

开车 去柏林

涂源◎著

6国46天
13500公里

沿着“渝新欧”重走丝路



开车 去柏林

*Driving To
Berlin*

涂源◎著

图书在版编目(CIP)数据

开车去柏林 / 涂源著. — 重庆 : 重庆出版社, 2014. 6
ISBN 978-7-229-08088-4

I. ①开… II. ①涂… III. ①旅游指南—欧洲
IV. ①K950.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第106528号

开车去柏林

KAICHE QU BOLIN

涂 源 著

出版人: 罗小卫

总顾问: 周 波

顾问: 张永才 管 洪 姜春勇 王 亚

策 划: 重庆晨报

责任编辑: 陈渝生

责任校对: 胡 琳

封面·版式·插画: 林 立



重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆长江二路205号 邮政编码: 400016 <http://www.cqph.com>

自贡兴华印务有限公司印制

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-68809452



重庆出版社天猫旗舰店
cqpbs.tmall.com

全国新华书店经销

开本: 787mm×1092mm 1/16 印张: 22 字数: 305 千

2014年6月第1版 2014年6月第1次印刷

ISBN 978-7-229-08088-4

定价: 49.80元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-68706683

版权所有 侵权必究

推荐语

习近平主席提出建设“丝绸之路经济带”的战略构想，给充满神秘色彩的古丝绸之路赋予了新的时代内涵，对促进中国与欧洲及沿经济带各国的友好交往与互利合作意义重大。德国是“渝新欧”、“郑新欧”等国际铁路货运线的终点。去年9月，我在柏林接待了“感知中国·穿越新丝路——渝新欧国际铁路媒体特别行动”记者团。随团的重庆晨报记者涂源是个有心人，他“且行且记录”，将此次独特的自驾行沿途所见所闻付梓出版，其中德国部分更是图文并茂，有意自驾来德国的读者不妨参考借鉴。

史明德

中华人民共和国驻德国大使

2014年5月于柏林

《开车去柏林》是一次伟大远征的真实记录。这次横跨欧亚大陆的万里征程，意想不到的是由身居祖国西部内陆的重庆人完成的。穿越五国、历时46天的跨国采访报道，创造了新中国新闻史上多个第一。

《开车去柏林》记录了作者在白俄罗斯自驾的见闻感受和轶闻趣事。白俄罗斯地处东欧平原西部，气候温和，地域辽阔，农牧业发达，工业基础较好。中白建交以来，两国关系发展迅速，经贸人文交往日益密切。但国内鲜有介绍白俄罗斯的大众读物，《开车去柏林》以作者第一人称的视角，呈现给读者一个直观的白色俄罗斯。相信这本书会为促进中白两国的人文交流发挥积极的作用。

欢迎读者带着《开车去柏林》到白俄罗斯。如果是自驾，则更能体会到书中的妙处。

崔启明

中华人民共和国驻白俄罗斯共和国特命全权大使

2014年5月25日

首先，祝贺“感知中国·穿越丝路——渝新欧国际铁路媒体特别行动”取得圆满成功。《开车去柏林》一书回顾了穿越新丝路“媒体特别行动”绚丽多彩的行程，用简洁活泼的文字讲述了自驾旅游的轶闻趣事。读到波兰货车维修站“活雷锋”女店员卸下自己厂里车上的缸线帮作者一行修车的片段，我不禁对波兰人民的质朴和热情由衷感叹！《开车去柏林》一书无疑是帮助中国读者了解波兰历史文化、风土人情的一次有益尝试，是向读者推介波兰的一扇窗口。

符坚

中华人民共和国驻波兰大使

2014年5月25日

序

多年之后，有人说起，他去过德国。

你淡淡地说：“我也去过。”

他说，他在德国是深度游，时间长达十二天。

你淡淡地说：“我，是开车去的。”

OK，情节定格于此，对方睁大了眼睛，你端起一杯茶，抿了一口。

好吧，这是一场臆想，你把对方的深度游秒杀了。

这样的对话，就好比对方说，他有宝马。

你说：“我有马。”

