



上海市科技专著出版资金资助

主编 曾小清

世博交通启示录



同济大学出版社
TONGJI UNIVERSITY PRESS



上海市科技专著出版资金资助

主编 曾小清

世博交通启示录



同济大学出版社
TONGJI UNIVERSITY PRESS

内容提要

本书依据国内外大量的数据资料、实例和图片,全方位、多角度、深层次地梳理、回顾和总结了世博交通科技体系,采用图文并茂、轻松愉快的文风表述,力求“用一个故事、一幅图画、一句诗词阐述一个科学问题”,以求达到通俗易懂的阅读效果,并从中引出对未来交通科技和产业发展的一些思考和启迪。

本书对实践和谐交通、宜居城市具有现实指导作用,也是一本可读性很强的专业性读物。

本书的阅读对象为技术人员、管理人员以及高校师生,并可辐射到对交通知识有兴趣的广大爱好者。针对交通产业、交通规划、建设、运营和管理领域,可作为教学培训用书和相关设计研究的参考书目。

图书在版编目(CIP)数据

世博交通启示录 / 曾小清主编. — 上海: 同济大学出版社,

2012.6

ISBN 978-7-5608-4878-5

I. ①世… II. ①曾… III. ① 博览会—交通运输管理

—上海市 IV. ① F512.751

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 097033 号

世博交通启示录

(本书出版由上海科技专著出版资金资助)

主编 曾小清

责任编辑 杨宁霞 季 慧 责任校对 徐春莲 封面设计 陈益平

出版发行 同济大学出版社 www.tongjipress.com.cn

(地址: 上海市四平路 1239 号 邮编: 200092 电话: 021-65985622)

经 销 全国各地新华书店

印 刷 同济大学印刷厂

开 本 787mm×1092mm 1/16

印 张 16.25

字 数 405 000

版 次 2012 年 6 月第 1 版 2012 年 6 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5608-4878-5

定 价 56.00 元

本书若有印装质量问题, 请向本社发行部调换 版权所有 侵权必究

编委会

顾问：周家伦 张惠民 钮晓鸣
指导：马兴发 洪任初 姜富明 李光明
策划：杨东援 孙 钧 俞 清
审稿：孙立军 董德存 杨晓光

主 编：曾小清

副主编：孙 健 时东兵 单晓芳

编 委：（按姓氏拼音排序）

蔡放鸣	蔡五三	陈红洁	陈小鸿	陈 怡	陈 易	杜豫川	冯身洪
费 晔	干 靓	何 承	黄健之	蒋慧工	蒋应红	李伟英	李克平
林 瑜	莫 凡	马俊仪	潘晓东	钱 青	孙利源	唐士芳	王国军
王 宪	王云飞	王 哲	王 正	吴志周	吴娇蓉	徐尚飞	薛美根
杨 建	杨文君	俞 鹰	赵娅丽	张 轮	朱玉华	左天福	

执行编委：

邱 磊	陶晨亮	张灿程	曹恺祥	朱 静	石红云	付 丰	林 超
姜仙童	袁志鹏	刘拥辉	熊启鹏	王 刚	方云根	白 涛	牛振宇
熊天圣	陈宇佳	韦姗姗	韦乐香	施奕骋	饶 倩	刘 强	王艳青
曾刘苏	朱芸芸	莫苏宁	周 源	陈 峙	陈 睿	毛 倩	白彦峰
王奕曾	葛雯静	刘富岩	谢奥飞	沈 通			

序 一

交通科技使人类文明走向深远

近 160 年的世博发展历史，留下了人类科技创新的足迹，也记录着交通科技推动人类社会文明不断向前发展的路径。2010 年上海世博会更是成为一个展示城市未来交通先进理念和新颖交通科技成果的舞台。清洁能源和智能交通是其中的两大亮点，它们在上海世博会的成功亮相，博得了广泛青睐和好评。以低碳、绿色、可再生为特征的清洁能源汽车和以信息化、智能化为特征的实时动态监控调度系统，不仅是未来城市新型交通的新宠，更是交通模式变革的趋势。世博会期间，1000 辆清洁能源车承担了世博园区的交通任务，在方便世博观众的同时，又实现了园区内汽车尾气的“零排放”。世博会之后，清洁能源汽车在上海崇明岛、嘉定国际汽车城、虹桥枢纽、临港新城和后续世博园区等区域得到了持续运用，并着力打造清洁能源车示范应用基地，智能交通体系也在全市范围推广应用。未来几年，将有更多的清洁能源车驶上申城及全国各地的道路，城市的空气将更加清新，天空将更加蔚蓝，交通也将更加快捷、通畅。

