



中国铁路专业史丛书

# 中国铁路建设史

《中国铁路建设史》编委会 编著

ZHONGGUO  
TIELU  
JIANSHESHI



中国铁道出版社

# 中国铁路建设史

《中国铁路建设史》编委会 编著

中国铁道出版社

2003年 北京

(京)新登字 063 号

### 内 容 简 介

本书全面系统地阐述了 1876 年~2000 年中国铁路建设发展概况。全书分铁路选线、地质路基、桥梁隧道、枢纽站场、电气化铁路、重载和高速铁路以及房屋建筑等领域,记述了各个历史时期铁路建设的主要业绩、成就和技术创新;对铁路基建管理体制沿革、设计施工队伍的发展,铁路建设的安全、质量、防灾及合资、地方(专用)铁路等,均作了较深入的论述和介绍。本书内容翔实具体,反映了历史真实情况,突出了广大铁路建设者艰苦创业的精神,总结了经验教训,是全面记述中国铁路建设发展的首部史书,具有“资政、存史、教化”等作用。

### 图书在版编目(CIP)数据

中国铁路建设史/《中国铁路建设史》编委会编.  
北京:中国铁道出版社,2003.10  
ISBN 7-113-04911-7

I. 中… II. 中… III. 铁路运输—经济建设—概  
况—中国—1876~2000 IV. F532.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 073407 号

书 名:中国铁路建设史

作 者:《中国铁路建设史》编委会

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑:江新锡 刘统畏

封面设计:李艳阳

印 刷:北京佳信达艺术印刷有限公司

开 本:787×1092 1/16 印张:55 插页:20 字数:1357千

版 本:2003 年 10 月第 1 版 2003 年 10 月第 1 次印刷

印 数:1~2 000 册

书 号:ISBN7-113-04911-7/U·1396

定 价:180.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

# 《中国铁路建设史》编委会

主 任 孙永福

副主任 秦家铭 曹树祥

委 员 (按姓氏笔划为序)

