

梅县交通志

1986

/

1996

梅县交通局主编

梅县交通志

(1986—1996)

江苏工业学院图书馆
藏书章

梅县交通局主编

梅县交通志（1986—1996）

编辑出版：梅县交通局

文字印刷：梅县印刷厂

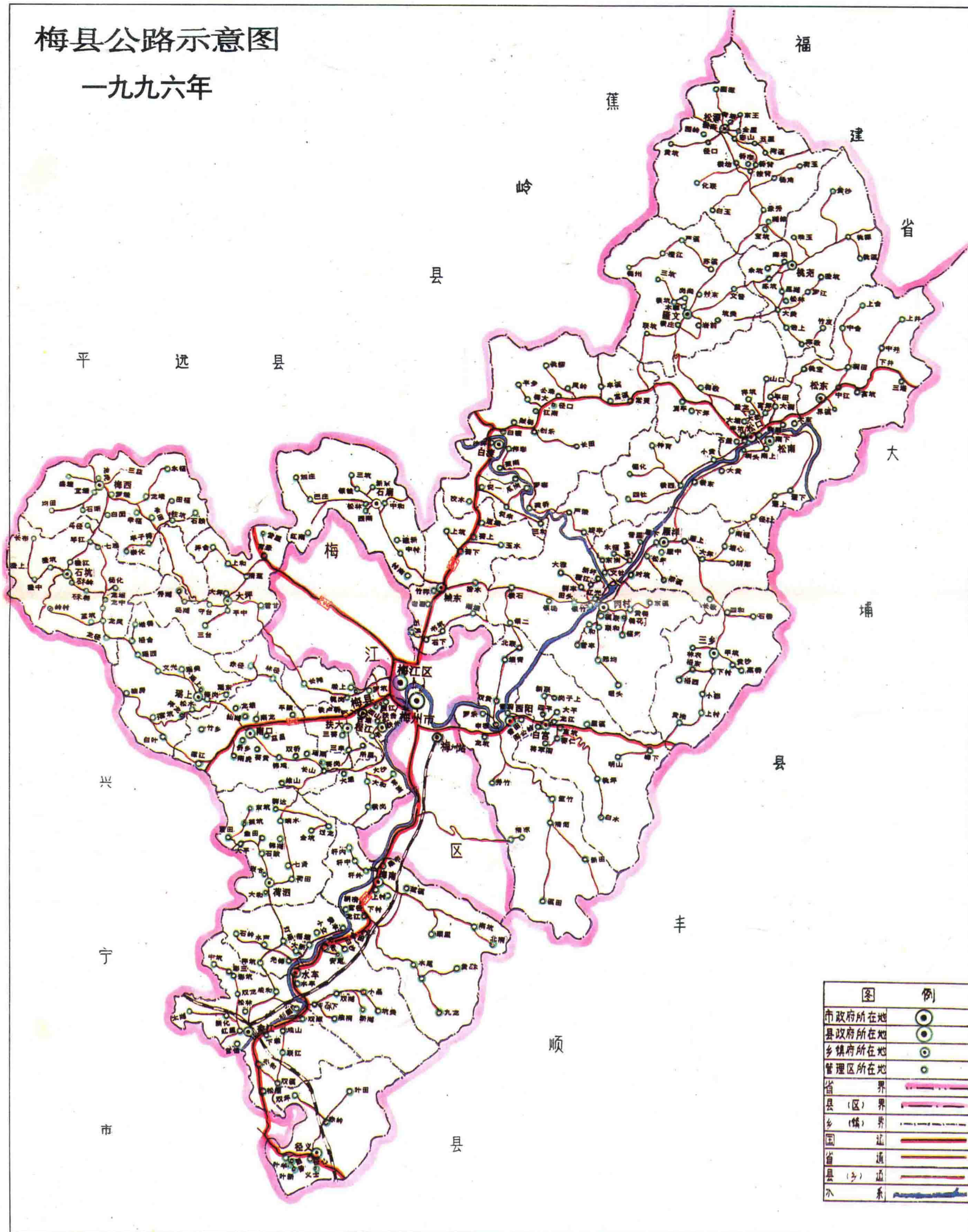
开本：787×1092mm 16开 印张：4.4 照片 6幅 字数：6万

1997年9月第一版 第一次印刷

广东省梅县非营利性出版物准印证

梅县准印字〔1997〕第013号

一九九六年





全国政协副主席叶选平及省、市、县领导参加梅雁二级公路改造通车庆典。



上级领导参加梅县梅雁二级公路改造通车庆典



梅县交通局领导在
研究『九五』发展规划



座落梅州市红门路
梅县交通局



交通局部分奖旗奖状



座落梅州市梅江三路梅县交通管理总站

梅县地方公路管理站
座落梅州市黄塘路一号



梅县地方公路大平道班



梅县飞机场



广梅汕铁路梅州火车站综合大楼



梅州市道路运输车辆综合性能第二检测站外貌



梅县畚江公共型车站全景



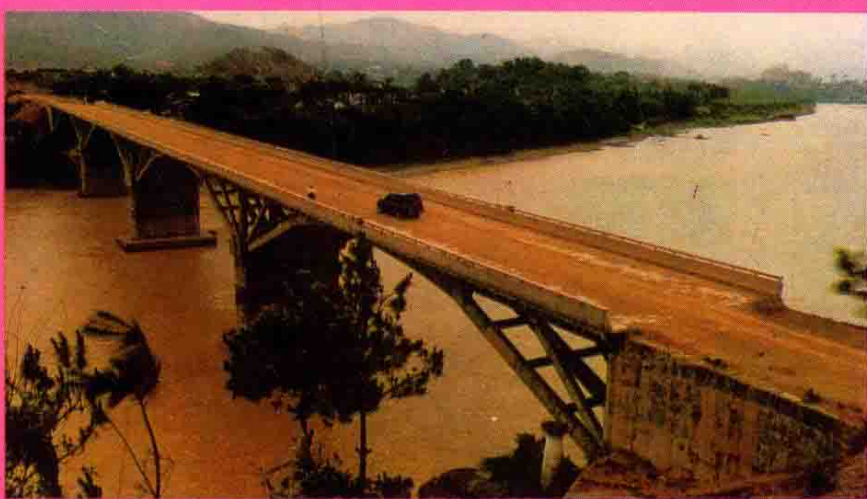
梅县月梅客运站一角



梅县水车大桥



梅县梅长大桥



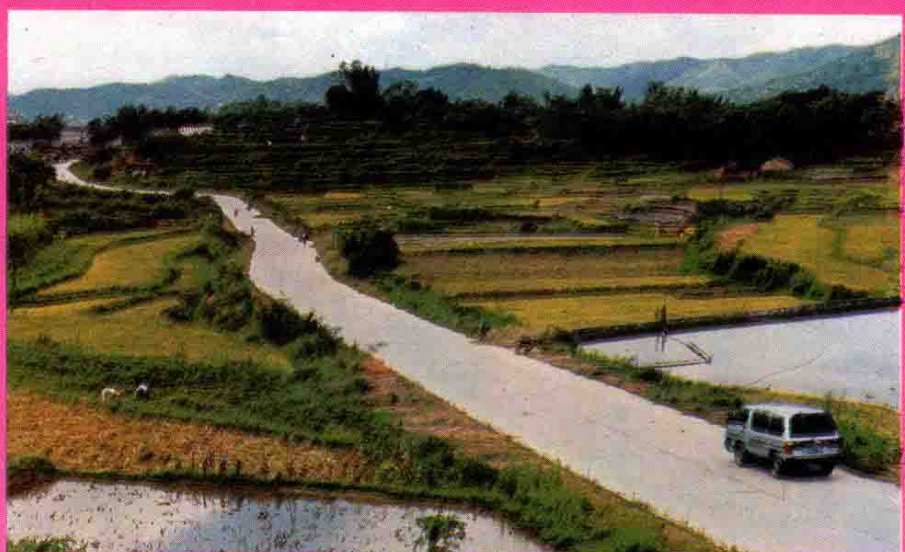
梅县松口秋云大桥



梅县白渡大桥



梅县雁洋镇大坪至南福水泥硬底化路面



