

# 廣安門站志

1906年—1991年



新華出版社

# 广安门站志

GUANG AN MEN ZHAN ZHI

1906—1990

新华出版社

# 广安门站志

---

王开利:主编

※

新华出版社出版发行

江源企业公司制版

新华彩印厂印制

※

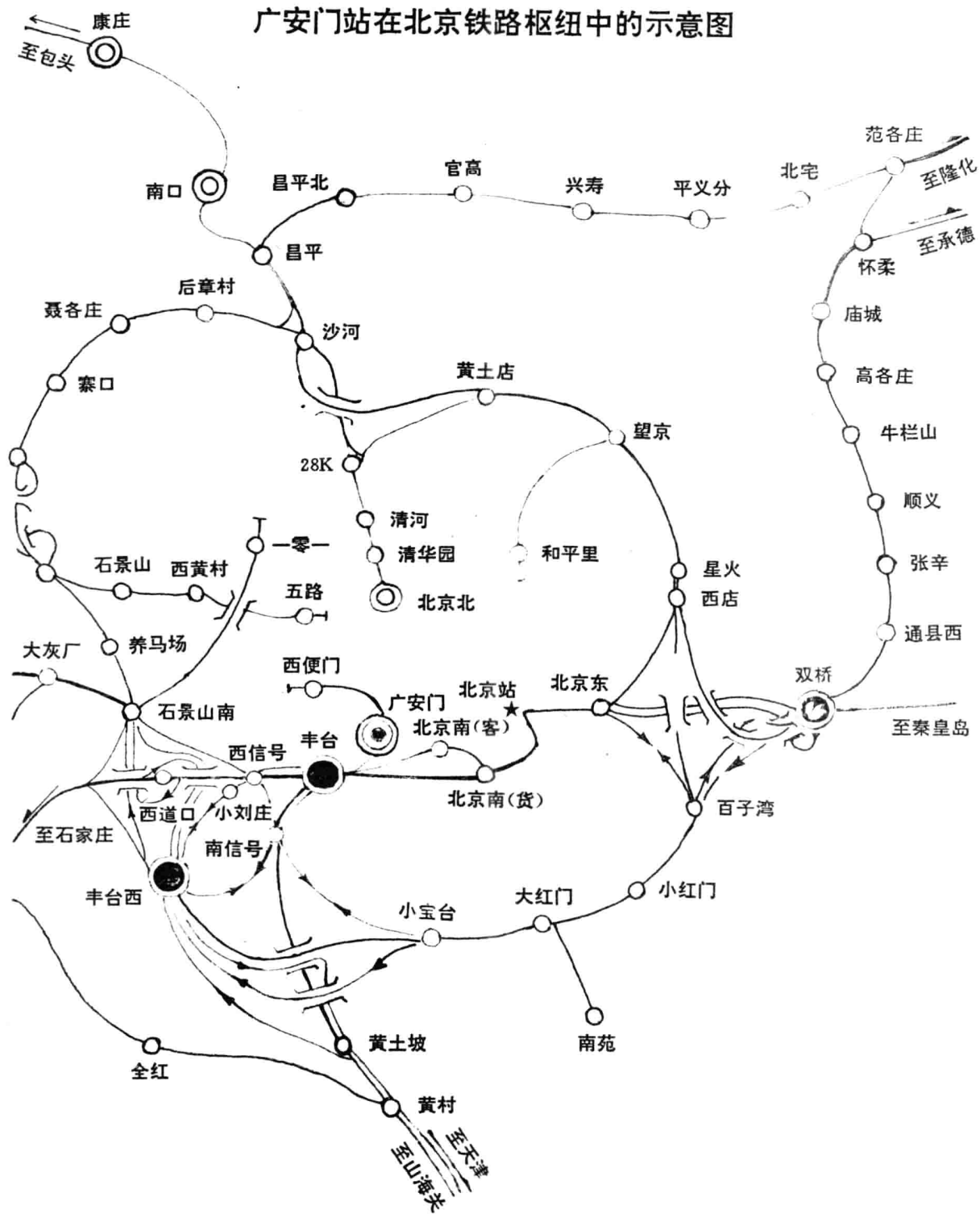
787×1092 17 印张

1991 年 9 月第一版 1991 年 9 月第一次印刷

ISBN 7-5011-1344-O/Z · 162

定价:60 元(精装)

广安门站在北京铁路枢纽中的示意图



# 序

广安门站是清光绪三十二年（1906），京张铁路第一段丰台至南口站通车后，开始运营的，至今已有 85 年的历史。《广安门站志》是广安门站建站以来的第一部站志。这本志书对于我们回顾过去，展望未来是有裨益的。它记述了车站衰微破败、满目疮痍的过去；反映了 1949 年中华人民共和国成立后，车站规模由小到大，设备不断更新，管理不断完善，运输生产兴旺发达，职工队伍不断壮大的概况。目前，广安门站已成为北京铁路枢纽中综合办理零担、整车、集装箱的主要货运站。

