

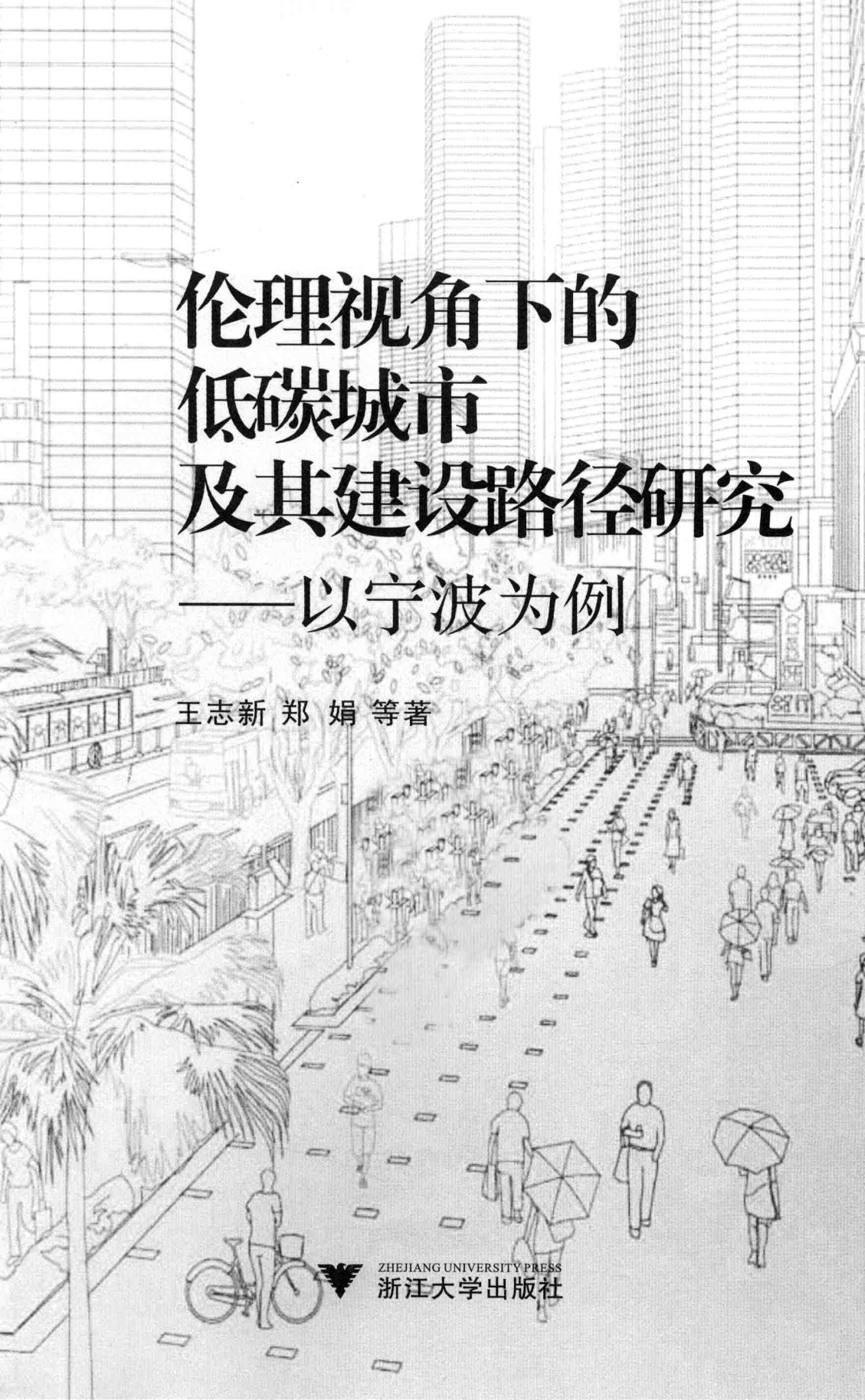
伦理视角下的 低碳城市 及其建设路径研究 ——以宁波为例

王志新 郑娟 等著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大学出版社



伦理视角下的 低碳城市 及其建设路径研究 ——以宁波为例

王志新 郑 娟 等著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

伦理视角下的低碳城市及其建设路径研究:以宁波为例 / 王志新等著. —杭州:浙江大学出版社,2014.1
ISBN 978-7-308-12327-3

I. ①伦… II. ①王… III. ①生态城市—城市建设—研究—宁波市 IV. ①X321.255.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 235829 号

伦理视角下的低碳城市及其建设路径研究——以宁波为例

王志新 郑娟 等著

责任编辑 吴伟伟 weiweiwu@zju.edu.cn

文字编辑 何瑜

封面设计 十木米

出版发行 浙江大学出版社

(杭州市天目山路 148 号 邮政编码 310007)

(网址: <http://www.zjupress.com>)

排版 浙江时代出版服务有限公司

印刷 杭州日报报业集团盛元印务有限公司

开本 710mm×1000mm 1/16

印张 12.75

字数 203 千

版印次 2014 年 1 月第 1 版 2014 年 1 月第 1 次印刷

书号 ISBN 978-7-308-12327-3

定价 38.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行部联系方式 (0571)88925591; <http://zjdxcbbs.tmall.com>

宁波市政府与中国社会科学院战略合作共建研究中心2012年课题 (NZKT201213)

目 录

第一章 低碳城市建设的伦理学基础	(1)
第一节 低碳城市建设的兴起	(1)
第二节 低碳伦理的蕴涵	(11)
第三节 低碳伦理体系的构建	(22)
