

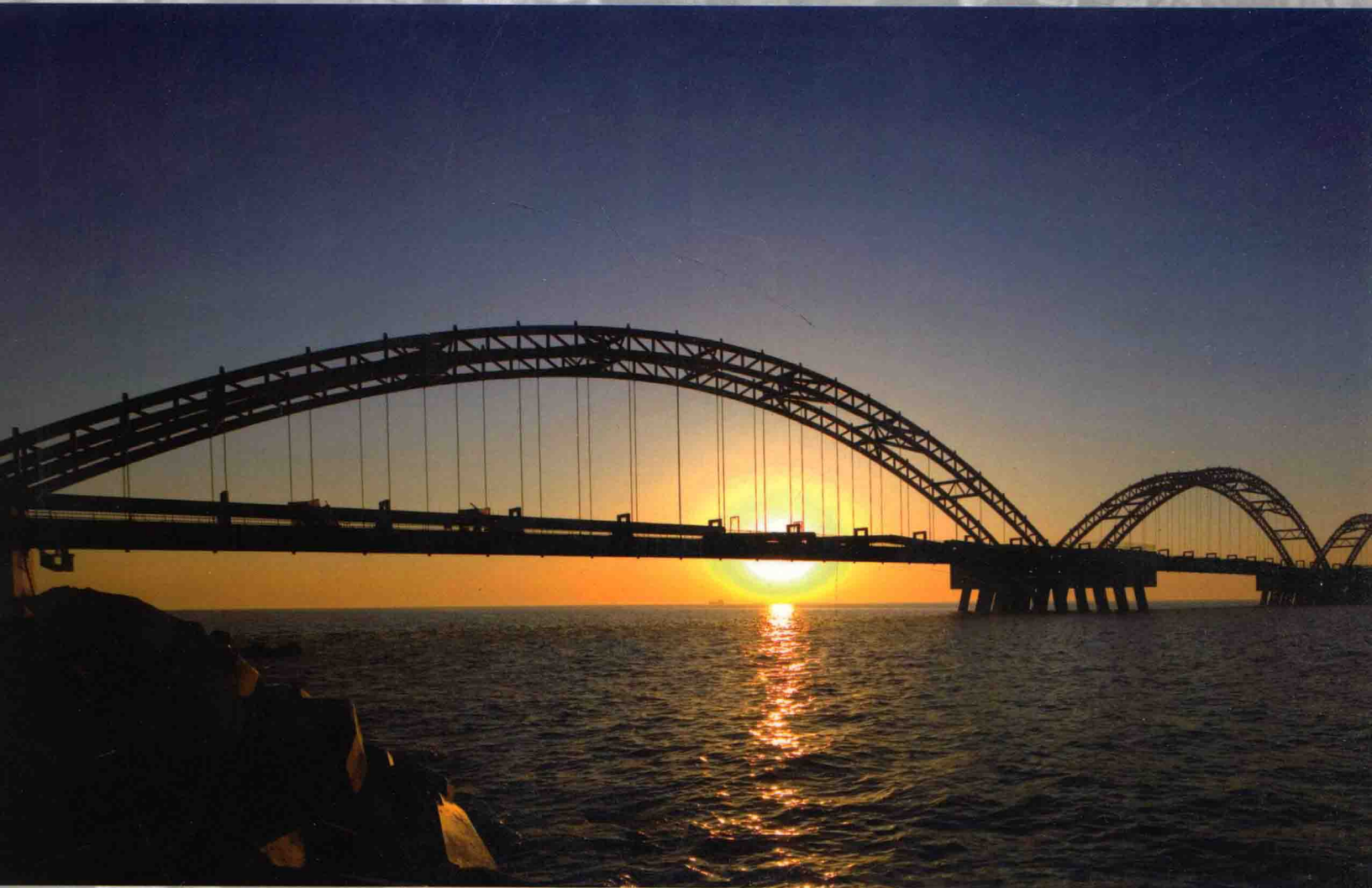


“十二五”国家重点图书出版规划项目

唐山

一个世纪的故事

河北省人民政府新闻办公室 唐山市人民政府新闻办公室
编 著



辽宁人民出版社



THE HISTORY OF THE WORLD



一个世纪的故事

THE HISTORY OF THE WORLD
A HISTORY OF THE WORLD
A HISTORY OF THE WORLD



THE HISTORY OF THE WORLD

“十二五”国家重点图书出版规划项目

唐山

一个世纪的故事

河北省人民政府新闻办公室 唐山市人民政府新闻办公室

编 著



图书在版编目 (CIP) 数据

唐山 : 一个世纪的故事 / 河北省人民政府新闻办公室, 唐山市人民政府新闻办公室编.

