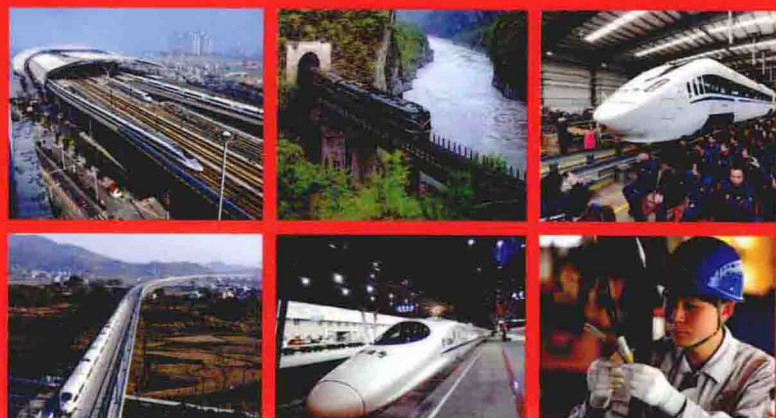




中国高铁的腾飞之路

强国之梦的壮美画卷

最完美的抵达

中国高铁

之梦

戴荣里◎著



天津出版传媒集团



百花文艺出版社

最完美 的抵达

戴荣里◎著

中国高铁

之梦

天津出版传媒集团

 百花文艺出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

最完美的抵达：中国高铁之梦 / 戴荣里著. -- 天津：百花文艺出版社, 2014.4
ISBN 978-7-5306-6169-7

I. ①最… II. ①戴… III. ①高速铁路-概况-中国
IV. ①U238

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 089047 号

选题策划:李华敏 刘 洁 装帧设计:郭亚红
责任编辑:刘 洁 责任校对:曾玺静

出版人:李华敏

出版发行:百花文艺出版社

地址:天津市和平区西康路 35 号 邮编:300051

电话传真: +86-22-23332651 (发行部)

+86-22-23332656 (总编室)

+86-22-23332478 (邮购部)

主页: <http://www.bhpubl.com.cn>

印刷:天津市银博印刷技术发展有限公司

开本: 787×1092 毫米 1/16

字数: 140 千字 图数: 49 幅 插页: 2 页

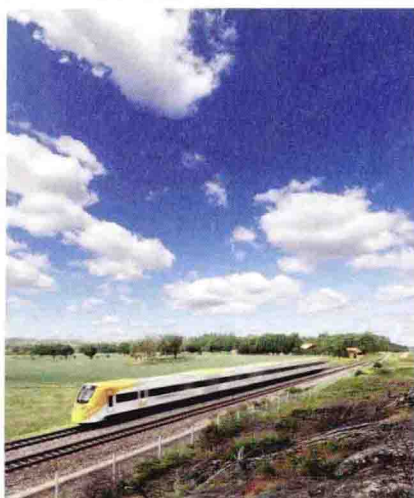
印张: 12 印数: 30000 册

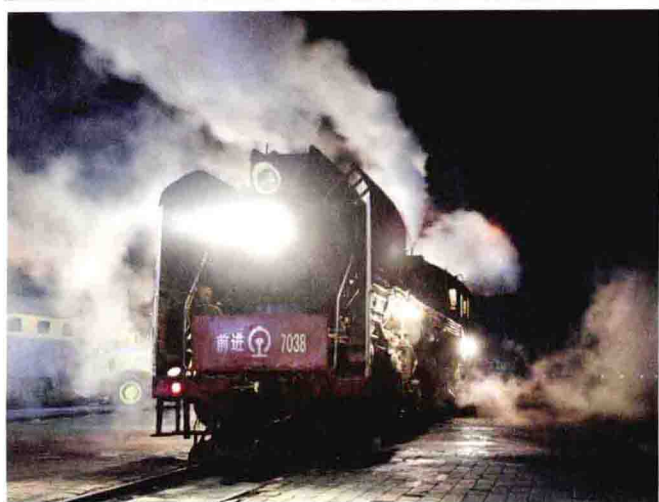
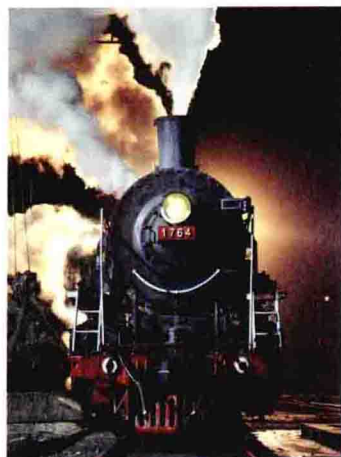
版次: 2014 年4月第1版