第二章 国内外低碳城市建设的实践与启示	(32)
第一节 国外低碳城市建设实践	(32)
第二节 国内低碳城市建设的探索	(41)
第三节 国内外低碳城市建设的经验与启示	(54)
第三章 伦理视角下的低碳城市建设指标体系	(63)
第一节 低碳城市建设指标体系构建	(63)
第二节 宁波低碳城市建设的现状分析	(71)
第三节 宁波市低碳城市建设面临的挑战	(84)
第四章 建设低碳城市的生产伦理维度	(97)
第一节 低碳生产的伦理价值	(97)
第二节 实现低碳生产的障碍	(106)
第三节 低碳生产的企业行为及其调节	(116)
第五章 建设低碳城市的消费伦理维度	(132)
第一节 低碳消费的伦理学思考	(132)

第二节 低碳消费的伦理观念与伦理原则 (140)

第三节 倡导低碳生活方式与低碳消费模式 (150)

第四节 引导居民低碳消费行为的对策建议 (161)

第六章 建设低碳城市的政府管理伦理维度 (165)

第一节 政府在低碳城市建设中的管理伦理 (166)

第二节 政府在宁波低碳城市建设中的实践路径 (173)

参考文献 (191)

索 引 (197)

后 记 (199)

第一章 低碳城市建设的伦理学基础

自 19 世纪末以来,由于经济和科学技术的高速发展,使人类物质财富和精神财富有了极大的增长;但与工业经济腾飞相伴而来的是严重的环境危机和生态恶化,使人类的生存与发展受到威胁。20 世纪 60 年代《寂静的春天》一书问世,全球开始注重生态环境的治理,人类一直在努力探索如何解决生态危机。低碳城市建设的提出,为人类提供了处理生态问题的一条新出路。低碳城市绝不仅仅是一种应对全球变暖的应急之策,或一种新的城市建设模式,它也是人类价值观、伦理观、审美观和消费观的一次深刻变革。因此,以低碳伦理理念为引导,探讨低碳城市建设的人文路径,为低碳城市建设提供价值导向和道德支撑,具有重要的理论价值和实践意义。

第一节 低碳城市建设的兴起

人类生产和生活造成的能源安全和全球变暖问题引起了全球的广泛关注,从利用更少的环境资源消耗,产生更少的环境污染,到提倡减少碳排放的生产生活方式和治理模式,低碳的理念在生产发展和社会发展的各个层面迅速地推广。城市作为地区经济发展和社会发展的核心单元,必将以自然资源开发和利用为支撑,成为碳排放的集中地。因此,在