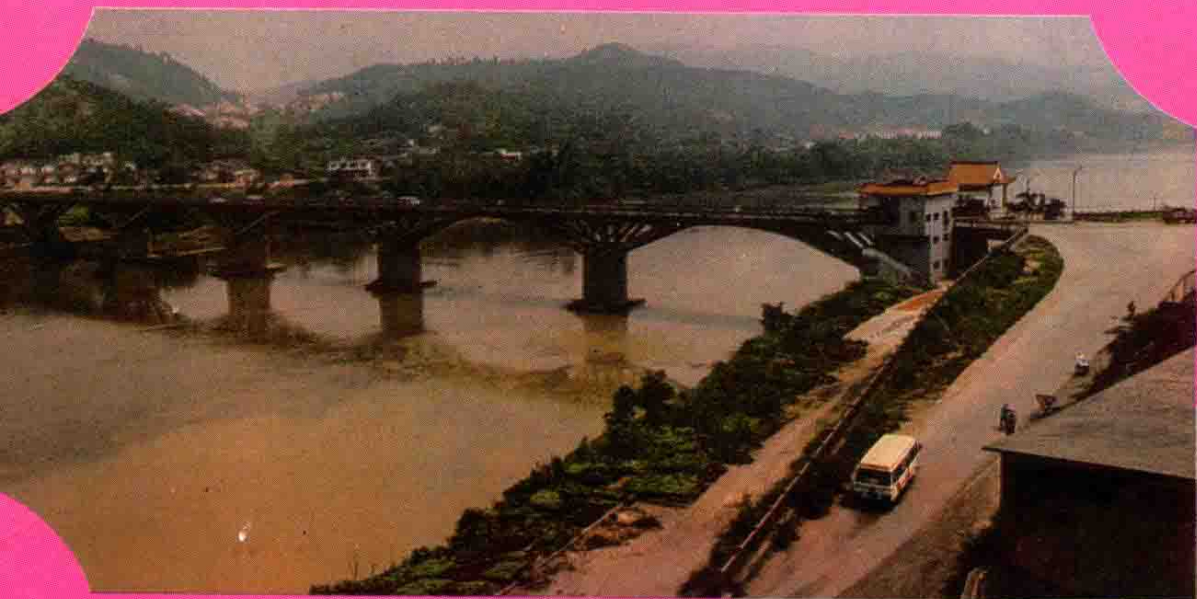
梅县南口至瑶上二级路建设



梅州东山大桥



梅州嘉应大桥



梅县雁洋剑英大桥



梅县梅雁大桥



梅县畚江大桥

《梅县交通志(1986—1996)》编纂机构

领导小组

组 长:邓玉应

副组长:利伟达

成 员:王钦汉 曾志伟 曾繁盛 曾昭敦 曾让华
周小娥 林景云 陈伟光 王炳清

编辑部

编 辑:利伟达 曾让华 李报祥 林景云

审 修:温鼎强 林 训

摄 影:潘其华

工作人员:洪定喜 杨颂声 廖 东 黄兰芳 利 庚
曾荣珍

审定单位:梅县地方志编纂委员会办公室

印 刷:梅县印刷厂

出版时间:1997年9月

目 录

序 言	(1)	第五章 交通管理	(44)
凡 例	(3)	第一节 交通运输管理	(44)
概 述	(4)	第二节 组织“春运”	(45)
大事记	(6)	第六章 交通安全监督	(46)
第一章 机 构	(9)	第一节 公路交通安全监督	(46)
第一节 行政管理机构	(9)	第二节 水上交通安全监督	(47)
第二节 党、团、工会组织	(10)	第七章 交通企业	(48)
第二章 交通设施	(12)	第一节 梅县进口汽车维修中心 ...	(48)
第一节 公 路	(12)	第二节 梅县松口搬运站	(49)
第二节 桥 梁	(28)	第三节 梅县水运公司	(50)
第三节 水 道	(29)	第八章 精神文明建设	(51)
