

江苏沿海

JIANGSU YANHAI GANGKOU CHANYE
CHENGZHEN LIANDONG FAZHAN YANJIU

港口、产业、城镇联动发展研究

成长春 凌申 刘波 等著



科学出版社

江苏沿海港口、产业、城镇联动 发展研究

成长春 凌 申 刘 波 等 著

国家自然科学基金(41071083)研究成果

我国经济低谷区港口、产业、城镇联动发展模式研究：以江苏沿海地区为例

科 学 出 版 社

北 京

f127.53

c675

内 容 简 介

本书在广泛借鉴国内外有关港口、产业、城镇联动发展理论研究的基础上,以江苏沿海地区为例,从国内外沿海开发的比较,江苏沿海开发背景,江苏沿海开发路径,江苏沿海区域发展,江苏沿海地区产业开发,江苏沿海地区港口开发,江苏沿海地区城市建设,江苏沿海开发与海陆统筹发展,江苏沿海港口、产业、城镇联动发展等方面开展沿海港口、产业、城镇联动发展的路径、模式与对策研究。本书是区域经济学、区域发展理论指导沿海“经济低谷区”发展研究的有益尝试,也是我国沿海经济谷地崛起,港口、产业、城镇三位一体联动发展及沿海开发模式理论研究的创新尝试。

本书可供区域管理、城市规划、人文地理、区域经济等相关专业研究人员及师生参考使用,也可以作为政府部门有关领导和管理人员以及相关研究机构的业务指导用书。

图书在版编目(CIP)数据

江苏沿海港口、产业、城镇联动发展研究/成长春,凌申,刘波,等著. —北京:科学出版社,2014.6

ISBN 978-7-03-039851-2

I. ①江… II. ①成… III. ①沿海经济—经济发展—研究—江苏省
IV. ①F127.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 032282 号

责任编辑:周 丹 陈会迎/责任校对:张小霞

责任印制:徐晓晨/封面设计:许 瑞

科学出版社 出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

北京京华虎彩印刷有限公司 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2014 年 6 月第 一 版 开本:787×1092 1/16

2014 年 6 月第一次印刷 印张:20 3/4

字数:466 000

定价:98.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换)

《江苏沿海港口、产业、城镇联动发展研究》

作者名单

编写负责人：成长春

编写组成员：（按姓氏笔画排序）

刘 波 许 勇 陈 丽

陈洪全 凌 申 常玉苗

Abstract

In recent years, the development of the “economic valley” of the coastal region has become a special regional issue in the coordinating process of regional economic growth and has attracted attention from the government as well as the academia. The coastal area of Jiangsu, with its superior location and convenient transportation standing in sharp contrast with its relatively backward economic level, embarrassingly finds itself among national and provincial underdeveloped areas.

This book, taking Jiangsu coastal area as an example, is based on the theoretical research into the port-industry-city combined development at home and abroad. And from the perspectives of the domestic and international coastal development, development background, development path, regional development, industrial development, port development, urban construction, coastal development and coordinated development of the land and the sea, the port-industry-city combined development, it sets out to look into the path, pattern and countermeasures of port-industry-urban combined development. Hopefully, this study is conducive to guiding the development of the “economic valley” of the coastal region in the light of regional economics and developmental theories. It is also a novel attempt towards the coordinated “three-in-one” port-industry-city combined development, and towards the theoretical study of coastal development models.

This book may prove valuable as a reference to researchers, teachers as well as students in the fields of regional management, human geography, city planning and regional economics. It is also helpful to government officials, executives and research institutions.

前 言

2009年6月,国务院通过了《江苏沿海地区发展规划》,标志着江苏沿海开发正式上升为国家战略。江苏沿海地区地处我国东部沿海地区的中部,又处于我国沿海、沿江和沿陇海—兰新铁路线“π”形三大生产力布局主轴线的交汇区域,也是长江三角洲(以下简称长三角)地区的重要组成部分。海岸线北起苏鲁交界处的绣针河口,南至启东市的园陀角,全长954千米,陆地面积为3.26万平方千米。水深超过15米的海域的面积超过7万平方千米,全区2011年年末总人口为2090.75万人。江苏沿海地区地理位置适中,自然资源丰富,生态环境宜人,发展空间广阔,具有独特的区位优势。