关于开车去德国这件事情，已经有很多朋友在我面前露出过极其惊讶的表情了。

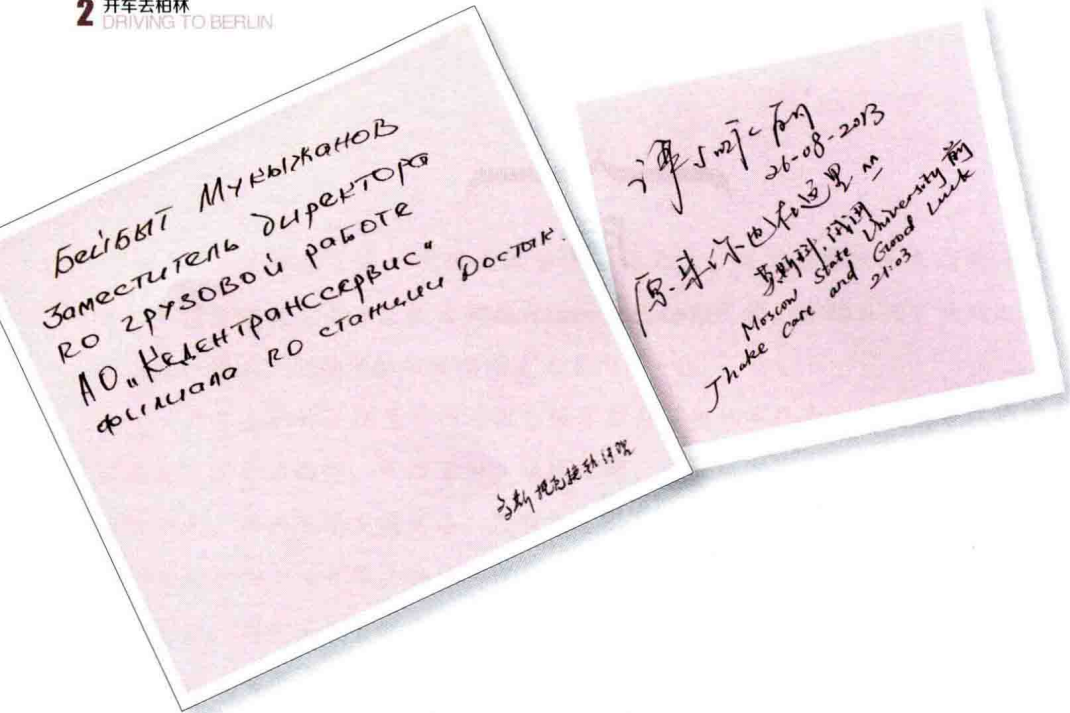
我们的旅行，并不是为了给别人惊讶与羡慕，我们只需要在乎自己内心的感受，惊讶，只是因为这一趟很难想象。

但它并非不可实现，其实在我之前，身边就有朋友用房车，单车单人实现了这样的旅程。

有飞机，有欧洲多日深度游，为什么要选择开车去欧洲？

我想，这就是一趟旅行和一次人生经历的区别。

开车去德国，看到的不是一个个城市和景点，更多的是前往这些漂亮景点和城市的路上，难以想到的美丽与体验，是对一个国家更真实的感悟——就算是深度游，看到的，也只是比普通跟团更多的景点而已。



