



全国军品押运培训参考教材
陕西省军品押运培训指定教材

军品押运

JUNPINYAYUN
PEIXUNJIAOCHENG

培训教程

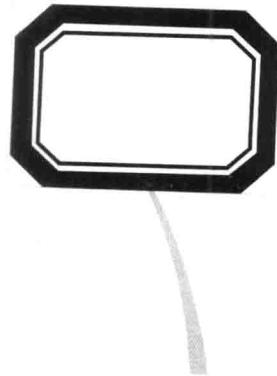
《军品押运培训教程》编委会 编写



陕西师范大学出版总社有限公司



全国军品押运培训参考教材
陕西省军品押运培训指定教材



军品 押运

JUNPINYAYUN
PEIXUNJIAOCHENG

培训教程

《军品押运培训教程》编委会 编写



陕西师范大学出版总社有限公司

图书代号 JC13N1153

图书在版编目(CIP)数据

军品押运培训教程 / 《军品押运培训教程》编委会编. —西安：
陕西师范大学出版总社有限公司, 2013.9
ISBN 978 - 7 - 5613 - 7507 - 5

I. ①军… II. ①军… III. ①军品—保安—工作—中国—技术
培训—教材 IV. ①E233

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 222192 号

军品押运培训教程

编写 / 《军品押运培训教程》编委会
责任编辑 / 张建明
责任校对 / 童艺敏
封面设计 / 鼎新设计
出版发行 / 陕西师范大学出版总社有限公司
(西安市长安南路 199 号 邮编 710062)
网址 / <http://www.snupg.com>
经销 / 新华书店
印刷 / 西安市建明工贸有限责任公司
开本 / 787mm × 960mm 1/16
印张 / 12.25
字数 / 170 千
版次 / 2013 年 9 月第 1 版
印次 / 2013 年 9 月第 1 次印刷
书号 / ISBN 978 - 7 - 5613 - 7507 - 5
定价 / 33.00 元

读者购书、书店添货如发现印刷装订问题,请与本社高教出版分社联系调换。

电 话:(029)85303622(传真) 85307826

编委会

顾问 朱宏斌 李健康 赵继龙 郭太生

| | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 编委会主任 | 雷麦喜 | 孟凡彪 | | |
| 副主任 | 雷卫龙 | 耿军强 | 苍 杰 | |
| 委员 | 方 明 | 李红良 | 于 芳 | 朱兆利 |
| | 倪 敏 | 杜海峰 | 乔学民 | |

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|
| 主编 | 雷卫龙 | | | |
| 副主编 | 苍 杰 | 方 明 | 李红良 | |
| 参编人员 | 李红良 | 倪 敏 | 杜海峰 | 乔学民 |
| | 郭 伟 | 施双勇 | 穆 超 | 马 涛 |
| | 亢国杰 | 兰兴民 | 张 卓 | 曲赵东 |
| | 周 磊 | | | |

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|
| 主 审 | 王爱军 | 倪 敏 | | |
| 评审人员 | 孟凡彪 | 刘 帅 | 高 飞 | 董武高 |
| | 段洪海 | 白红卫 | 杨维奇 | 梁俊顺 |
| | 陈晓明 | 许大权 | 董普查 | |

序

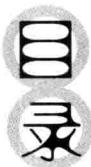
实现中华民族的伟大复兴，是中华民族的强国之梦，是当代中国人持之以恒、矢志奋斗的伟大目标。实现中国梦必须坚持富国和强军相统一，必须巩固国防和强大军队。随着军工生产任务的增加，军品运输活动越来越多，押运安全保卫工作愈发显得重要。

受中国航空工业集团公司委托，中航工业西航武装保卫部遵循原国防科工委、公安部《国防科研试验尖端保密物品公路运输安全管理办办法》、国防科工局《国防科研生产保密物品运输安全保卫管理规定》，组织编写了《航空工业军品押运培训教材》，并顺利通过中航工业集团有关专家的评审，为助推航空工业发展书写了浓墨重彩的一笔。本教材兼具理论性与实践性，是航空工业军品运输与安全保卫工作实践经验的结晶，是规范航空工业军品运输和军品押运行为的典范力作，不仅填补了中航工业系统军品押运培训教材的空白，而且创新了我省军品运输安全保卫教育培训工作，具有很强的专业性、指导性、操作性。同时，作为军品运输人员取得押运资格，提升安全押运能力的专业培训教材，对其他国防军工行业军品押运也有很好的借鉴指导意义。