我国沿海地区既有经济发达的高地,也存在经济欠发达的经济低谷区。江苏沿海属于后发地域,处于我国沿海经济低谷区。探索我国沿海经济低谷区振兴之路,构建低谷区港口、产业、城镇联动发展模式,对我国沿海地区经济均衡发展,经济低谷区的崛起及江苏沿海地区经济协调、健康和可持续发展具有重要的现实意义。

本书是国家自然科学基金(41071083)“我国经济低谷区港口、产业、城镇联动发展模式研究:以江苏沿海地区为例”的成果之一。本书选取了江苏沿海地区作为研究对象,分析了江苏沿海地区发展现状、特点、存在问题及其制约条件,探索江苏沿海地区振兴发展之路,提出建立港口、产业、城镇联动发展路径,是经济地理学、区域经济学理论指导沿海经济低谷区发展研究的有益尝试,也是我国沿海经济谷地崛起,港口、产业、城镇三位一体联动发展及沿海开发模式理论研究的创新与探索。

长期以来,我国的区域地理工作者及一些著名专家、学者十分关注沿海地区的发展,对沿海地区的港口、产业、城镇的建设提出了许多富有创见的理论与建议。曾任中国人民政治协商会议全国委员会副主席的中国工程院院士钱正英教授曾对江苏沿海开发研究院院长成长春教授说,要加强江苏沿海新型工业化道路的研究,对沿海地区新型工业化发展、产业结构调整、工业园区建设、循环经济发展等进行深入探索、系统研究,要抓好调研,紧扣港口、城镇、产业、滩涂四个关键词,与苏南经济发展的经验、教训结合起来,进行深入研究。江苏沿海开发研究院学术委员会名誉主任、中国工程院院士、华东师范大学河口海岸研究所博士生导师陈吉余教授指出:江苏沿海开发起步虽然稍晚了一些,但具有很好的后发优势;目前,江苏沿海地区是全国环境保护最好的地区,需要倍加珍惜这一局面,要正确处理好保护与开发的关系。具体而言,南通市要从崇启大桥通车这一区位条件改善出发,着力研究南通市的产业结构调整、工业园区建设、循环经济发展等相关问题;连云港市要从徐圩港建设、腹地面积的扩大着手研究港口、城镇、产业和东中西互动发展的问题;盐城市要从港口互动、滩涂围垦着手推进江苏沿海开发的各项工作。

本书从江苏沿海地区实际情况出发,配合我国沿海开发的重大战略决策,运用现代区域经济学、产业规划与布局的理论,提出了港口、产业、城镇联动发展,寻找一条符合沿海实际,融入全球产业链的快速、高效、循环型经济发展思路。研究表明:江苏沿海开发,港口是龙头、产业是载体、城镇是支撑,这三者之间是互为联系、相辅相成、互促互进的关系。港口是沿海开发的龙头,通过港口这一“窗口”节点,外引内联,海陆互动,可产生强大的引擎作用,带动沿海地区产业、城镇的建设,推进沿海地区快速发展;产业是沿海开发具体实施的载体,通过资源配置优化、产业结构调整、重大项目引进、产业园区建设、新兴产业打造等,进一步夯实沿海地区的经济实力,进一步促进沿海地区港口、城镇建设;城镇是沿海开发的支撑,城镇具有强大的辐射、协调、服务功能,具有人才、科研、信息、基础设施等支撑,可为沿海地区港口建设、产业发展提供强大的支撑、推动力,促进沿海地区健康、可持续发展。所以,港口是沿海地区发展的“牵引器”,产业是沿海地区发展的“发动机”,城镇是沿海地区发展的“服务平台”,江苏沿海开发必须实现港口、产业、城镇联动发展,做到港城同步,城产一体,产港互动,港、产、城共赢协调发展。

江苏沿海实现港口、产业、城镇联动发展,必须做到空间上港、产、城一体,布局上功能分区,资源配置上合理流动,机制保障上大胆创新。一是充分发挥港口枢纽节点优势,增强其在新型工业化中的龙头作用,高水平打造现代化港城,建设高水平的海港经济区和新兴产业园区,实现港口、产业、港城“三港联动”发展。二是本着以港兴产,以产兴城,港、产、城互动,一体推进的要求,把园区建设和城镇发展,尤其是新区建设有机结合起来,加快推进新型工业化、新型城镇化互动互促发展。三是要加快发展做强沿海连云港、盐城、南通三个中心城市,提升中心城市的服务功能、辐射功能、集聚功能,加强沿海县级中心城市与小城镇的建设,通过城市功能升级和产业结构升级,构建新兴产业与现代服务业“空间落脚点”,为江苏沿海开发提供强有力的支撑。四是完善港口、产业、城市联动发展管理体制,实行依靠市场主体进行管理的模式,真正走出一条政府引导、市场主导、多元投资的开发新路子,以保持高效的运作效率,保证港、产、城经济稳定、健康、可持续发展。