从 2002 年申博成功开始，科技部、上海市政府联合教育部、中国科学院、中国工程院等九部委，筹备并成立了世博科技领导小组，启动并实施了世博科技行动专项，取得了 1000 多项科技成果并陆续得到实际应用，其中交通领域的成果占到 12%，充分体现了科技提升世博交通水平的作用。

在 2010 年上海世博会圆满完成之际，上海市科委、上海市世博科技促进中心和同济大学组织有关专家、学者和工程技术人员编撰《世博交通启示录》一书，力求通过全方位、多角度、深层次地回顾和总结世博会的交通科技特色，揭示世博会筹办、建设以及运营、展示中的交通科技亮点，凝练世博筹备、建设与运营中交通科技成果项目精华，系统地反映交通科技在上海世博会中的重要作用，并对世博交通科技在未来城市中的应用前景作全面的、前瞻性的展望，在世博交通科技产业化、公共交通智能化、城市交通应急安全、低碳清洁交通等方面提出独到的见解。本启示录是自世博会筹备以来，交通及相关领域专家、学者和世博筹办建设运营者集体智慧的结晶。

城市让生活更美好，交通是城市永恒的旋律，交通科技始终贯穿于人们的“吃穿住行”之中，而清洁能源、车联网、物联网和智能控制等技术的运用使城市生活迈上了更高的、崭新的平台。未来，人、车、路、环境将构成一幅美好的宜居城市的和谐交通图画，交通科技将使人类的行动更方便、更舒适、更清洁、更快捷。

萬鋼

全国政协 副主席

中国科学技术部 部长

2012 年 1 月

序 二

奏响宜居城市低碳交通的和谐乐章

陆士谔先生百年前写道：“如果有一天世博会在中国举办，将是中华民族复兴之路的起点”，这一梦想已经在 2010 年得以实现，“Better city, Better life”的 2010 上海世博主题理念深入人心，美好的生活，离不开美好的城市，离不开顺畅的交通。

上海世博会期间真正实现了“交通，让城市更美好”。首先，交通使城市更顺畅，“7308 万人次、184 天、日最大客流超过 100 万人次”，完成这些史无前例的任务，本身就是在创造人类的奇迹，上海世博会证明，交通发展是城市发展的血脉，通则畅、畅则行、行则达、达则成；其次，上海世博会采用全公交模式，轨道交通、公交车、旅游巴士、水上巴士和出租车等集约化交通方式占 92%，实施低碳交通战略，共减排二氧化碳 83 万吨，绿色出行为生活提供美好的交通环境；再者，世博会是一个充满人类智慧的大观园，智能交通、低碳交通在其中展现出神奇的魅力，从志愿者到来自国内外的参观者，即便身份、视角不同，都能从世博会中深切领略到交通科技创新给我们生活带来的便捷与舒适，世博会给世界各地的人们提供了一个广泛地深入交流的巨大舞台，也为交通和谐发展催生出更多的创新思想。

上海世博会具有里程碑效应，世博会的“遗产”将遍及全国和世界各地。世博会的影响力将持续至少 50 年。今天的上海，正面临着重要的发展机遇，把上海真正建成世界一流的大都市，我们需要最大限度地发挥后世博效应。

《世博交通启示录》从交通组织策略、规划方案、智能技术等方面，对世博会交通科技进行了详细展示和深入地分析，用一个个鲜活的例子和场馆的重现，使读者体验和感受到充满人性、智能以及低碳环保的交通科技大观园，以及基于低碳交通的宜居城市景象。本启示录的出版能激发人们对交通发展的灵感并产生创新，从而成为昭示未来交通的一个标杆，促进交通和谐发展和交通理念的创新，最终成为城市发展的强劲动力。

