

国家建筑标准设计

93SJ007 (三)、(四)

道 路

(三) 行驶重型车的柔性路面

(四) 行驶重型车的水泥混凝土路面

中国建筑标准设计研究所出版

国家建筑标准设计

93SJ007(三)

道 路

行驶重型车的柔性路面

中国建筑标准设计研究所出版

编	文	容	序
郭	张	张	谷
林	容	容	胜
郭	张	张	谷
林	容	容	胜
郭	张	张	谷
林	容	容	胜
郭	张	张	谷
林	容	容	胜

道 路

批准部门:中华人民共和国建设部
 主编单位:北京有色冶金设计研究总院
 实行日期:一九九三年十二月二十三日

批准文号:建设[1993]903号
 统一编号:GJBT291
 图 集 号:93SJ007(三)

主编单位负责人 翁纪修
 主编单位技术负责人 王忠实
 技 术 审 定 人 吴静华
 设 计 负 责 人 张容文

目 录

1. 封面	页	11. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
2. 目录	001	$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度(二) 7
3. 总说明	009	12. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
4. 分册说明	011	$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度(一) 8
5. 一级露天矿山道路路面断面示意图	1	13. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
6. 二、三级露天矿山道路路面断面示意图	2	$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度(二) 9
7. 二、三级露天矿山道路硬路肩、土路肩构造	3	14. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
8. 行驶上海SH-380A型车的柔性路面结构	4	$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度(一) ... 10
9. 行驶上海SH-380A型车的柔性路面结构图示	5	15. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
10. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)		$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度(二) ... 11
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度(一) 6		

目 录	图集号	93SJ007(三)
	页 次	001

16. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一)	12
17. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二)	13
18. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (三)	14
19. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (四)	15
20. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一)	16
21. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二)	17
22. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (三)	18
23. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (四)	19
24. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一)	20
25. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二)	21

26. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (三)	22
27. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (四)	23
28. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一)	24
29. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二)	25
30. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (三)	26
31. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (四)	27
32. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (一)	28
33. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (二)	29
34. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (三)	30

目 录

图集号	93SJ007(三)
页次	002

54. $N_j = 1000 - 100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二) 50
55. 行驶北京BJ-370型车的柔性路面结构	51
56. 行驶北京BJ-370型车的柔性路面结构图示	52
57. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 53
58. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 54
59. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 55
60. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 56
61. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 57
62. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 58
63. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (一) 59
64. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (二) 60

65. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (三) 61
66. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (一) 62
67. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (二) 63
68. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (三) 64
69. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一) 65
70. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二) 66
71. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一) 67
72. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二) 68
73. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一) 69

74. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (二) 70
75. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (三) 71
76. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 72
77. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一) 73
78. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二) 74
79. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 75
80. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 76
81. $N_j = 1200-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-120$ (MPa)	结构厚度 77
82. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (一) 78
83. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (二) 79

84. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (三) 80
85. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (四) 81
86. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (五) 82
87. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一) 83
88. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二) 84
89. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (三) 85
90. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (四) 86
91. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (五) 87
92. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一) 88

93. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二) 89
94. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (三) 90
95. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (四) 91
96. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (五) 92
97. $N_j = 1000-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (一) 93
98. $N_j = 1000-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (二) 94
99. 行驶天津TJ-360车的柔性路面结构	95
100. 行驶天津TJ-360车的柔性路面结构图示	96
101. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 97
102. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 98
103. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 99

104. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 100
105. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 101
106. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 102
107. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 103
108. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 104
109. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 105
110. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 106
111. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (一) 107
112. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (二) 108

目 录

图集号	93SJ007(三)
页次	006

113.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一)	... 109
114.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二)	... 110
115.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (三)	... 111
116.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (四)	... 112
117.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (五)	... 113
118.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (六)	... 114
119.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (七)	... 115
120.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度 (一)	... 116
121.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度 (二)	... 117
122.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度 (三)	... 118

123.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度 (四)	... 119
124.	$N_j = 1000 - 300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度 (五)	... 120
125.	$N_j = 300 - 100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (一)	 121
126.	$N_j = 300 - 100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (二)	 122
127.	$N_j = 300 - 100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (三)	 123
128.	$N_j = 300 - 100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (四)	 124
129.	$N_j = 300 - 100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (五)	 125
130.	$N_j = 300 - 100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一)	 126
131.	$N_j = 300 - 100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二)	 127

