

满洲交通史稿

解学诗 主编

第十八卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

满洲交通史稿

第十八卷

解学诗

主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

本卷编辑前言

『史稿』的水运港湾编，除大连港外，其他各港编纂工作均止于资料搜集整理阶段，本卷辑录之『各港（不含大连）资料』，即当时的主要成果。据原编目录载，共汇编资料四十七项，内标『缺』字者六项，故实有四十一项。资料大多是关于旅顺港的，其余为安东、营口史料。两港均为依托江河的江河出海口港，故还辑录了与两港相关的鸭绿江和辽河水运资料。原目录本来列有关于葫芦岛港资料项目，但均标有『缺』字，不见本文，无奈情况空白。

本卷所示『史稿』编纂时整理辑录的资料，可分为两类，即：（一）档案文书；（二）专题资料。

前者即档案文书，主要集中于旅顺港部分，相对重要之处在于，其中含有日本当局决策文献。历史上，旅顺是中国历代军事要冲和军港，清代曾设水师营。俄国侵占后计划将其构筑为亚洲第一大军港，特将太平洋舰队司令部设在那里。日本占领后继续将旅顺作为重要军港，先后设立军政府和镇守府。获得大连自由港经营权的满铁却极力向旅顺扩张，企图将出口装煤码头置于旅顺，并主张将旅顺开放为商港。日本政府有关当局也认同满铁的主张，一九一〇年敕令第三〇四号发布，旅顺西港开放为商港，从此旅顺既是军港，又是商港。旅顺港虽不比大连港，但它始终不失为满铁的重要交通设施。本卷还辑录有商港化的旅顺港规则和船舶出入取缔法规等。

关于后者即专题资料，除葫芦岛港外，各港都有内容丰富且时至今日再难获得的调查报告之类资料。这些资料出自日本人或日人社团之手，从其立场观点出发，一般都显现出某种倾向和欲求，反映了当时日本对中国国情调查之深

人和进入中国的急切心理。

一九一〇年一月内田富吉提出的《旅顺港调查报告书》，是筑港事务所历时三个多月的调查成果。在长达四十多页的报告中，具体记述了旅顺港的历史沿革、自然条件和港口状况。报告书主题与满铁意向一致，其中述称：『直至今日，看不到作为商港的任何海陆经营，特别是我南满铁道会社以大连为根据以来，除将旅顺作为古战场而予以尊重外，几乎变成了枯竭半死的港湾。』

《鸭绿江》一文是无署名的长达一一〇页的调查报告，从其副题『满韩国境情况』来看，调查的视角显示国际关系。调查报告开宗明义声称：『鸭绿江之名是日中战争后印进我国国民脑海里的，后因俄国进行森林采伐引起世人注目，日俄战争时我光荣胜利，人们记忆犹新，战后进行森林经营以来，印象更深，至今已产生新的关系。』这里所说的战后森林经营，是因为日俄战争后日本在迫使清政府认同日俄间的《朴茨茅斯条约》同时，逼迫中方而攫取了鸭绿江沿岸的森林采伐权。至于所谓『至今已产生新的关系』，其寓意何指，并不清楚。不过确定无疑的事实是：满铁已强行改筑安奉铁路和擅自架设了鸭绿江铁桥，即实现了日本直达中国东北腹地的陆路交通大动脉，再联系一九一〇年日韩合并业已实现的历史事实，似乎其意旨不难理解了。调查报告《鸭绿江》一文的主题和重点显然不在于自然条件的系统认识，而是江的各段流域与出海港口安东的水运状况。报告称：『从安东到上游航行的船只每年有七百余只，按次数计算则达三千只以上，航运带来的利益可谓伟大。』调查报告缜密地分时段按流域具体阐释，无疑是在对『至今已产生新的关系』有所助益。此后，特别是在伪满洲国时期，在所谓『日满一如』口号下，日本在安东与鸭绿江上确实做了不少文章，包括安东附近的大东港开港。

一九一四年营口日商社团实业会推出之《营口与满铁运费》一文也饶有意思，该文实为对满铁运输政策的长篇抗议，要求对营口实行与大连同样的公平运费率。为此该文声称，普遍了解的事情尽量从简，而特从营口之地理优势与军事战略地位说起，道出了许多人们实难熟知的细节与数据，特别是日商衰落的情景。众所周知，营口是英法联军侵华后，按天津条约被迫开放的港口之一，是当时东北唯一的外贸口岸。东北广大的封建小农经济社会，正是通过这一