本启示录紧抓世博会筹办、举办以及场馆展示中的交通科技要点，鼓励人们把科技与生活有机地结合起来，从而产生出推动社会发展的一系列新理念，这些火花将在书中完美地展示在世人面前。推荐交通爱好者、交通科研技术人员与管理者，以及交通科技应用者参阅本书，读者能从中了解先进的交通策略与交通科技，并能从中获得灵感和启发，对城市交通组织管理方式、城市交通规划，以及交通产业的发展方向起到现实的指导作用。

本启示录可以说是后世博效应扩展的一道别具一格的大餐，色香味俱全，以供读者细细品味。阅读后你一定会发现，世博会与交通科技的关系原来是如此的紧密，它们交织的图景是那么的

精彩和有趣。

我们已经走在民族复兴的大道上，让我们共同奏响宜居城市低碳交通的和谐乐章！

吴志强

上海世博会总规划师

同济大学副校长

2011 年 11 月

前言

世界博览会 (Expo) 是综合反映当代世界各国政治、经济、文化和科技发展水平及成就的大型展示活动，它以规模宏大、影响深远而被誉为“政治、经济、文化、科技界的奥林匹克盛会”。2010 年上海世博会半年展会期间共计接待游客 7308 万人次，其规模远远超过历届世博会，在如此高强度客流情况下，世博的成功举办，凸显出了便捷、安全、舒适的交通服务系统，充分展示了交通在美好城市生活中的重要作用。

科技是世博会永恒魅力的源泉，创新成果为世博会的成功举办提供了强大的支撑，而其中的交通科技则书写了世博会优美流畅的宏伟诗篇。从 2002 年 12 月 3 日申博成功开始，科技部、上海市政府联合教育部、中国科学院、中国工程院等九部委，专门成立世博科技领导小组，启动并实施了世博科技行动计划专项。中央财政科技投入近 3 亿元的世博科技专项，带动地方财政科技投入 4 亿多元和大量的社会投入，凝聚了全国近千家科研单位、企业和上万名科研人员参与研发，取得了 1000 多项科技成果并已得到实际应用，为上海世博会的筹备和建设起到了重要的支撑作用。从 2004 年至 2009 年，世博科技专项共立项 179 个，其中交通立项数目为 21 项，占 12%，世博交通科技专项课题在世博中起到了重要的技术保障，使世博会期间的交通通畅运营，并对交通科技和社会交通运营带来了良好的引领、带动和示范效应。

在 2010 年上海世博会闭幕之际，上海市科委、上海市世博科技促进中心和同济大学组织有关专家、学者和工程技术人员编撰《世博交通启示录》，以凝练世博会筹备、建设、运营期间演绎的交通科技之精华，对未来交通科技发展提出思考和启迪，旨在最大程度地延续和扩大上海世博会效应。

本启示录的主要素材来源于世博科技行动专项课题的研究内容和研究成果，是各项目课题组交通领域相关专家、学者和世博筹办建设运营者集体智慧的结晶。本书围绕交通科技实施与成果，并结合国家科技发展战略需求、上海战略型新兴产业的发展重点和方向、上海“十二五”科技发展规划，提出了交通科技创新的总体思路，对今后举办大型活动起到示范作用。

本书从过去到未来，针对世博交通进行了回顾和展望。

上篇为回顾篇，通过全方位、多角度、深层次地梳理世博交通科技体系，从规划建设、运营管理和创新技术等方面，生动形象地进行了回顾和总结。本篇共由 5 章组成：第 1 章为交通在世博会历史上的重要地位以及上海世博交通的主要情况；第 2 章为世博交通基础设施规划与建设；第 3 章为世博城市交通系统构成；第 4 章为世博期间市内和园区内交通运营组织；第 5 章为世博会新型交通技术及应用。

下篇为启示篇，通过结合国家科技发展战略需求、上海市产业及科技发展规划，对未来交通科技发展提出思考和启迪，多方位、多角度地对交通方式、交通工具以及交通给人的生活带来的