万德友 王印付 王俊法 刘 洪

刘新科 刘统畏 刘桃芬 冯金柱

江 宏 江 涛 江新锡 陆大栋

陈东山 何振宁 何玉符 林瑞耕

金贵宝 张 军 张大庆 杨金华

原瑞伦 秦淞君 徐志华 耿毅武

诸均安 童继达 梁洪彪 黄子昂

谢榆华

主 编 孙永福

副 主 编 秦家铭 林瑞耕

刘统畏 江新锡

全书统稿 刘统畏

责任编辑 江新锡 刘统畏

# 中国铁路



## 图例

- 既有铁路
- 正要修建的
- ● ● 既有电气化铁路
- ● ● 正在电化改造的铁路
- ▲ ▲ ▲ 正在扩能的铁路

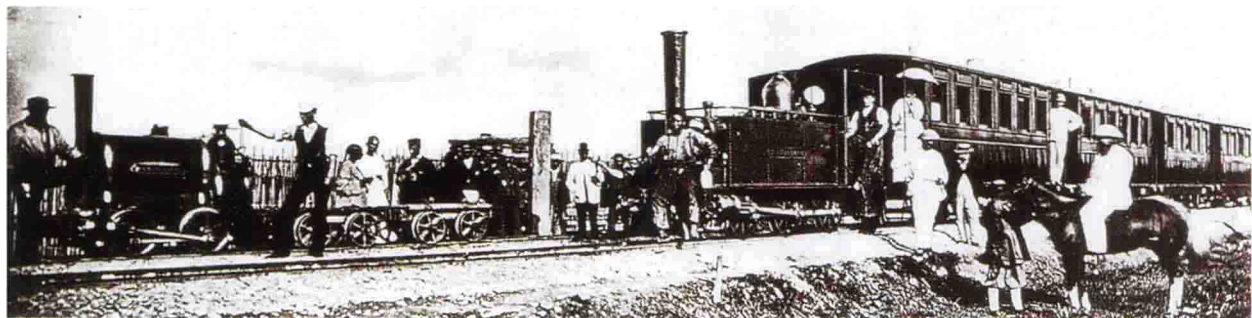
注：资料截止到2001年底

# 建设态势图

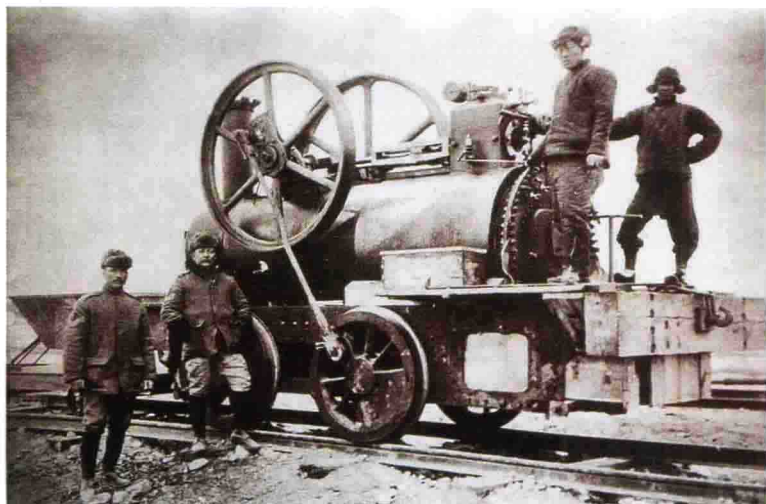


摘自2002年《中国铁道年鉴》

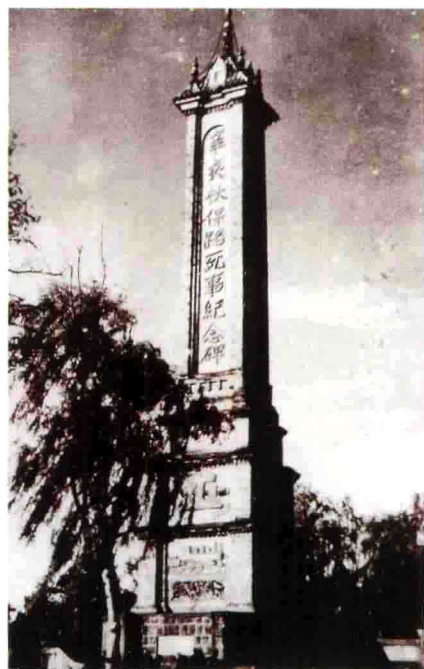




中国第一条营业铁路——吴淞铁路通车（1876年）



中国制造第一台蒸汽机车——唐胥铁路用二轴蒸汽机车（1881年）



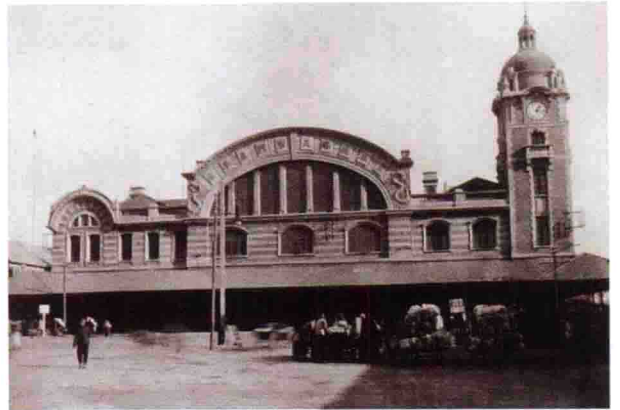
四川保路志士纪念碑



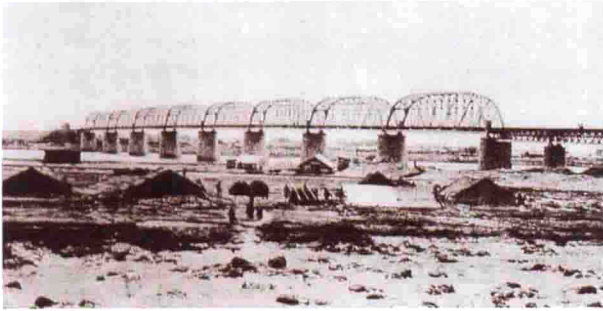
中国最早采用气压沉箱基础的滦河大桥（1889年）



唐胥铁路向天津展筑 (1888 年)