印次: 2014 年4月第1次印刷

定价: 32.00 元

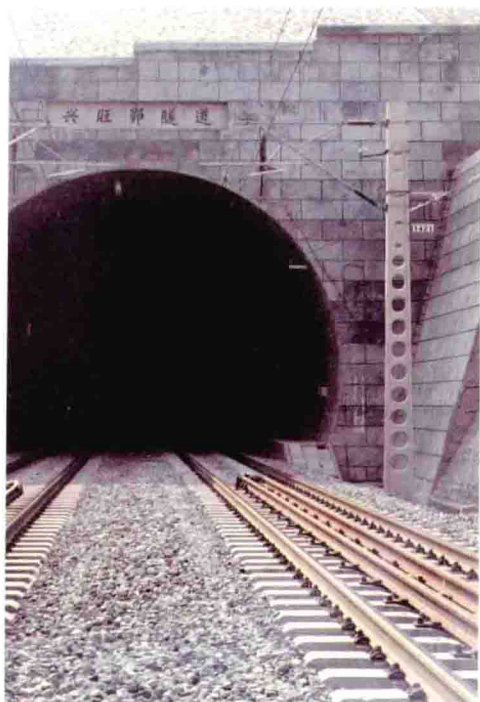
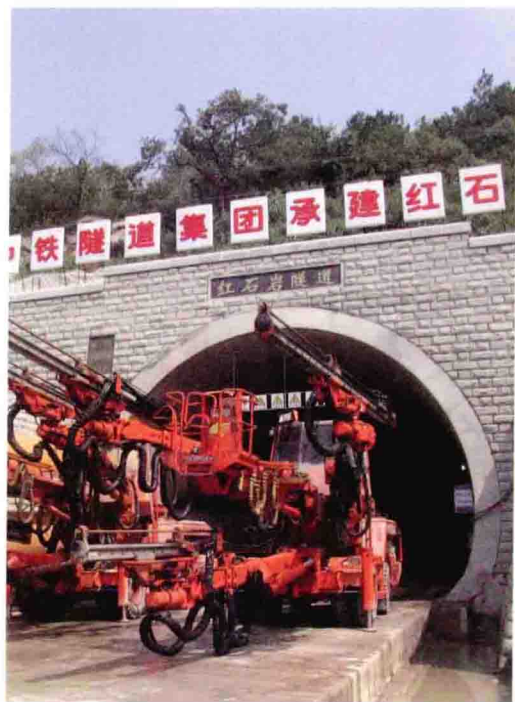


