

“一五”期间吉林省国家重点工程建设史料

吉林工业

奠基石

吉林省政协文史资料委员会 编



吉林人民出版社

“一五”期间吉林省国家重点工程建设史料

吉林工业

奠基石

吉林省政协文史资料委员会 编

吉林人民出版社

吉林工业奠基石

主 编:陈香兰 姜东平

责任编辑:刘 学

封面设计:陈香兰 姜东平

吉林人民出版社出版 发行(长春市人民大街7548号 邮政编码:130022)

印 刷:长春鑫明印务有限公司

开 本:787mm×1092mm 1/16

印 张:41.5

字 数:500千字

标准书号:ISBN 978-7-206-05965-0

版 次:2010年6月第1版

印 次:2010年6月第1次印刷

印 数:1-800册

定 价:65.00元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。

编 委 会

主 任：任凤霞

副主任：刘保伟 刘 雷 陈香兰

成 员：姜东平 关志伟 李瑞华

冯大可 尚文波 王 玥

主 编：陈香兰 姜东平

编 辑：王 玥

目 录

序言	王国发 (1)
----------	---------

综 述

发愤图强 艰苦创业	金城镇 (3)
-----------------	---------

厂矿资料

长春第一汽车制造厂	陈继信 (23)
一汽建厂的回顾	徐元存 (51)
汽车工业的开拓者和奠基人——饶斌	徐元存 黄兆奎 耿昭杰 李玉堂 (55)
段君毅部长在一汽的三次蹲点	黄兆奎 谢 云 沈永言 张 瑛 (64)
我所了解的一汽选址工作	吴式铎 (69)
我的成长之路	李治国 (73)
受人爱戴的好书记——赵学义	丁长青 (79)
我开国产汽车去报捷	王立忠 (87)
第一辆国产汽车的诞生	闵铁华 (90)
毛主席视察汽车厂	张珍文 (94)
建厂初期的学习热潮	栾翰书 (98)
祖国汽车工业的孕育时期	陆孝宽 (103)
吉林染料厂	何大桂 (111)
真诚的援助 伟大的友谊	谭永刚 (132)

综 述

发愤图强 艰苦创业

金城镇

(一)

新中国建立揭开了中国历史的新篇章。建国初期，中国共产党面临严峻考验，由于国民党残余势力顽抗，帝国主义的包围、封锁，威胁着国家的安宁；旧中国遗留下来的生产落后、交通梗塞、物价飞涨、市场混乱影响着人民的生活。将形势稳定下来，迅速恢复生产，是党在经济上、政治上站稳脚跟的首要任务。党中央和毛泽东同志在这种严峻考验面前，保持清醒的头脑，满怀信心迎接挑战！

在党的领导下，全国各族人民经过三年经济恢复和发展，财政收支平衡，经济结构改善，人民生活稳定。抗美援朝运动的胜利，大长了中国人民的志气。党的过渡时期总路线的提出，极大地鼓舞了中国人民的社会主义革命和建设热情。这一切，证明我国已具备了有计划进行经济建设的条件和环境。

但是，我国的工业化起点仍是很低的。一九五二年我国许多重要工业产品的人均产量不仅远远落后于发达国家，也落后于印度等原殖民地国家。毛泽东同志说：“现在我们能造什么？能造桌子椅子，能造茶壶，能种粮食，还能磨成面粉，还能造纸，但是，一辆汽车、一架飞机、一辆坦克、一辆拖拉机都不能造。”当时，国际局势紧张，也迫使我们搞国防工业。这就是当时中国的国情。党中央和毛泽东同志及时地制定自一九五三年开始实行国民经济发展的第一个五年计划（简称“一五”计划）。“一五”计划编制工作，由周

总理、陈云主持，自一九五一年开始着手。一九五二年十二月，中央发出《关于编制一九五三年计划及长期计划纲要的指示》，一九五三年一月，通过《人民日报》社论宣告：我国开始执行国家建设的第一个五年计划。一九五三年初，周总理在全国政协一届四次会议上指出：“一九五三年是第一个五年计划的第一年。”根据中央指示精神，一方面初步编制和开始执行，一方面不断讨论修改，到一九五四年九月基本定案。一九五五年三月，经党的全国代表大会讨论同意，同年七月，第一届全国人民代表大会第二次会议正式审议通过。