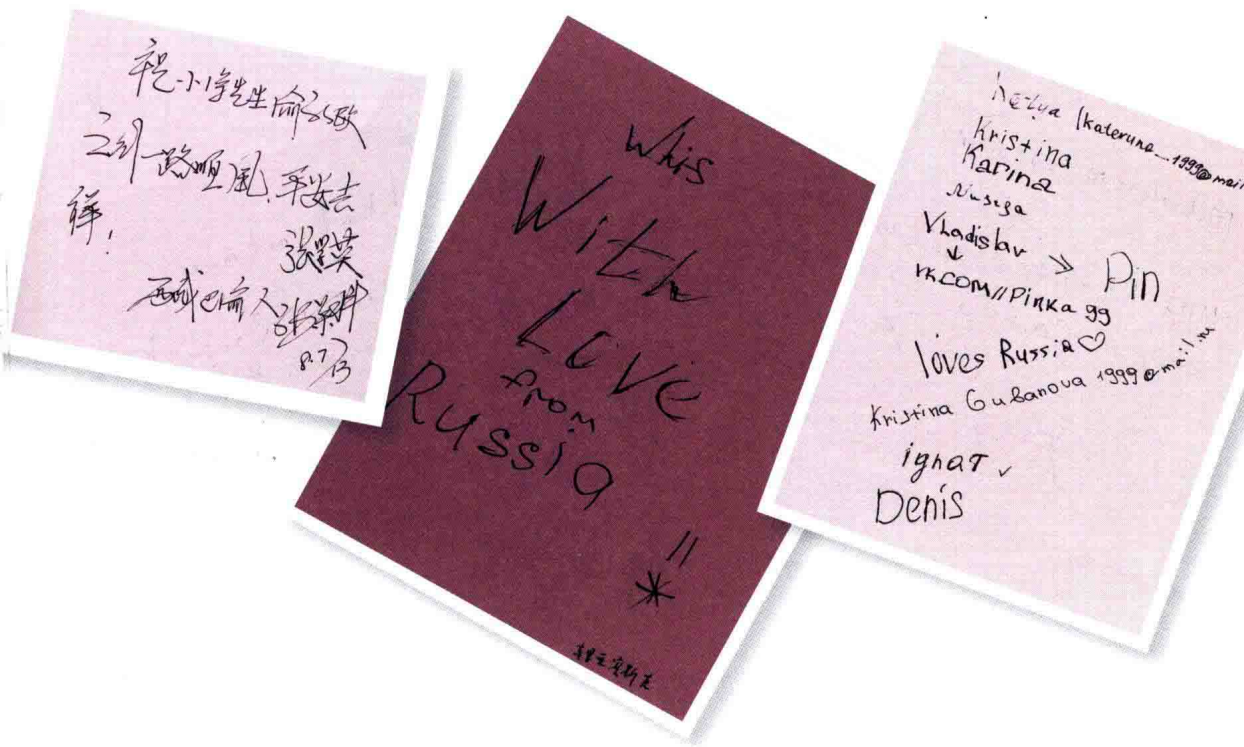
比如德国，深度游也无法真正感受到德国的高速路究竟不限速，无法亲历这个世界上最早有高速公路的国家的交通状况，也不可能顺道去看看法兰克福车展、柏林消费电子展，沾染这些没有模特儿的展会的气氛。

在哈萨克斯坦的路上，荒漠旁的一个个大湖，湖水中间仙山缥缈，湖边却鲜有人居，如若世外。我顿时觉得，太多人都去绕湖一周骑行的青海湖，相比之下已经美得不那么纯粹了。

在俄罗斯的路上，蓝天白云下，加完中石油5块钱一升的92号汽油，飞驰起来，我每天都看到丰收后的草垛子，卷在一望无边的田野上，此时才真正体会到，这个世界上最大的国家，的确称得上是地大物博。

在白俄罗斯的一个傍晚，途经偏僻的卡廷森林，路边不起眼的教堂，茂密的松树，那段被尘封已久的历史，真相就在你的眼前，森林阴森，汗毛倒竖，你会永远记得这个地方和这段历史。