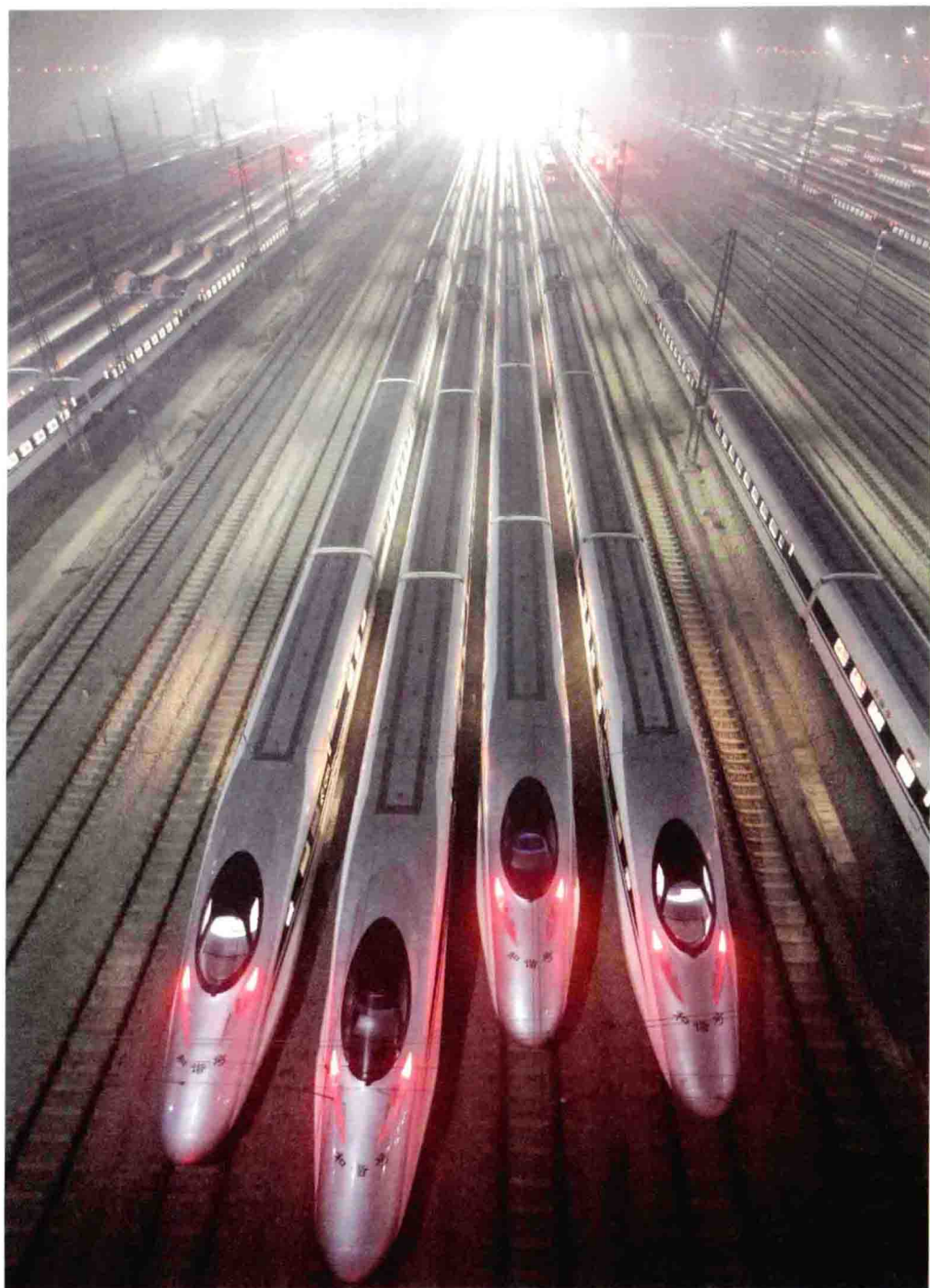


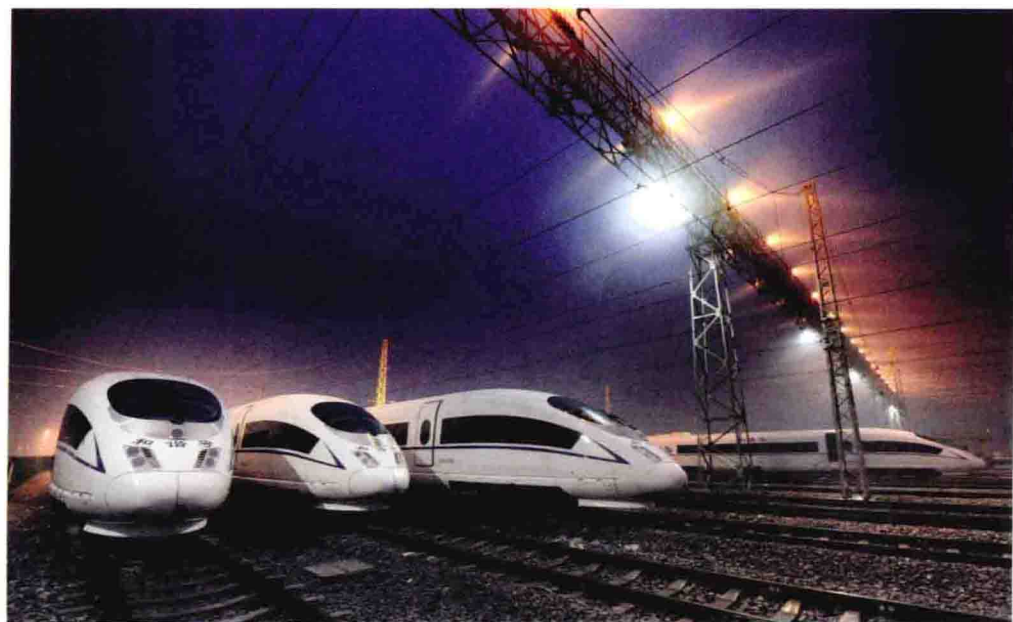
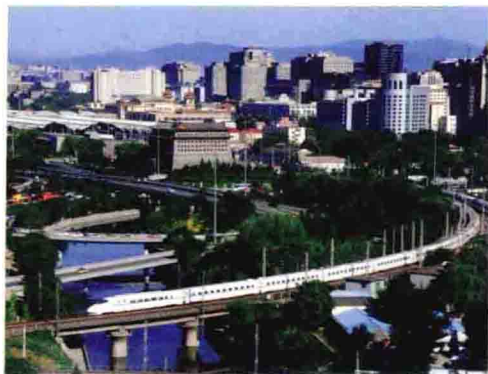