全书共十章。第一章为“绪论”,阐述了国内外港口、产业、城镇联动发展研究的进展,港口、产业、城镇发展的演变,港口、产业、城镇联动发展研究的理论基础。第二章为“国内外沿海开发的比较”,分析并总结了国内外沿海开发的经验,结合新加坡裕廊工业园、韩国新万金工程两个典型的案例,提出了国内外沿海开发对江苏沿海地区港口、产业、城镇联动发展的启示。第三章为“江苏沿海开发背景”,从江苏沿海开发的国际环境、国内背景、历史过程、区位条件四个方面分析了江苏沿海开发的意义、必要性及驱动力。第四章为“江苏沿海开发路径”,在江苏沿海开发现状与成功经验分析的基础上,从沿海地区新型工业化、海洋强省战略、滩涂开发生态化等方面,提出江苏沿海开发的策略与思考。第五章为“江苏沿海区域发展”,从区域经济均衡发展、沿海地区人口与社会经济协调发展、沿海地区联动开发模式及沿海地区经济增长极的培育等视角,提出沿海区域发展的策略。第六章为“江苏沿海地区产业发展”,从沿海地区新兴产业发展路径、

大风能产业带的构建、生物质新能源产业的发展、城市化与产业优化耦合、产业投资平台建设、发展临港产业的选择与海洋产业竞争力评价等方面,提出江苏沿海产业发展的对策。第七章为“江苏沿海地区港口开发”,内容包括沿海港口与城市经济的发展、通州湾港口与港城空间模式、江苏滨海港建设、省际边界区港口竞争力及竞合路径等四个方面,对江苏沿海港口协调发展、错位发展、可持续发展进行了有益的探讨。第八章为“江苏沿海地区城市建设”,内容包括江苏沿海地区新型城市化路径、生态型小城镇建设、沿海开发与城市化协同发展、江苏沿海地区港城一体化建设、地域文化特色与城市发展等五个方面,在江苏沿海中心城市及中、小城市建设方面有所创新。第九章为“江苏沿海开发与海陆统筹发展”,从江苏沿海海陆统筹发展、沿海开发与区域经济社会发展、江苏沿海“东向出海”发展战略、沿海开发与苏北统筹发展等视角,提出关于沿海地区海陆统筹发展的思考。第十章为“江苏沿海港口、产业、城镇联动发展”,内容包括港口、城镇与产业协调发展,港口、产业、城镇三位一体的空间结构,江苏沿海地区一体化发展等三个方面,在沿海港、产、城联动发展方面提出了新的思路。

全书内容重点突出了江苏沿海地区港口、产业、城镇空间结构、联动发展、发展模式、保障机制及科技创新等,对江苏沿海开发与区域发展提出具有创新性、实用性、可行性的战略思考,希望能对江苏沿海开发的推进尽一份微薄之力。

国家自然科学基金(41071083)“我国经济低谷区港口、产业、城镇
联动发展模式研究:以江苏沿海地区为例”课题组

2013年8月30日

三、港城发展模式	11
四、联动协调机制及模式	12
第三节 港口、产业、城镇联动发展	13
一、增长极理论	13
二、中心地理论	14
三、点轴理论	12
四、海陆区位理论	13
五、协同论	14
第二章 国内外沿海开发的比较	16
第一节 沿海开发的国内经验及启示	16
一、国内沿海发展的动态	16
二、国内沿海开发的经验	18
三、国内沿海开发对江苏的启示	20
第二节 沿海开发的国际经验及启示	22
一、国际沿海开发前溯动态	22
二、国际沿海开发对江苏的启示	26
第三节 新加坡裕廊工业园区建设经验	28
一、裕廊工业园开发运营模式	29
二、裕廊工业园建设成功经验	30
三、裕廊工业园对江苏沿海新型工业化的启示	32
第四节 英国新万全建设经验	34