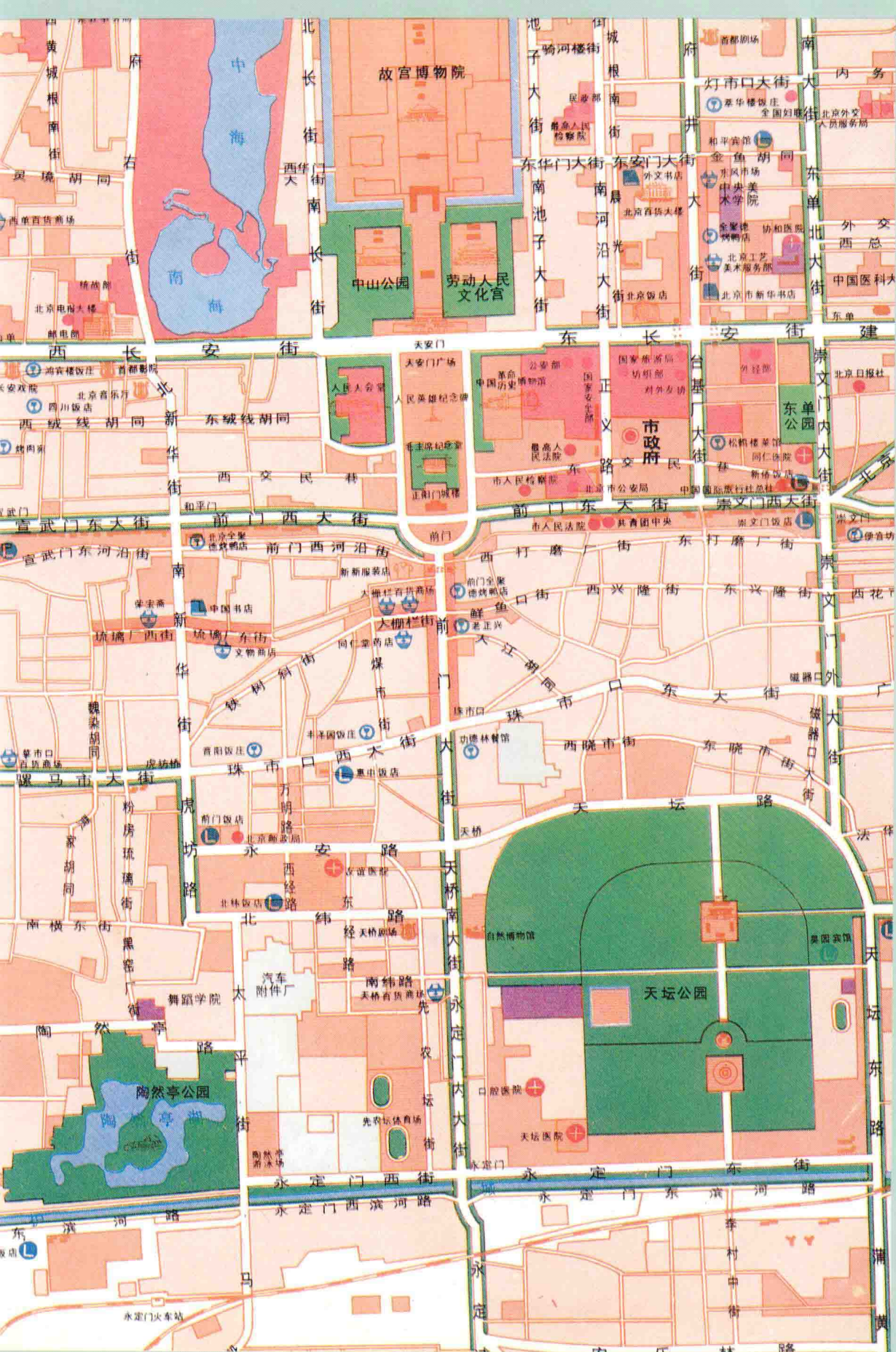
作为广安门站现任站长，我衷心希望这部志书能为社会各界了解广安门站的过去和现在提供依据。党的十一届三中全会以来，随着国家改革和开放政策的深入发展，到 1990 年 12 月，广安门站已与全市 6 千多家企事业单位、与 120 多个外国驻华使馆和海外驻京机构建立了业务联系，车站货物运输日益繁忙，但同时车站自身运能运量的矛盾也日益突出。因此，在今后的工作中希望各界对车站的工作多给予关注、理解和支持。

在这部站志的编写过程中，得到路局、分局有关领导的关心和帮助，车站各部门及部分离退休老同志也给予很大的支持。负责本书编写和参加审阅的各位专家也付出了辛勤的汗水，借此机会深表谢意。