“一五”计划的指导方针和基本任务是：集中主要力量发展重工业，建立国家工业化和国防现代化的初步基础；相应地发展交通运输业、轻工业、农业和商业；培养建设人才；有计划地进行农业、手工业合作化；进行对资本主义工商业的改造；发挥个体农业、手工业和资本主义工商业的作用；逐步提高人民物质文化生活水平。实现国家工业化是总路线的主体，也是“一五”计划的中心。“一五”工业建设的中心任务是在苏联政府帮助下兴建一百五十六项重点工程。“一五”计划开始执行，经济建设在整个国家生活中占首要地位，这标志着以经济建设为中心的思想已形成和确定，也是一次思想大解放，生产大进步。一百五十六项重点工程建设中，吉林省占十二项，即：长春第一汽车制造厂、吉林染料厂、吉林化肥厂、吉林电石厂、吉林铁合金厂、吉林炭素厂、吉林热电厂、吉林丰满电站、松东李输电线路工程、辽源煤矿西安中央竖井、长春二二八厂、通化湾沟煤矿。这些工程，有的早在一九五〇年初开始策划，大多数从一九五三年正式筹备施工，到一九五七年多数工程陆续建成投产。总投资：十五亿三千二百二十六万元（人民币）。工程项目布局：吉林市七项，长春市三项，辽源市一项，通化市一项。

长春第一汽车制造厂（代号六五二厂）

一九五〇年开始筹备，一九五三年六月九日，毛泽东同志亲自签发《中共中央关于力争三年建设长春汽车厂的指示》，七月破土兴建。毛泽东同志亲

笔题词：“第一汽车制造厂奠基纪念”，成为中国汽车工业第一个里程碑。一九五六年建厂投产，原设计年产三万辆，后大搞技术革新，生产能力提高到十万辆。总投资六亿元（人民币），建筑面积一百五十一万四千二百一十二平方米，设备一万三千三百八十五台，生产骨干一万八千多人。到一九八八年，累计实现利税和上缴折旧基金六十六点七亿元，相当于建厂投资十点七倍，累计生产汽车一百四十二万五千九百八十七辆。一汽五十年代建厂，成为中国汽车工业的摇篮。六十年代和七十年代，一汽承担着全国对汽车的需求。同时哺育出了一批又一批汽车工业的人才。八十年代一汽开始了以工厂改造产品换型为内容的第二次创业。九十年代一汽又开始以建设年产十五万辆轿车为目标的第三次创业，为国家四个现代化做出了重大贡献。

吉林染料厂（代号一〇一厂）

一九五一年六月，开始进入现场勘测阶段，八月，国家计划委员会正式批准建厂。一九五四年七月，重工业部批准技术设计，共建设四个系统，即：染料系统、萘系统、苯系统和无机系统，二十二个生产车间，共八十九个工程项目。一九五五年一月，工厂正式成立，同年六月，重工业部化学工业管理局批准染料厂基建计划，建设期自一九五五年至一九五八年。一九五七年进入基本建设、试车投产高潮时期，一九五九年底，共有二十个车间投产，总投资一亿零五百万元（人民币），建筑面积二十四万零六百一十一平方米，生产产品五十种，总产值为一亿三千三百八十七万元，创利润四千七百五十五万元，上缴税金一千四百五十五万元，第一期工程基本完成，为国家染料工业发展做出了重大贡献。

吉林化肥厂（代号一〇二厂）

一九五〇年六月，开始对厂址进行调查研究，一九五一年三月，勘测工作正式开始，一九五二年一月，周总理亲自批示；建厂设计计划任务书——“同意照办”。一九五四年四月，正式破土动工，一九五七年四月，开始试车，十月竣工投产，第一期工程基本完成。第一期工程总投资为二亿五千六百四

十六万元（人民币），建筑面积为十六万零一百六十二平方米，产值一千零八万元，上缴利税九十九点六万元，利润一百六十三点三万元。当年设计能力五万吨合成氨。后扩大为年产合成氨三十万吨，成为以生产氮肥和基本化工原料为主的大型化工企业。

吉林电石厂（代号一〇三厂）

一九五一年筹备，一九五三年八月，中央批准电石厂初步设计，一九五五年一月，正式成立电石厂。第一期工程自一九五一年初筹备至一九五五年四月动工兴建，一九五七年国外设计项目建成投产，一九五八年六月，全部建成投产，电石厂第一期工程全部结束。第一期工程总投资五千五百六十一万点一万元（人民币），建筑面积九万九千七百零三平方米。一九五九年工业总产值为三千四百三十九万元，利润二千零一十八万元，上缴利税合计二千三百九十九万元。自一九五八年至一九七八年为第二期工程建设时期。电石厂的建设和发展是我国化学工业的建设和发展的重要组成部分，它为我国化工工业发展提供了宝贵经验，为国家四个现代化做出了重大贡献。