第四节 铁 路	(33)	第一节 开展创建文明活动	(51)
第五节 机 场	(33)	第二节 获奖单位和个人	(51)
第三章 交通运输	(34)	附 录	(60)
第一节 陆路运输	(34)	附 记	(64)
第二节 水上运输	(38)	编后话	(66)
第四章 路政管理	(41)		
第一节 依法治路	(41)		
第二节 建设文明样板路	(41)		
第三节 养路费、养河费、附加费征收 ...			
.....	(42)		

序

编修志书,民族传统;立足当代,启迪未来。1986—1996年,是梅县交通事业发展最快,成绩最佳的一段历史时期。在这期间,梅县人民在县委、县人民政府的领导下,在各有关部门的通力协作和推动下,积极改善经济发展环境,掀起了交通建设的新高潮。“若要富,先修路;大路大富,小路小富,无路不富”,成为全县人民的共识。在“人民公路人民建,建好公路为人民”的热潮中,全县筹集县镇公路建设资金近亿元,新建公路 970.4 公里,至 1996 年底累计通车里程 1471 公里,比 1985 年末增长 1.2 倍,全县 391 个农村管理区实现区区通公路的目标。与此同时,县交通行政管理部门切实加强对运输行业的管理,培育统一、开放、竞争、有序的运输市场,为梅县经济的发展,发挥了交通“先行官”的作用,多次得到省、市领导和上级有关部门的表扬和奖励。为了全面反映梅县交通事业的发展历程和现状,梅县交通局经过局务会议讨论,决定组织人力,续修《梅县交通志》,并作为庆祝建国四十八周年的献礼。

