

1 DVD

一书在手，万“驶”不求人

张宏 郑卫国 倪云 编著

轿车一点通 实用驾驶

JIAO CHE SHI YONG JIA SHI YI DIAN TONG

NEW
最新



中国林业出版社

一书在手，万“驶”不求人

JIAO CHE

轿车实用驾驶

SHI YONG JIA SHI YI DIAN TONG

一点通

张宏 郑卫国 倪云 编著



中国林业出版社

图书在版编目(CIP)数据

轿车实用驾驶一点通/张宏,郑卫国,倪云编著. —北京:中国林业出版社,2011.9 (2012.2重印)

ISBN 978-7-5038-6327-1

I. ①轿… II. ①张… ②郑… ③倪… III. ①轿车-驾驶术 IV. ①U469.110.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 185976 号

轿车实用驾驶一点通

编 著: 张 宏 郑卫国 倪 云

策 划: 朱 森

责任编辑: 李 惟 何增明 张 华

装帧设计: 安徽吴楚科技文化传播有限责任公司

出 版: 中国林业出版社(100009 北京市西城区刘海胡同 7 号)

发 行: 新华书店北京发行所

印 刷: 北京华联印刷有限公司

开 本: 880mm×1230mm 1/32

印 张: 5

版 次: 2011 年 9 月第 1 版

印 次: 2012 年 2 月第 2 次

字 数: 120 千字

定 价: 39.90 元 (含 1DVD)

(如有印装质量问题, 负责调换)

前言

PREFACE

PREFACE

随着社会经济的发展,轿车逐渐走进寻常百姓之家。据有关数据统计,2010 年我国汽车产销分别为 1826.47 万辆和 1806.19 万辆,不仅继 2009 年后蝉联世界第一,还超越了美国曾创造的最高历史纪录——1700 万辆。

在这世界汽车产销量第一的背后,活跃着一个庞大的学车、购车、用车群体。作为这千万大军中的一员,如果您正准备参加驾校学习或者即将进行驾照考试,面对各考试科目,是不是在急切地寻找一些驾照考试通关技巧?作为一名刚获得驾照的新手,遇到复杂的交通环境和紧急状况时,您是不是会手忙脚乱,不知怎样应付?有了购车计划或者刚成为一名车主,面对如何选购座驾、需要给爱车上哪些保险、新车怎样使用更省油等一系列问题,您是否又不知所措?所有的这些问题都会在阅读本书后迎刃而解。总之,阅读本书,定会让您有“一书在手,万‘驶’不求人”的快感。

本书特色

1. 内容丰富:正文共 5 章,涵盖了驾照考试通关技巧、道路驾驶、新车选购、轿车保养、车险理赔等从学车到养车的一系列的内容,另外附有 2011 年最新主流品牌轿车价目表和交通事故责任认定模拟图等。

前言 • PREFACE

2.图书视频结合:图书采用彩色印制,插图大部分为实景、实物拍摄,视频采取现场拍摄辅以动漫模拟的手法,现场感强且画面精美活泼,让读者“在读中乐,在乐中读”。

3.通俗易懂:以平实的语言向车友阐述学车、用车过程中的实用小知识、小窍门,行文时尽量避免出现罗列知识点和大量使用专业词汇的现象,力图深入浅出,浅显易懂。

本书系合肥新安机动车驾驶员培训学校与安徽吴楚科技文化传播有限责任公司合作编写而成,在编写制作过程中得到了两家单位的领导和相关工作人员的大力支持,在此一并表示感谢。

鉴于编者水平有限,书中不当之处在所难免,烦请读者朋友们在阅读过程中能不吝指教。如果您有任何疑问和需要交流的地方,可将电子邮件发送至 flyzh_vip@163.com,我们定会尽最大努力为您解疑释惑、提供帮助。

祝您阅读愉快!

编者

2011年8月

目 录

CONTENTS

CONTENTS

前言

第一章 驾驶考试通关要点	1
科目一	2
科目二	3
科目三	11

第二章 行车上路	15
第一节 轿车的基础知识	16
第二节 轿车驾驶基础技能	26
第三节 道路驾驶	36
第四节 轿车特殊路段驾驶	50
第五节 轿车特殊环境驾驶	58

第三章 驾驶进阶	63
第一节 车内设备操作进阶	64
第二节 道路驾驶进阶	66
第三节 新手必须知道的驾驶规则	71

第四章 新车选购	79
第一节 准车主应该了解的汽车知识	80
第二节 提取新车	84

目录 • CONTENTS

第三节 如何购买保险	99
第五章 日常养车	111
第一节 汽车知识问答	112
第二节 日常用车、养车经验	115
第三节 汽车定期保养内容	121
附录	
附录一 提车自检表	123
附录二 热门车型价目简明一览表(2011 版)	125
附录三 道路交通事故责任划分图例 (2011 版)	138