崔景文

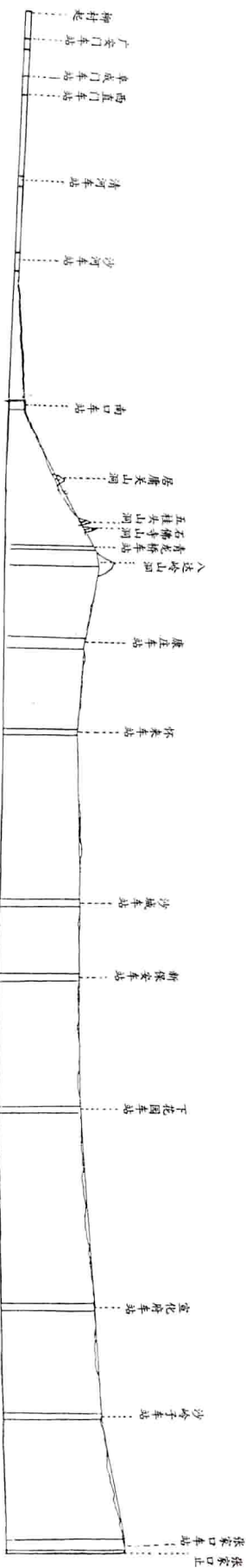
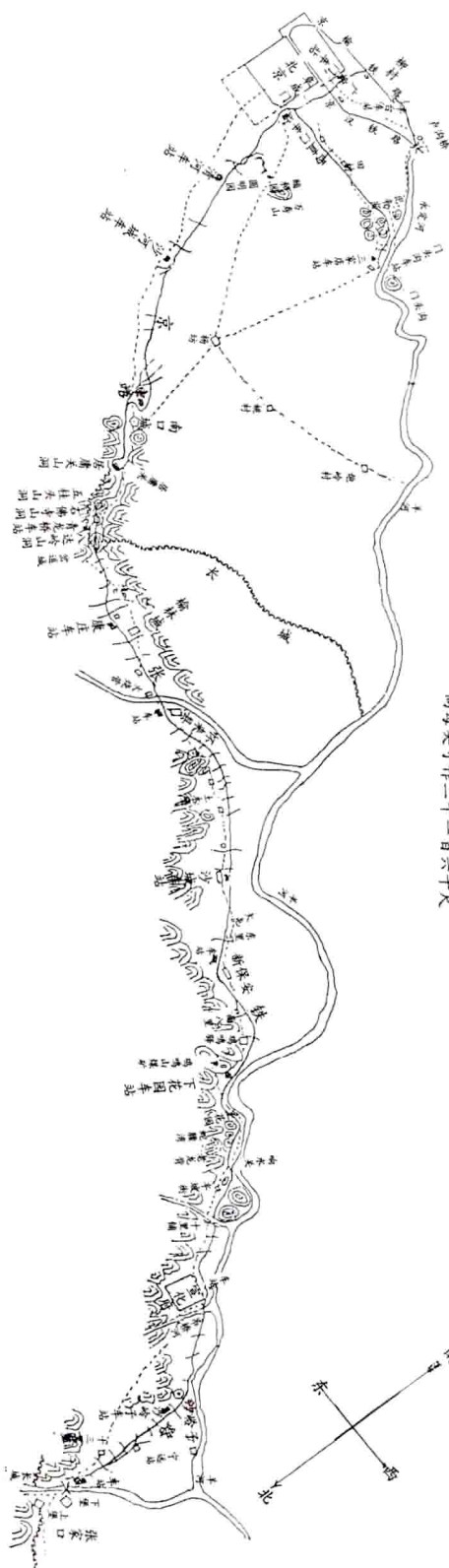
1991 年 2 月

