作为西原借款项目，吉会铁路的修筑已签有预备合同，并预付了一〇〇〇万元，如以此为基础继续向前进，单是在日本内部处理上就不无麻烦。于是，满铁改变策略，利用吉林省官民兴办铁路的热潮，以对名义上的中国铁路『包工』建设的模式窃取路权。满铁标榜清白公开表态拒绝支付筹

备费，实际上却收买了从张作霖到铁路局长魏武英等各官员。以致被收纳进日本外交公开档案的新闻电稿都记载：『满铁安广社长令松冈理事与张作霖协商，十月二十一日张作霖致电叶交通总长，结果于同月二十四日叶总长竟盗用关防，同松冈签署一八〇〇万元的借款契约』，『十分明显这是秘密卖国行为』。可是，吉敦铁路承建合同签订后，郭松龄事件爆发，继而又发生奉军对冯玉祥的战争，政局动荡，亲日派叶恭绰等下台，合同不但未被批准，北京交通部还要求取消合同。但取消合同的交涉徒事空文往来。满铁在张作霖的实际支持下，勾结魏武英竟于一九二六年六月强行开工修筑。如此实现的吉敦铁路，终于沦为弊端最多，工程质量最差，遭受满铁压榨最为深重的借款铁路之一。

前已述及，日方为取得洮昂铁路修筑权，同意中方修筑奉海铁路并放弃业已获得借款权的开朝铁路权益。可是，从本卷第四项『奉海铁路的修筑』的叙述中可以看出，奉海铁路竟成为满铁反对的对象。『史稿』一方面声称该铁路是『中国依赖自国资本与技术的最早铁路』，『中国的铁路建设热，尤其在东三省特别明显』；另一方面却又把该路的修筑动机说成是『基于强烈的回收利权和排外情绪』。至于日本——满铁从奉海铁路修筑的赞同者转变为反对者的主要理由是，原来设想的经由开海（亦即开朝）铁路而得以集中到开原的大量东部地区的丰富货物，将被奉海铁路所夺得，而开海路权已经放弃。可是，因为有如上的洮昂铁路修筑权取得的过节，日方无理由抗议，可在一九二七年奉海铁路竣工修筑梅西（梅河口至西安即辽源）支线时，却蛮横地提出抗议，把对奉海铁路的不满与反对发泄出来。

本卷目录

俄国革命与中国方面的势力扶植

(一) 二月革命后的中东铁路附属地	二
(二) 各种委员会丛生及其活动	八
(三) 布尔什维克抬头与霍尔瓦特	一九
(四) 十月革命前后的附属地政局	二七
(五) 中国出兵哈尔滨	四七
(六) 中东铁路沿线治安问题	六一
(七) 奉苏协定的意义与关于中东铁路的奉苏协定及苏中协定内容	八四
奉苏协定	八五
中苏、奉苏协定中关于中东铁路事项	八八

二 洮昂铁路的修筑

(八)	奉苏协定的影响与中东铁路的新组织	一〇二
(九)	苏中交涉与张作霖的态度及张作霖对苏中协定的不满	一四
(十)	奉苏交涉与奉苏协定的成立	二六
洮昂铁路的修筑		
(一)	历史上的满洲交通变迁	一五一
(二)	日本反对法库门铁路契约与关于满洲五案协议的签订	一五七
(三)	规定锦瑗铁路出资建设及经营的预备协定	一六七
(四)	满铁会社之该铁路修筑计划	一七三
(五)	关于满蒙铁路建设与东三省的交涉	一八五
(六)	签订洮昂铁路建造承包契约的交涉	一九八
(七)	洮昂铁路建造承包契约签署	二〇二
(八)	交通部对工程承包契约的追认	二五二
(九)	将洮昂铁路建造承包契约通牒给四国借款团	二七三
(十)	开工及临时营业	二七八
(十一)	有关洮昂铁路的筹备费支出	二八一
(十二)	洮昂铁路承包金额增加问题	二八七
(十三)	经营的变迁	二九四
		三〇六

三	吉敦铁路的修筑	三〇九
---	---------	-----

(一)	吉敦铁路建造承包契约的缔结及该契约与吉会铁路预备契约的关系	三一〇
(二)	围绕吉敦铁路契约取消问题中日间的纷争	三六二
(三)	因勉强支出筹备费而引起之契约款增加的中日交涉	四〇六
(四)	拒绝验收吉敦铁路工程的真相	四四〇
(五)	吉长、吉敦两铁路合并问题	四八〇
(六)	中国国内形势与日本的满蒙铁路问题解决方案	五〇九

