

火力 经典轰炸机

西风 编著

中国出版集团
中国图书出版
China Market Press

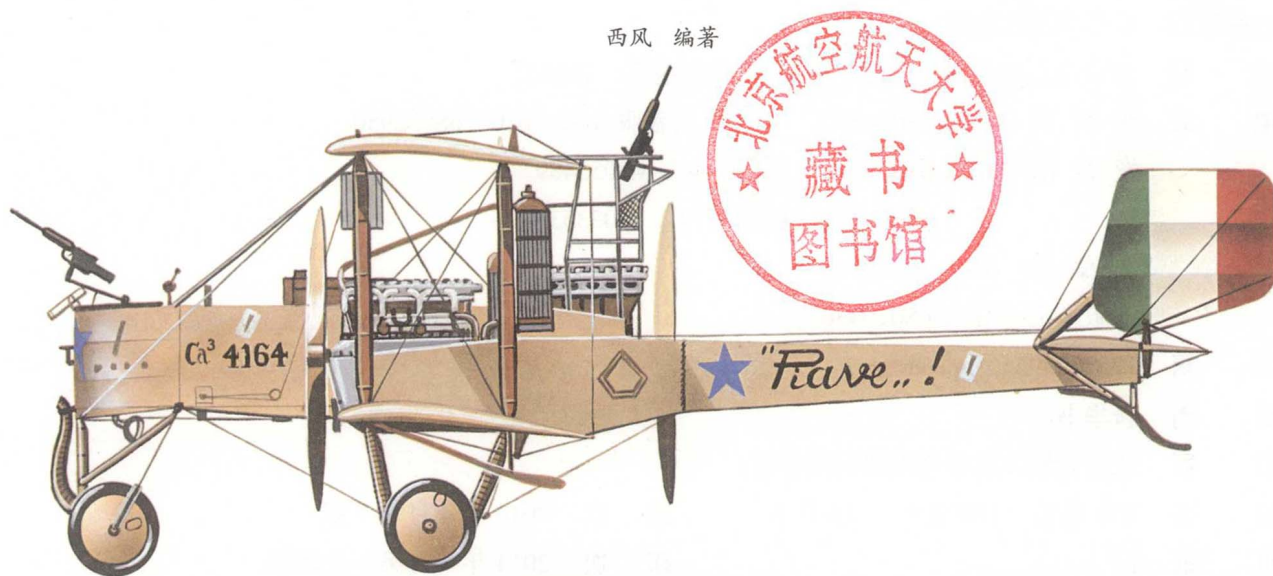


014037325

E926.34-49
02

经典轰炸机

西风 编著



中国市场出版社
China Market Press



北航

C1725507

E926.34-49

02

图书在版编目 (CIP) 数据

经典轰炸机 / 西风编著 . —北京 : 中国市场出版社 , 2014.4

ISBN 978-7-5092-1084-0

I . ①经… II . ①西… ①轰炸机 - 介绍 - 世界 IV . ① E926.34

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 118794 号

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街 2 号院 3 号楼 邮政编码 100837

电 话 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

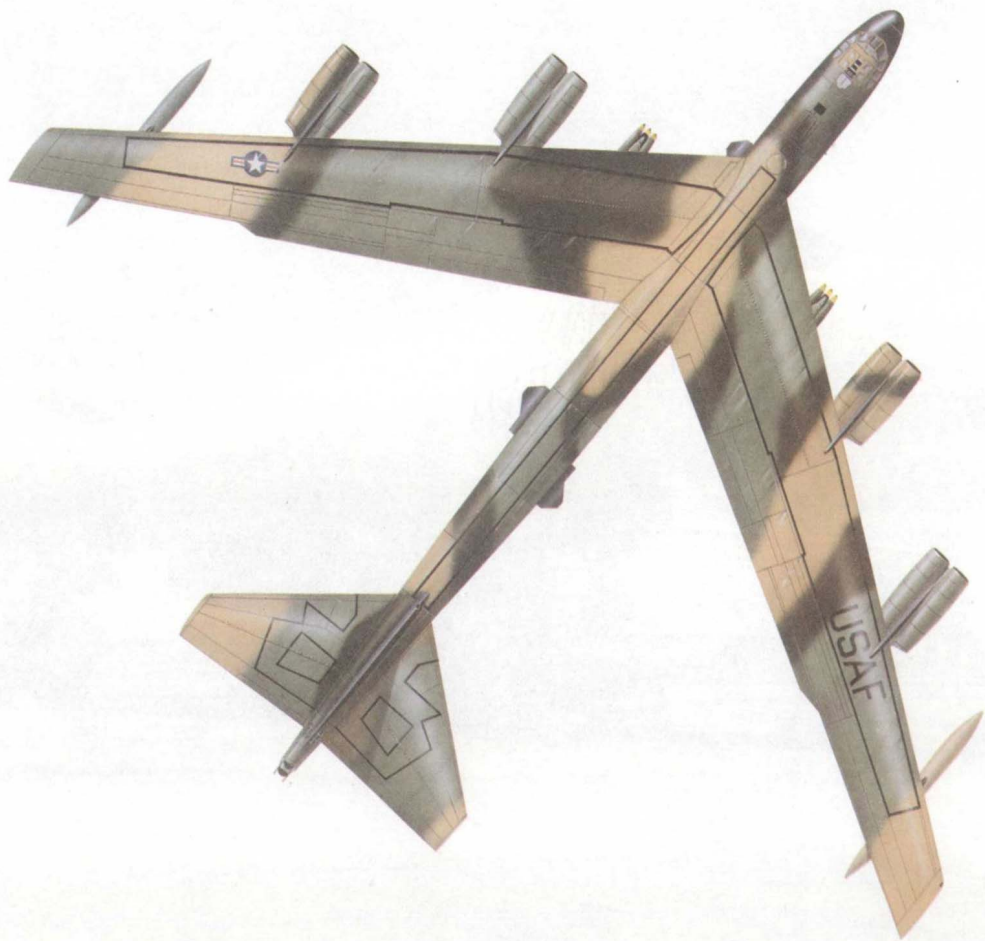
印 刷 北京九歌天成彩色印刷有限公司

规 格 230 毫米 × 170 毫米 16 开本 版 次 2014 年 4 月第 1 版

印 张 13 印 次 2014 年 4 月第 1 次印刷

字 数 280 千字 定 价 58.00 元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换