目 录

Abstract

前言

第一章 绪论	1
第一节 港口、产业、城镇联动发展研究进展	1
一、国外港口、产业、城镇联动发展研究进展	1
二、我国港口、产业、城镇联动发展研究进展	2
三、沿海港口、产业、城镇联动研究评述	5
第二节 港口、产业、城镇发展演变	5
一、港口发展演变	5
二、产业发展演变	6
三、港城发展演变	7
四、联动协同机制及模型	8
第三节 港口、产业、城镇联动发展理论基础	10
一、增长极理论	11
二、中心地理论	11
三、点-轴理论	12
四、海港区位理论	13
五、协同论	14
第二章 国内外沿海开发的比较	16
第一节 沿海开发的国内经验及启示	16
一、国内沿海发展的动态	16
二、国内沿海开发的经验	17
三、国内沿海开发对江苏的启示	20
第二节 沿海开发的国际经验及启示	22
一、国际沿海开发前沿动态	22
二、国际沿海开发对江苏的启示	26
第三节 新加坡裕廊工业园区建设经验	28
一、裕廊工业园开发运营模式	29
二、裕廊工业园建设成功经验	30
三、裕廊工业园对江苏沿海新型工业化的启示	32
第四节 韩国新万金建设经验	34

一、世界最大的围海工程·····	36
二、工程体现亲环境的理念·····	37
三、在开发与保护的博弈中发展·····	38
四、新万金工程带来的思考·····	39
第三章 江苏沿海开发背景·····	41
第一节 江苏沿海开发的国际环境·····	41
一、世界经济全球化步伐加快·····	41
二、世界产业转移的良好机遇·····	42
三、国际金融危机带来的发展空间·····	42
四、环太平洋地区经济的崛起·····	43
五、世界进入了海洋经济时代·····	44
第二节 江苏沿海开发的国内背景·····	44
一、改革开放以来我国沿海开发的战略决策·····	45
二、我国沿海省区沿海开发的成就·····	46
三、我国沿海省区沿海开发产生的驱动效应·····	48
第三节 江苏沿海开发的历史过程·····	48
一、江苏古代的滩涂开发·····	48
二、江苏现代的沿海开发·····	52
第四节 江苏沿海开发的区位条件·····	54
一、独特的区位优势·····	56
二、丰富的自然资源·····	56
三、产业平台基础扎实·····	57
四、基础设施较为完善·····	58
五、国家政策的推动·····	58
六、劳动力素质较高·····	59
第四章 江苏沿海开发路径·····	60
第一节 江苏沿海地区发展现状分析·····	60
一、江苏沿海地区经济联系的空间特征·····	60
二、江苏沿海开发取得的成绩·····	65
三、江苏沿海地区发展中存在的问题·····	67
第二节 江苏沿海开发的成功经验分析·····	68
一、以规划创新引领江苏沿海开发·····	69
二、注重统筹推进与协同联动发展·····	70
三、实施重大平台支撑与重大创新驱动并举·····	71
四、实现环保优先与民生幸福共赢·····	72
第三节 江苏沿海开发与新型工业化·····	72
一、新型工业化的内涵·····	72

二、国外新型工业化的发展经验	73
三、江苏沿海走新型工业化道路的现实意义	76
四、江苏沿海走新型工业化路径	77
第四节 江苏沿海开发与“海洋强省”战略	79
一、建设“海洋强省”的资源优势	79
二、江苏海洋经济基本状况	80
三、江苏“海洋强省”需实现五大突破	82
第五节 江苏沿海滩涂开发生态化路径	84
一、江苏沿海滩涂自然生态的基本特征	84
二、生态化,沿海滩涂开发的必由之路	86
三、滩涂开发生态化与可持续发展对策	87
第六节 江苏沿海港口群开发与滩涂资源保护	89
一、沿海滩涂湿地开发	89
二、江苏沿海港口群开发与利用	91
三、滩涂资源保护与沿海港口开发的空间组织模式	93
四、协调港口开发与滩涂资源保护的关系	95
第五章 江苏沿海区域发展	97
第一节 江苏沿海开发与区域经济均衡发展	97
一、非均衡发展 with 均衡发展的动态演替	97
二、江苏区域经济发展的战略部署	97
三、江苏沿海非均衡发展的空间布局	99
四、江苏沿海均衡发展的模式创新	102
五、江苏沿海均衡发展的保障措施	105
第二节 江苏沿海人口与社会经济协调发展	108
一、区域状况	108
二、研究对象及评价指标	109
三、主成分分析	111
四、江苏沿海人口与社会经济和环境协调度评价	112
五、结果分析	113
六、人口与社会经济协调发展对策	114
第三节 江苏沿海地区经济联动开发模式	115
一、区域分工与产业联动	115
二、城市联动打造沿海经济圈	116
三、产业联动打造沿海经济带	118
四、港口、产业、城镇联动打造港口经济区	120
第四节 江苏沿海地区经济增长极的培育	122
一、江苏沿海地区增长极发展的内力驱动因素	123