四	奉海铁路的修筑	五三七
---	---------	-----

(一)	修筑奉海铁路动机	五四〇
(二)	奉海铁路公司的设立	五六三
(三)	奉海铁路修筑工程	六一六
(四)	梅西、海朝两支线的修筑及其他奉海各支线计划	六三二
(五)	奉海全线开通后的趋势	六七一
(六)	奉海铁路修筑与日本的利权关系	七二八

一
俄国革命与中国方面的势力扶植

(一) 二月革命后的中东铁路附属地

(1)

二月革命直後の東支鐵道所屬地

二月革命の報が哈爾燕に達したのは餘程後れてからのことで
 あり。遠く遼東の東支鐵道所屬地には露都に於ける逼迫した
 空氣は感ぜられず、一九一四年以来の戦争気分ではあるが極め
 て旺盛であつた。

哈爾燕に達した最初の公報は三月十六日附の露口々會議員
 ドウブリコフ及びドブロウオリスキー發公電である。

ホルツト管理局長は露口革命の報に接するや、黑龍江道總督

No.

20.

20

No.

2

ゴングツチ宛に措置に關し照会の電報を發した。ゴングツチよ
りは「新南電報の外未だ何等の報道なし」秩序紊亂を惹起す
べきすべての原因を一掃すべき事に専心するを要旨と思惟す
との電報が あつた。

取り敢へず、ホルフトは全線にたの訓電を發した。

「本日、皇帝ニコライ・アレクサンドロヴィチ王位を退か
れ、ミハイル・アレクサンドロヴィチ大公に讓位し給へる勅
令に關する新南電報到着す。本件に關し、イルクツク及沿里龍
軍管區司令官も亦電報達示を以て報道す。右達示に於ては、
首相トリウオフ候、總司令官ニコライ・ニコライヴィチ大

公就任せらる。本條に關し沿線一帶に通知すると共に、^件鐵道従業員
 職工勞働者は安靜に其職務を繼續し、秩序を維持すべき
 ことを望む。何者唯此方法に依りてのみ、新政府の事業を容易
 ならしめ、軍隊をして戰勝を得しめ、我祖國をして永遠に独立
 人による敗北より免れしめ得ればなり（三月十六日）
 同時に哈爾濱市參事長ウマンスキーも市民に告示を表し、此際
 市民は輕率盲動を避け、規律を守り新政府の擁護をなすべしと
 公表した。
 次して三月十七日には東支鐵道副總裁ウエンツエリより國會

20.

No. 4

議員テイトフ及びウィングラドフ兩名が大蔵省のコミッサー
に任命の達令公表の旨電報があつた。
他方、哈爾濱市民は、十六日午後革命の公表あるや、歡呼し
て之を迎ひ、東支鐵道中央工場労働者は三色旗を押し立て、デモ
を行ひ、夜に入りて市会及市内各種團體幹部を主腦とする市民
大会、~~を~~埠頭区實業俱樂部に於いて開催、新政府を詠歌した。
翌十七日、^{哈爾濱市会は}時局に鑑み臨時市会を招集した。其後結果露都並
に其他の諸都市に倣ひ、哈爾濱にも執行委員會の創設を図り
市会及び各公共團體より代表者を出し臨時執行局を組織した。
三月十九日執行局は十二名の委員を選挙し哈爾濱執行委員會

20-

を組織した。

これ革命後附屬地に設置せられた政治委員会の嚆矢である。

之に対し東支鉄道幹部其他官憲は茫然自失の有様にて如何にして時局の変に應ずべきか策が立たぬ所を知らざる有様であつた。

(二) 各种委员会丛生及其活动

各種委員會の發生とその活動

執行委員會は直ちに活動を開始し、二十一日東支鐵道民政部

長アファナシエフ及哈爾濱警察署長フオン、アルノルド中佐の

意見を決議し、鐵道長官に對り右決議を承認せしめた。これ執

行委員會活動の第一歩である。この日、東支鐵道警察本部は同

部の探偵部を執行委員會に引継いだ。

執行委員會が二回會議には衛戍司令官ペレウエルセフ將軍が

出席、金衛戍区を代表して臨時政府に忠誠を盡すべき誓約し

た。稍、後れてホルワト長官も委員會の要求に應じ来会した。

委員會はホルワトに對し、臨時政府の承認と執行委員會の監督