发展低碳经济战略中,发展低碳城市成为重中之重。从 2007 年开始,低碳城市建设成为低碳发展的新兴领域,世界各国对低碳城市建设进行了有益的理论研究和实践探索,也遇到了很多问题。

一、低碳城市的战略选择

低碳城市是在应对全球气候变化的大背景下提出的。近些年,科学界以及各国政府已基本达成一致意见,那就是气候正在发生变化,人类活动导致地球大气层中的温室气体(尤其是二氧化碳)不断增多,碳排放是影响全球气候增温的主要因数。在此背景下,旨在降低人类活动造成碳排放的“低碳”发展模式在世界范围内得到普遍认同,并成为新时期人类发展的目标。

1. 气候变暖与全球碳减排行动

根据 20 世纪以来已有的气象仪器的观测记录,近百年(1906—2005 年)气候变暖的速度大约为 $0.74^{\circ}\text{C}/100\text{ a}$ (范围: $0.56\sim 0.92^{\circ}\text{C}/100\text{ a}$),尤以近 50 年变暖明显,线性趋势是 $0.13^{\circ}\text{C}/10\text{ a}$ (范围: $0.10\sim 0.16^{\circ}\text{C}/10\text{ a}$)^①。进入 80 年代以后,全球气温明显上升,据世界气象组织的调查显示,1998 年至 2007 年是有记载以来最暖和的十年。全球气候的变化给人类及生态系统带来了严重的负面影响,如极端天气、冰川消融、永久冻土层融化、海平面上升、生态系统改变、旱涝灾害增加等。80 年代以来,气候变暖问题日益成为全球关注的焦点问题。

造成全球气候变化的主要原因是什么?目前人们比较认同的观点是:人为来源的温室气体排放是当前观测到的全球气候变化现象最主要的驱动因素。大气中的水蒸气、二氧化碳和其他微量气体,如甲烷、臭氧、氟利昂等,可以使太阳的短波辐射几乎无衰减地通过,但却可以吸收地球的长波辐射。因此,这类气体有类似温室的效应,被称为“温室气体”。温室气体吸收长波辐射并再反射回地球,从而减少向外层空间的能量净排放,大气层和地球表面将变得热起来,这就是“温室效应”。人类在近一个世纪以来大量使用矿物燃料,排放大量的温室气体。自 1850

^① Solomon S, Qin D, Manning M, et al. Climate Change 2007: The Physical Science Basis. IPCC WG1 AR4 Report, Cambridge: Cambridge University Press, 2007: 996.

年开始,温室气体(主要是 CO_2 、 CH_4 、 N_2O)的排放量急剧增大。^① 大气中 CO_2 含量从 280ppm 增加到 380ppm,增加了 35%; CH_4 含量从 1850 年到 1990 年增加了 142.2%; N_2O 从 1850 年的 270ppm 增加到 2005 年的 319ppm,上升了 18%(见图 1-1)。