1913—1945 年

阿弗罗公司 504B 型轰炸机	2	LeO 公司 LeO-20 型轰炸机	32
维辛公司 L 型轰炸机	4	容克斯 K-43 轰炸机	33
肖特公司 184 式轰炸机	6	捷克航空公司 A.100 型轰炸机	34
德·哈维兰公司 DH.4 型轰炸机	7	法曼公司 F.222.2BN.5 型轰炸机	35
卡普罗尼公司 Ca-3 型轰炸机	10	图波列夫 TB-1 型轰炸机	36
哥达公司 G-III、G-IV 型轰炸机	12	马丁公司 B-10 型轰炸机	37
德·哈维兰公司 DH.9 和 DH.9A 型轰炸机	14	费尔雷公司“狐狸” Mk-1 型轰炸机	38
汉德利·佩季公司 O/400 型轰炸机	16	博尔顿·鲍公司“侧滩”轰炸机	40
齐柏林公司 R-VI 型轰炸机	20	博尔顿·鲍公司“超滩”轰炸机	41
安萨尔多公司 SVA-10 型轰炸机	22	汉德利·佩季公司“海得拉巴” Mk-1 轰炸机	43
德·哈维兰公司 DH.10 “阿米恩斯” Mk-III 型轰炸机	23	霍克公司“雄鹿”轰炸机	44
维克斯公司“维米”轰炸机	24	波音公司 YB-9 型轰炸机	47
维克斯公司“弗吉尼亚”轰炸机	26	布洛赫公司 MB.200 型轰炸机	48
菲亚特公司 BR.1 型轰炸机	29	汉德利·佩季公司“海福特” Mk-1A 型轰炸机	49
法曼公司 F.60 型飞机	30	费尔雷公司“亨登”轰炸机	51
吉斯通公司 LB 系列轻型轰炸机	31	埃米尔特公司 143 型轰炸机	52
		菲亚特公司 BR.20 型“西科格那”轰炸机	53
		He-111 系列轰炸机	55