口岸而与世界市场连接起来。主要围绕东北特产大豆的国际贸易日益兴旺，包括日商的各国商人纷至沓来，落脚经营，谋求发展。日俄战争时营口日侨已数以万计，但后来却逐渐式微，走向低谷。原因就在于，满铁从一九〇八年起实行保护大连的极其低率的所谓海港着发特定运费率，致使营口经济严重受损，日商经营每况愈下。该报告推出时营口只剩下三千日侨，自称处在日落西山的悲境。他们强烈抨击满铁政策褊狭短见，作茧自缚。这也是帝国主义殖民侵略不可克服的矛盾现象。他们害人也害己。满铁为了打压中国经济，进行殖民侵略扩张，死死抱着不合理的政策而不肯放松。

本卷目录

各港（不含大连）资料

旅顺港

（一）一九〇九年文书

清野理事关于调查旅顺港致中村总裁电（一九〇九年二月九日）	八
关于旅顺港开港认可书（一九〇九年十二月三十日）	一一
满铁总裁向旅顺要塞长官提请仓库迁移之件（一九〇九年十二月四日）	一四
外务省提出之关于旅顺港阁议案（一九〇九年十二月）	一七
使用旅顺港内部分水域之请求（一九〇九年十二月）	二一
关于旅顺商港经营问题的申请（一九〇九年十二月）	二八
在旅顺海岸建设临时栈桥的申请（一九〇九年十二月十一日）	三四
海军大臣关于旅顺港开港问题的书面意见（一九〇九年十二月）	三九

总裁关于旅顺港调查事致铁道院总裁意见书(一九〇九年十二月)	四二
关于使用旅顺港内部分水域及临时栈桥系船浮标设备之请愿书(一九〇九年十二月四日)	五五
(二) 一九一〇年文书	六二
旅顺港作为商港之政策(一九一〇年四月)	六三
对旅顺筑港的意见(岛村孝三郎)	七一
关于划定所管地(旅顺)的备忘录(一九一〇年一月)	八三
旅顺港调查报告书(内田富吉)(一九一〇年一月)	八六
旅顺港内使用海面新设临时栈桥及海底浚渫许可书(一九一〇年一月四日)	一三二
旅顺港船舶出入特别申请书(一九一〇年二月)	一三五
对旅顺港船舶出入特别申请书的回答(一九一〇年二月二十二日)	一三九
对旅顺港规则的意见(书信)(一九一〇年三月)	一四一
旅顺港规则之省令案(一九一〇年三月)	一四四
旅顺西港开放之件(书信)(一九一〇年三月)	一五八
旅顺港船舶出港特别许可之件(一九一〇年四月)	一六一
旅顺港规则敕令之制定·附旅顺港规则(一九一〇年五月)	一六五
旅顺港出入船舶规则案(一九一〇年六月)	一九八
关于总理对会社会命令案的磋商(旅顺)(一九一〇年六月)	二二七
关于副总裁根据政府命令对商港设施的意见(旅顺)(一九一〇年六月)	二三〇
关于旅顺西水道计划之件(一九一〇年六月)	二三二
官报发表旅顺西港开放之敕令(一九一〇年七月)	二三四