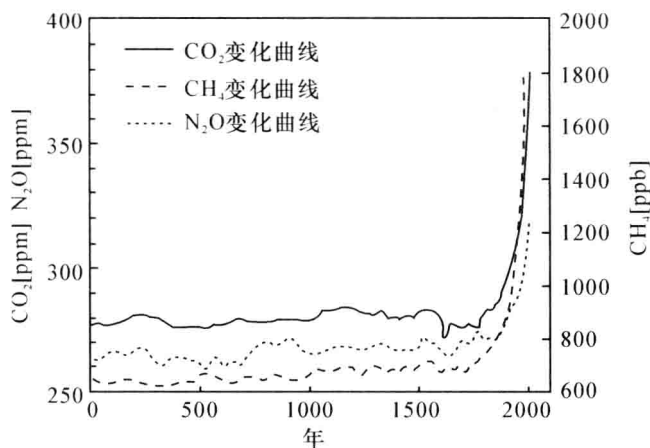


图 1-1 全球大气中温室气体含量变化曲线

大气中的二氧化碳浓度已经到了危险水平,控制大气中二氧化碳浓度成为人类社会刻不容缓的事情。只有到 2050 年将大气中二氧化碳浓度增幅控制在工业化前水平的 2 倍以内,才可能避免发生极端的气候变化。^② 温室气体减排是目前最重要的气候变化减缓举措,也是国际社会最广泛认同的气候变化减缓行动。为了应对全球气候变化所带来的影响,世界各国都在积极寻求应对全球气候变化的有效措施,围绕碳排放问题分别举行了几次具有重要影响的气候变化会议。

第一次关于全球气候变化的重要会议是 1992 年 6 月 4 日在巴西里约热内卢举行的联合国环境发展大会。会议最重要的结果是达成《联合国气候变化框架公约》(United Nations Framework Convention on Climate Change, UNFCCC),这是世界上第一个为全面控制二氧化碳等温室气体排放,以应对全球气候变化给人类经济和社会带来不利影响的国

① di Norcia, V Global Warming is Man-made; Key Points in the International Panel on Climate Change 2007 Report. 2008.

② 邢继俊等:《中国要大力发展低碳经济》,《中国科技论坛》2007 年第 10 期。

际公约,也是国际社会在对付全球气候变化问题上进行国际合作的一个基本框架。公约对发达国家和发展中国家规定的义务以及履行义务的程序有所区别。公约要求发达国家作为温室气体的排放大户,采取具体措施限制温室气体的排放,并向发展中国家提供资金以支付他们履行公约义务所需的费用。而发展中国家只承担提供温室气体源与温室气体汇^①的国家清单的义务,制定并执行含有关于温室气体源与汇方面措施的方案,不承担有法律约束力的限控义务。公约建立了一个向发展中国家提供资金和技术,使其能够履行公约义务的资金机制。

第二次关于全球气候变化的重要会议是1997年在日本京都召开的联合国气候变化框架公约第3次缔约方大会。这次会议共有149个国家和地区的代表参加,并通过了《京都议定书》,它规定从2008年到2012年期间,主要工业发达国家的温室气体排放量要在1990年的基础上平均减少5.2%,其中欧盟将6种温室气体的排放削减8%,美国削减7%,日本削减6%。这次会议首次对温室气体的减排作出量化的规定,迈出了具有实质性的一步,对抑制全球气候变化具有积极而重要的意义。

第三次关于全球气候变化的重要会议是2007年在印度尼西亚巴厘岛举行的联合国气候变化框架公约第13次缔约方大会。这次会议着重讨论“后京都”问题并通过了“巴厘岛路线图”,启动了加强《公约》和《京都议定书》全面实施的谈判进程,致力于在2009年年底前完成《京都议定书》第一承诺期2012年到期后全球应对气候变化新安排的谈判并签署有关协议。

第四次关于全球气候变化的重要会议是2009年在丹麦哥本哈根举行的联合国气候变化框架公约第15次缔约方会议。共有192个国家的领导人、环境部长和其他官员参加了这次会议,共同商讨《京都议定书》第一承诺期到期后的后续方案,并就未来应对气候变化的全球行动签署新的协议。这个协议被人们认为是继《京都议定书》后又一具有划时代意义的全球气候协议书,对地球今后的气候变化走向将产生决定性的影响,被喻为“拯救人类的最后一次机会”的会议。

① 在《联合国气候变化框架公约》中,所谓温室气体的源,简单地讲,就是指温室气体向大气排放的过程或活动;而温室气体的汇是指温室气体从大气中清除的过程、活动或机制。

2. 建设低碳城市是新时期城市发展的必然选择

城市是一个以人为主体的、以空间利用和自然环境利用为特征、以集聚经济效益和社会效益为目的,集约人口、经济、科学、技术和文化的空间地域大系统。从最终使用的角度看,人为碳排放的来源可以分为产业、居民生活和交通三个主要的组成部分,^①主要来自火力发电、交通运输、煅烧水泥、冶炼金属、取暖做饭等方面,都和城市有着密切的联系。城市作为世界人口的生产和生活中心,是人口、建筑、交通、工业、物流的集中地,成为能源的主要消耗者和温室气体的主要排放者。