陕西是军工大省,航天、航空、电子、船舶、核工业等军工产品研制、生产在全国占有重要地位,军品押运任务艰巨繁重,提高押运人员的政治业务能力和专业知识十分紧迫。此次教材的正式出版(以《军品押运培训教程》之名),必将为军品押运人员教育培训工作带来有益帮助,必将为军工单位军品安全运输产生积极作用。

许继

2013年7月



CONTENTS

| | |
|--|--------|
| 第一章 概述 | (1) |
| 第一节 押运的基本问题 | (3) |
| 一、押运的概念 | (3) |
| 二、押运特点 | (3) |
| 三、押运人员职责 | (3) |
| 四、押运的(机构)主体 | (4) |
| 五、押运的分类 | (5) |
| 第二节 押运的历史沿革 | (7) |
| 一、中国历史上的押运形式 | (7) |
| 二、战争中的押运 | (10) |
| 三、现代押运工作 | (13) |
| 第二章 军品押运概念与重要性 | (17) |
| 第一节 军品押运的概念与特点 | (19) |
| 一、军品押运的概念 | (19) |
| 二、军品押运的特点 | (20) |
| 第二节 军品押运的重要性 | (23) |
| 一、军品押运是国防建设的重要保障 | (23) |
| 二、军品押运关系到国家安全和国家核心利益 | (24) |
| 三、军品押运是军工企业生产经营的重要环节 | (24) |
| 四、军品押运存在的一些问题 | (24) |
| 第三节 法律依据及相关规定 | (25) |
| 一、《中华人民共和国道路交通安全法》主要条款 | (25) |
| 二、《专职守护押运人员枪支使用管理条例》主要条款 | (26) |
| 三、《危险化学品安全管理条例》主要条款 | (27) |
| 四、《国防科研试验尖端保密产品公路运输安全管理辦法》主要 条款 | (28) |

| | |
|-------------------------------|--------|
| 五、《国防科研生产保密物品运输安全保卫管理规定》主要条款 | (29) |
| 第三章 军品押运的范围、方式、种类与保密要求 | (31) |
| 第一节 军品押运的范围 | (33) |
| 一、军工产品 | (33) |
| 二、危险物品 | (36) |
| 三、涉密资料及密品 | (42) |
| 第二节 军品押运的方式 | (45) |
| 一、铁路押运 | (45) |
| 二、公路押运 | (46) |
| 三、水路押运 | (47) |
| 四、航空押运 | (48) |
| 第三节 军品押运的种类 | (49) |
| 一、长途押运、短途押运和城市押运 | (49) |
| 二、一般军品押运和重要军品押运 | (50) |
| 三、军品押运的其他分类 | (50) |
| 第四节 军品押运过程中的保密要求 | (50) |
| 一、国防科研生产保密物品的定义及密级划分 | (50) |
| 二、军品押运人员保密要求 | (51) |
| 三、军品出厂要求 | (51) |
| 四、军品交接流程 | (52) |
| 五、管理措施 | (53) |
| 六、保障措施 | (55) |
| 七、军品押运工作中保密环节存在的问题 | (55) |
| 第四章 组织机构及管理流程 | (59) |
| 第一节 组织机构的设置 | (61) |
| 一、领导小组 | (61) |
| 二、管理办公室 | (62) |
| 第二节 组织机构职责 | (63) |
| 一、领导小组职责 | (63) |
| 二、领导小组成员单位职责 | (64) |
| 三、办公室职责 | (65) |
| 第三节 押运管理流程 | (68) |
| 一、办公室管理流程 | (68) |
| 二、押运人员押运流程 | (69) |