— 北京 : 五洲传播出版社, 2012.5

(百年中国)

ISBN 978-7-5085-2247-0

I. ①唐… II. ①唐… III. ①唐山市—地方史 IV. ①K292.23

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第038677号

“十二五”国家重点图书出版规划项目

百年中国·城市系列

唐山——一个世纪的故事

总 顾 问: 朱英璜

顾 问: 于 山 夏文义

策 划: 荆孝敏 王 峰

主 编: 李秀存 景 洪

执行主编: 张秀山 尤勇胜

副 主 编: 郝晓维 王晓林

编 委: 任荣惠 潘 石 陈润军 李 寅 方国华 郑亦薇 郑皓月

图片提供: 唐山市人民政府新闻办公室

出 版 人: 李向平

责任编辑: 蔡 程 王 峰 杨 杰

图片编辑: 屈银菊

装帧设计: 仁 泉

设计承制: 北京紫航文化艺术有限公司

印 刷: 北京盛天行健艺术印刷有限公司

出版发行: 五洲传播出版社

地 址: 北京市海淀区北三环中路31号生产力大楼 邮 编: 100088

发行电话: 010-82005927 82007837 网 址: www.cicc.org.cn

开 本: 635×965 1/16 印 张: 17

版 次: 2013年1月第1版 2013年1月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5085-2247-0

定 价: 398元

目 录

序 7

近代煤矿的源头 11

股份之始 31

启新往事 43

铁路、火车的摇篮 59

瓷都之花 83

电力之始 101

北方大港 109

从唐山矿到唐山市 121

小山与唐山 135

工业遗迹与城市公园 151

“工人”之冠 163

凤凰涅槃 179

人杰辈出 231

风物名胜 247

“十二五”国家重点图书出版规划项目

唐山

一个世纪的故事

河北省人民政府新闻办公室 唐山市人民政府新闻办公室

编著



唐山港曹妃甸港区30万吨级原油码头

唐山港曹妃甸港区已建成25万吨级矿石码头一期及二期、30万吨级原油码头、煤码头起步工程、通用散杂码头等泊位22个，设计吞吐能力超过1.5亿吨；煤炭续建、煤炭二期、液化天然气（LNG）等码头也在加紧建设。2011年，曹妃甸港区完成吞吐量突破1.7亿吨，在全国沿海港口吞吐量排名中跃升至第12位。到2012年底港口设计吞吐能力超过3亿吨，正在朝着国际化、大型化、现代化综合型集疏大港的目标稳步推进。

曹妃甸30万吨级原油码头由中国石油化工股份有限公司投资建设。一期工程总投资30亿元，建设30万吨级（卸油船型30万吨级，最大兼顾45万吨级，最小兼顾15万吨级）原油泊位1个，年接卸能力2000万吨；建设10万立方米浮顶油罐8座，原油库中转及储存量2000万吨。输油管线起自曹妃甸首站，经曹妃甸、汉沽、宁河、津南区，终点至天津分输站，全长216公里。于2006年11月开工建设，2008年7月竣工，2008年9月正式通航。





开滦国家矿山公园博物馆

始建于1878年的开滦煤矿，堪称中国煤炭工业的活化石，在跨越三个世纪的发展历程中，留下了许多极具典型性、稀有性的历史文化和矿业遗存，是中华民族从农耕文明走向工业文明的缩影。开滦国家矿山公园2007年10月开工建设。规划占地面积近115万平方米，由坐落于“中国第一佳矿”唐山矿A区的“中国北方近代工业博览园”和位于大南湖中央生态公园的“老唐山风情小镇”两大景区组成，两地之间相距约2.5公里，中间由矿用自备铁路连接，形成一个“哑铃型”完整的旅游园区。一期工程“中国北方近代工业博览园”，分“矿业文化博览区”和“矿业遗迹展示区”两大部分，包括博物馆、主碑、副碑、三大工业遗迹等景观。项目的二期和三期工程正在施工筹备之中。2011年，开滦国家矿山公园被评为国家AAAA级旅游景区。