随着城市化进程的加速,城市(特别是处于发展过程中的生产型城市)的发展模式和发展轨迹成为全球低碳发展的关注焦点。目前,二氧化碳排放据统计,全球大城市消耗的能源占全球的75%,温室气体排放量占世界的80%。根据国外的一些资料统计,由建筑物排放的二氧化碳约占39%,交通工具排放的二氧化碳约占33%,工业排放的二氧化碳约占25%。英国80%的化学燃料是由建筑和交通消耗的,城市是最大的二氧化碳排放者^②。为了应对全球气候变化,学术界、国际组织和各级政府于2007年开始关注“低碳城市”的概念。建设低碳城市是减少碳排放的一个有效途径,目前世界上许多大城市开始实践低碳经济理念,以建设和发展低碳城市为荣。

3. 建设低碳城市是中国城市发展的新机遇

近年来我国经济增长迅速,温室气体排放总量已跃居世界前列。经济的高速发展和资源生产率的低下导致我国资源和能源消耗巨大,能源消耗在世界范围内的比重持续走高。随着经济的飞速发展、人口数量的增多,城市规模越来越大,已经进入城市化加速发展的时期,每年近千万人从农村转移到城市将导致城市能源消耗总量不断增加。中国城市与发达国家相比,城市住宅能耗高3.5倍,每平方米建筑用钢55千克,比发达国家平均高出20%。中国机动车保有量也快速增加,截至2012年6月底达2.33亿辆。我国经济发展与资源环境约束的矛盾已经越发突出,

① 顾朝林、谭纵波、刘宛等:《气候变化、碳排放与低碳城市规划研究进展》,《城市规划学刊》2009年第3期。

② 顾朝林、谭纵波、刘宛等:《低碳城市规划:寻求低碳化发展》,《建设科技》2009年第15期。

如果继续保持目前的资源消耗率和污染排放水平,将对环境造成无法挽回的损害,威胁国家的长治久安和稳定发展。

快速城市化和工业化的进程对中国的发展提出了严峻挑战,低碳城市为我国城市建设发挥后发优势提供了可能。根据中国城市竞争力研究会2007年公布的城市竞争力评价指标体系,城市环境建设和可持续发展均作为重要的竞争力指标,也是城市社会发展的指标。低碳产业以及相关的环保产业不仅提供了这样的产业选择,而且提供了大量的地区性就业机会。中国的发展必须摒弃发达国家工业化初期普遍采用的高耗、高污染、低效率的发展模式,走出一条既有利于经济社会进步又环保的低碳发展模式。尽早面对减排压力,调整城市治理模式,通过调整产业结构、严格执行环保监控、提升城市居民理念,实现跨越式发展,提升我国城市竞争力和国际影响力。

我国作为发展中国家,还没有受到国际上强制减排的要求。但是面对日益清晰的全球气候变化威胁,全人类在控制温室气体排放、减缓和应对气候变化领域已经形成了广泛的共识,国际社会对我国温室气体强制减排的呼声也越来越高。面对压力,我国一方面在国内通过推行节能减排、清洁生产、循环经济、低碳城市构建等行动,积极探索低碳发展之路;另一方面也在国际舞台逐渐展现出积极姿态。我国大多数城市处于快速发展阶段,城市类别繁多、特点各异,我国低碳城市建设的实践和理论都将为世界低碳城市建设提供宝贵的经验材料。

二、低碳城市的概念和内涵

城市是人口及经济活动的集中区域,在运行过程中消耗了大量的资源能源,排放了大量的温室气体,是碳减排的重要区域和研究对象,低碳城市成为全世界的研究焦点。国内外学者对低碳城市的概念和理论内涵进行了积极而有益的探索,各国政府也从本国实际出发,对低碳城市的构建进行着有益的尝试。