《梅县交通志(1986—1996)》,是 1985 年编修的《梅县交通志》的续篇。它以邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,主要记述 1986—1996 年间、即是国家“七五”、“八五”计划时期梅县交通建设的新情况,资料翔实丰富,数据信息准确,是 11 年来梅县交通事业发展轨迹的真实缩影。在深化改革,扩大开放,努力实现“两个根本性转变”的新时期,它将为社会各界人士了解梅县,研究梅县交通状况提供资料;为各级党政机关和有关部门制定计划和决策时提供借鉴和科学依据;亦可作为国内外人士来梅考察、投资

建厂、旅游观光的指南。

当前,国家已进入“九五”计划时期,全县人民在县委、县人民政府的领导下,在不同的岗位上,正以高度的工作热情,投身于社会主义“两个文明”建设。我们是人民的公仆,又是工作在交通战线的一员,决心以江泽民总书记在全国八届人大一次会议上讲话中提出的:“解放思想、实事求是,积极探索、勇于创新,艰苦奋斗、知难而进,学习外国、自强不息,谦虚谨慎、不骄不躁,同心同德、顾全大局,勤俭节约、清正廉洁,励精图治、无私奉献”64字要求作为工作的座右铭,忠诚地履行职责,恪尽职守,勤勉工作,以对国家、对人民、对事业高度负责的精神,与全县人民一起,为胜利完成梅县经济与社会发展的各项任务,为进一步发展梅县交通事业作出努力。

《梅县交通志(1986—1996)》的编成,得到上级有关部门的指导 and 全体修志人员辛勤劳动所取得的成果,在此谨表示诚挚的感谢。

邓玉应

1997年8月

凡 例

一、本志名为《梅县交通志(1986—1996)》，是续 1985 年编修的《梅县交通志》之后编修的一部专业志。主要记述 1985 年后梅县交通事业的发展过程和现状。

二、断限：本志取事主要从 1986 年、即第一部《梅县交通志》下限时间的后一年始至 1996 年。

三、编写原则：本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导，贯彻执行党和国家的各项政策法律，坚持实事求是的思想路线，运用现代科学理论和方法，全面真实记述 11 年来梅县交通事业的发展过程，为改革开放和社会主义现代化建设服务。

四、体裁：本志由述、记、志、图、表、录组成，以志为主。志设：机构、交通设施、交通运输、路政管理、交通管理、交通安全监督、交通企业、精神文明建设共 8 章 21 节。按志书惯例，生人不立传，在世人物的突出事迹以事系人入志。

五、文体：采用规范的语体文。行文力求朴实、简洁、流畅。

六、历史纪年：本志历史纪年一般采用公元，个别地方使用朝代纪年的则括注公元。

七、称谓：政区、政府、机构设置、职务，按当时当地的习惯称呼；地理名称，一般使用现行标准地名。中华人民共和国建立前和中华人民共和国建立后，为方便记述，简称“建国前”或“建国后”；“党”是指中国共产党。

八、数据：各项统计数字，一般采用梅县统计局数字。统计局缺的，使用有关单位的数字。

九、注释：志中有些内容须加说明的，一般在行文中夹注或说明，方便读者阅读。

十、本志资料大部分来自梅县交通局档案室和有关部门，文中不再一一注明出处。

概 述

党的十一届三中全会以后,随着改革开放的不断深入,梅县交通事业发生了巨大变化。1986—1996年,是梅县交通公路建设和各项交通事业发展最快、成果最显著的十一年。交通基础设施的建设和交通事业的发展,改善了梅县的投资环境和生产环境,为梅县的经济腾飞插上了翅膀,促进了全县国民经济的发展和人民生活水平的提高。