目录 Contents

伊尔 -2/10 “屠夫” 攻击轰炸机	58	LeO 公司 LeO-451B.4 型轰炸机	92
图波列夫 SB-2 型轰炸机	61	三菱公司 Ki-21-IIb 型轰炸机	93
苏霍伊 Su-2 轰炸机	62	爱知公司 D3A “Val” 俯冲轰炸机	94
图波列夫 TB-3 轰炸机	64	埃米尔特公司 351 型轰炸机	96
图波列夫 Tu-2 轰炸机	66	道尼尔公司 DO-217 型轰炸机	97
阿姆斯特朗·惠特沃思公司 “惠特利” Mk-V 型轰炸机	68	汉德利·佩季公司 “哈利法克斯” B.KIII 型轰炸机	99
波音公司 B-17F “空中堡垒” 轰炸机	70	三菱公司 G4M 式轰炸机	102
波音公司 B-17G 型 “空中堡垒” 轰炸机	72	肖特公司 “斯特林” B.MK-III 型轰炸机	104
道尼尔公司 Do-17Z-2 型轰炸机	74	联合飞机公司 B-24J “解放者” 轰炸机	106
伊尔 -4 型轰炸机	75	德·哈维兰公司 “蚊” 式 B.MK-IV 系列 2 轰炸机	108
Ju-86 型轰炸机	77	马丁公司 B-26 “掠夺者” 轰炸机	111
容克斯公司 Ju-87 “斯图卡” (Stuka) 俯冲轰炸机	79	费尔利 “剑鱼” 鱼雷轰炸机	114
三菱公司 G3M2 型轰炸机	81	北美航空公司 B-25 “米切尔” 轰炸机	116
萨伏伊 - 马奇蒂公司 SM.79-I “食雀鹰” 轰炸机	82	彼得列雅科夫 Pe-2FT 型轰炸机	119
维克斯公司 “惠灵顿” Mk-IC 型轰炸机	84	阿弗罗公司 “兰开斯特” 轰炸机	122
CANT 公司 Z.1007Bis “翠鸟” 轰炸机	86	爱维罗公司 “曼彻斯特” 夜间轰炸机	124
容克斯公司 Ju-88A-4 型轰炸机	87	布里斯托尔 “布伦海姆” 轰炸机	126
容克斯公司 Ju-188 型轰炸机	89	海因克尔公司 He-177A-1/R1 “格赖夫” 轰炸机	129

福克尔 - 沃尔夫公司 Fw 200 “秃鹰” 轰炸机	131	波音 B-52 型 “同温层堡垒” 轰炸机	161
中岛公司 Ki-49-II B 型轰炸机	135	图波列夫图 -95MS 型 “熊 -H” 轰炸机	164
波音公司 B-29 “超级堡垒”	136	米亚西舍夫 M-4 “野牛” 式轰炸机	167
阿兰多公司 Ar-234B 型 “闪电” 轰炸机	139	汉德利 · 佩季公司 “胜利者” 轰炸机	169
三菱公司 Ki-67-I 型 “飞龙” 轰炸机	141	阿弗罗公司 “火神” B.Mk 型轰炸机	172
阿弗罗公司 “林肯” B.MK-2 型轰炸机	142	康维尔 B-58 “盗贼” 轰炸机	174
		图波列夫图 -22 “眼罩” 轰炸机	176
		图波列夫图 -22M 型 “逆火” 型轰炸机	178
		罗克韦尔 B-1B 型 “枪手” 轰炸机	181
		图波列夫图 -160 型轰炸机	183
		诺斯罗普 · 格鲁曼 B-2 隐形轰炸机	184
		通用动力公司 F-111 战斗轰炸机	187
		洛克希德 F-117 “夜鹰” 战斗轰炸机	189
		达索公司 “超级军旗” 攻击机	192
		航宇公司 “海鹞” FRS.Mk 1 攻击机	194
		苏霍伊苏 -34 “鸭嘴兽” 轰炸机	196
		帕那维亚公司 “狂风” GR.Mk 1B/GR.Mk 4 战斗轰炸机	198
1946—2013 年			
北美航空公司 B-45 型轰炸机	144		
康维尔公司 B-36 “大力士” 轰炸机	145		
伊柳申设计局伊尔 -28 “小猎犬” 轰炸机	148		
英国电气公司 “堪培拉” B.Mk 型轰炸机	150		
波音公司 B-47 “同温层喷气” 轰炸机	152		
马丁公司 B-57 轰炸机	154		
图波列夫 “獾 -A” 式轰炸机	157		
维克斯公司 “勇士” 轰炸机	158		