【自序】

中国高铁之梦

火车开往春天是一个完美的过程。

火车带领人类走进春天,自火车诞生以来,人类发展的速度越来越快,文明的程度越来越高;而世界高铁的发展,则为全人类带来新的喜悦,许多国家开始借此登上经济发展的超级快车。

21 世纪,中国人的飞驰之梦终于得以实现。中国高铁作为一项无数铁路人魂牵梦萦的事业,在短短的时间内,达到了外国铁路几十年才能达到的水平。从铁路六次大提速,到今天人们乘着高速列车驰骋,一代又一代铁路人追求的梦想终于得以实现。从京津城际铁路,到武广高铁、郑西高铁、沪宁高铁、京沪高铁的相继开通,中国高速铁路无论运行速度还是运行里程的飞速跨越都达到令世界艳羡的境界。中国高铁的快速发展,一方面为中国交通格局的大转变和经济腾飞带来了契机;另一方面也改变了国人的生活理念,促进了国民生活品质的巨大的提升。

高铁在改变着中国,高铁也在推动着世界。昨天的高铁给人们带来的是惊喜,今天的高铁给人们带来的是经济文化生活的跃升,明天的高铁将给世界带来经济文化一体化的格局,带来民主、平等、繁荣的图景。世界在高铁滋润下,时空变幻,异彩纷呈,未来是高铁的未来,世界将为高铁展开宽广的舞台。

我有幸参加了中国高铁建设,作为京沪高铁建设管理部门的一员,我曾用三年时间

细细地感受中国高铁的发展过程。通过默默地观察、聆听、体悟,我清晰感受到涌动在每个建设者心中的一种不甘落后、不肯屈服、顽强拼搏的精神,也感受到中国人团结奋斗所凝聚的创新力量之不可阻遏。高铁的发展凝聚了决策者的智慧、技术人员的心血、建设者的辛劳和民众的期盼。在建设高铁的日子里,我时常体会到一个个参与者的热情与勇气、创新与严谨。高铁是一块巨大的磁铁,吸引更多的人对其关注、参与,为之奉献、拼搏;高铁又是巨大的孵化器,孵化更多人的梦想与创造力,高铁之成功,是国家兴旺发达的丰碑,也是民众安居乐业的标志。

后来我离开了高铁,就职在北京某个与铁路有关的施工企业,但我对高铁的情愫仍然日益浓烈。每当乘坐高铁,看到高铁的报道,听别人谈起高铁,我都会感觉自己顷刻就会融入其中,也感觉到好像自己被人关注一样。高铁,犹如亲人一样给我以别样的情感;后来我发现,这不仅仅是我一个铁路人的情感,在我的同学、朋友、同事和亲戚中间,虽然他们对高铁的感受各不相同,但能感觉到他们对待高铁却是一样的惊喜与亲切。因为高铁关乎他们的生活,使他们可以随时触摸到高科技发展与民众的关系,让他们体会飞速之美带来的社会变化。也许正是因为这种感情,在高铁所营造的气氛中,我萌发了要为高铁创作一本书的冲动。