京奉铁路北京正阳门 (前门) 站 (1901 年)

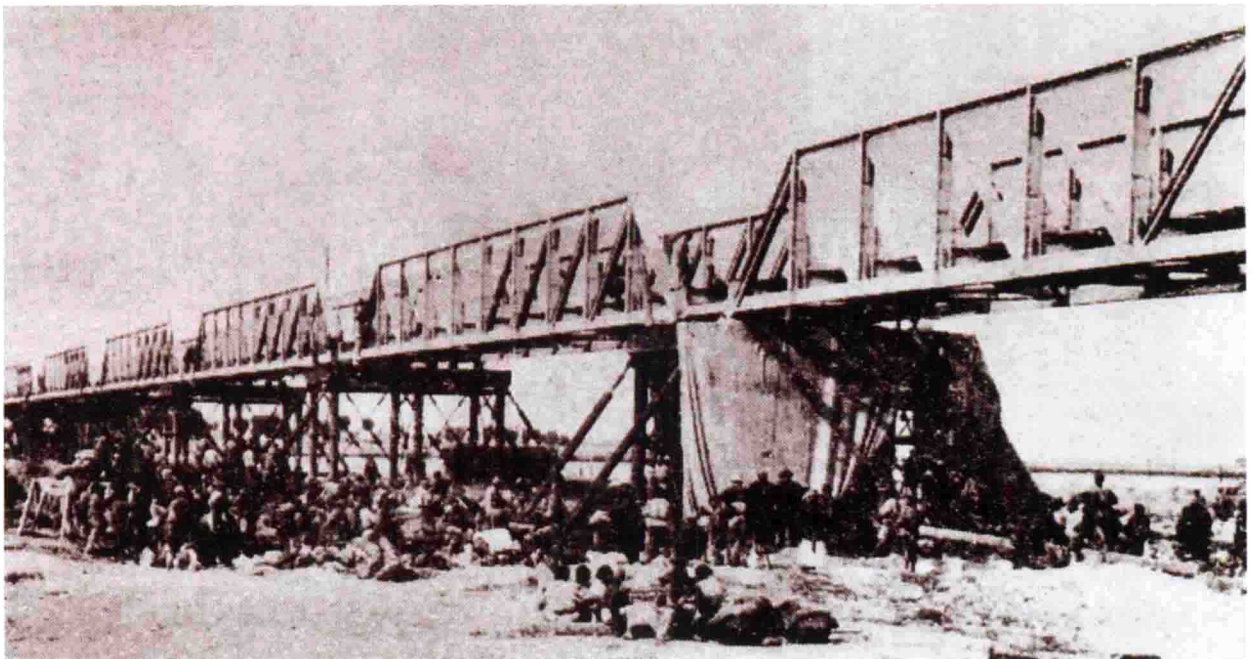


哈尔滨松花江大桥 (1901 年)

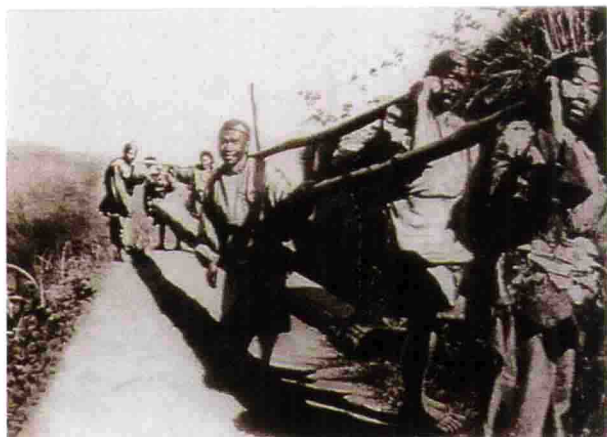


中东铁路兴安岭隧道 (1903 年)