1913—1945年



阿弗罗公司504B型轰炸机

第一次世界大战期间，首次投入作战的轰炸机为阿弗罗公司生产的504型轰炸机。由于该型机操作简便、使用寿命长、生产周期适中等特点，成为第一次世界大战中的著名轰炸机。

1913年9月，504型原型机进行了首次试飞。1914年10月，504型定型机进行了首次试飞。在此期间，原型机经过了数次改进。1913年夏，阿弗罗公司获得了首份订单，战争办公室为英国皇家飞行团订购了首批12架504型轰炸机，同时，英国海军部也为皇家海军航空部队订购了1架。后来，英国皇家飞行团与皇家海军航空兵合并，组成了皇家空军。1918年4月1日，英国皇家空军正式成立。

在第一次世界大战结束之前，504

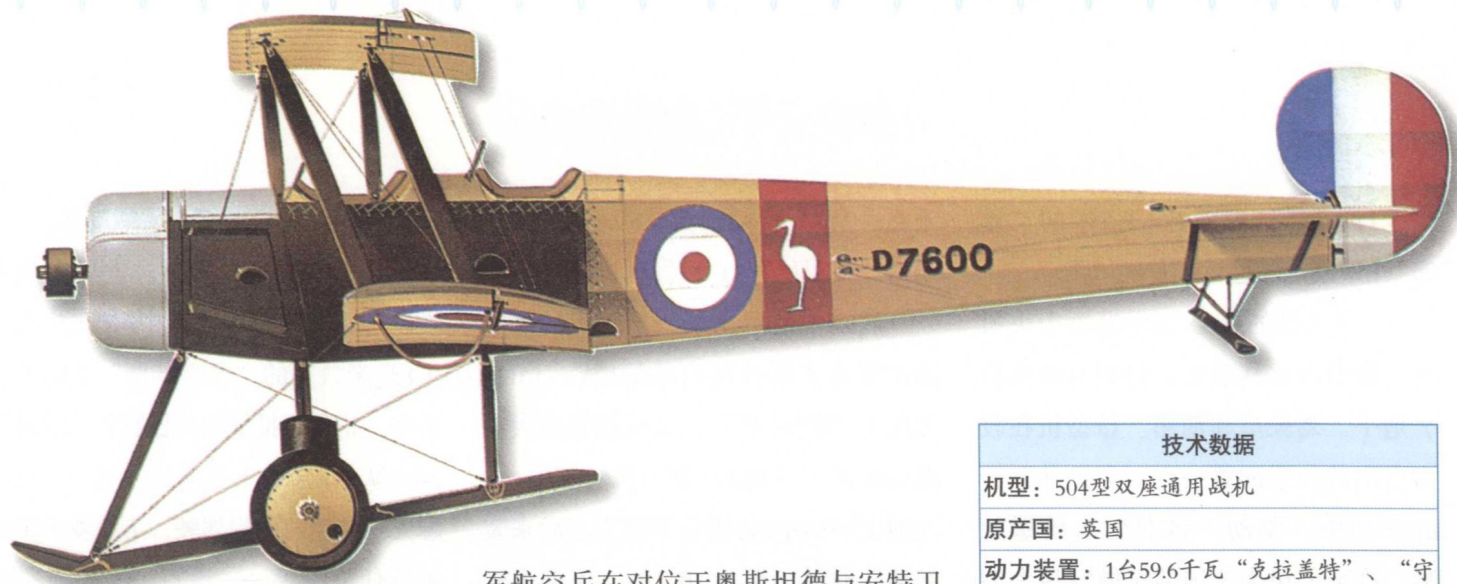
型轰炸机共交付了8340架，其中阿弗罗公司生产3696架，其他承包商生产4644架。