感谢中国作协给我提供了一次深入生活的机会,2013年,我有幸和南车集团、北车集团、中国铁建、中国中铁宣传系统以及至今仍奋战在高铁建设一线的工程技术人员、首席操作师们有了更多接触的机会,使我能更广泛地接触高铁建设的每个侧面,能从更宏观的角度审视高铁。这些高铁建设单位无私地向我提供了相关资料和报道,给我提供了许多弥足珍贵的情节,我也在深入采访中领略到建设者的风采。深入生活的过程也是受教育的过程。我从来没像这次一样,设身处地地感受到中国铁路人的伟大、中国高铁的快速发展、中国高新技术创新能力的巨大。中国高铁不是外国高铁的简单翻版,而是脱胎换骨的技术再造;中国高铁不是跟在别人屁股后面跑的模仿,而是集多年技术积淀于系统工程创新于一身的产物。在中国高铁技术创新中,土木工程的技术创新目前已经超过世界一流水准,而动车组和控制系统大多数也已经到达世界领先水平。中国高铁技术创新不是一种自吹自擂的标榜,而是实实在在的超越。高铁建设者的动人事迹有时让我慨叹,有时让我唏嘘,有时令我振奋,有时令我心酸。这是一个埋头苦干的群体,这是一个互相砥砺的群体,这是一个多干少说的群体,这是一个以民族振兴为己任拼搏奉献的群体,这是一个靠科技与文化双轮驱动的群体,这是一个一直奔跑在创新前沿的群体。我在采访他们时,感觉他们个个都像开足马力的动车,在牵引着中国飞奔。你能感受到这是一种潜在的巨大力量,推动着中国快速迈向高铁时代。他们是为强国梦奋斗的人,他们是为富民路献身的人,他们是构建描绘未来中国的人,他们是为中国走向世界而呕心沥血的人。他

们视工作如生命。听他们的话提神,看他们的行动鼓劲。我在密集的采访中,感受到他们赋予我的是不尽的正能量。与其说我是在写他们,不如说在接受他们的教育。因为他们,我们没有理由去懈怠、没有借口去抱怨、没有时间去虚度。在写作期间,我还得到人民铁道报社李春冀和中国铁路博物馆王新桥等同志的大力支持和无私帮助,他们为我提供了大量的图片资料和视频资料,对此,一并表示感谢。感谢百花文艺出版社的编辑刘洁,是她在春节休假期间仍然紧追不放,促成了这部书稿的诞生。限于水平和时间,这本书错讹之处一定不少,愧对中国最完美的抵达过程,但这部书得以问世,确实使我的心境得以感受了一个完美的过程。

在最美好的春天谈论春天一样的中国高铁的确是一件快乐的事情。中国高铁所生发的创新之花、繁荣之绿,中国高铁所播撒的文化之云、艺术之雨,都给中国人留下了深刻的印象。我想把这本书写成带有一点科普性质的报告文学,因为更多的人需要了解、亲近、支持高铁,单纯的赞美无法说明高铁的一切。在浩繁的资料中,在我亲身经历的感动中,我梳理着关于高铁的一切,最终形成了这样一本书。把它写出来,还为了还公众对高铁一个真实的认知,还高铁在中国最本真的面目。我在参考文献里恭敬地将这些资料提供者写进去。高铁是一个系统工程,本书也是一本系统集成。

一个人有美好的梦想会成就他的事业和生活,一个民族有伟大的梦想会成就一个国家的现在和未来。中国高铁的快速发展积聚了无数铁路工程技术人员的心智,我一直崇尚一句话:多干少说、干了不说。中国的高速铁路在一定时期内仍因各种原因受到各方质疑和误解,而廓清认识误区要靠时间和事实来说话,且再等待一段时间,让时间来检验,靠高铁自身的健康发展来证明吧。