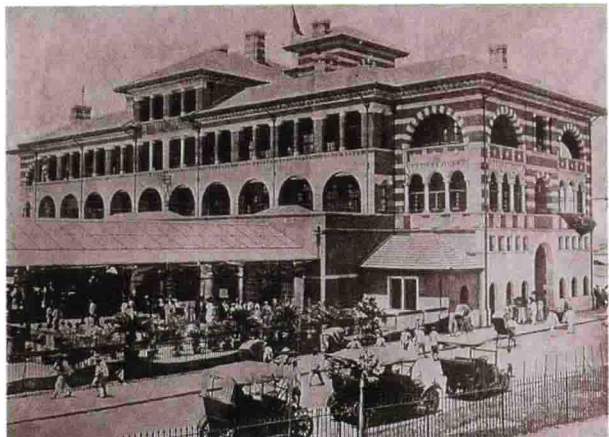
郑州黄河大桥施工 (1905 年)







滇越铁路筑路劳工（1907年）



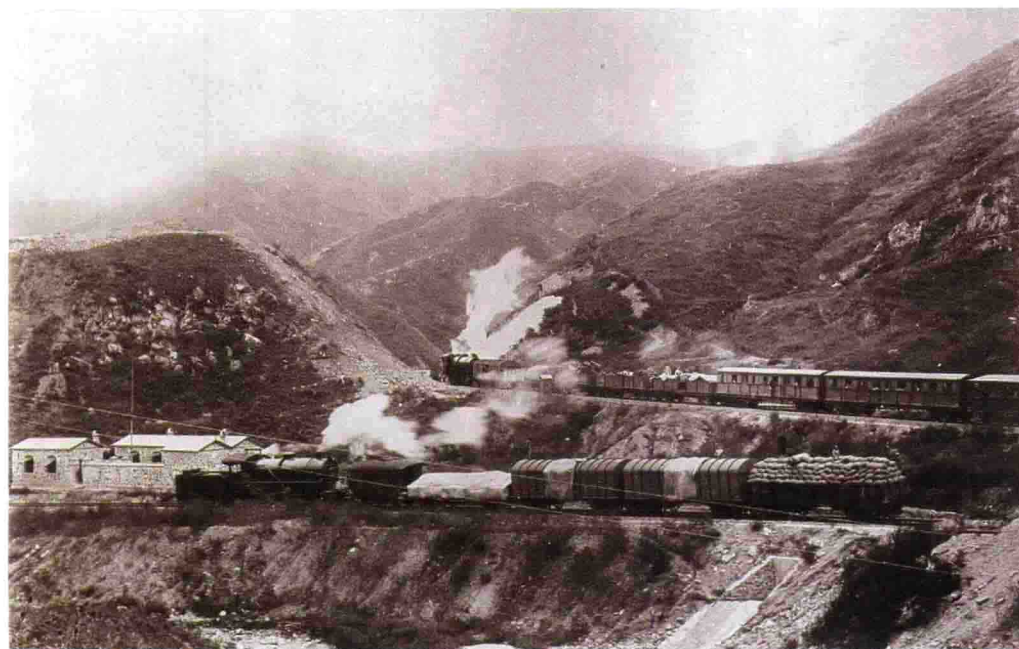
沪宁铁路上海北站（1908年）



安奉铁路安东鸭绿江大桥（1907年）



詹天佑（前中）与工程技术人员合影（1905年）



京张铁路青龙桥  
“之”字形展线



孙中山（前中）视察京张铁路在张家口站与欢迎者合影

# 鐵道

孫文