二、江苏沿海地区增长极形成发展中存在的问题	125
三、培育江苏沿海地区经济增长极的对策	128
第六章 江苏沿海地区产业发展	131
第一节 江苏沿海地区新兴产业发展路径	131
一、江苏沿海地区产业发展基础	131
二、江苏沿海地区新兴产业发展制约因素	132
三、江苏沿海地区新兴产业发展对策	133
第二节 江苏沿海大风能产业带的构建	135
一、构建沿海大风能产业带条件分析	136
二、构建沿海大风能产业带的原则	138
三、沿海风电场建设的现状及问题	139
四、构建沿海大风电产业带对策	140
第三节 江苏沿海生物质能源开发利用	142
一、江苏沿海生物质能源资源开发驱动因素	142
二、江苏沿海生物质能源资源开发潜力	144
三、江苏沿海生物质能源资源开发对策	146
第四节 江苏沿海城市化与产业优化耦合	147
一、产业优化对城市化驱动	148
二、城市化发展中存在的问题	150
三、产业优化与城市化发展策略	151
第五节 江苏沿海产业投资基金平台的构建	153
一、设立江苏沿海产业投资基金的必要性	153
二、设立江苏沿海产业投资基金的可行性	154
三、江苏沿海产业投资基金运作模式架构	155
第六节 江苏沿海地区发展临港产业的选择	157
一、临港产业的基本理论	157
二、国内外临港产业发展动态	158
三、江苏沿海地区发展临港产业的选择	160
第七节 江苏海洋产业竞争力评价	161
一、海洋产业竞争力评价指标体系设计	162
二、模型的选取及计算结果	163
三、江苏海洋产业竞争力分析	165
第七章 江苏沿海地区港口开发	168
第一节 连云港市港口与城市经济发展的作用机制	168
一、连云港市港口与城市经济发展的因果关系	168
二、连云港市港口与城市经济发展的作用机制	172
三、港口与城市经济互动发展分析结果	175

第二节 通州湾港口、港城开发空间模式	176
一、通州湾基本情况	176
二、通州湾“三港联动”基础条件	177
三、通州湾“港-产-城”空间布局模式选择	178
四、通州湾“三港联动”策略	180
第三节 开辟中原新通道与江苏滨海港建设策略	182
一、开辟中原新通道的意义	182
二、滨海港建设的独特优势	184
三、加快中原新通道及滨海港建设的对策	187
第四节 省际边界区港口竞争力及竞合路径	187
一、省际边界区港口概况	188
二、省际边界区港口竞争力的综合分析	189
三、省际边界区港口竞合条件分析	192
四、省际边界区港口竞合路径优化	193
第八章 江苏沿海地区城市建设	195
第一节 江苏沿海地区新型城市化路径	195
一、新型城市化的内涵	195
二、当前伪城市化的表现	196
三、新型城市化的路径	198
第二节 江苏沿海生态型小城镇建设	199
一、小城镇发展现状分析	199
二、生态型小城镇发展对策	201
三、生态型小城镇建设与机制创新	204
第三节 江苏沿海开发与城市化协同发展	207
一、城市化发展势头良好	207
二、在沿海开发过程中城市化发展存在的问题	208
三、沿海开发背景下城市化协同发展的战略	210
第四节 江苏沿海地区港城一体化建设	212
一、港城一体化概述	212
二、港城一体化发展模式	214
三、江苏沿海地区港城一体化建设	215
第五节 江苏沿海地域文化特色传承与城市发展	218
一、地域文化的色彩分析	218
二、地域文化传承中存在的问题	219
三、文化传承与城市发展策略	220
第九章 江苏沿海开发与海陆统筹发展	224
第一节 江苏沿海海陆统筹发展	224