1991年冬,广东省第六次山区工作会议以后,梅县人民在县委、县人民政府的领导下,为贯彻落实第六次山区工作会议精神,进一步加快山区脱贫致富步伐,积极改善交通条件,掀起了“人民公路人民建,建好公路富人民”的公路建设热潮。是年,成立了“梅县公路建设指挥部”,由县委书记任总指挥,在梅县交通部门积极配合下,组织力量,深入到全县各镇和各个管理区,帮助他们做好公路建设规划、测设和技术指导、筹集资金、组织实施等工作。1986—1996年期间,全县共筹集县镇公路建设资金9917.9万元,新建县镇公路里程970.4公里,每年平均竣工验收通车公路88.2公里。新增通公路管理区210个。1994年,被省交通厅评为“八五前三年山区县乡公路建设先进单位”,梅县交通局分别被省厅、市、县评为先进单位。地方公路管理站亦连续六年被县委评为“文明单位”,并“授予文明单位标兵”的称号。

公路畅通百业兴,“看万车飞驰服务祖国建设;喜一桥高架方便人民交通”,正是梅县1986—1996年公路、桥梁建设成就的真实写照。至1996年,全县累计通车公路里程1471公里,全县26个镇391个管理区实现了区区通公路。公路密度由1985年底的每百平方公里18.17公里提高到1996年每百平方公里53.4公里。县管公路道班17个,有职工222人;县公路局养护道班23个,职工313人,公路养护的年末好路率达90—100%。新建长100米以上的大桥有畚江、水车、梅长、东山、嘉应、剑英、松口秋云、白渡、梅雁等9座。铁路有1989年10月经国家计委批准立项的广梅汕铁路,全长474公里。其中梅县段长39.6公里。于1993年3月开始动土,1994年10月建成,先通货车,1995年1月通客车。同时,经国务院批准兴建了梅县机场,于1987年9月建成,可供波音737客机起降,开辟有广州、香港等地的定期航班。全县有港口3处,停船泊位86个,泊位总长1867.4米,最大靠泊能力为90吨;

拥有货船 74 艘 3670 吨位(均是机动船),通航里程 320 公里。全县沿河渡口 19 处,共有农渡船 20 艘(其中机动渡船 19 艘),常年摆渡,核定客额 680 客位。昔日交通闭塞的山区,而今公路四通八达,形成以城区为中心,连接广州、深圳、汕头、江西、福建,并向市内各县及县内乡镇管理区辐射的交通网络。路通,财通,促进了国民经济的发展。1996 年全县国内生产总值达 28.27 亿元,农村人均收入 3365 元。梅县在加强交通基础设施建设的同时,交通运输部门加大了改革的力度,进一步完善交通运输的经营机制,培育和发展交通运输市场,形成多成份、多层次、多形式的竞争局面。至 1996 年,全县共有营运货车 1254 辆 4615.2 吨位;营运客车 396 辆 7323 客位。1996 年完成货物运输量 692 万吨,货物周转量 31769 万吨公里;旅客运输量 829.2 万人次,旅客周转量 219068 万人公里。有各类车辆维修专业户 117 户,其中汽车大修业 1 户、汽车中小维修业 48 户、摩托车维修业 44 户、专项摩托车维修业 24 户;在这 117 户专业维修户中,属国有的 8 户、集体 22 户、个体 87 户。办起了梅州市道路运输车辆综合性能第二检测站,肩负着梅州城区、梅县营运车辆的二级维护检测任务。同时还建造了中心交管站(含镇交管站)5 座,5 个公共型客运站,形成了布局合理,服务方便的机动车辆管理和维修网络。交通运输呈现出统一、开放、公平、合理竞争的格局,为梅县经济建设创造了良好的条件。

县交通局属下的 3 个企业,即进口汽车维修中心、松口搬运站、水运公司以市场经济为导向,积极寻求新的经济增长点,不断为企业注入新的活力,较好地完成了各项任务。1996 年,完成工业总产值 520 万元,销售收入 568 万元,上缴税收 31.3 万元,实现利润 7 万元,使企业生产走向持续、稳步、健康发展的好势头。

当前,国家已进入“九五”计划时期。按照梅县《国民经济和社会发展“九五”计划和 2010 年远景目标纲要》的要求,必须进一步发展梅县交通事业,继续加强交通基础设施建设,抓住机遇,深化改革,扩大开放,努力实现“两个根本性转变”,尽力改善经济发展环境。我们深信:有中国共产党的领导,有党的十一届三中全会以来路线、方针、政策的指引,全县人民团结一致,群策群力,艰苦奋斗,一定能够使梅县交通建设再创新局面,登上新台阶。