二 安东、营口港

旅顺海岸增设临时装煤栈桥许可（一九一〇年九月）	二三六
（三）一九一一年文书及旅顺港参考资料	二三七

满铁关于旅顺商港的意见（一九一一年三月）	二三八
----------------------	-----

旅顺港贮煤场填平及增设栈桥许可	二四〇
-----------------	-----

旅顺港（参考资料）·海务局编	二四二
----------------	-----

（一）鸭绿江与安东	二九九
-----------	-----

鸭绿江下游浚渫之件（一九一四年一月）	三〇〇
--------------------	-----

安东志·安东商业会议所编（参考）	三〇五
------------------	-----

鸭绿江（参考资料）	三二七
-----------	-----

（二）辽河与营口	四四〇
----------	-----

辽河水运的重要性（一九〇七年）	四四一
-----------------	-----

关于辽河改修工程之件（一九〇九年九月）	四六七
---------------------	-----

辽河码头开始之件（一九一〇年七月）	四七五
-------------------	-----

关于辽河改修之件（一九一四年八月）	四八四
-------------------	-----

第五次辽河工程局会议录（一九二〇年十一月）	四九九
-----------------------	-----

营口与满铁运费（参考资料）（一九一四年五月）·营口实业会	五二三
------------------------------	-----

营口情况（参考资料）（一九二〇年四月）·营口实业会	五九三
---------------------------	-----

各港
(不含大连)
资料

港灣部

第四類 大連港以外諸港資料



港灣管理科目録

第四類 大連港以外諸港

整理
番号

件 名

- 1 旅順港調査、件ニ關シ清野理事ヲ中村總裁宛、電文（明四二年二月）
- 2 旅順港開港ニ關シ認可書（明四二年十一月）
- 3 旅順要塞長官ニ倉庫移轉ヲ出款、件（明四二年十一月）
- 4 旅順港ニ關シ外務省ヨリ閣議ニ提出スル案（明四二年十一月）
- 5 旅順港内水域一ツ使用請願（明四二年十一月）
- 6 旅順商港左官方ニ關シ指示申（明四二年十一月）
- 7 旅順港海岸ニ假橋ヲ建設願書（明四二年十一月）
- 8 旅順港開港ニ關シ海軍大臣ノ書面（明四二年十一月）

9	旅順港調查之圖之紙裁多紙並度總裁之提出意見書(明四三年三月)
10	旅順港內水域之使用及候核指整航海標設備之圖之諸報書(明四三年十月)
11	旅順港之商港上之政策(明四三年)
12	旅順港之航路之修訂之一意見(明四三年三月)
13	所管地(旅順)境界劃定之圖之覽書(明四三年一月)
14	旅順港調查報告書(明四三年一月)
15	旅順港內海面使用候核指新設及海底深淺許可書(明四三年一月)
16	旅順港航路出入特別許可狀(明四三年二月)
17	旅順港航路出入特別許可狀之對立換抄案(明四三年二月)
18	旅順港規則之圖之意見(書翰)(明四三年三月)
19	旅順港規則省令案(明四三年三月)
20	旅順港航路出入特別許可狀(明四三年三月)
21	旅順港航路出入特別許可狀(明四三年四月)

24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
旅順港、規則勅令ニテ一時緩クテ附ケントス 旅順港規則（明、四三年五月）	旅順港出入船舶規則案（明、四三年六月）	旅順港出入船舶規則案（明、四三年六月）	旅順港、命令ニ依ル商港トシテ、施設ニ關スル總裁、意見（旅順）（明、四三年六月）	旅順、命令ニ依ル商港トシテ、施設ニ關スル總裁、意見（旅順）（明、四三年六月）	旅順、西水道計畫ニ關スル件（明、四三年六月）	旅順、西水道計畫、勅令ニ依ル報告（旅順）（明、四三年七月）	旅順、海岸ニ在ル積出用橋樑増設許可（明、四三年九月）	旅順、商港ニ關スル橋樑、意見（明、四三年三月）	旅順、軍港トシテ存置スルコトニ關シテ、橋樑、計畫（明、四四年四月）	旅順、商港増設、主並橋樑増設許可（明、四四年六月）	旅順港（参考、此、科）（海防局編）	旅順港、島嶼、問題（朝日政治學協會書）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）	旅順港、島嶼、問題（昭和五年、海防、事情）

南滿洲鐵道株式會社

缺

缺 缺

35	甘肅甘肅築港三圖之書類 (注文)
36	鴨綠江下流淤塞, 件 (大正三年一月)
37	安東港 (參考資料) (安奉圖中業已議所修)
38	鴨綠江 (參考資料) 下 23
39	遼河水運, 重要性 (大正四年)
40	遼河改修工事三圖之件 (大正四年九月)
41	遼河碼頭開始, 件 (大正四年七月)
42	遼河改修三圖之件 (大正三年八月)
43	五回遼河工程命令議錄 (大正九年十一月)
44	營口上流築港計畫 (參考資料) 營口實業局 (大正三年五月)
45	營口事情 (參考資料) 營口實業局 (大正九年四月)
46	胡其島, 地勢, 潮流, 氣壓, 及結冰 (臨時委員會報告)
47	總局、鐵道、海運、供、各機關科 (建設關係)

一
旅
順
港

(一)
一九〇九年文书

①

旅順港調查件三箇之清理
中林總裁宛一電文

昭和十二年二月