目 录

图集号	93SJ007(三)
页次	007

132. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (三) 128
133. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (四) 129
134. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (五) 130
135. $N_j = 1000-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (一) 131
136. $N_j = 1000-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (二) 132
137. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (三)、 右侧立缘石平面布置 133
138. 附件一 平均日车道交通量的确定	 134
139. 附件二 土基回弹模量的确定	 135
140. 附件三 路面容许弯沉值、路面厚度计算与路面 材料设计参数	 138
141. 附件四 防冻厚度的验算	 139
142. 附件五 沥青路面的抗滑标准与抗滑措施	 140
143. 附件六 路面结构层施工要点	 141

144. 附件七 岩石路基上的路面结构	 147
145. 附录一 重型自卸汽车设计参数与换算交通量	 153
146. 附录二 路基临界高度参考值	 156
147. 附录三 分界相对含水量建议值	 162
148. 附录四 二级自然区划各土组土基回弹模量 建议值	 163
149. 附录五 重型压实标准的路基最小压实度、 附录六 轻型压实标准的路基最小压实度	 168
150. 附录七 不同交通量的重型自卸汽车的路面容许 回弹弯沉值	 169
151. 附录八 路面材料设计参数及结构层最小厚度	 171
152. 附录九 沥青路面抗滑标准	 172

16. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一)	 12
17. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二)	 13
18. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (三)	 14
19. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (四)	 15
20. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一)	 16
21. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二)	 17
22. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (三)	 18
23. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (四)	 19
24. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)		
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一)	 20
25. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)		
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二)	 21

26. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)		
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (三)	 22
27. $N_j = 1000-600$ (辆/日车道)		
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (四)	 23
28. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一)	 24
29. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二)	 25
30. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (三)	 26
31. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (四)	 27
32. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (一)	 28
33. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (二)	 29
34. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)		
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (三)	 30

54. $N_j = 1000 - 100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二) 50
55. 行驶北京BJ-370型车的柔性路面结构	 51
56. 行驶北京BJ-370型车的柔性路面结构图示	 52
57. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 53
58. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 54
59. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 55
60. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 56
61. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 57
62. $N_j = 1200 - 1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80 - 120$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 58
63. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (一) 59
64. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (二) 60

65. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (三) 61
66. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (一) 62
67. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (二) 63
68. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 35$ (MPa)	结构厚度 (三) 64
69. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一) 65
70. $N_j = 1000 - 600$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二) 66
71. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一) 67
72. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40 - 60$ (MPa)	结构厚度 (二) 68
73. $N_j = 600 - 300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20 - 60$ (MPa)	结构厚度 (一) 69

93. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二) 89
94. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (三) 90
95. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (四) 91
96. $N_j = 300-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (五) 92
97. $N_j = 1000-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (一) 93
98. $N_j = 1000-100$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (二) 94
99. 行驶天津TJ-360车的柔性路面结构	95
100. 行驶天津TJ-360车的柔性路面结构图示	96
101. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 97
102. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 98
103. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 99

104. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 100
105. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 101
106. $N_j = 1200-1000$ (辆/日车道)	
$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 102
107. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 103
108. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 104
109. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一) ... 105
110. $N_j = 1000-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二) ... 106
111. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (一) 107
112. $N_j = 600-300$ (辆/日车道)	
$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (二) 108

目 录

图集号	93SJ007(三)
页次	006

113.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (一)	... 109
114.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (二)	... 110
115.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (三)	... 111
116.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (四)	... 112
117.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (五)	... 113
118.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (六)	... 114
119.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-60$ (MPa)	结构厚度 (七)	... 115
120.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (一)	... 116
121.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (二)	... 117
122.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (三)	... 118

123.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (四)	... 119
124.	$N_j = 1000-300$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 80-120$ (MPa)	结构厚度 (五)	... 120
125.	$N_j = 300-100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (一)	 121
126.	$N_j = 300-100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (二)	 122
127.	$N_j = 300-100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (三)	 123
128.	$N_j = 300-100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (四)	 124
129.	$N_j = 300-100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 20-35$ (MPa)	结构厚度 (五)	 125
130.	$N_j = 300-100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (一)	 126
131.	$N_j = 300-100$ (辆/日车道)		
	$E_0 = 40-60$ (MPa)	结构厚度 (二)	 127

目 录

图集号	93SJ007(三)
页次	007