一、海陆统筹的概念界定	224
二、江苏海陆统筹的必要性分析	225
三、江苏沿海海陆统筹的机制分析	226
四、江苏海陆统筹效果的评估	227
五、促进江苏海陆统筹的几点举措	231
第二节 沿海开发与区域经济社会发展	232
一、沿海开发为区域经济社会发展带来了新机遇	232
二、沿海开发离不开新型工业化、城市化与产业转型	233
三、沿海开发的终极目标	233
四、沿海开发与区域经济互动	234
第三节 江苏沿海“东向出海”发展战略实施路径	236
一、实现社会经济发展的历史突破	236
二、“东向出海”发展战略的目标	238
三、“东向出海”发展战略的实施路径	239
第四节 江苏沿海开发与苏北统筹发展	241
一、苏北经济发展基本情况	242
二、苏北地区发展的主要制约因素	244
三、沿海开发与苏北地区发展互动	245
四、沿海开发与苏北统筹发展对策	246
第十章 江苏沿海港口、产业、城镇联动发展	249
第一节 沿海港口、城镇与产业协调发展	249
一、港口、城镇与产业协调发展背景	249
二、港口、城镇与产业协调发展评价的指标选取	250
三、港口、城镇与产业协调发展的评价模型构建	251
四、港口、城镇与产业协调发展案例分析	252
第二节 基于港口、产业、城镇三位一体的空间结构模式	255
一、废黄河三角洲区域概况	256
二、空间结构现状	256
三、空间结构模式构建	258
第三节 江苏沿海地区一体化发展策略	259
一、江苏沿海一体化发展理论背景	260
二、江苏沿海一体化发展的现实需求	260
三、江苏沿海一体化发展的原则	262
四、江苏沿海一体化发展策略	263
主要参考文献	266
附录	280
沿海开发：江苏新的增长极	280

沿海开发要走区域合作道路	282
高起点构建江苏沿海产业带	283
关于江苏沿海产业带建设的几点建议	291
江苏不只是苏南	294
盐城：面朝大海春暖花开	296
让海洋经济为江苏发展提供强大后劲	298
走基层“陆海统筹看江苏”	300
江苏沿海发展应实行新型工业化、新型城镇化双轮驱动	312
后记	313

经济低谷地区是指空间关系上相对于周围经济发达区或较为落后的地区，表现为两个发达地区之间的落后地区，或在梯级流域中偏离正常曲线的经济下降地区。探索沿海经济低谷地区经济振兴之路，构建港口、产业、城镇联动发展模式，对沿海地区经济协调、健康和可持续发展具有重要的现实意义。通过梳理国内外港口、产业、城镇联动发展理论研究成果，并结合我国沿海经济低谷区的实证研究，找出其发展过程中的演变规律，为我国沿海经济低谷区港口、产业、城镇联动发展研究提供借鉴。

一、国外港口、产业、城镇联动发展研究进展

（一）从港口区位的视角探讨港口、产业、城镇联动

德国学者高兹（Kauz）1943 年发表了《海港区位论》一文，对港口的区位选择及港口作为工业区位等问题进行了探索。在空间经济学中，奎因（Quinn）提出有关中介区位的假想后，有关中介区位的探讨一度备受重视。胡佛（Hoover）认为港口、铁路枢纽作为转运点，是发展工业的理想区位。另外，斯塔伯勒（Stabler）总结出的产业区位决策的四类九大区位影响力也备受关注。

（二）从港口功能的视角探讨港口、产业、城镇联动

港口因生产和经营活动产生了大量人员、物资、信息、资金的流动，直接产生了港口产业，引发了依存产业、派生产业，从而形成集生产、经营、商贸、旅游、信息、服务等功能为一体的特殊区域，而这一特殊区域的基础系列服务无法专门由港口提供，而应由充分发达的港口都市区来提供，于是便形成了“港地建城，港城一体”的发展模式。港口已从一般基础产业发展到多元、新兴产业，从单一陆向腹地发展到向周边广阔腹地扩展，从城市社区发展到港城经济互动关系，而产业结构和产业布局一体化是港口—城市经济互动关系中社会经济资源优化配置的实现形式和最终结果。