| | |
|---------------------------------|---------|
| 三、产品资料交接管理流程 | (70) |
| 四、押运途中突发事件报告流程 | (70) |
| 五、押运日志管理流程 | (71) |
| 六、押运工作总流程 | (71) |
| 第五章 押运员任职条件与职责 | (73) |
| 第一节 军品押运员任职条件 | (75) |
| 一、身体条件 | (75) |
| 二、职业能力条件 | (75) |
| 三、政治思想及法规条件 | (76) |
| 四、职业资格条件 | (76) |
| 五、不适合任职的人格类型和特点 | (77) |
| 第二节 军品押运员职责 | (79) |
| 第六章 押运出发前准备工作 | (81) |
| 第一节 确定押运人员、制订押运方案 | (83) |
| 一、确定押运人员 | (83) |
| 二、制定押运方案 | (85) |
| 第二节 应急预案及其制订 | (88) |
| 一、制订应急预案的基本要求 | (88) |
| 二、押运应急预案的基本内容 | (90) |
| 第三节 相关文件资料装备的办理 | (91) |
| 一、押运人员身份证明及文件 | (91) |
| 二、领取押运装备 | (92) |
| 三、接受并保管押运军品相关资料 | (93) |
| 第四节 押运标的封箱、固定及运输车辆的检查 | (94) |
| 一、押运标的封箱、固定检查 | (94) |
| 二、军品运输车辆的检查 | (95) |
| 第五节 押运前的教育 | (96) |
| 一、押运前教育的目的 | (96) |
| 二、押运前教育的主要内容 | (96) |
| 三、押运前教育的要求 | (97) |
| 第七章 押运途中的安全检查及防范措施 | (99) |
| 第一节 押运途中安全检查及防范措施的概念 | (101) |
| 一、押运途中安全检查的概念 | (101) |
| 二、押运途中的安全防范措施的概念 | (103) |
| 第二节 公路运输途中的安全检查与防范措施 | (103) |

| | |
|------------------------------------|--------------|
| 一、车辆在行驶途中的安全检查及安全防范措施 | (104) |
| 二、临时休息时的安全检查和安全防范措施 | (105) |
| 三、住宿时的安全检查和安全防范措施 | (106) |
| 第三节 铁路押运途中的安全检查和防范措施 | (108) |
| 一、铁路押运的安全检查 | (109) |
| 二、铁路押运的安全防范 | (109) |
| 第四节 航空及水路运输的安全检查和防范措施 | (111) |
| 一、航空押运免检手续的办理 | (111) |
| 二、航空押运的防范措施 | (111) |
| 三、水路运输的安全检查及防范措施 | (112) |
| 第五节 紧急情况处置 | (113) |
| 一、紧急情况的概念、特点、处置原则与要求 | (113) |
| 二、几种紧急事件的基本处置方法 | (116) |
| 三、紧急事件处理流程 | (122) |
| 第八章 军品押运工作总结 | (125) |
| 第一节 军品押运的清点、交接工作 | (127) |
| 一、押运物品的清点、交接概念及内容 | (127) |
| 二、押运物品清点、交接的具体步骤 | (128) |
| 第二节 押运器械的交回 | (130) |
| 一、押运器械的概念及种类 | (130) |
| 二、押运器械的交回 | (131) |
| 第三节 撰写押运总结报告 | (132) |
| 一、押运总结报告的概念 | (132) |
| 二、押运总结报告的内容 | (132) |
| 第九章 重要军品押运 | (137) |
| 第一节 重要军品押运概况 | (139) |
| 一、重要军品押运工作的特点 | (139) |
| 二、重要军品押运工作的意义 | (139) |
| 第二节 重要军品押运工作流程 | (140) |
| 一、成立军品运输安全领导小组 | (140) |
| 二、重要军品押运路线的考察 | (142) |
| 三、重要军品押运工作总结 | (142) |
| 附录 1 军品押运常用方案范例 | (143) |
| 附录 2 军品押运培训复习测试卷 | (151) |
| 附录 3 军品押运培训测试卷参考答案 | (182) |