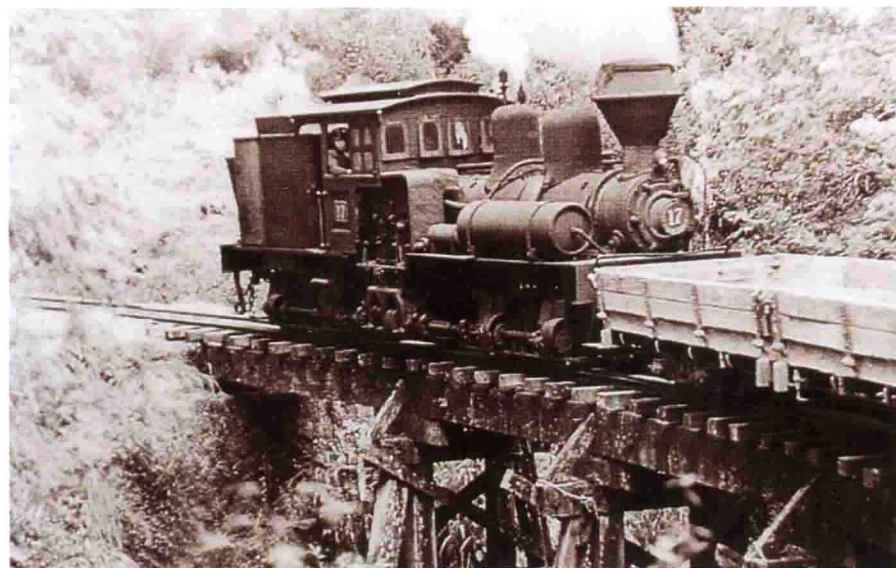
孙中山墨迹



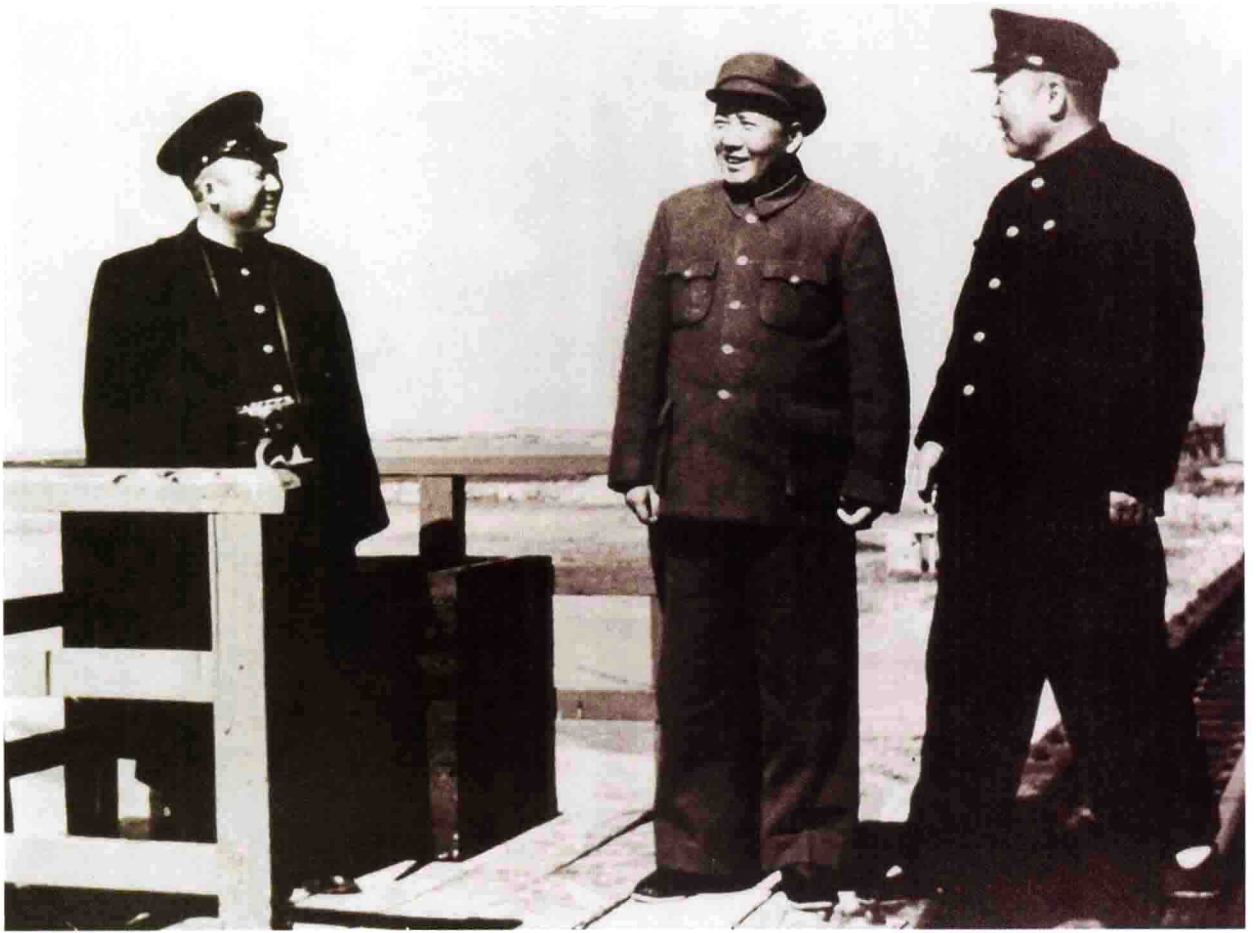
浙贛铁路钱塘江大桥（1937年）



著名桥梁专家茅以升博士

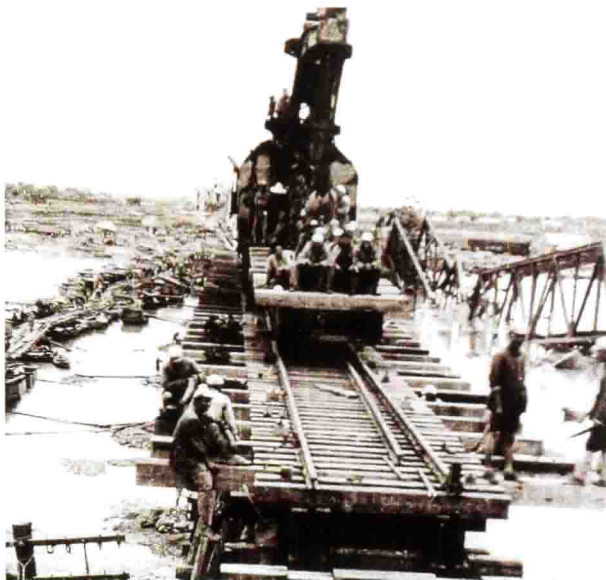


台湾阿里山登山铁路（1945年）



毛泽东（中）视察黄河大桥，滕代远（左）陪同

顶风冒雪抢修京汉铁路



抢建津浦铁路蚌埠淮河大桥





朱德（中）视察长辛店铁路工厂