在波兰的波兹南老城，市政厅的周边一圈，入夜，啤酒屋的桌椅都摆了出来，人



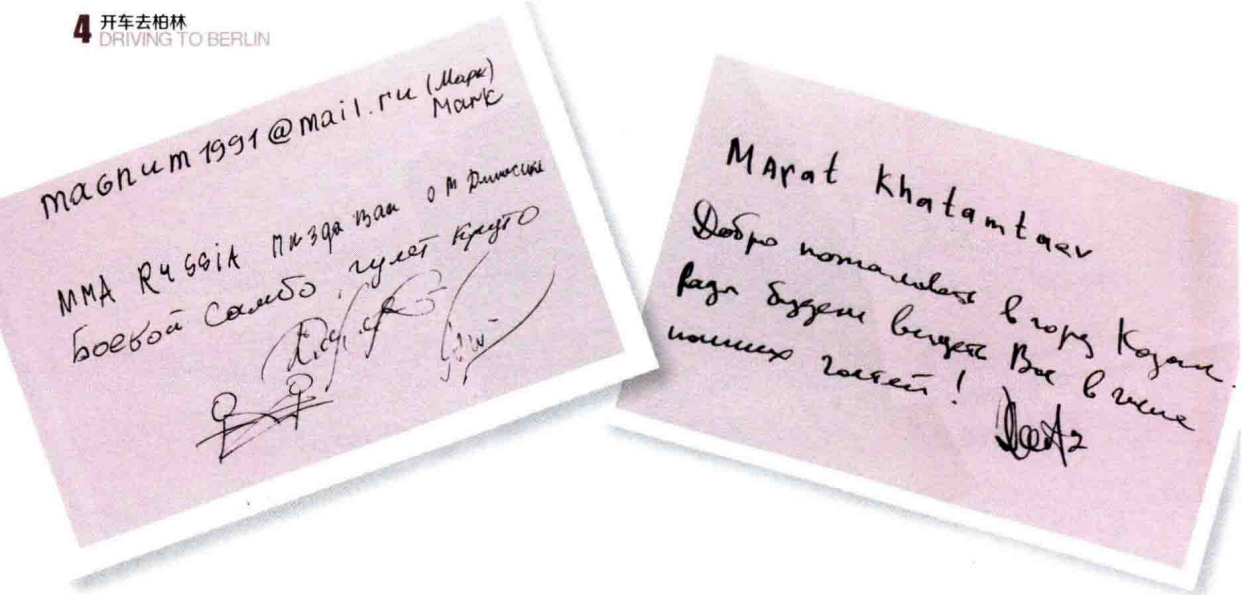
多却并不喧闹，烛光跳耀，喝下一杯店家自酿啤酒，看老城静谧的灯火，暂且忘记了明天就要驶离波兰，只想在这里一直坐下去。

每个国家的风景，各有各的亮点。开车去德国，线路是你自己选的，你能看到的那些“点”是不同的，比如俄罗斯，我就没有去到据说最漂亮的圣彼得堡，德国则没有去到慕尼黑和汉堡，这些都是遗憾。

不过，俄罗斯我去了喀山，看到了比莫斯科的克里姆林宫更漂亮的喀山克里姆林宫，那里不像莫斯科克里姆林宫，不会听到中文嗓音；我还去了叶卡捷琳堡，踏上欧亚分界线，看当地的军事博物馆；还去了连名字都陌生的车里雅宾斯克，参加了一场当地人的婚礼派对，与新人和嘉宾一起欢笑。

线路是自选的，我们可以在目力所及的漂亮景色前停车，我们也可以随时打开车窗，抓拍一个场景。

我无法像旅行社一样，把时间精准地撒在一个个的景点上，做到这些“点”都去到，我们是按照既定的自驾线路，看遍这些“线”上的所有美丽。



所以，这不是一本景点介绍的书，你能在“度娘”（对百度网的别称）身上找到
的著名景点介绍，甚至坐哪路公交车能前往的信息，不属于本书提供的范围，我也不
能提供一张最完美的景点照给你。不过，我能让你看到沿途的笑脸和友善，那是你安
全抵达终点的保证，而循着这本书，你一定能穿越中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄
罗斯、波兰，直捣德国深处。