影响等方面进行展望并提出启示和建议。本篇共由 5 章组成：第 6 章为世博交通科技发展的启示，对 2010 年上海世博会场馆中的交通科技进行了分析，提出了后世博期间在交通科技多个层面的启示；第 7 章为世博交通科技成果产业化的启示，对产业化发展方向作了展望，并提出了前瞻性的建议；第 8 章为世博交通运营对城市常规公共交通的启示，分析世博交通中利用率最高的公共交通，阐述了大容量、集约式交通在未来城市交通发展中的重要性；第 9 章为世博对城市大客流交通及安全保障的启示，针对大客流情况下的应急安全和突发事件处理，给出了科学合理的解决方案；第 10 章为世博对城市低碳交通启示，着重阐明了日趋发展的低碳交通形式。其将成为未来交通科技的重要发展方向之一。

本启示录在编写过程中尽量做到用生动形象的方式表达专业内容，文字叙述通俗易懂。文中收集了大量的交通科技创新成果，引用了许多图片、数据资料和国内外的实例，力求达到图文并茂。

本启示录的阅读对象为技术人员、管理人员以及高校师生，并辐射到对交通有兴趣的广大爱好者。作为技术类著作，可作为交通规划、建设、运营和管理人员的参考书，也可以作为交通规划、交通工程、交通管理、交通产业等相关领域的教学培训用书。

感谢世博会，它给了我们科技工作者和建设者一次展示交通科技成果的好机会，也为《世博交通启示录》的编写提供了一个好平台，希望世博会的先进理念永远伴随着我们，希望这本书留给我们的启示在实践中带来更多的收获！

编著者

2012 年 5 月

目 录

序 一

序 二

前 言

上篇 回顾篇

1 世博与交通	3
1.1 一切始于世博会	3
1.2 交通是世博永恒的旋律	10
1.3 潮涌的人群,畅通的脉络	13
2 世博交通设施规划与建设	25
2.1 问路哪得通如许——已有城市交通设施	26
2.2 唯有交通创新来——多模式世博交通设施建设重点	36
3 世博城市交通系统构成	49
3.1 集约化的公共交通体系	49
3.2 控制加引导的非公共交通体系	74
4 世博交通运营组织	78
4.1 自律集群的市域主要客流组织	78
4.2 多模式协作的市内公共客运组织	84
4.3 以公共交通为导向的园区运营组织	100
5 世博交通创新技术及应用	104
5.1 全面覆盖的交通信息技术	104
5.2 引领未来的新能源交通工具	112
5.3 全方位多层次的交通管理及保障技术	116

下篇 启示篇

6 后世博交通科技发展启示	125
6.1 展示:世博场馆展现交通科技远景	125
6.2 树立:三化世博交通科技理念	143

6.3 设定：城市与交通规划蓝图·····	149
6.4 实施：城市与交通控制与管理·····	153
6.5 转变：新型交通方式·····	159
6.6 培养：时代创新型交通人才·····	167
7 世博交通科技成果产业化启示·····	174
7.1 促进：三大产业链发展·····	174
7.2 指引：交通科技发展方向·····	176
7.3 分析：交通科技产业化瓶颈问题·····	178
7.4 明确：交通科技应用与产业推进对策·····	180
8 世博交通对城市常规公共交通的启示·····	197
8.1 优先：城市常规公交·····	197
8.2 协同：城市轨道交通与常规公交·····	204
9 世博对大客流及应急安全的启示·····	215
9.1 应对：大客流状态交通·····	215
9.2 加强：城市交通安全体系建设·····	223
9.3 完善：城市交通突发事件应急措施·····	226
10 世博对城市低碳交通的启示·····	230
10.1 凸现：世博会低碳交通·····	230
10.2 坚持：以公共交通为导向的发展模式·····	232
10.3 倡导：绿色环保交通理念·····	233
10.4 构建：以人为本的和谐交通·····	236
参考文献·····	241
致 谢·····	245
后 记·····	247

1

世博与交通

1.1 一切始于世博会

1.1.1 魅力四射，引领潮流

世界博览会（Expo，简称世博会）是由某一国家政府主办、多个国家或国际组织参加，以展现人类追求进步的手段，在社会、经济、文化、科技领域取得的成就、展望人类社会的发展前景和寻求解决面临的重大问题等为主要内容的国际性大型展示盛会。