第一章 概 述

学习要点

- > 押运的概念
- > 押运的特点
- > 押运的历史沿革

教学要求及目的

通过理论学习、课堂讨论、作业练习等方法,使学员了解押运的概念、特点及押运历史发展演变过程,掌握押运的基本知识,为后面章节的学习奠定基础。

第一节 押运的基本问题

一、押运的概念

押运是指受人之托,依据受雇双方规则,将财物送到指定地点的过程中,所实施的一种看押护送的安全活动。

押运工作贯穿于运输计划、装载、运行、卸载、交付等环节,涉及单位和部门诸多,押运环境和途中情况复杂,对于人员自身的综合素质和专业技能要求高,任何一个细节出现纰漏,都会影响运输的安全。

二、押运特点

押运具有一定的特点:

(1) 押运是发货人、接收人、承运人或其他主体要求实施的。所需押运的物品对于发货人、接收人或其他主体来说具有一定价值,为了保障其货物在运输途中的安全,这些主体人需要指定、选派或雇佣专人对其货物在运输途中的安全进行护卫。

(2) 押运活动必须是由一定专业技能的人员负责实施。

三、押运人员职责

押运人员是整个押运活动的实施主体,要承担运输过程中的货物安全保障责任。其主要职责包括三个方面:

一是监管押运物品的运输、卸货、堆放作业按规定要求进行;

二是确保押运物品始终处于押运人员的监管之下,防止被盗、丢失;
三是在发生押运事故后,正确处理,防止危害和损失进一步扩大。
押运工作必须注重每个细节,做到处处无差错,才能圆满完成押运任务。

四、押运的(机构)主体

(一) 中国人民解放军

中国人民解放军负责大批量军用物资的武装押运。

(二) 公安武警部队

保卫工作是我国公安保卫工作的一部分,公安机关依法对我国机关、团体、企业、事业单位内部的治安保卫工作进行指导与监督。公安机关、人民武装警察还具有指导、监督、检查、协助国防工业单位对尖端产品的守护、押运职责。

1994年4月11日,解放军总政治部、公安部、国防科学技术工业委员会颁布的《大型国防科研试验安全保卫工作规定》中,第十九条规定:大型试验的产品、设备、推进剂在港口装卸、储存(含交通系统水路运输)期间的安全保卫工作,由交通公安机关负责,物品单位保卫部门协助。在公路或水上运输中的安全保卫工作,由物品单位和沿线地方公安机关共同负责。

第二十条规定:大型试验的产品、设备、推进剂的空中运输、在机场停留期间的保卫工作,由民航、机场公安机关或空军保卫部门负责,当地公安机关协助。

第二十一条规定:大型试验产品、设备、推进剂在试验基地铁路、公路专用线上运输中的安全保卫工作,由试验基地保卫部门负责,铁路公安机关、当地公安机关协助。

(三) 军工系统单位

国防科技工业企业事业单位的安全保卫工作,是保障国防科技工业科研生产正常进行,保护国家财产和公民人身财产安全的重要手段。所以,作为国防科技工业企业事业单位的安全保卫机构,肩负着组织协调科研、生产、实

验运输的安全保卫工作职责。

《国防科技工业企业事业单位安全保卫工作管理暂行规定》第二十八条规定：国防科研型号产品、重要部件、设备运输应当严格执行公路、铁路、水路、航空运输的相关规定，严密安全防范措施，保证产品设备和人员安全。内部的保卫组织负责国防工业产品运输的安全保卫。根据 2002 年 8 月 28 日公安部《公务用枪配备办法》（公治【2002】128 号）中内容，下列国防科技工业企业事业单位需要设置守护、押运队：

- (1) 国防武器装备生产、科研、储存单位的保卫部门设置守护、押运队伍。
- (2) 国家核原料等重要资源勘探单位的保卫部门设置守护、押运队伍。
- (3) 国防和民用核设施以及核材料生产、储存、科研单位的保卫部门设置守护、押运队伍。

(四) 金融系统单位

根据 2002 年 8 月 28 日公安部《公务用枪配备办法》（公治【2002】128 号）中内容，下列国家金融机构需要设置守护、押运队伍：

- (1) 中国人民银行、国家政策性银行、商业银行以及保险、邮政储蓄汇兑等重要金融单位所属县级以上机构设置专用运钞车和金库的守护、押运岗位。
- (2) 中国农业银行、农村信用合作社所属乡（镇）金融机构设置专用运钞车和金库和守护、押运岗位。