目 录

序 7

近代煤矿的源头 11

股份之始 31

启新往事 43

铁路、火车的摇篮 59

瓷都之花 83

电力之始 101

北方大港 109

从唐山矿到唐山市 121

小山与唐山 135

工业遗迹与城市公园 151

“工人”之冠 163

凤凰涅槃 179

人杰辈出 231

风物名胜 247

唐山城市远眺

唐山地处渤海湾中心地带，南临渤海，北依燕山，东接东北隘口，西联京津重地，现辖两市、五县、七区和五个开发区（管理区、工业区），总面积13472平方公里，总人口735万，是全国较大城市之一。丰厚的历史文化底蕴与现代文明，在这里交相辉映。早在4万年前，这里就有古人类生活。唐朝时，李世民两次东征，均屯兵现在市区的大城山，山赐唐姓，唐山由此而得名。



序

每一座城市都是一本打开的书，从中可以看到它的品格与抱负。

唐山是一座底蕴深厚的人文城市。滦河流域是中国古代文明的发源地之一。45000年前，唐山的先民就在这片沃土上繁衍生息、辛勤耕耘。唐山在商周时代属孤竹国，战国时为燕国辖地，汉朝时属幽州。农耕文化、中原文化、草原文化、海外文化相互交融，铸就了唐山特有的文化品格。乐亭大鼓、评剧、皮影，“冀东三枝花”交相辉映。北宋名相赵普、清代大文学家曹雪芹、中国共产党的创始人之一李大钊、评剧创始人成兆才……巨擘名流层出不穷。

作为中国北方革命的发祥地之一，这里铸就了“铁肩担道义”的大钊精神，被毛泽东同志赞誉的开滦工人“特别能战斗”精神，遵化王国藩合作社的“穷棒子”精神，被周恩来同志称赞的沙石峪万里千担一亩田的“当代愚公”精神，江泽民同志亲笔题写的“公而忘私、患难与共、百折不挠、勇往直前”的唐山抗震精神。在当代，唐山人把“不甘落后、敢为人先、奋发向上、大有作为”定义为新的时代精神。

唐山市是中国近代工业的发祥地之一，也是中国民族工业和中国无产阶级在北方的一个摇篮。19世纪中叶，随着“洋务运动”的兴起，大机器工业的轰鸣声加速了这座城市前进的脚步。这里相继诞生了中国大陆第一座机械化

采煤矿井和中国第一条标准轨距铁路、第一台蒸汽机车、第一桶机制水泥、第一件卫生陶瓷，对推进中国近代工业兴起产生了重要影响。与中国大多数城市发展史相比较，唐山形成和发展的历程有着许多鲜明独特之处，它在中国尚处于封建政治、经济的闭关锁国状态下时就已率先打开国门，实现了对封建经济的大突围，使近代西方物质文明、西方文化与中国传统文化在这里交融并汇，形成了自己独特的中西文化并存的特色。传承百年工业文明，经过一个多世纪的发展，唐山又挺立在新型工业化的潮头，搏风击浪、扬帆远航。

唐山有着优越的地理位置，素以资源富集，物产丰饶的京东宝地著称。优越的自然资源条件，给唐山成为近代工业起点提供了资源基础，为唐山近代工业的兴起和发展准备了条件。清末洋务运动前，由于受当时科技、文化、政治、经济等各方面的制约，人们无法大规模地开发唐山的资源。洋务运动兴起后，随着先进的西方科技和西方文化的渗入，唐山地区得到了迅猛发展的机会，并以近代采煤业为龙头，应运而生地崛起了一座近代工业名城，托举出秦皇岛这座海港城市。随着洋务运动中近代大工业的崛起，唐山成为中国近代工业文明的起点。百年来它引领着中华民族在现代化进程中不断觉醒，背负着国家独立、民族解放、繁荣富强和可持续发展的无数艰辛与荣耀，始终奋战在近代工业发展的最前沿。