按照国际展览局的规定，世界博览会按性质、规模及展期分为两种：一种是注册类（也称综合性）世博会，展期通常为6个月，从2000年开始每五年举办一次；另一种是认可类（也称专业性）世博会，展期通常为3个月，在两届注册类世博会之间举办。注册类世界博览会不同于一般的贸易促销和经济招商的展览会，是全球最高级别的博览会。认可类博览会分为A1、A2、B1、B2四个级别，A1级是认可类博览会的最高级别。我国申请的1999年昆明世博会属于A1级认可类世博会，2010年上海世博会属于注册类世博会。

世博会作为一项由主办国政府组织或政府委托有关部门举办的有较大影响和悠久历史的国际性博览活动，已经经历了百余年的历史。最初以美术品和传统工艺品的展示为主，后来逐渐变为荟萃科学技术与产业技术的展览会，成为培育产业人才和一般市民启蒙教育的不可多得的一种场所。世界博览会的会场不单是展示技术和商品，而且伴以异彩纷呈的表演，富有魅力的壮观景色，设置成日常生活中无法体验的、充满节日气氛的空间，成为一般市民娱乐和消费的理想场所。世博会倡导全球融合与全球化理念，是经济文化发展的必然结果。

1.1.2 绵延流长，滋养科技

在古代农耕社会，人们往往在庆丰收、宗教仪式、欢度喜庆的节日里展开交易活动。后来逐渐发展成为定期的、有固定场所的、以物品交换为目的的大型贸易及展示的集会，这就是世界博览会的雏形。公元五世纪，波斯举办了第一次超越集市功能的展览会。到了18世纪，随着新技术和新产品的不断出现，人们逐渐想到举办与集市相似，但只展不卖，以宣传、展出新产品和成果为目的的展览会。

1791年，捷克在首都布拉格首次举办了这样的展览会。随着科学技术的进步，社会生产力

的发展,展览会的规模也逐步扩大,参展的地域范围从一地扩大到全国,由国内延伸到国外,直至发展成为由许多国家参与的世界性博览会。

当代世博会以规模宏大、影响深远而被誉为“经济、科技、文化界的奥林匹克盛会”,最早开始于1851年英国伦敦举办的万国工业博览会。自从这次世界上第一个具有现代意义的世界博览会成功举办后,许多国家开始通过世博会争先恐后地向全世界展示自己的成果。世博会作为一个富有特色的讲坛,它鼓励人类发挥创造性和主动参与性,将各种有助于人类健康持续发展的新概念、新观念、新技术展现在世人面前。正是这样一个展示世界先进科学技术的平台,汇聚世界各国的智慧结晶来激发新一轮科学技术的诞生,以更好地解决现实中的重大问题。

1851年万国工业博览会成为了全世界第一场世界博览会,在英国首都伦敦的海德公园举行,主题是世界工业,展期是1851年5月1日至10月11日,主要内容是世界文化与工业科技,其定名中的“Great”在英文中有伟大的、很棒的、壮观的意思。

1855年巴黎世界博览会,主题是农业、工业和艺术,举行这次世博会是为了庆祝自滑铁卢战役以来欧洲大陆享受的40年和平。而实际上,主要欧洲国家暗中较劲,在工业上和艺术上争当霸主才是博览会的真正主题。巴黎世博会耗资约500万美元,约有2.1万件展品参展,其中包括混凝土、钢制品、铝制品和橡胶等,展现了当时工业和艺术方面的成就。

1867年4月1日至11月3日,在法国巴黎举办了以“劳动的历史”为主题的世博会,这时,已经具备了现代世博会的雏形。

1939年7月,通用汽车在纽约世博会的展馆里向游客展示了名为“飞向未来的旅程”的旅行图。这实际上是一辆可以将游客带往1960年“幻想大陆”的火车。图片配音向游客们展示了未来现代化的个人交通工具,高速公路和环形飞机场。该展馆相当受欢迎,以至于人们排队几个小时来观看通用汽车公司用汽油驱动的未来。这是著名设计师诺曼·基迪斯构想中的1960年代城市,实践证明他的预言基本实现了,“未来世界”成了美国后来建设高速公路体系的蓝图。