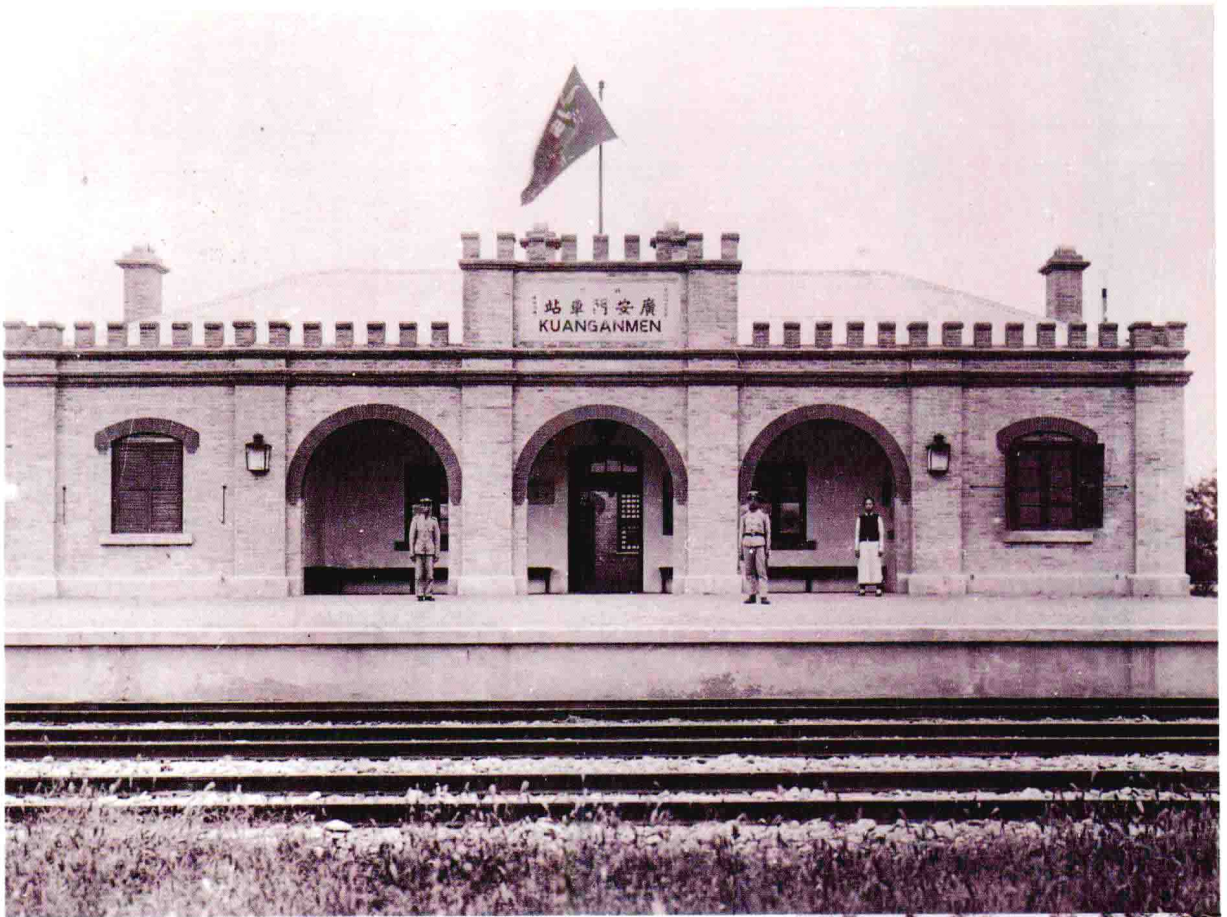
[illegible][illegible][illegible][illegible]