轿车实用驾驶一点通

JIAO CHE SHI YONG JIA SHI YI DIAN TONG

第一章

驾驶考试通关要点

驾驶考试内容介绍:

驾驶考试科目包括交通法规及相关知识、场地驾驶、道路驾驶,分别被称为科目一、科目二、科目三,三项依次进行。在考试过程中,如果前一科目不及格,可以补考一次,补考仍不及格,本次考试终止,下次考试日期另行约定。只有前一科目考试通过后,才能进行下一科目的考试。

科目一

科目一为笔试。考试使用计算机系统组卷、出卷,闭卷答题,100道考题,满分100分,90分以上(含90分)为合格。

针对科目一的考试内容,有专门的辅导书和考试题库供考生阅读学习。正式考试时,从题库中按一定比例随机抽取100题供考生答题。尽管题库内的试题每年都在更新,但科目一重点还是考查交通法规、交通标识、交警手势以及其他驾驶中需要掌握的相关知识,包括伤员急救的一般知识,机动车的总体构造、主要装置的作用等。考试前只要对这方面的内容加强记忆,熟悉每一个交通标识、交警手势所代表的含义,掌握开车的一般原则,即可通过考试。

科目二

科目二,即场地考试,分为桩考和选项考试。

一、桩考

桩考电子桩长 9.5 米,桩杆之间的距离是 2.35 米。电子桩的四周由红外线组成虚拟线对考生所驾车辆进行扫描。考试时车辆一旦越界,即被红外线扫描到,警报器立即发出声音,那么考试就不合格了。

考试初始位置在电子桩的右前侧,考生上车后需要调整好后视镜,先将车缓慢倒入左车库,然后经过两进两退的移库,将车移入右车库。再由左车库斜穿出去,最后将车反倒入右车库停好,即完成考试。

【通关要点】桩考的窍门在于车速和转向上,一定要压住离合器并稳在半联动点上,这样车速较慢,车辆就容易控制。在车辆入库前可以找一个车辆尾部中间位置与车库中间的位置的对应点,这样在倒车过程中只需要注意观察两点是否重合即可。当车尾倒入车库后,两个对应点即将重合时,要快速回正方向。移库的技巧有:首先,要控制





好车速,越慢越好;第二,方向盘要快打,并打满,看准时机再打方向,不要乱打;第三,充分利用好车库长度,尽量多前进,多后退。科目二是一门基本功,考生平时要多加练习。

【评分标准】出现下列情况中的一种,考试就不合格:不按规定路线行驶;车身出线;没有倒进车库;发动机熄火;停车后转动车轮;将头伸出驾驶室探视。

二、选项考试

选项考试又称九选三,就是在侧方位停车、坡道定点停车和起步、百米加减挡、起伏路行驶、单边桥、连续障碍、限宽门、直角转弯、曲线行驶这九个项目中,选择三个进行考试,其中侧方位停车、坡道定点停车和起步为必考项目。下面我们逐个来学习。

1.坡道定点停车和起步

在考场的上坡坡道处有一个标杆,考试时要求考生驾驶车辆,将车停在标杆处。停车时,轿车的前保险杠和标杆平行,前后不得超过 50 厘米,前后右轮要停在相距 30 厘米的边缘黄线和白线之间,然后起步

开出,完成考试。

【通关要点】这项考试的难点主要在上坡起步,如果操作不当,车辆很容易后溜或熄火。因此要仔细捕捉离合器的半联动点,也就是当发动机声音开始变沉闷或者车身开始抖动时,加大并稳住油门,缓抬离合,松开手刹,就可以平稳起步。



【评分标准】车辆停止后,前保险杠没有位于标杆线上,前后不超过 50 厘米,扣 20 分;前后超过 50 厘米,考试不合格。起步时,后溜距离小于 30 厘米,扣 20 分;后溜距离超出 30 厘米,考试不合格。车身未靠边,停止在距路右侧边线 30 厘米以内,扣 20 分。

2.侧方位停车

侧方位停车的车库长 7.8 米,宽 2.4 米。考试前,考生先将车开到车库前方,然后将车后倒入车库,车身不得碰擦库位桩杆。

【通关要点】要压住离合器并稳在半联动点上,缓慢后倒,当车辆后轮越过车库前杆时,快速向右打满方向,当车库与车头形成 45 度角时,再向左慢回方向,当车头倒入车位后,停车回正方向即可。倒车过程中要注意通过后视镜观察车身位置。侧方位停车是今后开车上路一常