唐山是一座劫后重生的英雄城市。1976年7月28日，唐山遭遇举世罕见的强烈地震，百年工业城市毁于瞬息，24万生灵殁于瓦砾，被称为“20世纪全球十大灾难”之一，国外一些人士哀叹唐山从地球上消失了！然而，唐山人在灾难中诠释了人性的高贵，在特殊情境下书写了城市的传奇。历经十年重建、十年振兴、十年快速发展，在一片废墟上重新建起了一座现代化城市。凤凰涅槃的新唐山，创造了人类同自然灾害抗争史上的奇迹，历久弥坚的唐山抗震精神更熔铸在这座城市的血脉之中。进入“十二五”以来，唐山在国家生产力布局中的战略地位日益凸显。目前，全市上下坚持以科学发展为主题，以加快转变经济发展方式为主线，以调整经济结构为突破口，朝着科学发展、争先进位目标加速前进，奋力推动唐山各项

工作走在全省改革发展前面。

触摸唐山百年发展过程中的一页页辉煌，它们似乎是有生命的历史，这些凝集着近代中国先辈强国之梦的记录，将中国近代工业的脉搏与这座城市紧紧联成一线，唐山城市的血肉关联于中国近代工业，它早期所创造的许多全国第一、亚洲第一、世界第一把这座城市永远镌刻在中国近代工业的史册上，使它成为中国百年近代工业史上具有里程碑意义的一座城市。

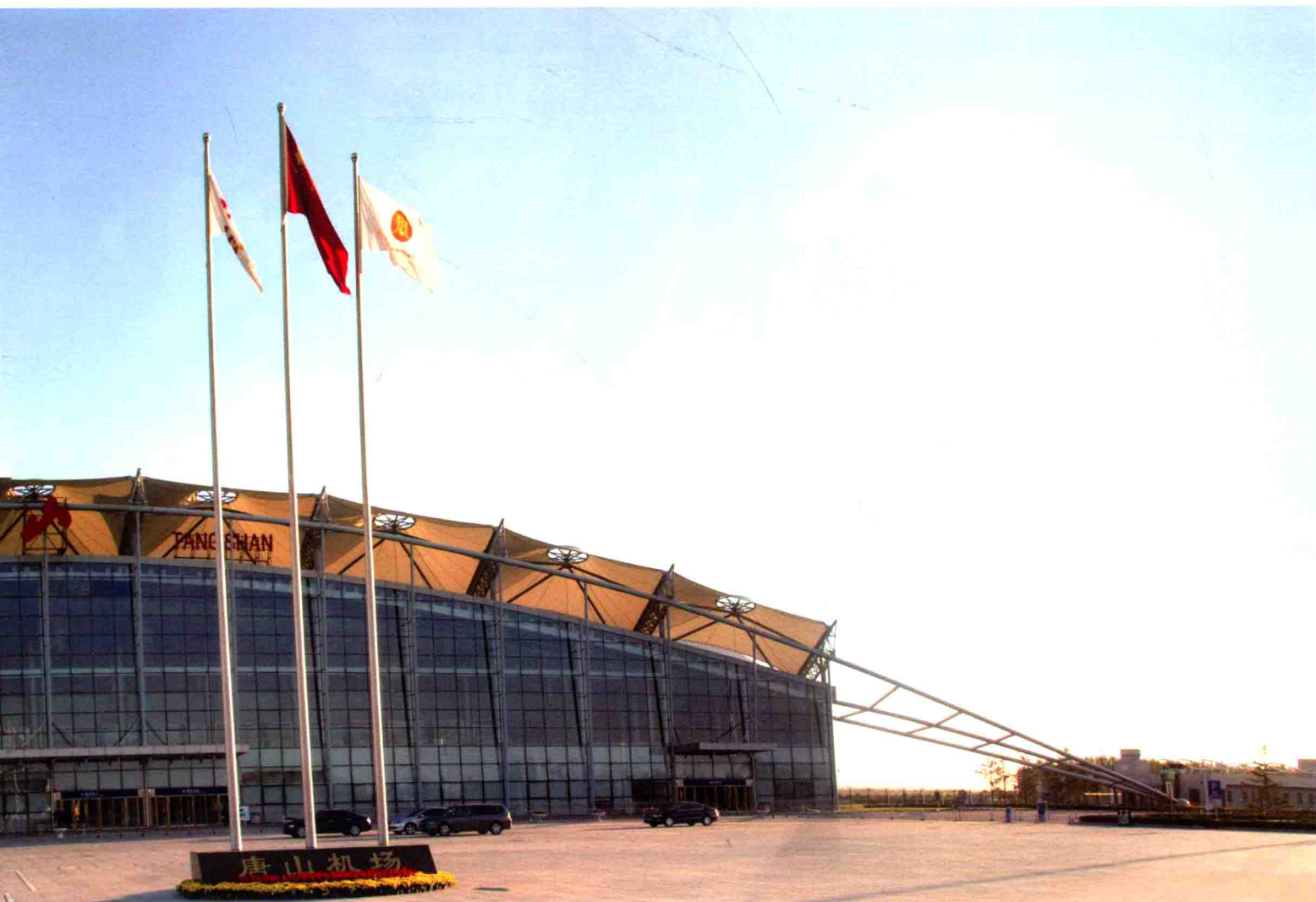
进入新世纪，唐山人把发展的目光投注到蔚蓝色的海洋，依托大港、走向海洋、跨越发展，曹妃甸区快速崛起的态势已经形成。作为东北亚地区通往欧亚大陆桥距离最近的起点之一，唐山开辟了中国北部、蒙古及中亚地区最重要、最便捷的海上通道，正在东北亚一体化进程中发挥