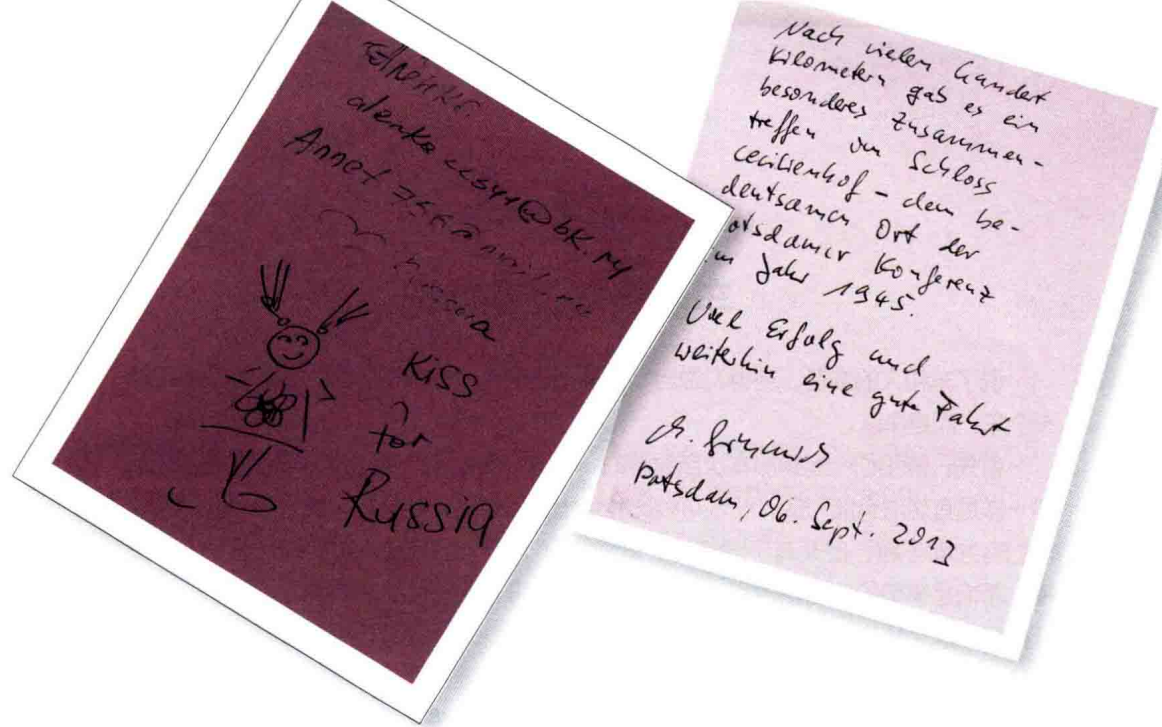
自驾游行程自己说了算，你也完全可以根据自己的喜好来安排线路，你要去哪
里，你有车，你自己说了算。

自驾游的路书是渐渐完善的，我相信，你在我这本书之上制订的路书计划，会比
我更完美，你能看到的景色，与我也会有很大不同。

好了，除了人生经历，再来说说，我为什么能开车到德国。

开车到德国，如果从我所在的重庆出发，开车最少的路程，也在13500公里以
上。这需要做一个非常周密的出行计划，和国内的自驾游想去就去是有很大区别的，
选择合适的季节，确定好同行之人，提前几个月做好准备，是非常有必要的。

我的成行，其实并非个人行为。我这趟去，是因为重庆到德国开通了一条货运铁
路线路“渝新欧”，作为《重庆晨报》记者，我去探究这条铁路线的价值和意义，



所以，我们走了46天，其中很多时间是用在采访上了。我在书中刻意地将这部分抹去了，因为它对你没意义，如果这些时间能用来游历，你可以制订出更科学的行程。

尽管是工作在身，我们在行程制订上还是有一些自由度的。这条铁路线经过了沿线五国的首都，我们的自驾行程，串起了五国的首都，终点是杜伊斯堡，在过程上，我们还是选择了有代表性的节点城市和线路。如果你要开车去德国，我走过的这条线路，它应该还是比较靠谱的。首先是安全——安全是你国际自驾游的首要条件；另外，线路是经我们反复筛选过的，除非你有更足够的时间绕道，这条线路是比较合理的。

我们把车开到德国之后，是没有开回来的——我们坐的是飞机回来，车坐的渝新欧返程列车回来。换做是你，可以像我们这样办，车也可以坐船回来，如果时间充裕，你还可以去更多国家，申根签证很好用，你要办的，只是更多国家的驾照公证而已。