1914年8月22日，英国一架504型

轰炸机被击落，这是第一次世界大战期间首次被敌军炮火击落的英国飞机，该机隶属于皇家飞行团第5中队，在比利时上空遭遇到地面火力攻击。到1914年



上图：阿弗罗公司504B型飞机是第一次世界大战期间使用的通用机型的典型代表，主要用来轰炸以及对“齐柏林”飞艇实施拦截的任务。



年底，英国皇空飞行团所属部队已经大规模地装备使用了504型轰炸机。

1914年11月，皇家海军航空兵派遣小批504式轰炸机对德国南部康斯坦湖附近腓特烈港的“齐柏林”飞艇机库成功实施了空袭。在这次突袭过程中，每架504式轰炸机携带4枚9.1千克的炸弹，成功地将附属于齐柏林工厂的煤气厂摧毁。后来，英国皇家海

军航空兵在对位于奥斯坦德与安特卫普的德国潜艇基地的空袭中，也使用了同样的炸弹。其中，在对安特卫普实施空袭时，皇家海军航空兵成功击沉了两艘U型潜艇。同时，皇家飞行团在空中对德国飞艇发动攻击时，也使用了同种武器，只不过在实施攻击时，要求阿弗罗式飞机须在这种充满氢气的巨型飞艇前上方投掷炸弹。

技术数据

机型：504型双座通用战机

原产国：英国

动力装置：1台59.6千瓦“克拉盖特”、“守护神”或“罗纳”转缸活塞式发动机

性能：（海平面）最大平飞速度132千米/小时以上

重量：空重419千克；最大起飞重量714千克

尺寸：翼展10.97米；机长8.97米；机高3.175米；机翼面积29.73平方米

武器装备：无

维辛公司L型轰炸机

1913年，翼展达13.5米的“维辛”L型轰炸机进行了首次试飞。

L型飞机的核心结构为短中央机身，机身内部从前至后分别为观测员/炮手、驾驶员和油箱。该型机在较为突出的位置配置一台“守护神”转缸发动机，驱动一台双桨木质螺旋桨。维辛公司为法国陆军航空兵大约生产了70架L型飞机，主要装备第14、21中队。与此同时，该公司向沙皇俄国空军交付了更多数量的L型飞机。一般来说，L型飞机常用作炮兵观测平台，1914年11月，大多数现行飞机均在机身中央加载轻型炸弹，从而成为轰炸机。L型飞机的两种型号分别为1型和2型，其中：1型配置“守护神”7A型转缸发动机，额定功率52.2