二战后,世界人民在满目疮痍的废墟上重建家园,并在恢复生产,复苏经济的基础上,于1958年在比利时首都布鲁塞尔举办了战后第一次世界博览会,主题为“科学、文明和人性”。为了体现科学的这个主题思想,布鲁塞尔世博会建造了一座原子能结构的球形展馆,象征着人类进入了科技进步的新世纪,它独特新颖的造型,虽然时隔半个多世纪之久,但仍然历历在目。此次博览会的辉煌和丰富,几乎使以往的所有世博会都黯然失色。

1962年,在美国西雅图举办了一次规模不大的专业性的博览会“太空时代的人类”。博览会展出了全新的先进科技,如自动售货机和单钢轨铁路,获得了巨大的成功。

1964年,为了纪念纽约建城300周年,纽约又一次举办了世界博览会,虽然主题为“通过理解走向和平”,其格调高雅,然而这次世博会浓重的商业气氛,使观众驻足不前,失去了纪念活动的意义。

1970年,在日本大阪首次举办了世界博览会,日本人称之为万国博览会,体现“人类的进步与和谐”,向观众展示了继东京奥运会之后,日本在各方面的发展和成就。得益于这次博览会,日本在之后10年的经济发展中,一直保持强劲的气势。

1985年,日本再次举办世界博览会,会址是在新城筑波市,一座距东京50多km的全新科学文化城。博览会的主题是“居住与环境 人类的家居科技”。时隔1年,加拿大为纪念温哥华建城100周年,又举办了一次以“交通运输”为主题的博览会。

1988年是英国人在澳洲建立居住点200周年,为铭记这一日子,澳大利亚在东部黄金海岸城市布里斯班举办了世界博览会。这次博览会以“科技时代的休闲生活”为主题,体现了人类在当今科学技术极其发达的时代中的休闲和娱乐活动。各国都围绕这个主题大做文章,以体育、文娱、旅游、休闲、烹调、园艺等各种内容来体现人类生活的丰富多彩。

1990年日本大阪举办了A1类专业性的国际花绿博览会,主题是“人类与自然”,博览会以世界园艺为内容。作为庆祝大阪“新的开端”100周年的纪念活动,这次展览会共有82个国家参加,55个国际组织与日本各省市和大企业都单独设了展馆或展台,首次实现了在亚洲举办大型国际园艺博览会,取得了巨大的成功。

1992年是哥伦布发现美洲500周年,为此,西班牙政府在塞维利亚举办了世博会,把博览会的主题命名为“发现的时代”。世博会占地面积478万 m^2 ,有100多个国家参加,观众达6000多万人次,中国馆展出四大发明及长征系列火箭等,被评为“五星级展馆”。

1993年的韩国大田博览会是世界上第一次由发展中国家举办的世界博览会(认可类),其主题是“新的起飞之路”。其中,中国馆展示了航天科技,三峡工程等,共接待观众350万人次,为各展馆之最,被评为五大最佳展馆之一。

1998年,在葡萄牙里斯本举办世界博览会。由于1998年是联合国批准的国际海洋年,该届博览会的主题为“海洋——未来的财富”。

1999年,在中国昆明举办的世界博览会以“人与自然——迈向21世纪”为主题,整个世博园区结合世博会主题和园艺博览会特点,采用中国古典园林艺术设计理念布局,自然、弯曲的路径体现了追随自然、顺应自然的设计理念。昆明世博会场馆建设总体规划主要包括:①中国馆、人与自然馆、大温室、科技馆和国际馆五大室内展馆;②竹园、蔬菜瓜果园、药草园、盆景园和树木园六个专题展园;③国内、国际和企业三大室外展区。

2000年,德国汉诺威世博会以“人类、自然、科技”为主题,参展国家和组织共计172个,为往届世博会参展国家、地区和组织最多的一届。

2005年,日本爱知世博会,主题是“爱·地球博”,是距上海世博会最近的一次注册类世博会,中国馆接待观众570万人次,为接待观众最多的展馆。

2008年,西班牙萨拉戈萨世博会,水塔是2008年萨拉戈萨世博会的标志性建筑,也是萨拉戈萨城市最高的建筑。水塔是世博园中三大主题展馆之一,是以展览“水——生命之源”为主题的场所,为此也称水塔馆。