1. 低碳城市建设的兴起

面对新阶段、新情况,在新的发展理念指导下,各国政府纷纷调整发展战略,发展低碳城市。英国是低碳城市规划和实践的先行者。2003年,英国政府发布能源白皮书——《我们能源的未来:创建低碳经济》,首

次明确提出发展“低碳经济”。在白皮书中,明确提出了 2010 年 CO_2 排放量要在 1990 年水平上减少 20%,到 2050 年减少 60%,到时从根本上把英国变成一个低碳经济的国家。为了推动英国尽快向低碳经济转型,英国政府成立了碳信托基金会(Carbon Trust),碳信托基金会与能源节约基金会(EST)联合推动了英国的低碳城市项目(Low Carbon Cities Programme, LCCP)。首批三个示范城市(布里斯托、利兹、曼彻斯特)在 LCCP 提供的专家和技术支持下制定了全市范围的低碳城市规划。

2004 年日本政府与学者开始对低碳社会模式与途径进行研究,2007 年 2 月颁布的《日本低碳社会模式及其可行性研究》,以日本 2050 年 CO_2 排放在 1990 年水平上降低 70%为目标,提出了可供选择的低碳社会模式,并在 2008 年 5 月进一步提出《低碳社会规划行动方案》。低碳社会的基本理念是争取将温室气体排放量控制在能被自然吸收的范围之内,为此需要摆脱以往大量生产、大量消费又大量废弃的社会经济运行模式。日本低碳社会遵循三个基本原则,即:在所有部门减少碳排放;提倡物尽其用的节俭精神,通过更简单的生活方式达到高质量的生活,从高消费社会向高质量社会转变;与大自然和谐生存,保持和维护自然环境成为人类社会的本质追求。

低碳城市实质上是低碳经济理念、低碳社会理念在城市发展中的实际运用,既要涵盖低碳生产也要顾及低碳消费,在一个城市的范围内维持良性的可持续能源和生态体系。发展低碳城市得到主要资本主义发达国家的广泛共识,各国都在积极开展行动。欧盟 2004 年 3 月已完成主要的应对气候变化的法律制定工作,制订了排放权交易计划。欧盟排放机制(EUETS)于 2005 年 1 月 1 日正式启动,被看做是欧盟 25 个成员国履行《京都议定书》承诺的一个非常重要的措施。2006 年又推出“欧洲委员会行动计划——实现能效潜力”等。尽管美国在气候变化问题上,态度一向与其他国家相左,但在 2007 年 7 月 11 日,美国参议院还是提出了《低碳经济法案》。

2. 低碳城市的概念研究

与低碳城市实践相比,国内外关于低碳城市研究的文献还不多,尚缺少综合系统的研究。目前,国外对低碳城市理论的研究还处在探索阶段,多侧重于实证的量化分析。美国哈佛大学经济学教授爱德华·格拉

什(Edward L. Glaeser)比较系统地研究了城市 CO₂ 的排量计算方法及应用分析。他对美国 10 个典型大城市中心与郊区单位家庭采暖、空调、交通及生活能耗进行了实证分析,按照 CO₂/t 排放折合 43 美元的经济成本核算,从碳排放的经济学角度,科学地提出了实现城市低碳化发展的政策建议。^① 日本学者柳下正治通过研究日本家庭、运输部门及工业部门的碳排放比重,从建筑结构、低碳交通、产业分布及新节能技术应用等方面提出了减少城市碳排放的具体措施。还有一些学者,从经济发展与能耗之间的关系分析了制约城市低碳发展的三大要素,即城市生产、交通和家庭生活,并对未来的发展进行了预测。也有学者研究发现,当代城市土地开发主要体现在社区的建设上,社区的密度和结构对城市能源及 CO₂ 排放起着关键性作用。如上所述,国外学者对于低碳城市理论的内涵的界定还没有完全形成一致,界定各有侧重,都是立足于本国实际,各有特色。