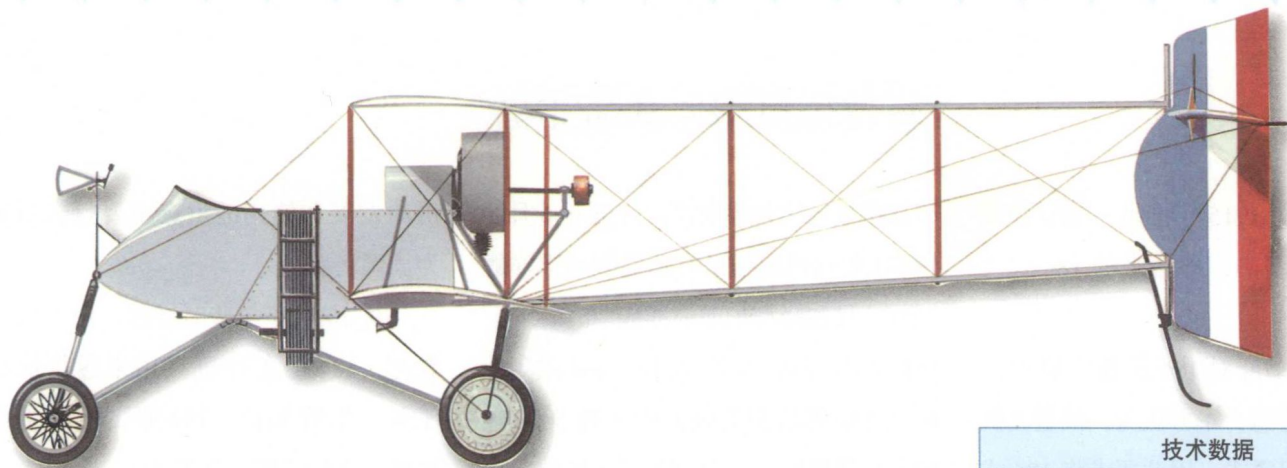
千瓦；2型配置额定功率59.6千瓦的大功率“莱罗尼”9C型发动机。

后来，使用维辛公司飞机的部队逐渐装备了该公司出品的LA、LB型飞机（3型与4型），这两款机型大规模地取代了早期的L型飞机。其中，LA型于1914年2月进行了试飞，后来装备部队时被命名为3B.2型，该型飞机是L型的改进型，机翼结构为不等翼配置，逆向锥形副翼，动力装置为一台“萨默森”（坎顿—昂尼）9M型星形活塞式发动机，由两片散热器进行冷却。该型机坚固的基准机型结构经过连续发展，最终改进成为性能更好的飞机，能够携带更重的武器装备，同时配置功率更为强劲的“萨默森”（坎顿—昂尼）9M水冷星形活塞式发

动机，驱动一台双桨木质螺旋桨。

1914年8月，第一次世界大战爆发。加百利·维辛为其中6架飞机配置了8毫米口径的“霍奇基斯”式机枪。后来，正是该批加装武器装备、隶属第24中队的LA型飞机中的一架——由约瑟夫·弗兰兹中尉驾驶，卡波罗·奎纳尔特任机枪手——谱写了军事航空史上的新篇章，1914年10月5日，该机的机载“霍奇基斯”式机枪射出的47发子弹，将一架“阿维尔蒂克”B-I型侦察机击落，取得了世界上第一次空对空战役的胜利。

在维辛公司生产的所有型号的飞机中，LA型飞机的制造数量最多。其中，1915年9月之前，该公司共向法国陆军航空兵交付了800架左右LA型飞



机作为通用飞机。事实上，大多数飞机用来实施炮兵弹着点观察及战场侦察任务。

3B.2型轰炸机是法国空军第一支战略轰炸机部队的主要装备。1918年，法国将第1、2和3轰炸机中队组成第1轰炸机大队，共配备18架3B.2型飞机。后来，根据对德国后方目标实施打击的昼间战略打击计划，法国又组建了第2、3和4轰炸机大队，对德国铁路交通枢纽、集结部队和工业

目标（包括毒气生产工厂）实施打击。截至1915年9月，法国空军的奇袭行动取得一些成功，特别当后期装备导槽的飞机投入战场之后，由于该种飞机能够投掷60千克的炸弹，作战效果更加明显。但在1915年夏季，由于该型机的伤亡率越来越高，导致其参战过程时断时续。

技术数据

机型： 维辛公司LB.2型轰炸机

类型： 双座通用战机及轻型轰炸机

原产国： 法国

动力装置： 1台52.2千瓦“守护神”7A转缸活塞式发动机

性能：（海平面）最大平飞速度95千米/小时以上

重量： 空重825千克；最大起飞重量1100千克

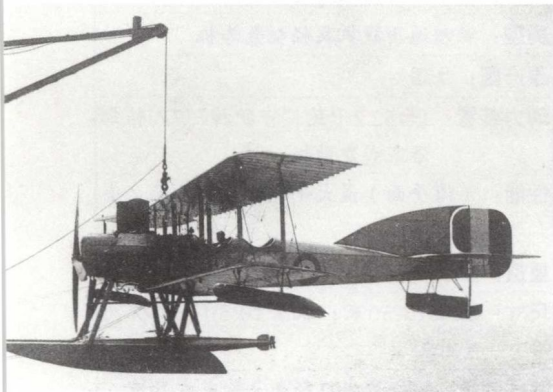
尺寸： 翼展13.50米；机长10.50米；机高2.90米

武器装备： 1挺8毫米口径来复枪或卡宾枪，载弹量60千克

肖特公司 184 式轰炸机

肖特公司 1915 年推出一架双浮筒水上飞机原型机，即后来的 184 式飞机。

英国海军部对 184 式轰炸机产生了很强烈的好感，军方认为，该型飞机正好能够满足需求，因此要求将 184 式



上图：肖特公司设计制造的 184 式水上飞机，设计目的旨在用作鱼雷轰炸机。但在实施鱼雷轰炸任务过程中的表现一般，常用来实施常规轰炸任务。

轰炸机投入大规模生产。1915 年 6 月，184 式轰炸机参加了对德国战列巡洋舰“戈本”号和轻型护航巡洋舰“布雷斯劳”号的攻击行动。8 月 12 日，184 式轰炸机从 350 码的距离处击中一艘 5000 吨的土耳其货船。这是 184 式飞机首次命中目标，而且是唯一的目标。就同一周内，184 式两款轰炸机还击中了另外两艘土耳其舰艇。