吉林铁合金厂（简称七一厂）

新中国第一座铁合金厂——吉林铁合金厂，一九五三年七月成立建厂筹备处，同年十月，“吉林铁合金厂筹备处”改为“七一冶炼厂筹备处”，简称“七一”厂。一九五四年三月，正式成立吉林铁合金厂，一九五五年三月破土动工，一九五六年底建成投入生产，一九五七年全面投入生产，当年生产铁合金五万八千五百四十五吨。总投资五千九百七十五点一万元（人民币），建筑面积四万三千四百四十五平方米，上缴利税二千零八十二万元。铁合金厂建成填补了中国冶金工业一项空白，为铁合金工业的发展争得了时间，加快了速度，缩小了与世界的差距，为中国冶金工业发展做出了重大贡献。

吉林炭素厂（代号二〇一厂）

一九五〇年四月，苏联确定援建项目合同，同年十一月，东北人民政府

工业部编制吉林电极工厂建设任务书，一九五二年一月，东北人民政府工业部决定原东北有色局吉林办事处改为吉林炭素厂吉林市办事处。一九五四年二月破土动工，自一九五四年十一月至一九五五年六月为试车生产准备阶段。一九五五年十月开工生产，当年生产炭素制品一万一千九百四十二吨，做到一次投产成功。总投资七千六百四十一万元（人民币），建筑面积五万六千一百零三平方米。吉林炭素厂建成投产为形成我国独立的炭素工业体系打下了良好的基础，为国民经济发展做出了新的贡献。

吉林热电厂（代号一〇五）

吉林热电厂工程，由重工业部主持建设。第一期工程，主要安装四台二千五百千瓦/时的汽轮机，为化工区提供生产用汽。后来辖燃料工业部电力局领导。根据经济建设需要组装九台汽轮发电机和十三台高压锅炉，为吉林化工区建设起了很大作用。

吉林丰满电站

一九四八年，吉林市第二次解放后，新中国接收了丰满水电站。当时，只有两台发电机，大坝工程只浇注百分之八十九，未完成工程具有安全隐患。国民经济恢复时期，在苏联专家帮助下，浇注二十万立方砼，又进行三年加固工程，到一九五二年基本完成。自一九五三年开始安装七千五百瓦时——八千五百瓦时的六台大型发电机组和改造两台旧机组，达到年发电二十亿度电的能力。丰满电站是续建工程，基础较好，工程完成的较顺利。它的扩建为东北工业区经济发展提供电力，并为国民经济发展做出了重大贡献。

松东李输电线路工程（代号五〇六）

“五〇六”工程，是新中国第一条二十二万超高压输电线路。工程从吉林松花江丰满水电站起，沿沈吉铁路南下，经沈阳东陵至抚顺市西南部的李石寨一次变电所，全长三万六千九百二十五公里。一九五三年七月开工，到一九五四年一月提前六十七天胜利建成，将强大的电力输送到东北工业区，

满足了东北工业区用电的需要。工程总投资三千九百二十六万元（人民币），全线铁塔有九百一十九座，标准塔型十一种，耗用钢材八千三百吨，沿线跨越铁路六处，公路二十五处，通讯线三十二处，河流十二处，运输路径为一万一千公里，全线修建桥梁、涵洞二百五十四处，公路二百五十公里。“五〇〇六”工程胜利建成，在新中国输电线路建设史上树起了第一座丰碑，为新中国输电线路施工开了先河，写下了超高压线路施工历史开端的一页。

辽源煤矿西安中央竖井

现在辽源矿务局西安煤矿，自一九五〇年十一月开始建设，一九五五年十二月正式投入生产。仅用五年多时间，完成了原七年建矿的任务，总投资五千四百万元（人民币），设计能力年产九十万吨。竖井为新中国第二现代化竖井，标志着新中国煤炭工业建设事业进入一个新的里程碑，为国民经济发展做出了较大贡献。

