

A LIBRARY OF
DOCTORAL
DISSERTATIONS
IN SOCIAL SCIENCES IN CHINA

中国
社会科学
博士论文
文库

美国交通经济史

杨会军 著

014043751

F517.12
03

A LIBRARY OF
DOCTORAL
DISSERTATIONS
IN SOCIAL SCIENCES IN CHINA



美国交通经济史

杨会军 著
导师 胡国成



北航

C1731382

中国社会科学出版社

F517.12
03

图书在版编目(CIP)数据

美国交通经济史 / 杨会军著. —北京: 中国社会科学出版社, 2013. 6

ISBN 978 - 7 - 5161 - 2920 - 3

I. ①美… II. ①杨… III. ①交通运输经济—经济史—美国 IV. ①F517. 129

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 148653 号

出 版 人 赵剑英
责任编辑 赵 丽
责任校对 周 昊
责任印制 李 建

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号 (邮编 100720)
网 址 <http://www.csspw.cn>
中文域名:中国社科网 010 - 64070619
发 行 部 010 - 84083685
门 市 部 010 - 84029450
经 销 新华书店及其他书店

印 刷 北京市大兴区新魏印刷厂
装 订 廊坊市广阳区广增装订厂
版 次 2013 年 6 月第 1 版
印 次 2013 年 6 月第 1 次印刷

开 本 880 × 1230 1/32
印 张 12.75
字 数 335 千字
定 价 39.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社联系调换

电话: 010 - 64009791

版权所有 侵权必究



中国社会科学院创新工程学术出版资助项目



作者简介

杨会军 中国社会科学院美国研究所副研究员、编辑部副主任、经济学博士。毕业于兰州大学、中国人民大学、南京大学和中国社会科学院研究生院。曾任美国俄亥俄州凯特琳基金会国际研究员、中国驻英国大使馆商务处外交官。主要研究方向为美国经济史、美国历史。作品有《枭雄老板经》《谁来制裁美国》《列国志·美国》《一口气读完二战史》《一口气读完美国史》《美国家族企业经典译丛》等。

内 容 提 要

本书是我国出版的第一部美国交通经济史专著，系统地探讨了美国交通网的发展历程及其经济影响。300多年来，从早期水运、早期道路到铁路建设，从汽车兴起到高速公路网形成，从飞机的发明到航空业大发展，美国交通网经历了一系列深刻的业态变革、版图重塑和经济演进，支持美国经济在流动中不断升级、鼎故革新，实现着市场对资源的动态配置、政府对市场的引导与干预，保障美国经济稳定运行、成长为全球最强大的经济体。本书提供了从交通的角度观察美国经济的新视角，有助于我们深入理解美国经济的运行机制、政府作用，追寻其中的经济规律和政策启迪，借鉴他山之石，研发以交通来考察、度量和推动我国经济进步的理论工具和政策工具。

《中国社会科学博士论文文库》

编辑委员会

主 任：李铁映

副 主 任：汝 信 江 蓝 生 陈佳贵

委 员：（按姓氏笔画为序）

王洛林 王家福 王缉思

冯广裕 任继愈 江蓝生

汝 信 刘庆柱 刘树成

李茂生 李铁映 杨 义

何秉孟 邹东涛 余永定

沈家煊 张树相 陈佳贵

陈祖武 武 寅 郝时远

信春鹰 黄宝生 黄浩涛

总 编 辑：赵剑英

学术秘书：冯广裕

总 序

在胡绳同志倡导和主持下，中国社会科学院组成编委会，从全国每年毕业并通过答辩的社会科学博士论文中遴选优秀者纳入《中国社会科学博士论文文库》，由中国社会科学出版社正式出版，这项工作已持续了12年。这12年所出版的论文，代表了这一时期中国社会科学各学科博士学位论文水平，较好地实现了本文库编辑出版的初衷。

编辑出版博士文库，既是培养社会科学各学科学术带头人的有效举措，又是一种重要的文化积累，很有意义。在到中国社会科学院之前，我就曾饶有兴趣地看过文库中的部分论文，到社科院以后，也一直关注和支持文库的出版。新旧世纪之交，原编委会主任胡绳同志仙逝，社科院希望我主持文库编委会的工作，我同意了。社会科学博士都是青年社会科学研究人员，青年是国家的未来，青年社科学者是我们社会科学的未来，我们有责任支持他们更快地成长。

每一个时代总有属于它们自己的问题，“问题就是时代的声音”（马克思语）。坚持理论联系实际，注意研究带全局性的战略问题，是我们党的优良传统。我希望包括博士在内的青年社会科学工作者继承和发扬这一优良传统，密切关注、

深入研究 21 世纪初中国面临的重大时代问题。离开了时代性，脱离了社会潮流，社会科学研究的价值就要受到影响。我是鼓励青年人成名成家的，这是党的需要，国家的需要，人民的需要。但问题在于，什么是名呢？名，就是他的价值得到了社会的承认。如果没有得到社会、人民的承认，他的价值又表现在哪里呢？所以说，价值就在于对社会重大问题的回答和解决。一旦回答了时代性的重大问题，就必然会对社会产生巨大而深刻的影响，你也因此而实现了你的价值。在这方面年轻的博士有很大的优势：精力旺盛，思想敏捷，勤于学习，勇于创新。但青年学者要多向老一辈学者学习，博士尤其要很好地向导师学习，在导师的指导下，发挥自己的优势，研究重大问题，就有可能出好的成果，实现自己的价值。过去 12 年入选文库的论文，也说明了这一点。