我没有为你规划一条科学的回程线路，在欧洲腹地，你有多少时间多少金钱，都可以因地制宜确定一个环路，去我没有去过的意大利、希腊（我表示泪奔），比德国好玩的国家多了去了，然后依然从俄罗斯和哈萨克斯坦安全回国。

好吧，就啰唆到这里了！让我们开始13500公里的漫漫旅程吧！

车队自驾基本常识

说了车和人的准备，还得说说自驾游的一些最基本的常识，因为你们出去很可能不是一个车，而是车队。

首先，能和你一起参加本次自驾游的，有这个实力和心气的，应该不是等闲之辈，和你一样是有想法有能力的，个性可能比较突出，而你这一趟又是个长途旅行，时间超长，你们有共同志趣，但又有不同性格。既然说好了要一起出去，就要确定负责人，统一指挥，哪怕是事前的准备也要有人拍板，从最初的准备期开始，就算有不同看法，也必须听从指挥，这个出去之前就要讲好。而且任何时候团队之间不要相互讲坏话，行程制订了酒店预订了证件办好了最后没走成，或者行程走不完就散伙了，那就遗憾了。

车队行驶，要遵守交通规则，违章一时快，但被逮住了语言不通就耽误事儿了。听从指挥的安排，严格按照车队序号报数和行驶，一般情况下不要乱超车，更不要开冒险的玩笑，反复无故超车会影响安全，而且会破坏成员之间的团结。

车队行驶时，头车须随时向车队报告前方障碍物、移动物、道路通行条件、里程碑、转弯方向、其他车辆行人的移动情况，并向后车及时提出建议。如果前车老是出错，也会影响团队的和谐的，头车需要经验丰富，后车也要对头车的小错误有足够的宽容。

前车应注意后车行驶情况，保持在自己的视线之内，如发现后有减速或掉队现象，应及时通知车队组织者并同时减速或停车，前车自己及时打转弯灯也是很重要的。

尾车须随时向车队通报尾车是否通过红绿灯等障碍。

技术稍差的车走中间位置，有驾驶员生病或精神不好的一定要第一时间更换。

路况不明，由有导航的、驾驶技术好的车去探路。

就算是团队要尾随通过一个红绿灯，也不能违反交规闯红灯，不要觉得在国外不会被处罚，我们有教训。

任何感觉不安全的地方不能停车，切记！

加连锁加油站的油，德国之前，团队在一支枪上加油，方便结账。

关于自驾游的基本常识网上可以搜到不少，我只介绍上面这些最基本的，最后做一个不知当讲不当讲的提醒：在哈白俄地区行驶，经常都有躲在隐蔽处查超速什么的，查到了会很难走路，建议车队统一准备一些“小礼物”，最好每个车上都放点，你懂的，然后就能走路了。