着越来越重要的纽带作用。伴随着京津冀一体化步伐的加快，唐山凭借得天独厚资源禀赋和雄厚的综合实力，与京、津鼎足而立之势加速形成，一个经济繁荣、社会和谐、生态优美、体制健全、人民幸福的科学发展示范区正在唐山人手中变为现实！

唐山，一座城市的传奇，正在续写新的篇章！

三女河机场的通航，为唐山开辟了空中通道；唐山港跨越发展，跃居河北第一、全国第八大港口；全市公路通车总里程达到1.41万公里，高速公路546公里。唐山市现已形成陆、海、空相结合的立体交通新格局。



具有百年历史的开滦唐山矿一号井



中国第一佳矿

近代煤矿的源头

唐山市是中国近代工业文明的辉煌起点，当西方工业文明的曙光照进华夏大地时，这里就树立起中国近代工业化的坐标。

1878年（清光绪四年）这里开凿了中国近代史上第一座机器化采煤的矿井，由此衍发出中国近代工业史上的多个“第一”。唐山成为了中国近代采矿业和近代交通运输业的发轫地。

1876年，北洋大臣、直隶总督李鸿章，鉴于煤炭生产不能满足新兴工业对煤炭需要的现状，遂将上海轮船招商局的总办唐廷枢从上海北调至天津，授命由他来筹建开平煤矿。

1876年11月3日，即李鸿章授命唐廷枢北上办矿的第二天，唐廷枢便动身到开平一带勘察矿脉。11月14日，唐廷枢写出了一份详细的勘察报告，李鸿章对唐廷枢的精辟分析和建议大为赞赏。1877年（光绪三年八月初九日），李鸿章经过缜密思考，权衡利弊，批准了唐廷枢的开矿报告。

1878年7月24日，开平矿务局正式在开平镇挂牌设局。开平矿务局设立后，唐廷枢一方面在天津、上海、香港等地展开招商集股活动，一方面带领从英国雇来的几名矿师和从广东招募来的工匠奔赴开平一带选址打钻探煤。

经过反复比较，最后决定把开平矿务局的第一眼钻井放在开平以西20里的乔家屯西南，这即是后来的唐山矿一号井（至今仍在使用）。几个月之内，井架、厂房、绞车房、工棚、供外国人居住的洋房子及办公用房等都在原本荒僻的乔屯一带平地而起。唐廷枢为这座中国近代第一矿起了个响亮的名字——唐山矿，同时也为这座即将崛起的新兴城市准备了自己的名字——唐山。