# 京 张 铁 路 图

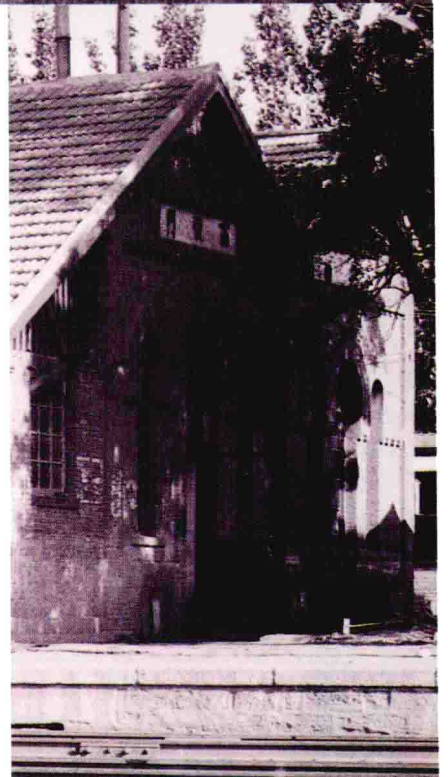
长每英寸作二十四华里  
比例尺 高每英寸作二千一百六十尺





广安门站站舍（1906 年）

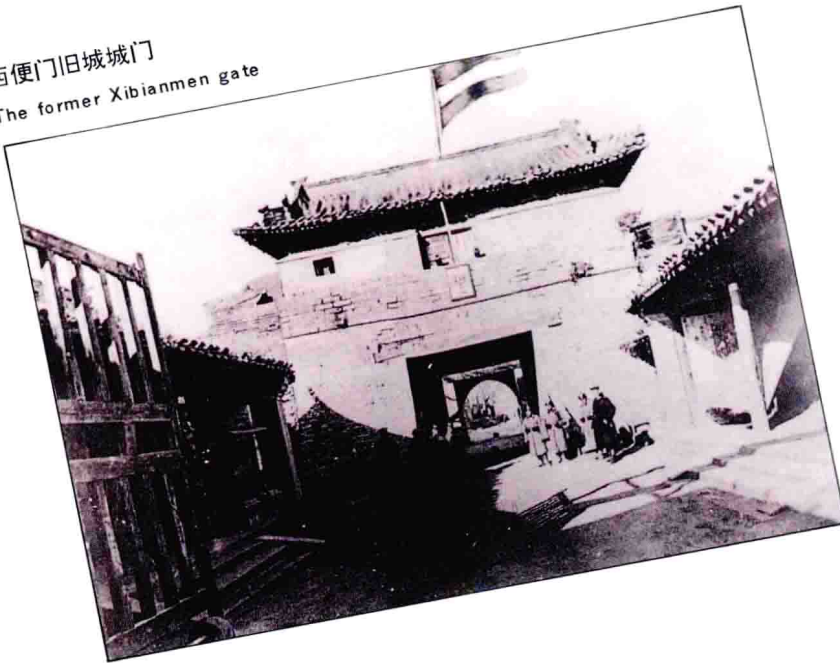
The Guang'anmen Station in 1906



西便门站站舍

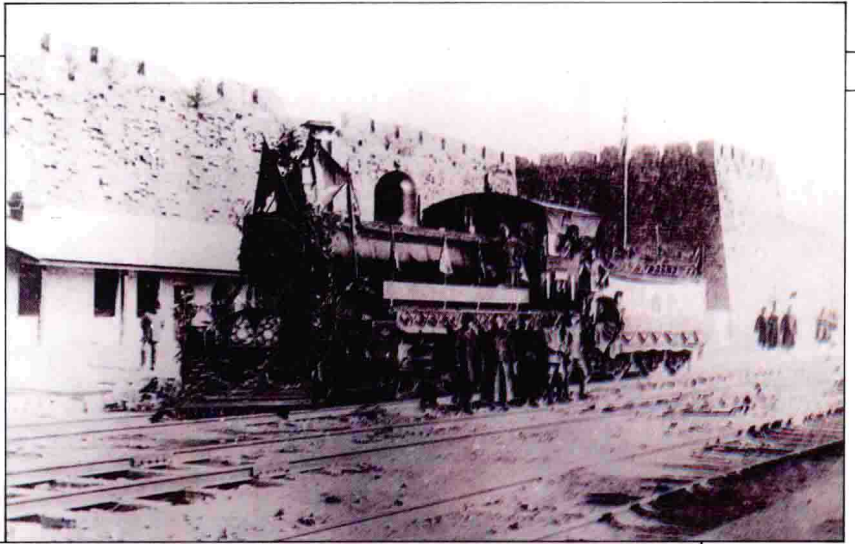
The Xibianmen Station

西便门旧城城门  
The former Xibianmen gate

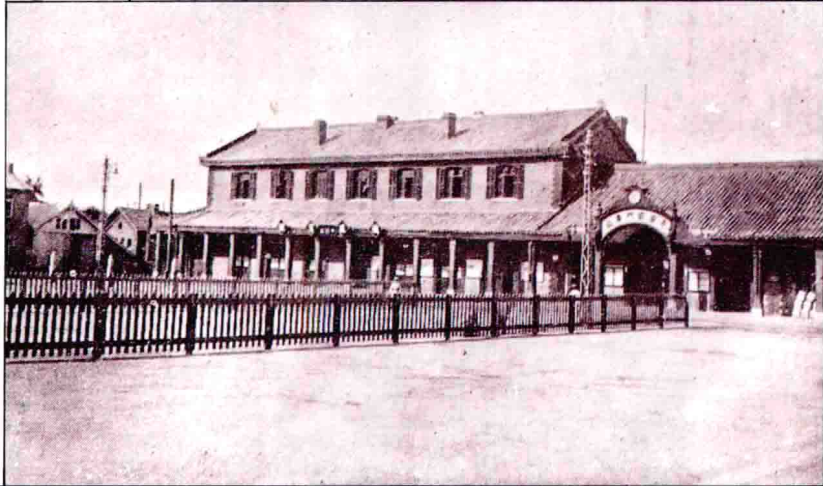


京汉、京张铁路在西便门修建的立交桥（1906年）

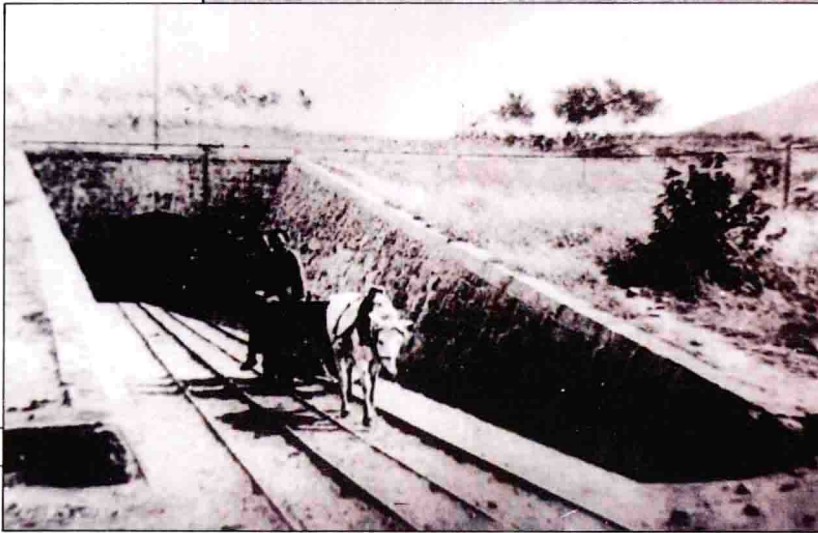
The over-bridge built in Xibianmen where the Beijing-Hankou Railway and the Beijing-Zhangjiakou Railway crossed (1906)