(五) 保安押运公司

保安公司的押运系统，是由原来的银行内保体制转变成现在的护卫体制。经省、自治区、直辖市人民政府公安机关批准，提供武装守护、押运服务的保安服务公司设置专职守护、押运队伍。主要项目包括依法武装押运货币、金银、有价证券及重要空白凭证等，确保其绝对安全。

五、押运的分类

(一) 依据押运对象分类

按照押运对象的不同分为：军事押运、军品押运、机密档案文件资料押

运、危险品押运、金融押运、重要民用物资押运。

1. 军事押运

军事押运通常指军事装备物资运输中,军事装备物资发送或接受单位指派熟悉装备物资性能的人员,乘坐其所押运的交通工具,全程负责装备物资的安全警卫和技术检查工作。军事押运是军队利用各类运输工具(监督保卫输送的人员和物资)将军事装备物资安全运抵目的地的安保活动,是军事后勤保障工作的重要内容。

军事押运的对象有国防尖端保密物资、特种装备、精密仪器武器、弹药;军用的油料、车辆、军需、器材、药材、机械设备、营(装)具、军马(犬)和保障前方作战的装备物资;国防科研、援外、进口的军用物资和抢险救灾的物资。

2. 军品押运

军品押运工作是指选派一定数量的专职保卫人员,采取一系列安全防护措施运送,确保国防科研重大工程、重大型号产品和军用核材料、核产品等国防科研产品安全抵达目的地的安保活动。《国防科研生产保密物品运输安全保卫管理规定》中,对从事或参与国防武器装备科研生产的各军工集团公司及其成员单位、地方军工单位、民口配套单位及非公有制单位的军品运输工作,做了明确规定。

3. 秘密档案文件资料押运

秘密档案文件资料押运的对象是指以文字、符号、图形、图像、声音等形式载有国家秘密的文件、资料。而专门从事秘密档案文件资料的押运活动统称为秘密文件资料押运。

4. 危险品押运

国家公布的危险化学品在运输时全部实行押运。在我国现阶段,道路运输危险货物配备押运人员,是保证危险货物运输安全的重要举措。押运人在押运过程中要对所运剧毒品的品名、数量、件数、包装、封印、装载方案和运输安全负责。

5. 金融押运

国务院《危险化学品安全管理条例》中第四十三条规定:通过公路运输危险化学品,必须配备押运人员,并随时处于押运人员的监管之下,不得违规超载,不得进入危险化学品运输车辆禁止通行的区域。

中华人民共和国交通部令,2005年第9号,《道路危险货物运输管理规定》第三十六条“在道路危险货物运输过程中,除驾驶人员外,专用车辆上应

当另外配备押运人员。押运人员应当对运输全过程进行监管。”

从事现钞、文物、艺术品、有价证券、金银珠宝等具有较高价值的金融实体的押运活动,称为金融押运。

6. 重要民用物资押运

重要民用物资押运是指从事关系国计民生的国家重要仓储物资和大型水利、电力通信工程、交通枢纽等重要物品的押运活动。

(二) 依据押运路途长短分类

押运活动按照押运路途的长短分为:长途押运、短途押运和市内押运三种。

(三) 依据押运活动的运输工具分类

按照押运活动的主要运输工具分为:铁路押运、公路押运、水路押运和航空押运四种类型。

第二节 押运的历史沿革

一、中国历史上的押运形式

押运活动起先应用于战争时期,交战双方或者多方为了保障前线的军备物资充裕,指派将领率部队押送粮草和战争物资供给前线。随着社会的发展,又相继出现了具有官方性质的税银、物资的运输押运和保护富商、官僚私人财产运送途中安全的民间押运形式。无论是战争的军需物资押运还是官方组织的钱粮、物资以及私人财产的民间押运,目的都是为了保护押运对象运输的安全,从而实现不同的需求。

(一) 官方性质的物资押运

中国进入奴隶社会和封建社会,国家随之产生。统治阶级通过设置不同职能的机构,行使不同的职权,达到管理国家的目的,从而实现统治阶级的意志。随着国家职能的不断完善,统治机关所需的各种资源越来越多。首先是