长春二二八厂

东北光学仪器厂，是在吉林省重点建设工程项目中唯一的国防工业项目。一九五六年初成立筹备组，一九五六年八月，国家建委正式批准。建厂过程中由于种种原因，自一九五七年春至一九六四年的八年间，经历了三次续建，到一九六〇年十一月工程建设第一次上马。工程建设贯彻“三边”方针，即：“边建设，边试制，边生产”的方针。这个方针是当时在停建“下马”复杂条件下闯出来的一条自力更生、艰苦奋斗的建厂道路的指导方针。工程总投资为三千九百万元（人民币），建筑面积为五万九千零三十二平方米。它的建成投产为国家的国防建设作出了新贡献。

通化湾沟煤矿

通化湾沟煤矿，是一九五三年九月，被列入国家“一五”计划。从一九五七年九月开始建设到一九五九年四月进行生产，仅用一年多时间，边施工边生产，一九六〇年原煤产量达到五十六万吨。一九六五年按计划矿井全部

建完，从而通化矿务局有了第一个现代化矿井。

（二）

新中国刚建立，我们没有建设现代化大工业的经验，也没有可遵循的方案和路子。我们只有上靠党的政策和正确领导，下靠广大工人阶级、技术人员大干社会主义的革命热情和扎扎实实、埋头苦干的劳动态度，战胜种种困难，按期圆满地完成了重点工程建设任务。

重点工程建设经历如下几个阶段：

筹备机构阶段

根据中央把基本建设提到首位，加强调入工作，积极筹备机构的指示精神，在国家经委、东北工业部直接指导下，省、市委具体实施，加强调入人员和筹备机构的工作。自一九五三年至一九五四年，多数工程单位从全国各地调入大批领导干部和技术骨干，集中大批人员，组成建设大军。随着工程建设，逐渐地组建与工程建设相适应的工作机构，成立建厂筹备处（组）。在建厂实践中不断地加强和完善机构。如一九五〇年四月，国家重工业部成立汽车工业筹备组。一九五二年七月，中央决定在长春成立重工业部汽车工业筹备组“六五二”厂（一汽代号），同年秋中央成立一机部，同时，党中央政治局讨论决定一汽领导班子。又如：一九五四年五月，根据重工业部化学工业管理局指示，取消吉化工区筹备处，成立吉化工区建设公司，后公司改组为甲乙方。甲方建设公司下设各工厂筹备处，统一领导工程建设，为重点工程建设奠定了组织基础。

选定厂址阶段

对选定厂址工作，党中央和上级领导十分重视。建厂筹备处成立后，各厂立即进行选定厂址工作。自一九五〇年初开始，东北工业部派专业人员进行调查研究和测量工作，最后经中央领导和国家有关部门批准确定厂址。如：对汽车厂的选址开始也有五六处之多，一九五一年一月，周总理口头指示：

一汽厂应“设于东北长春附近。”同年政务院财经密计建字 37 号文指示：“第一汽车制造厂厂址决定四平至长春间选择。”中央根据长春人口、城市规模、供电能力、交通及地下水位、无地震史等条件，政务院财经委以（51）密计建字 127 号文批准第一汽车厂在长春孟家屯车站对面铁路西地区兴建。又如：铁合金厂厂址，中央曾提出八处，其中有辽宁女儿河、鞍山、黑龙江省齐齐哈尔和吉林市等地。中央根据电力供应、交通运输等条件，最后厂址确定于吉林市。选定厂址时，主要看如下条件：工业基础，交通运输，水文地质，原料动力来源等方面条件。我省十二项重点工程厂址，均符合上述条件，为建厂提供了有利的环境。

工程设计阶段

设计是建厂的工作依据。重点工程建设，需要大量的设计工作，建厂筹备处成立后，一边选定厂址，一边与苏联商定设计及工程有关事宜。在我国工程技术人员和苏联技术人员共同努力下，很短的时间内完成了大批设计任务，为建厂提供了可靠依据。为保证设计质量和工程质量需要掌握大批设计资料和图表。我们的多数干部，是工农出身，对政治斗争具有丰富经验，但对设计有关业务知道的少，因此，掌握设计业务知识，是摆在他们面前的一项严肃而艰巨的任务。为了解决这个问题，各级党政有关部门，立即组织干部、职工学习掌握工厂概况，生产设施性能，生产流程及建设布置等基本情况。他们满怀高昂的政治热情，一边工作，一边钻研业务，干部业务水平提高得很快，外行逐渐变为内行。在主管部门图纸复审中能发现设计漏洞、失误和翻译复制的差错，并提出了修改、补充、更正的建议，防止了设计漏洞，保证了工程质量，节约了大批物力和财力。如：铁合金厂工程设计工作中仅三十五名技术人员，十名翻译，二十名抄写人员，对二百七十卷十六点五万张施工图纸进行校审、修改和复制，提出修改和补充意见达二千零九十四件，变更设计八百零六件，零星补充绘图四百五十五张，为国家节约资金十七点

