

道口工标准化作业 图示指导书

《道口工标准化作业图示指导书》编委会



道口工标准化作业图示指导书

《道口工标准化作业图示指导书》编委会

中国铁道出版社

2014年·北京

内 容 简 介

本书重点阐述了道口工“班前、班中、班后”标准化作业内容,对不同情况下的应急处理做了详细的介绍,重点突出道口工一目标化作业和非正常情况的应急处理方法。

本书内容图文并茂、通俗易懂,可用于道口工上岗前的培训、学习,也可作为相关从业人员的学习参考资料,对加强道口安全管理,提高道口工应急处理能力具有很好的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

道口工标准化作业图示指导书/《道口工标准化作业图示指导书》编委会编. —北京:中国铁道出版社,2014.2
ISBN 978-7-113-18007-2

I. ①道… II. ①道… III. ①铁路道口—安全管理
IV. ①U298.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 023244 号

书 名:道口工标准化作业图示指导书

作 者:《道口工标准化作业图示指导书》编委会

责任编辑:张 婕 刘 霞 编辑部电话:010-51873347 电子信箱:lovelxia2012@gmail.com

封面设计:王镜夷

责任校对:焦桂荣

责任印制:陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

版 次:2014年2月第1版 2014年2月第1次印刷

开 本:880mm×1230mm 1/32 印张:1.25 字数:25千

书 号:ISBN 978-7-113-18007-2

定 价:13.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社读者服务部联系调换。

电话:(010)51873174(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)51873659,路电(021)73659,传真(010)63549480



编委会

主任：胡晓波

副主任：张锐 仇立峰 陈继文

主编：张文革 康振杰

编写：（按姓氏笔画排序）

丁国梁 马彪 王玮 王栋

王杠锋 任勇 关小龙 宋立新

李鹏 金安清 郝东海 高新成

蔡桂芳

主审：黄鹏旭

审稿：侯红军 李本虎 咎凯



前言

道口是铁路安全中的薄弱环节,也是道路运输安全的危险地段,道口就是“虎口”,稍有疏忽就会出现交通事故。因此,道口安全工作必须“警钟长鸣,长抓不懈”。随着提速范围扩大、列车速度提高、机动车辆增加,道口安全仍然是运输安全的一大难题。

随着铁路与公路提速战略的实施,铁路部门和地方政府将道口安全管理纳入了重要议程。为适应新的管理模式和技术标准,加强道口安全管理,实行一日标准化作业,从而进一步提高道口工技术业务水平以及对非正常情况下的应急处理能力,我们编写了本书。

本书结合新标准、新技术、新设备以及安全生产中存在的实际问题,重点阐述了道口工“班前、班中、班后”标准化作业和道口非正常情况的处理方法,为铁路运输安全作出贡献。

本书以《铁路技术管理规程》、《铁路线路修理规则》、《铁路工务安全规则》为依据,采用大量图片,并针对不同情况下的应急处理做了详细的介绍,重点突出道口工一日标准化作业和非正常情况的应急处理方法。

由于铁路道口分布极广,地区差异大,本书不可能涵盖道口作业安全的方方面面。如有不妥之处,欢迎广大读者批评指正,以便日臻完善。

本书编委会
2014年1月



目 录

一、班前准备	1
1. 班前待班	1
2. 正规着装	1
3. 交接班	2
二、班中作业	4
1. 坚持瞭望	4
2. 维护交通	5
3. 落放栏杆	6
4. 迎送列车	7
5. 抬起栏杆	8
6. 疏通道口	9
7. 小补修工作	9
8. 道口非正常情况的处理	10
三、班后工作	15
附录一 道口信号、备品表	16
附录二 道口无线报警装置和短路刀闸的使用方法	17
附录三 道口工(监护人员)标准联控用语	18
附录四 道口设备检查方法及步骤	19
附录五 道口事故处理应急预案	25



一、班前准备

1. 班前待班

班前道口工必须高质量休息,确保精神状态饱满、精力旺盛。接班时提前 10 分钟到道口,来道口路上必须留足时间,切忌赶时间,路上遵守交通秩序,注意人身安全。

2. 正规着装

(1)道口工按规定着铁路服正装,每年 11 月 16 日至次年 3 月 15 日着铁路服冬装,3 月 16 日至 11 月 15 日着春秋装、夏装,服装必须干净、整洁;带上岗证和道口工臂章。

(2)工务监护人员按规定着带有“监护”字样的防护服,冬季接车防护服必须罩在棉衣外;带段道口室统一配发的带有自己照片的上岗证,必须岗、证、人三者相符。



3. 交接班



(1)交班人要注意观察接班人精神状态,发现接班人精神状态不良、饮酒或生病等情况,交班人不得交班,应迅速通知工区工长,待工长安排胜任人员到来后方可交班。

(2)接班人一切正常后,交班人手持联控机(监听机)利用列车间隔同接班人进行交接,交接时一项一项交接,不能简化交接程序,并随时监听列车运行情况,发现来车立即停止交接,做好接车准备,待列车安全通过后,继续进行交接。