尽管 184 式轰炸机的两款机型取得了以上辉煌的成就，但飞机从海上起飞时所能携带的武器数量将极为有限，要想让 184 式轰炸机携带更多的武器，则需要以携带少量油料的单座机布局起飞。正因为如此，英国军方认为，184 式轰炸机并非胜任鱼雷轰炸机的理想机型。后来，184 式轰炸

机的发展和使用的重点主要打击目标为德国潜艇。

从 1917 年早些时候起，由于机型老化，184 型轰炸机只用来遂行反潜任务。尽管如此，184 型飞机的生产过程一直持续到一战结束。

技术数据

机型：肖特 184 式轰炸机

类型：舰基或岸基鱼雷和水平轰炸机

原产国：英国

动力装置：1 台 194 千瓦萨恩比姆“毛利”活塞式发动机

性能：在高度 610 米时最大平飞速度 142.5 千米/小时；实用升限 2745 米

重量：空重 1680 千克；最大起飞重量 2433 千克

尺寸：翼展 19.36 米；机长 12.38 米；机高 4.1 米

武器装备：1 挺 7.7 毫米口径“路易斯”机枪，载弹量 367 千克

德·哈维兰公司DH.4型轰炸机

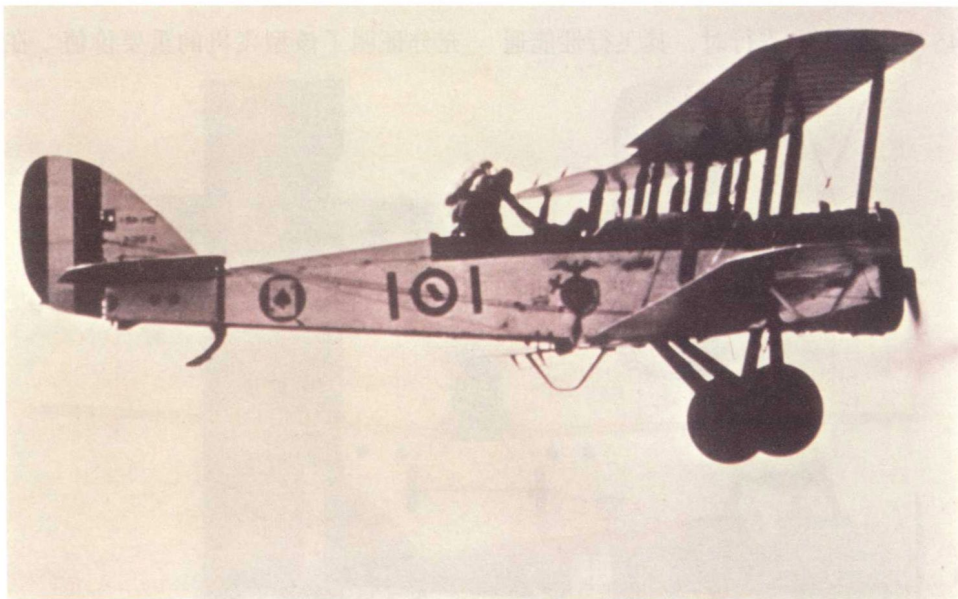
英国飞机制造公司首席设计师杰弗里·德·哈维兰上校设计的DH.4型飞机，被普遍认为是第一次世界大战期间最优秀的单发动机轰炸机，它同时也是哈维兰最优秀的设计成果之一。第一次世界大战期间，DH.4型轰炸机大规模装备部队。在当时，由于该型机是根据英国有关获得高性能轰炸机的要求进行设计的，因此，DH.4型成为英国首批专职实施轰炸任务的机型。