三万元。又如：据吉林化肥厂统计，对原设计进行变更和修改之处有五千零六十项，其中重大的有四百二十一项，为国家节约钢材五千八百多吨，资金一千零六十八万元，争得了时间，保证了设计质量。

施工建厂阶段

这个阶段，各厂普遍抓了两项工作。第一，组织施工队伍，合理安排施工力量。这是调动广大职工的积极性和提高工作效率的关键。根据中央“集中力量保重点”的精神，将全国各地成千上万施工队伍集结到重点工程现场。如：一汽建设者有来自上海的老技工，吉林省的农民，各大专院校毕业生，机关干部，部队转业人员，朝鲜战场上归来的志愿军战士，还有专业的建筑安装公司职工，特别是建工部请示周总理，将建工部主力——建筑五师一万多人调往一汽工地，同其他队伍组成浩浩荡荡的建设大军。为合理布置和组织施工力量，各工地与乙方签订施工合同。甲方的工程管理人员，面向现场主动为施工建设服务，使甲乙双方配合的合理协调。生产准备人员坚持下工地进行调研工作。一是，配合乙方自检，监督工程质量；二是，掌握机电安装、调试，参加验收；三是，保证工地统一调度制度，按图施工，遵守规程，确保施工质量。第二，保障设备供应。设备供应是施工工作顺利进行的物质条件，是甲方必保的主要任务。如一汽设备供应，在中央有关部门直接领导下，组织全国一百多个厂矿企业为一汽建设承担建筑材料、设备的供应。保证质量，供应及时。又如：铁合金设备供应，由一机部五个专业局所辖八个省市的四十一个厂承担五百零二项机电设备的供应。供应及时，保证工程进度。各施工工地，依照设备清单，除接收国外主体设备以外，多数设备在国内制造和配套。由于中央和地方领导重视，本部门努力工作，订货、催货、托运、验收、储供等工作到位，设备按期供应，保证了整个施工建设进度。

生产准备阶段

生产准备，是正常投入生产的最关键性环节。根据中央“不打无准备之

仗”的指示精神，着重抓了人员的培训工作。生产准备中，人的因素是第一位的。早在一九五四年开始，坚持边施工边培训的方针。各单位根据实际情况，采取多种形式进行培训。一是，派出技术骨干到苏联学习先进技术和经验，提高技术水平。如一汽先后派出五百多名实习生赴苏学习。又如炭素厂派十五名技术骨干，铁合金厂派七十四名技术骨干赴苏培训。二是，组织技工到国内有关厂矿学习先进操作经验，进行岗前培训。如：吉林化肥厂从一九五四年到一九五七年，在国内五十七个厂里，实习培训了工人共一千四百八十七人。吉林炭素厂在沈阳、长春等地的二十三个工厂里，代培工人共一千一百八十四人。丰满电站自一九五四年到一九六〇年间，在全国十七个水电站里，代培训学员近达两千人，出色地完成了培训任务。三是，普遍地开展学习运动，举办各种训练班、夜校、技工学校等，通过学习提高职工文化业务水平。如一汽筹建了“长春汽车制造厂学校”和“汽车技工学校”，靠自己力量培养了大批急需的技术人员和技术工人。又如：在“五〇六”工程建设中，在沈阳筹建了“东北电业技工学校”，边建设，边办班，为“五〇六”工程，培养了三百多名青年技工。一九五六年“丰满水电技术学校”办一期培训班，培训一百零二名毕业生。四是，组织生产准备人员下工地，在实践中学习和了解整个施工的全过程，主体设备安装、调试、运转及掌握可能出现的隐患等，做到生产人员心里有数。五是，收集和学习国内外先进的生产管理、技术操作、质量及安全资料等。同时，在实践中编制符合生产规律的各项规章制度。经过多方面的培训教育，生产人员都达到了独立上岗的水平。他们是当年生产和管理的骨干，也是为今后发展培养人才和生力军。

试车投产阶段

为保证试车工作进行顺利，主要实施了以下工作：一是，建立生产准备指挥系统，加强试车准备的领导；二是，建立生产职能机构；三是，对干部、工人进行岗前训练；四是，编制生产技术、财务计划；五是，原料订货；六