

50

“走进北航”丛书



东

DONGLIANG

梁

BEIHANG JIECHU XIAOYOU XIEYING

北
航
杰
出
校
友
撷
英

BEIHANG JIECHU XIAOYOU XIEYING

北京航空航天大学出版社

“走进北航”丛书

栋 梁

——北航杰出校友撷英

主 编 李福林 白如冰
副主编 王琪全 杨兰尊

北京航空航天大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

栋梁:北航杰出校友撷英/李福林主编. —北京:北京航空航天大学出版社, 2002. 10

(走进北航:4)

ISBN 7-81077-241-4

I. 栋… II. 李… III. 北京航空航天大学—校友—生平事迹 IV. K820.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 076337 号

栋梁——北航杰出校友撷英

李福林 白如冰 主编

责任编辑 刘宝俊

*

北京航空航天大学出版社出版发行

北京市海淀区学院路 37 号(100083) 发行部电话:82317024 传真:82328026

<http://www.buaapress.com.cn>

E-mail: pressell@publica.bj.cninfo.net

北京宏文印刷厂印装 各地书店经销

*

开本:850×1168 1/32 印张:12.5 字数:336 千字

2002 年 10 月第 1 版 2002 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 7-81077-241-4

定价:75.00 元(共四册)

“走进北航”丛书编委会

顾问：楼士礼 沈士团 曹传钧 朱万金

编委会主任：赵 平

编委会副主任：郑彦良 乔少杰

成员：（以姓氏笔划为序）

刁正邦	方复之	王琪全	白如冰	纪素菊
刘宝俊	沈颂华	李新军	李福林	陈宗基
张彦通	张祖善	张德生	周 燕	周自强
黄泽梓	谭典元	蔡劲松	蔡德麟	翟庆振

前言

也许是历史的巧合:50年前的10月25日,是中国人民志愿军抗美援朝赴朝参战整整两天的日子;同一天,在北京工业学院礼堂举行了北京航空学院的成立大会。会上宣布北航1952—1953学年正式开学,并筹备启动北航的大规模基本建设。当时,选定为北航校址的元大都“蓟门烟树”城门以北至柏彦庄湧寿寺小庙之间的大片土地,还是一片乱葬岗和荒滩地。

国家为了办好北航,迅速调集了清华大学、北洋大学、厦门大学、四川大学、云南大学、西北工学院、华北大学工学院、西南航空工业专科学校等8所院校的航空系科的教师组成了北航最初的创业队伍。当年开学时,全校共有本科生737人(包括495名新生),研究生26人,教师108人,职工126人。

50年过去了,如今的北航,校园优美,绿荫蔽天,花草遍地,绿树中掩映着错落有致的楼群。在校学生已达26000人,其中博士生1300人,硕士生5000人,留学生近300人;3300多名教职工中,有院士10名,正副教授1400余名,博士生导师290名,具有博士学位的教师占教师总数的32%,名列全国高校前茅。

50年来,北航一直是国家列为重点建设的十几所高

校之一。经过 50 年的建设,特别是改革开放 20 多年来的建设与发展,北航已由单科性的航空学院,发展成为一所多科性、研究型、开放式,以工为主,具有航空航天特色的工程科学技术大学。全校现设有 16 个学院、7 个系,涵盖了理、工、文、法、哲学、经济、管理、教育等学科门类。现有本科专业 40 个,硕士点 65 个,二级学科博士点 36 个,一级博士、硕士授予权学科 10 个,博士后流动站 12 个。学校拥有 42 个研究所和跨系统跨学科研究中心,11 个国家级重点学科,89 个实验室。其中,国家级重点实验室 4 个、国家级专业实验室 5 个、省部级重点实验室 12 个。半个世纪以来,北航已为国家培养了近 8 万名各类高级专门人才,许多走上领导岗位和在国防建设、经济建设各个领域做出突出贡献的校友都曾在这里留下了求索和奋斗的足迹。学校科学研究突飞猛进,科研服务已拓展到 40 多个部委和省市。学校立足国防,服务社会,面向世界,瞄准学科前沿,突出航空航天的高新技术特色,形成了较强的竞争优势和可持续发展能力,每年都要承担大批国家重点科研课题。多年来,累计荣获国家级奖励 75 项,省部级奖励 875 项,科研成果、经费总数、学术地位和学术成果在全国高校中位居前列。学校科研设备固定资产达到 4.6 亿元,基本建设面积达 66 万平方米,2001 年北航的科研经费以 4.2 亿元名列全国高校第六位。北航已成为国家高层次人才培养和科技创新的重要基地。