世博会作为一个全球性的盛会,其发展规模也越来越大。从1851年英国伦敦举办的第一届世界博览会吸引了604万的参观人次,发展到第41届世博会,即2010年上海世博会,其参观人次突破7000万。但无论何种规模的世界博会都会对举办城市的城市建设和城市形象产生巨大的影响,成为城市形象塑造和传递的重要平台。同时,世博会的举办对各行各业的发展有着非均衡

性的影响,对旅游和交通等第三产业的影响和推动力最大,对工业和建筑业的影响和推动力为次,对农业等的影响则相对较小。事实证明了世博会所带来的影响和推动作用是相当深远的。

1.1.3 精彩城市,美好生活

中国第一次参加世界博览会始于 1851 年的伦敦世博会,中国广东商人徐荣村将自己经营的“荣记湖丝”装成 12 捆,托运往英国,终于质压群芳,脱颖而出,独得金、银大奖。

中国政府第一次自派代表,以国家身份参加的世界博览会是 1876 年的费城世界博览会。当时李圭作为中国工商业界的代表,他是一个有智、有勇、有谋、有骨气的中国人,但被淹没在了那个万马齐喑的时代。李圭写了一本书叫《环游地球新录》,记录了 1876 年的费城世界博览会,虽然他是中国代表团中唯一的一个中国人,但毕竟这是中国人第一次官方正式踏足世界博览会。

1999 年,在中国昆明举办的世界园艺博览会取得了巨大成功之际,上海市政府适时提出了承办 2010 年世界博览会的申请。上海人民的这一心愿得到了中国政府的鼎力支持,国务院办公厅会议同意申办 2010 年上海世博会。在我国政府向国际展览局递交申博报告的时候,江泽民主席、朱镕基总理亲笔签署了支持信。我国成立了 2010 年上海世博会申办委员会,国务委员吴仪任主任委员,她说:“举办 2010 年上海世博会,是 13 亿中国人民共同的心愿。中国政府将不懈努力,支持上海承办世博会。同样,中国政府将竭尽全力,为世界奉献一个完美的令人难忘的世界博览会。”

1999 年 12 月,在国际展览局第 126 次全体大会上,中国政府正式宣布申办 2010 年世博会。

2000 年 3 月 17 日,中国政府成立 2010 年上海世博会申办委员会,时任国务委员吴仪担任主任委员。

2001 年 5 月,中国政府通过外交途径向国际展览局递交举办 2010 年上海世博会的申请函。

2002 年 1 月 30 日,中国政府向国际展览局递交举办 2010 年上海世博会的申办报告。

2002 年 11 月 29 日至 12 月 5 日,时任中共中央政治局常委、国务院副总理李岚清率中国代表团参加国际展览局第 132 次全体大会并作申办陈述。

2002 年 12 月 3 日,经国际展览局大会投票表决,中国获得 2010 年世博会举办权。实现世博史上无发展中国家成为综合性世界博览会举办国的历史性突破。中国政府曾就举办世博会向国际展览局作出郑重承诺,全力支持举办中国 2010 年上海世博会,全国各地也以各种方式给予积极支持。2003 年,上海正式启动世博会的筹备工作,由于“非典”等客观原因,筹备工作一度受到影响。经过调整后,相关单位积极开展了组织构建、调研、举办或参与相关活动等工作。在办博组织机构尚未正式建立的情况下,由原来的申博机构组织召开各类国际性研讨会和论坛,参加与世博会相关的国际会议,举办大型纪念性活动,接待国内、国外访团的参观和学习。广大群众对世博会的认知度和了解度不断提升。

2010 年 5 月 1 日至 10 月 31 日,2010 上海世博会在黄浦江两岸,南浦和卢浦大桥之间的滨江地区向全世界人民展现人类的魅力。2010 年世博会是上海的,更是中国的,也是世界的。

上海世博会会址位于上海市中心城区边缘,北靠内环线,南浦大桥—卢浦大桥的黄浦江两岸