1916年8月，DH.4型进行首次试飞，当时配置的发动机的额定功率为171.5千瓦，在试飞过程中，就已完全显示出该型飞机具备绝佳性能和相当简便的操控特性。随后，DH.4型机立即获得大规模生产的订单。

拥有上述构造的DH.4型飞机一经

推出，立即受到各方的支持。由于该型机具备良好的操控特性、总体性能高，飞行员对其更是青睐有加。该型

机飞行速度范围在失速速度72.5千米/小时到最高速度191.5千米/小时之间，这一速度范围极大。此外，由



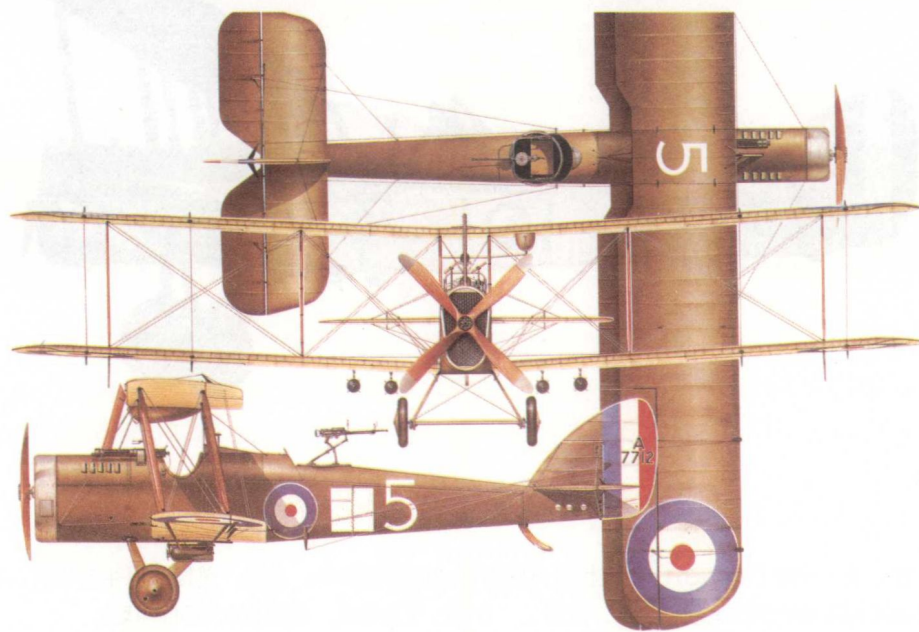
上图：德·哈维兰公司DH.4型飞机是英国设计的昼间轰炸机，后来，美国获得生产许可，在其本国对该型机进行大规模生产，配置了“自由”式发动机，机型更名为DH-4型。

于后续机型采用了推动力更强的发动机，DH.4型轰炸机的最高速度更是得到大幅度提高。而且，由于该型机具备极高的低空飞行操控性能，因此能够在跑道较短的常规机场进行起降。此外，在其飞行状态范围上限——4570米的高空飞行时，其飞行性能通

常优于同期的战斗机。

英国总共采购了大约1700架DH.4型飞机，在第一次世界大战结束之际，英军仍然大批装备着该型飞机。而且在经历了第一次世界大战之后，仍然有大批该型飞机得以幸存下来，充分证明了该型飞机的重要价值。在

第一次世界大战中，英军作战部队大规模地装备了DH.4型轰炸机，另外，在许多训练基地，也部署了大批的DH.4型轰炸机。1918年11月，第一次世界大战结束，DH.4型飞机从英军退役。



技术数据

机型：德·哈维兰公司DH.4型轰炸机

类型：双座轻型轰炸机

原产国：英国

动力装置：1台280千瓦罗尔斯·罗伊斯“鹰”
VIII型V字形活塞式发动机

性能：最大平飞速度230千米/小时以上；
实用升限6705米；最大航程700千米

重量：空重1083千克；最大起飞重量1784千克

尺寸：翼展12.92米；机长9.35米；机高
3.175米

武器装备：一挺7.7毫米口径维克斯固定式
前射机枪，后座舱配置1挺或2
挺7.7毫米口径路易斯旋转式机
枪，可投放的炸弹重209千克