沧桑砺洗 50 载,薪火承传奏新声。

我们不能忘记,50 年前,为了北航的创业,200 多位教职工和近千名学生艰苦奋斗,按照“教学改革与基本建设齐头并进”的工作方针,在柏彦庄这一平方公里的坑洼

荒地上建设起了新中国第一所航空航天高等学府。为了学科、专业的建立与发展,为了师资队伍的强大与提高,为了尽快改善北航办学的基本条件,多少人呕心沥血,多少人披星戴月,他们把毕生的精力和心血都义无反顾地奉献给了这片热土。在我们喜庆北航 50 周年生日的时候,我们更加怀念那些带着对北航无限眷恋永远离开了我们的老领导、老教授、老同志,向为北航的创业与发展做出巨大贡献的老同志们献上我们崇高的敬意!

我们不能忘记,一代代的北航人在 50 年的岁月里,所创造的新中国航空航天教育史和科技史上的一个又一个奇迹。是他们,创办了一个个高新科技和尖端学科专业,把北航建成我国高层次人才培养和科研创新的重要基地;是他们,用敢为人先的精神和脚踏实地的努力,把“北京一号”、“北京二号”、“北京五号”、高空无人驾驶飞机等诸多型号送上蓝天,创造了新中国航空航天史上的许多项第一;是他们,以校为家,与校共荣,精心培育与呵护着学校物质文明和精神文明建设的成果,学校的一草一木、一砖一石,都汇聚了一代代北航人的心血和汗水;是他们,在长期的教学、科研工作中,凝炼出了具有北航特色的办学理念、教改经验和优良传统,武光老院长总结提出的“艰苦朴素、勤奋好学、全面发展、勇于创新”的北航校风,至今仍然在学校人才培养中发挥着重要作用。他们所总结提炼的教育理念,他们所弘扬的北航精神,是我们学校最为宝贵的精神财富。

我们不能忘记,50 年来,一批批热血青年从全国各地向这里聚拢,在这里成长,毕业后又从这里一批批走出去,成为祖国国防建设、经济建设和社会发展的生力军。

作为学生,在北航校园里,他们在教师的精心培养下,继承和发扬北航的优良传统,勤奋学习,全面发展,增长才干,在孕育和丰富北航校园文化的同时,练硬了腾飞的翅膀;作为校友,在工作岗位上,他们勤奋敬业,大展宏图,为祖国的国防建设、国家的繁荣昌盛做出了重要贡献,为母校添了彩,争了光。很多校友,毕业后一直关心母校的建设与发展,在精神和物质上给了学校以很大的支持和帮助。在这里,我代表学校向北航近8万名海内外校友表示亲切的问候,向一直关心和支持母校工作的新老校友表示诚挚的感谢!