对于低碳城市的理论内涵和发展途径,我国学者们也进行了积极的探索和研究,并取得了一些理论成果。从低碳能源和低碳生产的角度,金石认为,低碳城市发展是指城市在经济高速发展的前提下,保持能源消耗和二氧化碳排放处于较低水平;从低碳消费、低碳社会的角度,联合国环境规划署驻华代表处首任主任夏堃堡认为,低碳城市就是在城市实行低碳经济,包括低碳生产和低碳消费,建立资源节约型、环境友好型社会,建设一个良性的可持续的能源生态体系;从建筑节能和城市规划的角度,中国科学院可持续发展战略研究组组长牛文元教授在“2007 城市可持续发展国际市长高层论坛”上说,实现城市的可持续发展应根据我国特殊国情,走环境友好的低碳型城市发展之路,发展低碳城市应重视城市规划、建筑节能和规划环评等领域;从低碳理念和公众的参与角度,刘志林等更加强调“低碳理念”及“公众的参与”,他们认为,“低碳城市应当被理解为通过经济发展模式、消费理念和生活方式的转变,在保证生活质量不断提高的前提下,实现有助于减少碳排放的城市建设模式和社会

^① Edward L. G., Matthew K. The Greenness of City. Rappaport Institute Taubman Center Policy Briefs, 2008(3): 1-11.

会发展方式”^①。

学者们对于低碳城市理论内涵的理解和认识是个不断加深的过程,低碳城市理论内涵也是不断完善的过程。综合以上的论点和当前低碳城市的实践,低碳城市的发展模式应当包括四大内涵:①可持续发展的理念。低碳城市的本质是可持续发展理念的具体实践,建设低碳城市必须立足中国国情,在努力降低城市社会经济活动的“碳足迹”同时,满足人民日益增长的物质文化需求。②碳排放量增加与社会经济发展速度脱钩的目标。以降低城市社会经济活动的碳排放强度为近期目标,首先实现碳排放量与社会经济发展脱钩的目标,即碳排放量增速小于城市经济总量增速,长期和最终目标是降低城市社会经济活动碳排放总量。③对全球碳减排作出贡献。对单个城市而言,低碳应当包含两个层次。狭义上,城市内部社会经济系统的碳排放降低并维持在较低水平,能被自然系统正常回收;广义上,一个地区通过发展低碳技术或产品,其应用对全球碳减排作出贡献。④低碳城市发展的核心在于技术创新和制度创新。一是需要低碳技术的创新与应用。核心技术,特别是提高能源使用效率的节能技术和新能源的生产应用技术,是城市实现节能减排目标的技术基础。二是需要公共治理模式创新和制度创新。低碳行动需要政府、公司、组织、家庭和个人的广泛参与,其中,政府对低碳的认识程度决定低碳城市发展的高度,政府的机制设计和管理创新发挥着主要推动和激励作用。

三、低碳城市建设中的问题和困惑

在我国,随着城市理念的蓬勃兴起,越来越多的城市投入到低碳生态城市建设中。2008年1月,世界自然基金会启动了“中国低碳城市发展项目”,以期推动城市发展模式的转型,保定和上海成为首批试点城市。随后,北京、杭州、无锡、南昌、厦门、宁波等城市相继成为低碳试点城市,到2012年年底国内有200多个地级以上城市提出建设低碳城市的目标,低碳城市建设成为继国际型都市、花园城市、宜居城市之后又一轮城建热潮。

^① 刘志林、戴亦欣、董长贵等:《低碳城市理念与国际经验》,《城市发展研究》2009年第6期。

尽管我国许多城市拥有建设低碳城市的热情和积极性,但据新华社记者报道,我国低碳城市建设存在许多问题,如口号喊得响,宣传动作大,但实际行动未见多大进展。低碳城市发展中出现的一些问题和困惑,仅仅限于技术的维度是很难解释的。例如,为什么看上去很美的低碳城市理念,在实践中却举步维艰?为什么尽管有相对成熟的低碳技术,但却没有被相关经济部门和企业尽可能地利用?为什么许多市民懂得如何节能减排和绿色消费的知识,但在实际生活中却没有采取行动?据国家发展和改革委员会一位专家表示:“我国并没有一个真正意义上的低碳城市。”^①