第一章 绪 论

第一节 港口、产业、城镇联动发展研究进展

经济低谷地区是指空间关系上相对于周围经济发展水平较为落后的地区,表现为两个发达地区之间的落后地区,或在梯级递减中偏离正常曲线的经济下降地区。探索沿海经济低谷地区经济振兴之路,构建港口、产业、城镇联动发展模式,对沿海地区经济协调、健康和可持续发展具有重要的现实意义。通过梳理国内外港口、产业、城镇联动发展理论研究成果,并结合我国沿海经济低谷区的实证研究,找出其发展历程中的演变规律,为我国沿海经济低谷区港口、产业、城镇协调发展研究提供借鉴。

一、国外港口、产业、城镇联动发展研究进展

(一) 从港口区位的视角探讨港口、产业、城镇联动

德国学者高兹(Kautz)1943年发表了《海港区位论》一文,对港口的区位选择及港口作为工业区位等问题进行了探索。在空间经济学中,继奎因(Quinn)提出有关中介区位的假想后,有关中介区位的理论一度备受重视,胡佛(Hoover)认为港口、铁路枢纽作为转运点,是发展工业的理想区位。另外,斯塔伯勒(Stabler)总结出的产业区位决策的四类九大区位影响力也备受关注。

(二) 从港口功能的视角探讨港口、产业、城镇联动

港口因生产和经营活动产生了大量人员、物资、信息、资金的流动,直接产生了港口产业,引发了依存产业、派生产业,从而形成集生产、经营、商贸、旅游、信息、服务等功能为一体的特殊区域。而这一特殊区域的整套系列服务无法专门由港口提供,而应由充分发达的港口都市区来提供,于是便形成了“依港建城,港城一体”的发展模式。港口已从一般基础产业发展到多元功能产业,从单一陆向腹地发展到向周边共同腹地扩展,从城市社区发展到港城经济互动关系。而产业结构和产业布局一体化是港口—城市经济互动关系中社会经济资源优化配置的实现形式和最终结果。

（三）从港口与城镇空间联系的视角探讨港口、产业、城镇联动

地理学对港口、产业、城镇关系的分析，早期表现为相对于“中心地”而存在的“门户功能”的探讨。英国地理学家伯德（Bird）的“港口通用模型”，即 Anyport 模型，堪称关于港口与城市空间联系的最早探讨。港区工业化是港口功能与一般城市、区域发展过程发生交互作用的主要领域。20 世纪七八十年代，学者们瞄准了这一现象，主要以发达国家为背景进行了较多探讨。霍依尔（Hoyle）、希令（Hilling）的《海港体系与空间变化》与霍依尔、平德（Pinder）的《港口工业化与区域发展》这两本著作都对港口、工业与城市、区域的空间相互作用及其随时间的变化进行了探讨。

（四）从滨水区、海岸带开发的视角探讨港口、产业、城镇联动

滨水区就是位于港区与城区界面的区域，各国对废弃的城市滨水区采取的开发策略，大致可归为两类：一是以港口和工业活动为导向，重振港区的工业和商业功能，以安特卫普为代表；二是以商业、游憩等开发为导向，对城市滨水区进行彻底的改造，以巴尔的摩为代表。20 世纪 70 年代以来，部分研究者将关注重点转移到港口与海岸带的关系之上，海岸带越来越被看成是沿海城市、海港和工业区融为一体的空间，港口与其所在的海岸带之间关系的变化日益引起了各方关注。日本采取了“都市圈”发展模式，每个都市圈都可由海路直接与世界市场沟通。20 世纪 80 年代后，以经济与环境协调发展为核心的可持续发展理论已成为海岸带综合管理的基础。霍依尔的《港口、沿海地带与区域变化》一书指出，重构单一产业对海岸带管理的意义，远比人们预想的复杂。

二、我国港口、产业、城镇联动发展研究进展

我国沿海地带位于亚洲东部环太平洋地区，是经济发展最活跃、海洋运输最繁忙、世界经济核心城市分布最密集的地区之一。这为我国沿海地区利用本区域的区位优势，发挥港口特有的辐射带动作用，更深层次地参与国际产业分工，利用国际资源发展区域经济，创造了得天独厚的条件。20 世纪以来，我国学者进行沿海地区港口、产业、城镇联动研究的成果颇丰。

（一）沿海地区港口、产业、城镇联动的理论探讨

沿海地区以港口为龙头的综合交通运输体系、城市体系、产业体系是区域经济发展的载体和支撑。我国学者关于沿海地区港口、产业、城镇联动的理论探讨主要集中在如下五个方面。