我们不能忘记,在50年的发展过程中,北航所取得的每一点进步,都离不开党和政府以及各有关部门的亲切关怀,都离不开各地区、各企事业单位、兄弟院校和海内外朋友们的大力支持。从50年前周总理和中央军委批准北航建校到去年国务院批准四部委共建北航,半个世纪的关怀和支持一直是鼓舞北航人坚持创新、持续发展和再铸辉煌的不竭动力。我们一定要坚持党的教育方针,坚持实事求是、解放思想、与时俱进,坚持立足国防、服务社会、面向世界,充分发挥高校教育、科研与服务三大功能,使北航的工作迈向新台阶,再上新水平,以不辜负党和国家、各界朋友对北航的殷切希望。

根据“弘扬传统 开拓创新 凝聚校友 激励师生 展望未来 再铸辉煌”的校庆宗旨,为了总结建校50年来的办学经验,我们通过真实记录发生在北航这一平方公里土地上的人和事,编辑出版了“走进北航”丛书,一套四本。丛书分为《基石——北航创业者荟萃》、《赤诚——北航治学楷模群雕》、《擎天——北航科技创新奇葩》和

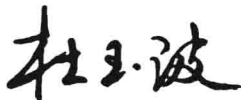
《栋梁——北航杰出校友撷英》。在校党委宣传部的统一筹划和组织下,很多同志特别是一些老领导、老同志都参与了丛书的组稿、写稿、审稿和提供信息工作。北航出版社的同志们对丛书的出版给予了很大支持,他们加班加点,认真编校,使得这套百余万字的丛书在不长的时间内得以成书,赶在北航50周年校庆前出版,可喜可贺。

这套丛书的内容,既有老一辈北航创业者的奋斗足迹,也有启迪我们如何做人做事做学问的教师楷模;既有北航人勇攀高峰、填补国家科技空白的几十个典型事例,也有为北航历史增光添彩的校友代表的先进事迹。由于时间和篇幅所限,不可能把很多贡献突出的同志都写进去,这是很遗憾的;但也应该说,这套丛书,还是从不同的侧面和角度,较为真实地记录了北航艰苦奋斗的创业史,气势恢弘的发展史。通过书中的人和事,可以折射出一代代北航人的精神,北航人的追求,北航人的境界,能给我们以警示和启迪。令我们感到欣慰的是,通过这套丛书的出版,也给北航留下了一批很有价值的历史资料。

在这里,我们衷心感谢丛书编委会的同志们,感谢为丛书的顺利出版作出努力和给予关心的同志们。由于时间仓促和水平所限,撰写和编辑工作的不足之处,请予以指正。

丛书出版,正值北京航空航天大学50周年校庆,谨以此向学校50华诞献礼,并告慰社会和校友!

北京航空航天大学党委书记



2002年10月于北京

序

北京航空航天大学——新中国第一所航空航天高等学府，是为祖国培养航空航天人才的摇篮。

在新中国教育史上，北航有自己独特的地位：

——50年代，是国家最早确定的16所重点大学之一；

——1956年，率先在全国高校中创办了第一个导弹设计、火箭发动机及火箭控制等尖端专业，并为中国航天培养了第一批毕业生；

——“七五”期间，是全国重点建设的15所高校之一；

——“八五”期间，又被列入全国14所重点建设的高校的行列；

——“九五”伊始，又成为国家批准立项，首批进入“211工程”的前15所大学之一；

——跨入新世纪，正式进入国家面向21世纪教育振兴行动计划。

建校之初，北航师生就因“艰苦创业，勤奋学习”而著称；在老院长武光的倡导下，经过数十年的教育实践，“艰苦朴素，勤奋好学，全面发展，勇于创新”的校风进一步发扬光大。50年来，北航已为国家输送了7万多名高级专门人才，他们的足迹遍布祖国各地，成为祖国四化建设的

栋梁之才。可谓：“桃李满天下，人才遍九州”。

有道是：江河之深，赖于源流之远；北航之昌，赖于人才之威。在北航历届毕业生中，国家领导人 有之，部长将军 有之，科研试飞英雄 有之，全国十杰青年 也有之，国家发明一等奖获得者 也有之，一批校友当选为中科院院士、工程院院士，以及担任航空、航天重大型号的总设计师、总指挥……