什么是当前时代的重大问题呢？纵观当今世界，无外乎两种社会制度，一种是资本主义制度，一种是社会主义制度。所有的世界观问题、政治问题、理论问题都离不开对这两大制度的基本看法。对于社会主义，马克思主义者和资本主义世界的学者都有很多的研究和论述；对于资本主义，马克思主义者和资本主义世界的学者也有过很多研究和论述。面对这些众说纷纭的思潮和学说，我们应该如何认识？从基本倾向看，资本主义国家的学者、政治家论证的是资本主义的合理性和长期存在的“必然性”；中国的马克思主义者，中国的社会科学工作者，当然要向世界、向社会讲清楚，中国坚持走自己的路一定能实现现代化，中华民族一定能通过社会主义来实现全面的振兴。中国的问题只能由中国人用自己的理

论来解决，让外国人来解决中国的问题，是行不通的。也许有的同志会说，马克思主义也是外来的。但是，要知道，马克思主义只是在中国化了以后才解决中国的问题的。如果没有马克思主义的普遍原理与中国革命和建设的实际相结合而形成的毛泽东思想、邓小平理论，马克思主义同样不能解决中国的问题。教条主义是不行的，东教条不行，西教条也不行，什么教条都不行。把学问、理论当教条，本身就是反科学的。

在 21 世纪，人类所面对的最重大的问题仍然是两大制度问题：这两大制度的前途、命运如何？资本主义会如何变化？社会主义怎么发展？中国特色的社会主义怎么发展？中国学者无论是研究资本主义，还是研究社会主义，最终总是要落脚到解决中国的现实与未来问题。我看中国的未来就是如何保持长期的稳定和发展。只要能长期稳定，就能长期发展；只要能长期发展，中国的社会主义现代化就能实现。

什么是 21 世纪的重大理论问题？我看还是马克思主义的发展问题。我们的理论是为中国的发展服务的，绝不是相反。解决中国问题的关键，取决于我们能否更好地坚持和发展马克思主义，特别是发展马克思主义。不能发展马克思主义也就不能坚持马克思主义。一切不发展的、僵化的东西都是坚持不住的，也不可能坚持住。坚持马克思主义，就是要随着实践，随着社会、经济各方面的发展，不断地发展马克思主义。马克思主义没有穷尽真理，也没有包揽一切答案。它所提供给我们的，更多的是认识世界、改造世界的世界观、方法论、价值观，是立场，是方法。我们必须学会运用科学的

世界观来认识社会的发展，在实践中不断地丰富和发展马克思主义，只有发展马克思主义才能真正坚持马克思主义。我们年轻的社会科学博士们要以坚持和发展马克思主义为己任，在这方面多出精品力作。我们将优先出版这种成果。

李 锐

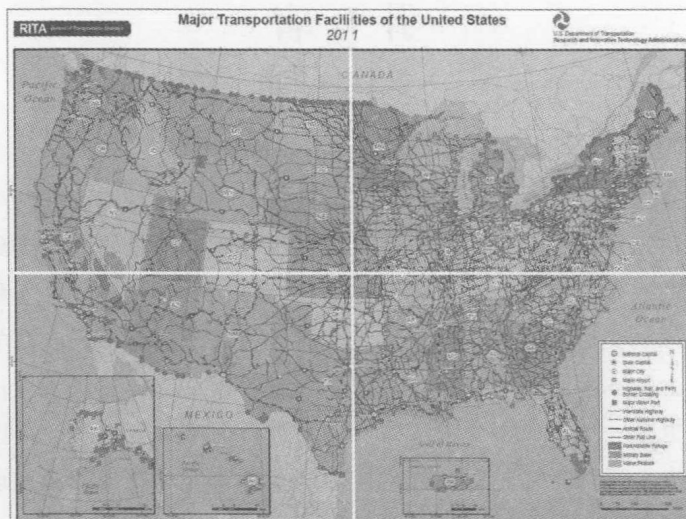
2001年8月8日于北戴河

引言

本书通过美国交通网的生成历程,试图从理论和现实两个层面探讨三个次第展开的根本性宏观经济问题:一是驱动人类经济演进的一条内在逻辑;二是交通在这条逻辑路径中的角色和功用;三是交通自身的来龙去脉及其对经济的塑造与影响。在学理风格上,本书既是一项从交通角度切入的以点带面的经济理论探索,也是一项着眼于交通网的实例而进行的全景鸟瞰式的美国经济专史大背景研究,旨在解析他山之石、追寻对我国经济建设和交通发展有所裨益的战略启迪。