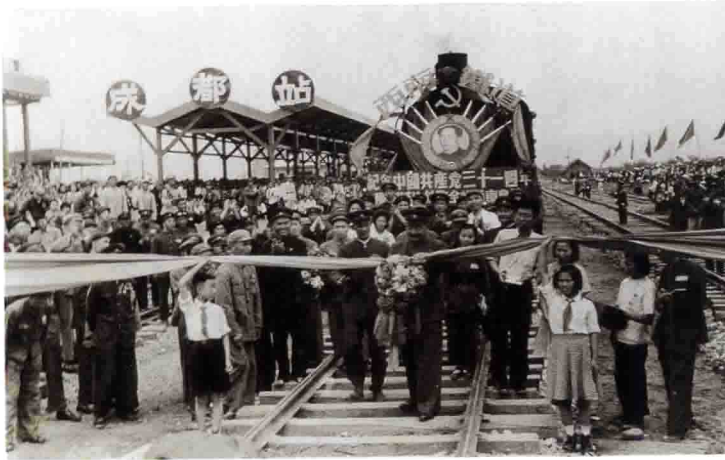
周恩来在郑州黄河大桥抢修工地做动员报告



刘少奇（左四）视察北京站，武竞天（左三）陪同

邓小平（右四）、贺龙（右三）、李井泉（右二）审查建路方案





成渝铁路通车贺龙剪彩 (1952年)

廣賀成渝鐵路通  
車，繼續努力修築  
天成路  
毛澤東



宝成铁路穿越秦岭山区



天兰铁路建成通车



新中国黄河第一桥——兰新铁路河口镇黄河大桥 (1955年)

廣賀天蘭路通  
車，繼續努力修  