许多走上领导岗位和在国防及经济建设各个领域做出重大贡献的杰出校友，都曾在母校留下求索和奋斗的足迹。他们为母亲而自豪，母校为他们而欣喜！

由于各种原因，这里只能记录很少一部分毕业校友在祖国各条战线的奋斗足迹，确系挂一漏万。

江山代有才人出，盛开桃李万千枝。

北航在培养人才的事业中，必将放射更璀璨的光彩。

编 者

2002 年 10 月于北航

目 录

继往开来

——记前全国人大常委会副委员长李沛瑶…………… 杜希圣(1)

1962 届毕业校友

——刘积斌…………… (9)

1953 届毕业校友

——姜燮生…………… (10)

王昂:搏击长空 笑对死神…………… 过梅丽(12)

1964 届毕业校友

——王良旺…………… (18)

领航人和实干家

——记拨乱反正时期的北航党委书记陈达明

…………… 李福林 李培荣(20)

惊弦霹雳震长空

——记中国工程院院士、中国运载火箭技术研究院原院长

王永志…………… 李艳秋 贺 春 卜雨亭 潘照汉(28)

他让世界吓一跳

——记国际宇航科学院院士、长二捆火箭总设计师王德臣

…………… 闻扬扬(46)

情系航天

——记中国工程院院士、空气动力学家乐嘉陵…………… 魏永江(54)

响彻云霄的事业

——记中国工程院院士、原 624 所总工程师刘大响

…………… 苟在坪(57)

愿做“支点”的国家级专家

- 记中国工程院院士、航天专家刘兴洲…………… 王朝晖(61)
- “飞豹之父”的故事**
- 记中国工程院院士、飞豹总设计师陈一坚
…………… 李福林 宗文英(65)
- 开天发轫 梦萦太空**
- 记中国工程院院士、著名空间技术专家、“神舟号”试验
飞船总设计师戚发轫…………… 李福林 陈永楷(81)
- 拳拳赤子心 默默耕天荒**
- 记中科院院士、中国第一枚洲际导弹总设计师屠守锷…(91)
- 中国无人驾驶靶机之父——赵煦…………… 赵晓军(102)**
- 终生奋斗为强军 鞠躬尽瘁死犹生**
- 记空导导弹研究院总设计师、俄罗斯国家工程院外籍
院士董秉印…………… 柳永祥(106)
- 飞机研制的“先行官”**
- 访北航 80 届校友、六二七所所长于涛…………… 周日新(119)
- 无悔的选择**
- 记北航六七届毕业生、605 所所长王富林 …… 明 梅(122)
- 做一个具有高尚灵魂的人**
- 访中央国家机关优秀党务工作者标兵、625 所
党委书记龙文兴…………… 湘 仁(127)
- 百年树人 千秋功业**
- 记河南省新乡市教委党委书记、主任史广群
…………… 秦 艳(131)
- 开创中心城市办大学的成功之路**
- 记五邑大学校长叶家康教授…………… 李福林 宗文英(135)
- 他在贵州的发展中实现人生价值**
- 访中共贵州省委常委、省委组织部长、70 届校友
刘也强…………… 谭 天(151)
- 人民空军第一位女将军**

——访刘伯承元帅之女、北航 67 届校友刘弥群少将

..... 田 霞(157)

新的起飞

——记火箭发动机研究所所长刘国球

..... 李 敖 朱尧铨(160)

开拓成功之路

——记第六〇一研究所高级顾问、原所长刘春义

..... 冯广来 李永佩(173)

咬定青山不放松

——记中航技北京公司总经理、北航 64 届校友孙礼鹏

..... 凯 京(194)

勇攀科技高峰

——记航空工业总公司“十佳”青年朱东 黄德有(197)

开拓广州现代电子信息服务业的战略思考者

——记广州国际信息咨询顾问公司董事长兼总经理、校友

朱棣高工..... 黎美思 谭典元(203)

陈立群和他的“三联”战术

——记金城集团有限公司原董事长、中国经营大师陈立群

..... 李 军(211)