目 录

推荐语/1

序/1

车队自驾基本常识/6

人的准备/6

车的准备/12

国内篇/15

DAY 01 重庆出发/16

DAY 02 麦积堵车家常便饭/19

DAY 03 树少了/22

DAY 04 退化的河西走廊/23

DAY 05 “长城”也有假的/27

DAY 06 天路/33

DAY 07 火焰山的炽热/38

DAY 08 不值得去的天山天池/42

DAY 09 因“运”而生的城市/44

哈萨克斯坦篇/47

DAY 10 驶出国门/48

DAY 11 壮阔风景中开到凌晨3点/53

DAY 12 “高富帅”的卡普恰盖水库/59

DAY 13 与树共存的城市/62

DAY 14 巴尔喀什湖之美/68

DAY 15 天气之变/74

国菜/77

首都究竟有多大/80

DAY 16 一座被设计的首都/82

DAY 17 滚滚麦浪/89

俄罗斯篇/93

DAY 18 边境线/95

俄罗斯人的热情/97

DAY 19 一张罚单/103

俄罗斯的手机上网/105

俄罗斯的破车/106

俄罗斯的飞车/108

DAY 20 “滴血教堂”/109

电车之城/111

欧亚大陆在此分割/116

军迷圣地/117

DAY 21 迷路/120

晚霞中的文艺范儿/123



DAY 22 10000公里/129

DAY 23 克里姆林宫的凄绝故事/133
去列宁和托尔斯泰的教室坐坐/140
卡赞河上的彩虹喷泉/143
入境手续一场惊/148

DAY 24 遇见伏尔加河/149

DAY 25 一顿火锅/152

DAY 26 森林俄罗斯/155
“一只蚂蚁”/160
老阿尔巴特大街/163
夜游莫斯科河/168

DAY 27 邂逅“莫大”/171

DAY 28 宫/175
谁的胜利/182

DAY 29 色彩之城/185
卡廷森林/188
哪里是边境/192

白俄罗斯篇/195

DAY 30 飞机随便玩/197
DAY 31 欧洲中心/202
DAY 32 看得见的防线/209
城堡如画/217
自选晚餐/223
DAY 33 纪念日的要塞/224
火车头的世界/229

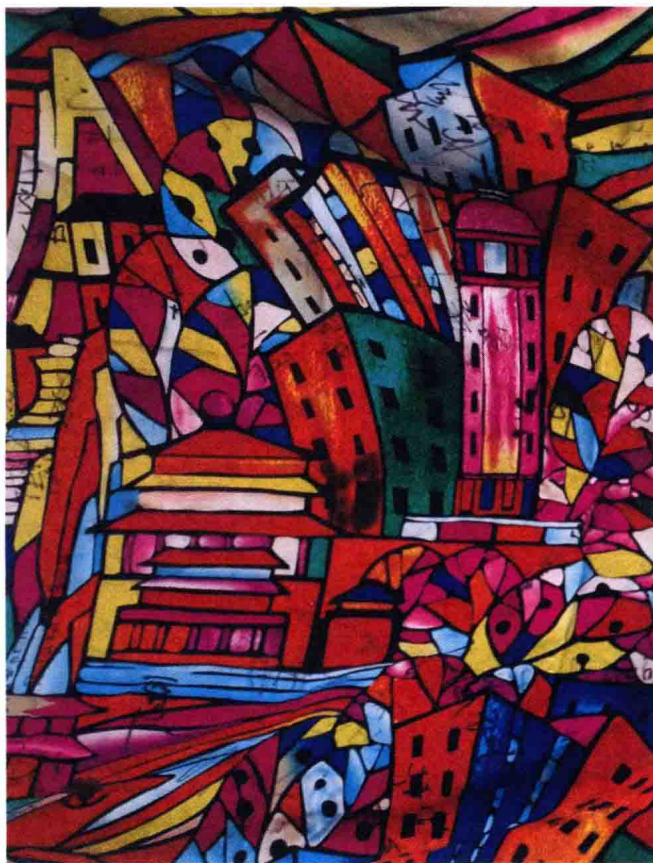
波兰篇/233

DAY 34 昂贵的油价，更好的路/234
DAY 35 复原的华沙/240
DAY 36 没油了/249
小酒馆之夜/253
DAY 37 惊艳的教堂/256
缸线烧了/264
没有边境/266

德国篇/269

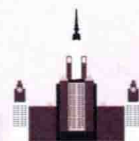
DAY 38 畅通柏林/270
漂亮的波茨坦/274
DAY 39 邂逅德国0-1/278
DAY 40 墙的遗迹/291
安静的展会/298
DAY 41 感受不限速/301
汽车的世博会/305
DAY 42 逆世界/313
DAY 43 最后的购物/319
DAY 44 终点/323
DAY 45 没有车模的车展/326
DAY 46 离开/335
后记/336





重走丝路，我带着一张重庆艺术家原创的、有重庆地理符号的缀美品牌丝巾，旅途结束，上面已留满了路遇的各国朋友的签名

46天



莫斯科

彼尔姆

叶卡捷琳堡

喀山

明斯克

华沙

柏林

杜伊斯堡