本书的内容包括两部分:第一部分系统地探讨关涉本书的交通经济理论;第二部分具体探讨美国交通网的生成历程及其经济影响,以运输方式为主线结合时间因素表述为水运、公路运输、航空运输等内容。300多年来,交通网的生成和演进直接见证了美国经济的成长历程,对美国的经济版图产生了深远而广泛的影响。从早期水运、早期道路到铁路建设,从汽车业兴起到高速公路网的形成,从飞机的发明到航空业大发展,美国交通网经历了一系列巨大的业态沿革、时空重塑和经济演进。早期的单一交通模式曾经一枝独秀,客货、远近、干线支线运输通用通吃,为经济发展作出了阶段性的历史贡献。随着交通模式的丰富和经济规模的增长,各种交通模式逐步找到适合自己的市场定位,并且开展多式联运,共同构成了一个庞大高效的立体交通网络,支持美国经济在流动中不断地升级演变、鼎故革新,实现着市场对资源

的动态配置、政府对市场的引导与干预，保障美国经济稳定运行、成长为世界上最强大的经济体。



资料来源：美国交通部统计局：http://www.bts.gov/programs/geographic_information_services/maps/major_transportation_facilities/html/map.html。

美国交通基础设施概览

我国学术界从工程技术角度论述交通的文章很多，但是，没有找到从经济角度全面地考察美国交通、从交通角度深入地探究美国经济的专著和论文。本书的创新之处在于运用经济学的分工理论、比较优势理论和经济循环理论，从交通的角度楔入美国经济发展进程，探究经济发展的历史轨迹、经济运行的核心机制、政府政策的实际作用，追寻其中的经济规律和政策启迪，从而探讨以交通来考察、度量和推动经济进步的理论工具和政策工具。

研究显示，交通界面与经济界面高度叠加、互为里表。仅就表征而言，在相当程度上，交通的边界就是经济的边界，交通的

规模就是经济的规模，交通的质量就是经济的质量，交通的速度就是经济的速度，交通的周转率就是经济的周转率，交通的流量就是经济的流量。反之亦然，两者休戚相关。交通与经济彼此制约、相互促进，相得益彰、俱荣俱损，两者必须有适度的匹配，才能协调发展、共同进步。在全球经济格局中，交通是一个重要的非中性经济要素，承载着科技、管理和文明文化的综合成就，一国的交通状况要么增强该国的经济竞争力、社会福祉和国际声誉，要么拖累该国的经济竞争力、居民幸福指数和国家形象。发达的经济总有发达的交通作支撑，而落后的经济总是与落后的交通相伴。

考察美国交通经济史，对我国的启迪有以下几点：（1）我国的交通规模距离美国还有很大的距离，如果我国经济要赶上和超过美国，还需要在交通设施和交通工具上继续长足发展。（2）不同的交通模式有不同的产品特性，适合承担不同的运输功能，必须灵活配置，扬长避短，分工合作，发展多式联运。（3）交通作为经济社会赖以生存和发展的基础设施具有明确的公共品特征，政府的支持和干预利大于弊。而且，随着交通模式的丰富、规模的拓展和功能的福利化，越来越多的交通供给和维护的责任正在移交给政府。（4）都市交通问题主要靠多式联运来解决。（5）交通增长带来的能源和环境代价主要靠科技进步和智能管理来克服，开发环保的新能源和新式发动机是大势所趋，应该加大研发力度、给予政策和资金支持。

目 录

引言	(1)
第一章 导论	(1)
一 问题的由来	(1)
二 基本概念和论域界面	(3)
三 分析逻辑与结构内容	(5)
四 亚当·斯密的交通经济思想	(8)
五 马克思的交通经济思想	(13)
六 其他经济学家的交通经济思想	(15)
七 当代交通经济学理论	(23)
第二章 水运网对北美经济的塑造	(26)
一 经济水平与交通能力	(26)
二 北美交通网的发轫	(28)
三 大西洋沿岸的海港	(34)
四 北美早期的内河航运网	(52)
五 本章小结	(68)
第三章 北美早期道路网及其经济影响	(72)
一 早期道路网的生成逻辑与特征	(73)
二 早期道路网的投资、建设与功用	(74)

三 本章小结	(152)
 第四章 美国早期运河网及其经济影响	(159)
一 早期运河网的生成路径与特征	(160)
二 主要运河的开辟与运营	(173)
三 本章小结	(244)
 第五章 美国铁路网及其经济影响	(249)
一 美国铁路网的发轫及其经济意义	(250)
二 美国早期铁路的成网及其经济影响	(260)
三 美国铁路网的嬗变及其经济影响	(271)
四 美国铁路网的现状及其经济影响	(288)
五 本章小结	(301)
 第六章 汽车交通及其对美国经济的影响	(305)
一 汽车时代	(305)
二 美国汽车业的兴起、演进及其经济意义	(310)
三 美国高速公路网的生成	(315)
四 公路交通对美国经济的影响	(325)
五 本章小结	(336)
 第七章 航空交通及其对美国经济的影响	(339)
一 航空时代	(339)
二 美国航空业的兴起	(340)
三 美国航空业的现状	(346)
四 航空业对美国经济的影响	(351)
五 本章小结	(355)

第八章 本书结论	(358)
参考文献	(372)
后记	(388)