用的一门技术,在学习过程中要多多实践。

【评分标准】轮胎压到库位和车道边线,扣 20 分;车辆在入库停止后,车身出库位线的,扣 20 分;入库后车身没有摆正,扣 5 分。

3. 百米加减挡

百米加减挡要求考生在 100 米内由 1 挡逐级加到最高挡,再由最高挡逐级减到 2 挡,并且时速需要达到 30 千米/小时。

【通关要点】百米加减挡主要考查考生对车辆的操控能力。考生左手要握稳方向,右手放在挡位上,左脚放在离合器上,协同配合。每个动作完成后要迅速果断地做下一个动作。在挡位换到 2 挡或 3 挡时,加大油门,让时速达到 30 千米/小时,此时就可以不踩油门,用左脚踩住离合器踏板不放,右手迅速地逐级换入每个挡,就可以了。



【评分标准】在百米内没有按规定完成加、减挡操

作,考试不合格;熄火一次、越级换挡或者不能单手控制方向的,扣 20 分。

4. 单边桥

单边桥桥宽 0.2 米,考试时要求考生驾车先用两个左轮开上第一道桥,下桥后,再用两个右轮开上第二道桥。



【通关要点】单边桥主要考察考生的方向感和车感,考生需要对单边桥和车轮的位置非常熟悉。这项操作也有一定技巧,利用离合器半联动控制好车速,过左桥前,把左车盖线与左桥中心线对在一条直线上,通过第一道桥,感觉到左后轮开始下桥时,注意减速并向右打一圈方向,在上右桥前把车身摆正,随后通过第二道桥。注意在桥上要缓速前进,不要随意转动方向盘。



【评分标准】通过桥时,有一个车轮没有开上桥,扣 20 分;上桥后,一个车轮掉下桥面,扣 10 分。

5. 连续障碍

连续障碍俗称圆饼路,圆饼路路宽 7 米,路中间由 6

个直径为 0.7 米的圆饼障碍左右间隔组成。

【通关要点】这项考试的难点主要是,考生感觉不到车轮的位置和圆饼的间距。训练时要以一个点为参照反复练习。在通过第一组圆饼时,车身要与第一、第二个圆饼所组成的线平行,即圆饼在车盖的中间位置,让两个圆饼从车腹下通过。当通过一组圆饼后,迅速打满方向,在通过第二组圆饼时,尽量摆正车身,然后按照这种方法依次通过其他的圆饼。要注意的是,在通过一组圆饼后,方向不能急打,否则后轮容易压饼。



【评分标准】不按规定路线完成操作,考试不合格;骑、压一个圆饼,扣 20 分;车轮越过路边缘线一次,扣 20 分;碰、擦一个圆饼,扣 10 分。

6. 限宽门

限宽门考试要求考生连续通过左、右、左三道限宽门,并且车速必须达到 20 千米/小时,车身不能触碰到门悬杆。

【通关要点】通过限宽门的技巧在于掌握好车速,挂上二挡后,稳住油门。在此基础上,转动方向盘要迅速果断,通过门悬杆时只要注意车身一边与其保持好



距离,另一边就不会碰到门悬杆。

【评分标准】以低于 20 千米/小时通过,考试不合格;每碰擦一次门悬杆,扣 20 分。

7. 直角转弯

直角转弯要求考生驾驶车辆通过规定的直角弯,中途不得停靠。这个选项主要考察考生在弯路上运用方向和对车辆内、外轮距离进行正确判断的能力。

【通关要点】首先利用半联动控制好车速,车速一定要慢,其次眼睛要看得远一些,对车身动态进行预判;如果向左转弯,那么在入弯前尽量把车身向右靠,如果是向右转弯,在入弯前尽量把车身向左靠。最后要注意方向盘的操作,打多少要回多少,并且要快打快回。



【评分标准】车轮触压到转弯路线上的突出点,考试不合格;车轮每触压道路边缘线一次,扣 20 分;需要倒车一次,才能完成转弯,扣 10 分。

8. 曲线行驶

曲线行驶也叫 S 路,考试时要求车辆从弯道的一端驶入,从另一端驶出即可。

【通关要点】这项考察的也是考生运用方向,判断和掌握车轮运行轨迹的能力。考生在行驶时不能只盯着车头,而是要把视线放远点。要注意观察车辆前方,以及通过后视镜观察车辆后方道路,只要保持车辆一边与边线的距离在 40 厘米左右,另一边车轮就不会压线。注意在转弯时应远离内弯,让车有足够的转弯弧度,否则容易在转弯的时候压线。车速依然是要慢一些,给自己留有足够的观察、调整的时间。



【评分标准】车轮位置判断有误,车轮挤压路边缘线的,扣 20 分;控制方向时机不好,调整方向过早或过晚的,扣 10 分。

9. 起伏路行驶

起伏路有两段,分别为一凸一凹的弧形路面,高度为 6 厘米,要求考生驾车平稳顺畅地通过这两段路面。

【通关要点】起伏路考试比较简单,考生只要注意