国防科研出奇兵 青春闪光攀高峰

——记空军模范科技工作者、国家有突出贡献青年专家

李小奇..... 宗文英(217)

点亮新星的人

——记 116 厂厂长李升华 秦 艳(225)

无怨无悔的人生

——记贵航集团 130 厂党委书记、70 届毕业校友李全

..... 谭 天(232)

让党旗更鲜红

——记 1960 届毕业校友原南昌航院党委书记李长喜

- 丁群安 沈国英(236)
- 笑傲蓝天壮国威**
- 访歼七E飞机总设计师陆英育 ... 周日新 苟在坪(245)
- 奋力开拓办企业 创历史最高记录**
- 记上海航空发动机制造厂厂长、上海市优秀企业家
沈焕生..... 上海航空发动机制造厂(248)
- 为了神圣的历史使命**
- 记新中国同龄人、首届“国氏”博士后奖励基金获奖者
苏义脑..... 李福林 李桂荣(252)
- 历史,揭开了新的一页**
- 记上海航天局原局长苏世堃
..... 顾水根 徐立东 黄国麟(266)
- 有所作为是他生活中的最高境界**
- 记北航杰出校友吴复兴 625 所北航校友会(276)
- 踏尽崎岖路自通**
- 记沈阳新光动力机械公司总经理杨正文..... 焦胜利(282)
- 四十春秋耕耘 满天硕果累累**
- 记江苏省劳动模范、南航博士生导师周儒荣教授
..... 于 媚(293)
- 最后的竞争是人才的竞争**
- 访贵州航空有限公司副董事长、总经理段延辰校友
..... 李成伟 谭典元(302)
- 继往开来 建业边陲**
- 访昆明市委副书记、市人大常委会主任贺兴洲
..... 李福林(306)
- 北航之窗 京科之光**
- 记深圳京科科技开发有限公司总经理、长城科学模型
有限公司董事长、深圳校友会会长张清涛教授.....
..... 李福林 宗文英(313)

一个属牛的

- 访国务院港澳办公室香港社会文化司司长赵秉欣
..... 吴祥珉(327)

康得之光

- 记 77 届毕业生、北京康得集团公司总裁钟玉
..... 叶 云(333)

创业的足迹 奉献的壮歌

- 记 608 所所长顾永根 秦 艳(346)

边陲明珠的市委书记

- 记 69 届毕业生、广西防城港市委书记徐文彦
..... 李福林(352)

航天新星 石破天惊

- 记“神舟”飞船总指挥、北航博士生袁家军 ... 冯春萍(361)

儒商弄剑在前沿

- 记中国长城工业总公司副总裁黄作义
..... 左赛春 张浩青(365)

一个女共产党员的追求

- 记原航空航天部劳动模范、上飞公司女高工黄胜临
..... 王文奇(372)

一要会做事 二要会做人

- 访贵州省国防科工办主任、贵州省电子工业厅厅长
鲁智云..... 谭 天(376)

继往开来

——记前全国人大常委会
会副委员长李沛瑶



杜希圣

1992年12月，在中国国民党革命委员会第八次全国代表大会上，李沛瑶当选为民革中央主席，接替老一辈领导人朱学范同志，完成了民革中央领导层的新老交替，担起了承先启后、继往开来的重任。那年，李沛瑶59岁，是中国八个民主党派中最年轻的主席。

李沛瑶当选民革中央主席，还引出了一桩美谈。李沛瑶，是中国国民党革命委员会创始人之一——李济深先生的公子。民革于1948年1月1日在香港成立，李济深先生担任民革中央主席，时年62岁。44年以后，李沛瑶当选民革八届中央主席，成为民主党派中“子承父业”的一段佳话。



历史把李沛瑶推上了这个重要的岗位。他认为，既然民革前辈推重我，民革代表信任我，我就努力挑起这个历史重担。他谦虚