北京西站通车时使用的机车 (1906年)  
The locomotive used in the opening  
of the Beijing West Station (1906)



北京西站 (1958年拆除)  
The Beijing West Station (removed in 1958)

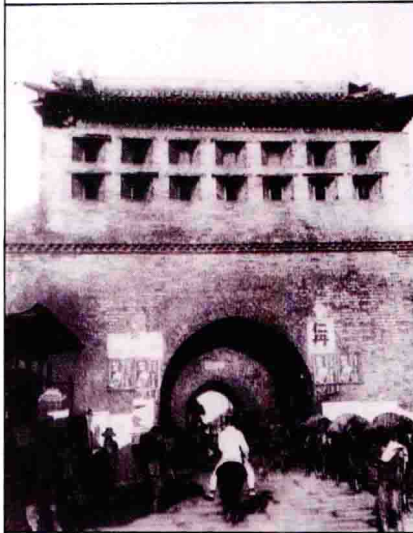


唐胥铁路上马拉车运煤

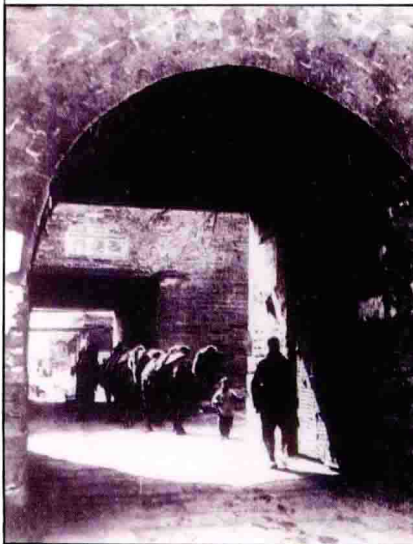
A horse-drawn coal cart ran on the Tangshan-  
Xugezhuang Railway



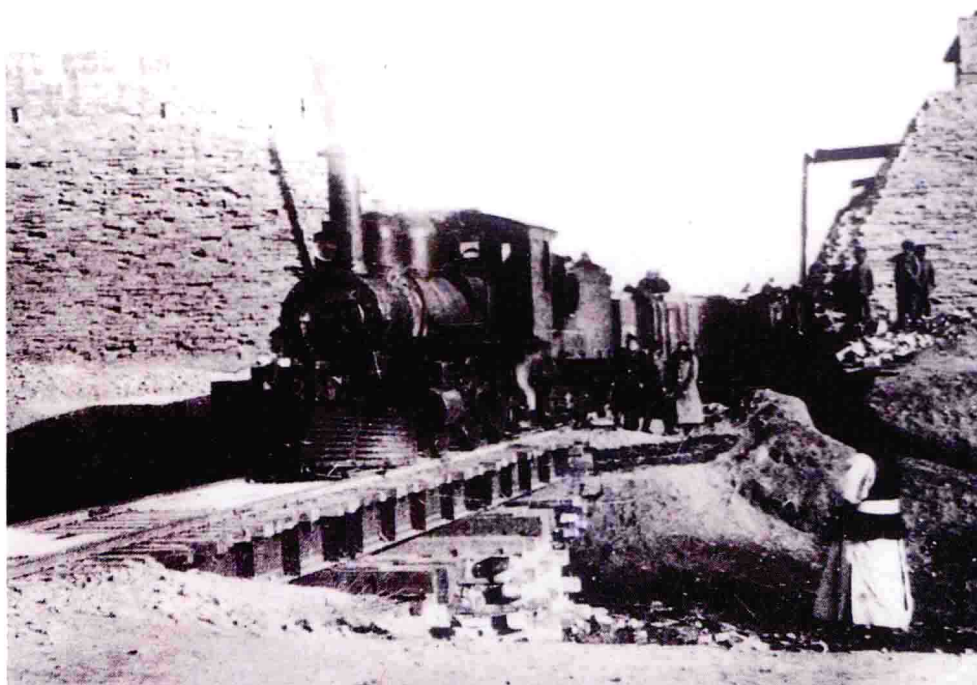
广安门旧城箭楼  
The former gate tower of Guang'anmen