高铁彻底改变了人们在大地上行走的历史。当你随高铁贴着大地飞驰的时候,高铁给你带来那份愉悦与畅想,会让你生出无限感慨。诚然我们仍然可以指出高铁的许多不足,但高铁给人们带来舒适与便捷的感受,却是许多人都切身体会到的。国家要发展,民族要进步,需要一种技术还民众以生存的尊严,高铁无疑是这样一种最具承载力的工具。

有人说梦更多是感性的,我感受的高铁之梦却是理性的。众多的中国铁路工程技术人员,在机车制造、动车实验、运行控制等诸多方面做出了长期艰苦的努力,是靠他们的踏实苦干与不懈拼搏,才为我们实现了一个美丽的梦。中国需要更多的像高铁一样的梦,因为这些梦都凝聚着无数人长期的探索和坚强的信念,它们是有源之水、有本之木。

中国因为高铁提振了国民的尊严,也会因为高铁拥抱更加美好的未来!

戴荣里

2014年3月24日于北京翠成馨园 游燕斋

目 录

中国高铁之梦（自序）	001
------------------	-----

【第一章】 梦想与技术的结合体	001
------------------------------	------------

工业文明与人类理想催生世界铁路 / 005

开拓与保守簇拥着中国铁路新生 / 012

【第二章】 中国人的高铁梦	019
----------------------------	------------

一位中国领导人乘坐日本新干线的遐想 / 019

汇聚民众焦灼与期盼的尤物 / 022

铁路建设者的连环梦想 / 025

高速铁路对中国铁路技术的影响和早期高铁技术的储备 / 028

六次提速孕育高铁飞翔的平台 / 032

有一个神话传遍世界 / 034

【第三章】 中国高铁的技术创新	039
------------------------------	------------

动车让中国产业工人昂首挺胸 / 039

轨枕也可光滑如镜 / 052

高铁事故倒逼中国高铁梦更加理性 / 063

高铁催生创新奇迹 / 073

【第四章】自主创新的高铁改变中国 085

高铁撬动条条经济巨龙 / 086

高铁改变传统城市理念 / 091

与高铁朝夕相处的受益人群 / 096

高铁促成地域文化融合发展 / 099

高铁让未来充满希望 / 103

西部高铁的发展引领举国走向更加富强之路 / 106

【第五章】中国高铁对世界的巨大影响 109

美国总统的羡慕与嫉妒 / 111

西方国家终于向中国伸出了求助之手 / 114

发展中国家喜爱中国高铁 / 117

中国高铁的未来走向对世界影响巨大 / 121

【第六章】最完美的抵达 129

完美的抵达来自于细节的完善 / 131

技术与管理的结合保证高铁安全畅通 / 139

体验穿越快感 改变时空人生 / 143

速度成就中国的宏大梦想 / 146

中国高铁工人的精神 / 148

中国高铁引领世人飞翔在现代文明之路上 / 164

名词解释 170

参考文献 174

【第一章】

梦想与技术的结合体

人类发展的历史,就是一部追梦、造梦、让梦想逐渐实现的历史。远古时代的人们为梦想披上寓言和神话的外衣,让后人在其中遨游、陶醉。然后,时光荏苒,许多梦想就这么一步步地实现了,其中,最伟大的启蒙者就是当年的那些寓言和神话。人类从诞生的那天起,就无时无刻不在与周围的世界进行着抗争。为了生存,人类奋力拓展自己的发展空间,他们总是希求通过各种手段,增强自己制约或者改造大自然的能力。人类在与自然的磨合中不断调整着自己,当他们发现,仅靠自己的身体再也无法满足更大的发展愿望,无法抵达更加遥远的目标,无法生活得更加自由自在的时候,就开始尝试借助工具和技术改变自己,就这样,人类在增长技能和知识的各种道路上一路走来。学会了使用工具,人类才获得了自身平安繁衍的可能性。从渔猎工具到种植工具,从最原始的盖房杠杆到今天的巨大吊装机械,人类对工具的使用日臻合理和完善。人类这样做,一方面是为了增强自身能力,达到身体本身所不能达到的能力要求;另一方面,是为了追求更好的生活,换言之,也是为了达到更高层次的对自然的驾驭与占有。也有人说,人类越进步就越荒诞,这是指人类为了发展自己而破坏了自然。事实