(3)交接时,首先交清设备状态、道口安全情况、注意事项,以及上级文件、电报、通报和近期总公司、路局、工务段、车间、班组的要求。其次,对防护信号备品、工具材料必须按照备品表数量一一交清,按照规定位置摆放,不得乱放,性能必须良好,发现无法正常使用的防护备品和工具材料立即通知工区工长更换。

(4)利用列车间隔接班人同交班人一同检查道口设备。

- ①检查道口工具材料、防护备品是否齐全有效,性能是否良好;
- ②道口栏杆是否性能良好;
- ③道口铺面是否整洁、平整,标志是否齐全、有效;
- ④道口两侧侧沟过水篦子是否脱焊,侧沟是否有杂物等。

发现问题两人共同整改后方可交班,对于直接影响行车安全的严重问题,交班人必须立即告知工区工长,待工长到道口后方可交班。

全部交接完后,交班人认真填写《道口工交接班记录本》,接班人确认无误后,方可离岗。



二、班中作业

1. 坚持瞭望

(1)道口工(监护人员)必须精力高度集中,不得干与道口看守(监护)无关的任何事,不得远离道口 20 米以外,更不得脱岗。

(2)道口工(监护人员)必须坚持室外不间断瞭望,联控机(监听机)必须挂在胸前,联控机不得关闭,认真监听列车运行状态,随时做好关杆接车准备。

(3)道口工(监护人员)不得容许闲杂人和路人在道口房(监护房)内及周边停留,不得与闲杂人及路人闲谈,更不得在道口房(监护房)内干违法乱纪的事,一经发现,立即坚决予以辞退,上报公安机关惩处,绝不姑息。

(4)道口工(监护人员)坚持室外瞭望中,不能依赖联控机和列车时刻表规定的列车通过时间,以坚持室外瞭望为主。



2. 维护交通

(1)道口工(监护人员)在道口看守(监护)作业中,积极、及时组织行人、车辆安全通过道口,遇有道口堵塞时,按照道口故障处理,立即设置停车防护,及时组织人力疏导道口交通。

(2)道口附近 20 米范围内公路路面上不得停放机动车辆,车辆不得调头、转弯;不得堆放杂物和晾晒农作物;雨雪天气道口工(监护人员)及时疏通道口附近积水、及时清扫道口积雪,保持道口两侧公路畅通。

(3)道口工(监护人员)对于通过道口的超长、超宽、超高、超重以及易燃、易爆等特殊车辆,有可能损坏道口栏杆、护桩、标志、铺面以及过水篦子等道口设备时,道口工(监护人员)不得放行通过道口,立即通知工区工长或铁路公安派出所,采取安保措施后方可监视其安全通过道口。



(4)道口工(监护人员)遇有不法分子、醉酒人员以及滋生闹事人员在道口周边损坏道口设施、影响正常道口秩序、殴打道口看守(监护

人员)时,道口工(监护人员)立即关闭道口栏杆,迅速通知车间、工区及铁路公安派出所处理,全力维护道口设施安全和列车运行通过。

3. 落放栏杆



(1)道口工(监护人员)听到车机联控(监听机)、接到通知来车电话、电铃及其他信号报警或发现列车开来时,立即落放栏杆,做好接车准备。

(2)双班道口工,接到车机联控信息后,双方应呼喊“上(下)行来车”,对方要复诵复示,应按照分工,一人迅速组织行人和车辆离开道口,一人关闭栏杆或栏门,确保道口无人员车辆后与机车司机联控“道口安全正常”。然后,双方衣帽整齐,联控机挂在胸前,带全防护信号(白天信号旗:右黄左红,夜间信号灯:白色灯光),准备接车。



(3)单班道口工,接到车机联控信息后,关闭道口栏杆或栏门,确保道口无人员车辆后,与机车司机联控“道口安全正常”。然后,衣帽整齐,联控机挂在胸前,带全防护信号(白天信号旗:右黄左红,夜间信号灯:白色灯光),准备接车。

(4)监护道口监护人员,一边迅速组织行人和车辆离开道口,一边

立即距列车 1000 米以外落放栏杆,带全防护信号(白天信号旗:右黄左红,夜间手电筒:白色灯光),准备接车。

(5)道口工(监护人员)遇有大风雾雨雪等恶劣天气必须以关闭栏杆为定位,有机动车辆开来时,道口工(监护人员)道口两侧认真瞭望,确认无列车开来时,方可放行车辆,放行后继续关闭栏杆;夜间 22:00 时~凌晨 6:00 时关闭栏杆并加锁,有机动车辆开来时,道口工(监护人员)道口两侧认真瞭望,确认无列车开来时,方可放行车辆,放行后继续关闭栏杆并加锁。