1881年秋，唐山矿开始出煤，不仅使中国采煤业为之一振，也使一向瞧不起中国的西方列强感到惊诧，赶来参观的欧美煤矿专家们异口称赞说：“唐山矿在煤井设计、建筑 and 材料方面，可以和英国以及其它地方最好的煤矿媲美。”

此后，质优价廉的开平煤在不到一年的时间内就在华北一带占领了市场。煤炭需求量急剧增加。1888年经过筹划，唐廷枢决定购置4艘轮船，修缮或新建了天津、塘沽、上海、牛庄（营口）、香港等地煤码头，增开了林西矿，实现了两座现代大矿出煤、水陆运输并举保销售的壮观景象。

唐廷枢还着力为开平矿务局创建了一整套近代企业的规章和管理制度，这些规章制度要略达200余条，涉及工人、把头管理，煤师职权及各工种操作规范、扣罚款、安

全事项等多方面内容。使开平煤矿运作有序，井井有条，显示出近代大工业生产的一派生机。

在唐廷枢的出色经营下，开平矿务局产量1885年达到24万吨，1898年达到约80万吨，在全国处于领先地位，并很快将洋煤挤出了天津市场。1889年9月21日，当时的《捷报》评论说：“过去五、六年里，在中国股份制公司中，不管是矿业还是其它企业，还没有一个中国经理取得这样的成功。”一个英国记者在评论中国洋务运动时也说：“在煤的开采方面，唯一获得成功的就是开平煤矿。”

唐山的历史是一段以科技为生产力，以工业化为中

心，以机器生产取代手工劳动，机器工厂取代家庭作坊和手工工厂为主要标志的历史。早期洋务派代表人物李鸿章、近代工商先驱唐廷枢、北方工业巨头周学熙、著名铁路专家詹天佑都在这里留下深深的足迹。由它引发的经济制度、政治制度、生活方式及思维方式的一系列全方位的社会变革直接影响了我们的今天，并造就了我们今天的繁荣。唐山成为中国近代工业发展里程碑和中国从农耕文明走向工业文明的坐标，被永久地镌刻在记载中华五千年文明的中华世纪坛上。

中国大陆近代第一座大型煤矿——开平唐山矿一号井

唐山矿一号井是中国近代用机械开采煤炭的发端，始建于1879年，至今已有130余年历史。一号井井筒的建设，有别于中国昔日小煤窑的简陋落后面貌，井筒为圆型，用料石砌井壁，井径4.27米，井架当时采用木井架，高20余米，天轮直径2米，采用自重15吨的三层罐笼提煤。与一号井配套的绞车房建于井眼西侧，当时安装一台500马力蒸汽绞车，功率110.25千瓦，日提煤500吨。一号井下的巷道也完全按西方近代大煤矿采掘工艺布置，拱型巷道用料石、块铁筑成，十分坚固宽大，形成中国最早的竖井阶段石门开拓方式，这种方式一直沿用至今。清光绪十六年（1890年）一号井筒向下延深至四水平，是年9月20日《益闻录》曾这样记载一号井情况：“唐山向有煤井一所，井口在街前，井深160余丈。井上设有火轮机器，烟筒由砖垒成，高八九丈。大小锅炉十余口，均由此一筒出烟，昼夜不停。行人来往、煤斤出入升降甚便……井内大街、小巷均用砖块悬棚而起，与城门洞相似。至出煤之槽洞，上有木板托好，下有木柱顶妥，坚固至极。井内有马车若干辆，骡马七八十匹，或运土石，或运煤炭，昼夜换班，无时或息。”该文称赞道：“按此井深而坚固，出煤之多（当年产煤25.9万吨），速而省工，诚中国第一佳矿也。”20世纪80年代至90年代，一号井提升能力稳定达到150万吨以上。近年来，年年连续被开滦矿务局评选为标准化达标矿井。唐山矿一号井是中国近代机械开采煤炭的开端，同时也是引领这座城市走向近代的标志。