我国低碳城市出现伪低碳现象:一方面是既得利益者短期利益的选择;另一方面是缺少相应法律与制度的激励,但根本仍在于我国城市决策者、建设者、城市居民缺乏正确的低碳伦理精神。低碳城市建设是一项长期、复杂的系统工程,更是一个新价值观的重塑和环境美德的形成和内化过程。低碳实践困境的产生与传统工业文明观密切相关,而传统工业文明观是建立在西方世界“主客二分”的哲学基础上的。这种“主客二分”的哲学思想忽视了自然环境的整体性及其价值尊严,致使自然环境在人类意识中成为了物质财富增长的原料库,导致了人类为追求工业增长而广泛推行高碳发展模式。低碳实践困境的产生也与传统伦理观有着密切的联系。在传统伦理观中,伦理仅仅限于人与人之间的社会关系,自然环境没有获得“道德关怀”的资格,人与自然之间的关系却被排除在外,导致了人类在利用及改造自然环境资源的过程中没有必要的伦理准则制约。

因此,“低碳”问题也是一个低碳伦理道德问题。要想真正建设低碳城市,纠正已经被部分人严重扭曲的生产目的性和消费行为习惯,解决人类的环境灾难,实现人类与生存环境系统的和谐同在和永续利用。只有在高度自觉的低碳伦理道德观念指引下,自觉遵守新的低碳伦理原则和伦理准则,抑制人们的极端个人主义人生观、价值观;认识到节能减排不单纯是为了人类生存而采取的种种手段,从而改变用能和消费习惯,

^① 《上百城市争贴“低碳”标签,新一轮“城建浮躁化”须警惕》, http://news.xinhuanet.com/politics/2010-12/03/c_12841347.htm。

激发人们的道德情感,最终形成促进人与自然和谐、关怀人类命运的伦理美德。

第二节 低碳伦理的蕴涵

随着“低碳”成为时髦话题,理论界一些学者对“低碳社会”“低碳经济”“低碳城市”“低碳生活”等进行了伦理的探讨,深化和拓展了对“低碳”问题探讨的深度和广度。低碳伦理是一种以人与自然和谐共生为价值目标、以减少碳排放为行为规范的伦理观,我们首先要探索低碳伦理的思想哲学基础、概念界定和理论内涵,分析低碳城市建设的伦理价值。

一、低碳伦理的思想基础

低碳伦理是整个人类生态伦理体系的重要组成部分,是一种以人与自然和谐共生为价值目标、以减少碳排放和节约资源能源为行为规范的伦理观,是生态伦理在低碳排放和低碳节能方面的道德体现。低碳伦理思想是在中国传统伦理学思想资源基础上的进一步深化,是对马克思主义的生态伦理思想和现代西方各种生态伦理思想的扬弃和整合。

1. 中国传统文化中的“天人合一”思想

传统伦理中蕴含着相当丰富的生态伦理智慧。中国传统文化中的“天人合一”思想上形成的环境伦理观,作为农业文明语境下人们素朴的生存智慧与道德体悟,不仅构成了古代文明传承及环境保护的精神力量,还可成为当今低碳伦理学建构的理论资源,从而为调整人与社会、人与自然以及人类主体自身的关系提供智力支持。“天人合一”的思想观念最早是由庄子阐述,后被汉代思想家、阴阳家董仲舒发展为“天人合一”的哲学思想体系,并由此构建了中华传统文化的主体。环境伦理学的实质和核心问题是人与自然的关系,中国传统哲学处理“天人关系”的独特视角,为我们考察现代社会环境伦理问题提供合理视域。

早在两千多年前,中国古代哲学家就以朴素的形式阐述“人与自然是统一”的问题。“天人合一”的思想最早见于周代,那时就有天地人“三才”的表述,认为天地人是个统一的整体。《易传》指出:“易之为书也,广