4. 迎送列车

(1)落放栏杆后,道口工要举起拢起的黄旗(夜间白色灯光),站在栏杆(栏门)外的安全处所,迎送列车,同时要注意行人钻越栏杆(栏门)或列车上坠落物及绳索伤人,并随列车运行情况面向列车观察列车运行状态,目送列车越过道口 20 米,方可收岗,发现列车运行状态及其他问题及时上报。



(2)落放栏杆后,监护人员把红、黄信号旗分别拢起持在两只手里(左红右黄),站在距钢轨头部外侧 3 米以外(有栏杆的在栏杆外)的安全处所准备接车:列车接近时,立正姿态,面向列车,手持拢起的黄色信号旗直立平举接车;待机车鸣笛后,两臂下垂,立正姿势,目视列车运行状态;列车过后,立正姿势,面向列车,目送列车 20 米;同时,注意

行人钻越栏杆或列车上坠落物及绳索伤人，发现列车运行状态及其他问题及时上报。

5. 抬起栏杆

(1)列车通过道口后，道口工要确认邻线和本线无列车开来，站内道口无调车作业后，方可开启栏杆(栏门)；若双侧看守，开启栏杆(栏门)前要互相联系，确认安全后方可开启栏杆(栏门)；同时，注意栏门运行中撞人及走行轮碾压伤人和栏杆上坠落物砸伤行人。



(2)列车通过道口后，监护人员要确认邻线和本线无列车开来，站内道口无调车作业后，方可开启栏杆；若双侧看守，开启栏杆前要互相联系，确认安全后方可开启栏杆；同时，注意防止栏杆上坠落物砸伤行人。



(3)道口工(监护人员)在开启栏杆(栏门)时,突然遇到栏杆(栏门)故障,应立即启动栏杆故障应急预案。



6. 疏通道口

(1)开启栏杆(栏门)后,道口工(监护人员)应迅速指挥疏导行人和车辆,依次通过道口,防止堵塞。



(2)遇有道口行人、车辆较多,特别繁忙时,道口工(监护人员)可先放行行人,后放车辆;遇有机动车辆熄火或故障时,按照“先防护、后处理”的原则,立即设置停车防护,然后组织人力将故障车清理出道口限界外,确保道口畅通。

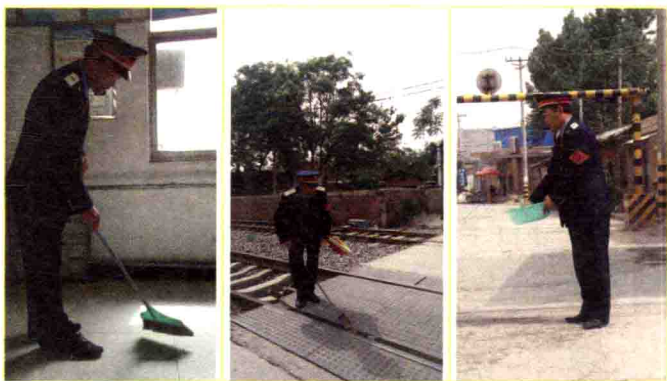
7. 小补修工作

(1)道口工(监护人员)必须利用列车间隔对道口设备进行维修和

道口室内外环境卫生清扫,维修和清扫时联控机或监听机必须随身携带,联控机或监听机必须挂在胸前。

(2)道口工(监护人员)必须经常清扫轮缘槽、栏杆(栏门)走行槽和道口铺面,保持铺面、轮缘槽、走行槽干净、整洁、无杂物,清扫出的泥土、杂物应清理出道口限界外,不得在道心及道口周边堆放。

(3)道口工(监护人员)必须对道口房内门窗、玻璃、桌面、抽斗、备品柜、个人衣柜及房内外地面经常进行清理,保持干净、整洁。



(4)道口工(监护人员)必须对道口防护备品及工具材料进行检查,是否按照“定位、定制、定数”摆放,是否性能不良,是否效验过期,确保备品、工具材料摆放整齐,便于随时取用。

(5)道口工(监护人员)必须及时清理路面坠落物,清理道口警标内道口两侧路面,并负责路面洒水,保持路面干净。

(6)道口工(监护人员)必须对道口两端线路设备进行检查(道口工 50 米范围内,监护人员 20 米范围内),发现设备病害或有碍行车的问题及时整治,个人整治不了立即上报工区工长,保证问题及时消灭。

8. 道口非正常情况的处理

(1)处理原则