广安门旧城城楼  
The Guang'anmen gate

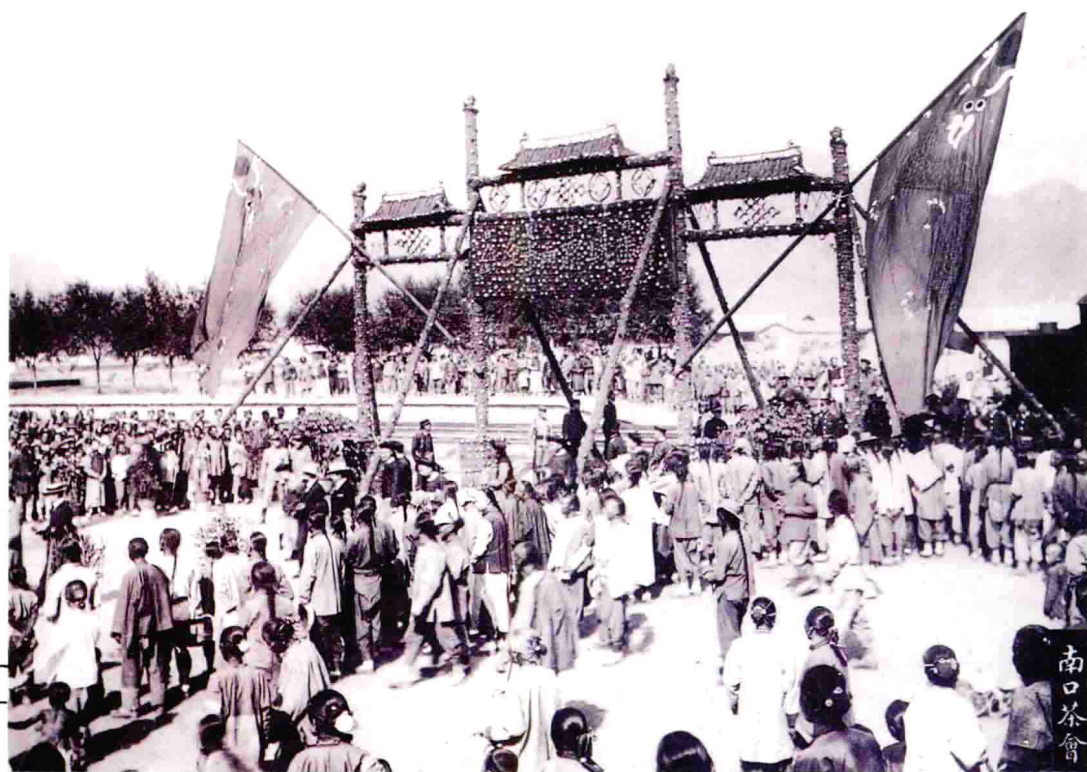


西便门旧城门洞  
The pass of former Xibianmen gate



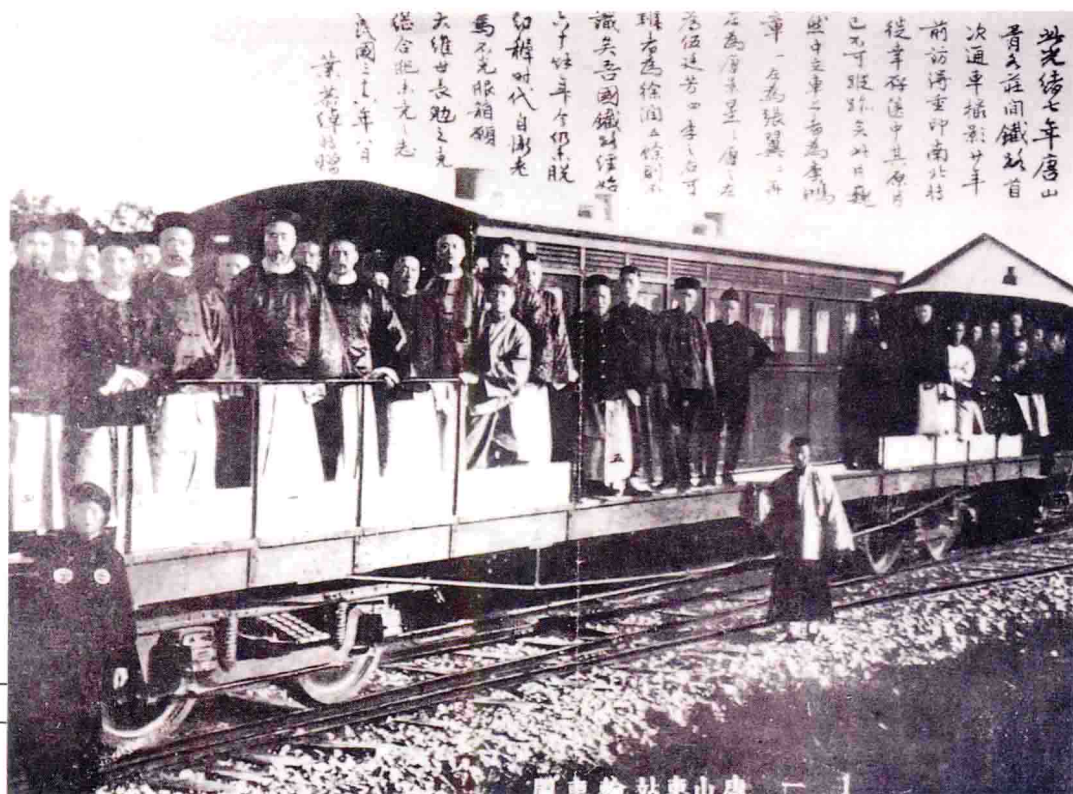
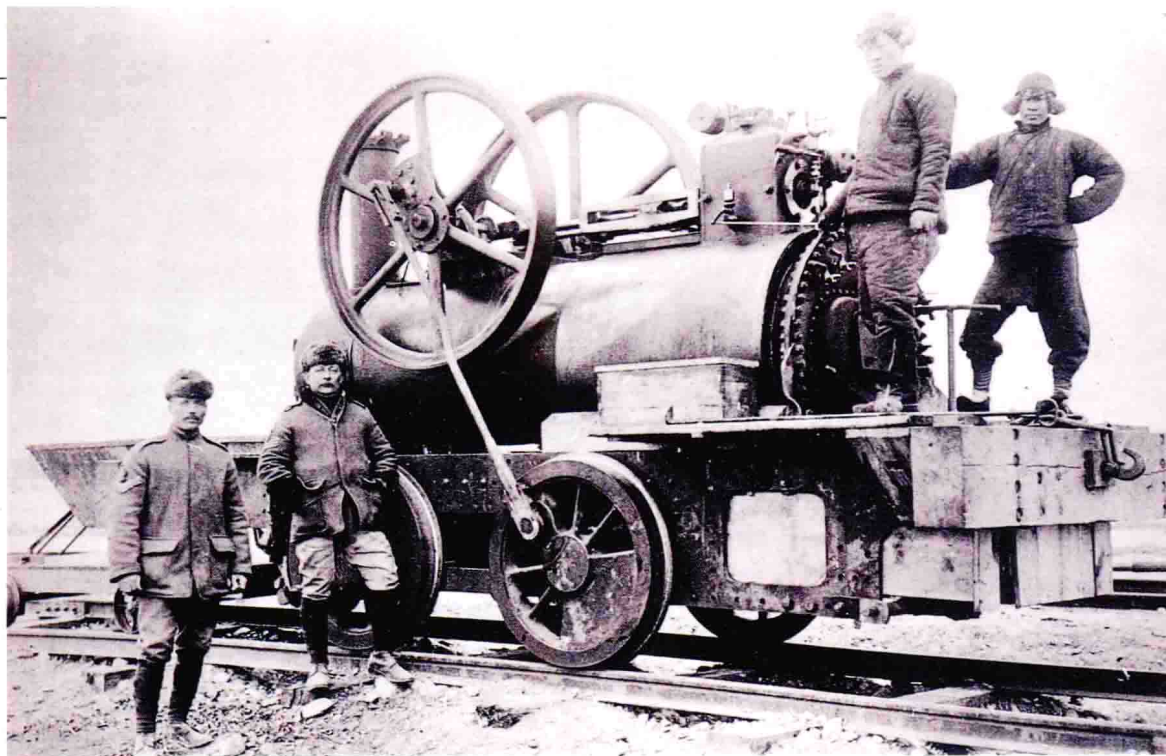
修建京汉铁路, 机车进入北京城(1906 年)

Locomotive entered into Beijing during the  
construction of Beijing-Hankou Railway (1906)



丰台至张家口铁路通车后, 京张铁路局在南口举行庆祝活动 (1909 年)

Celebrating the opening of the Fengtai-  
Zhangjiakou Railway (1909)



中国早期铁路、唐山至胥各庄铁路通车时合影

An early railway of china—the Tangshan-

Xugezhuang Railway opened



服务大厅  
work Hall



调车场 Truck dispatching field



集装箱场吊车 Containerizing crane



车站综合服务楼

The comprehensive service building of the station



外宾在车站参观访问

Foreign guests visiting the station



外宾在车站参观访问

Foreign guests touring the station



小集装箱场

The small containerizing field



货运交付组

The department in charge of receiving goods



集装箱场全景

Full-view of the containerizing field



科技室机房及工作人员

Computer room



铁道部、路局、分局领导在集装箱场参观作业  
Leaders at the containerizing field



路局、分局领导在车站检查工作、听取汇报  
Leaders listening to a work report