築蘭新路！  
毛澤東



鹰厦铁路路基边坡防护工程



黎湛铁路贵县郁江大桥施工



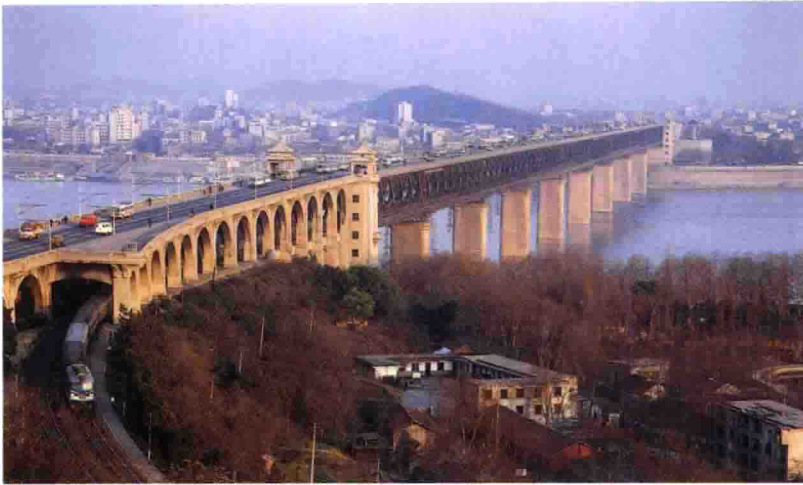
四方铁路工厂制造新中国第一台蒸汽机车——“八一”号蒸汽机车（1952年）



丰沙铁路永定河七号桥

集二铁路二连国境站中蒙国门

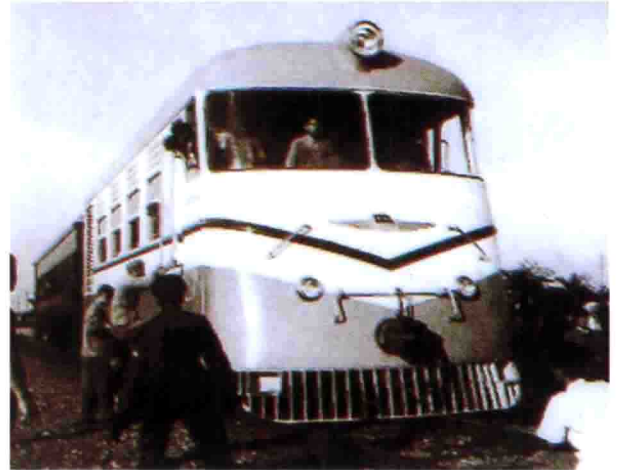




中国长江第一桥——武汉长江大桥  
(1957年)



长辛店机车车辆修理厂制造中国第一台内燃机 (1958年)

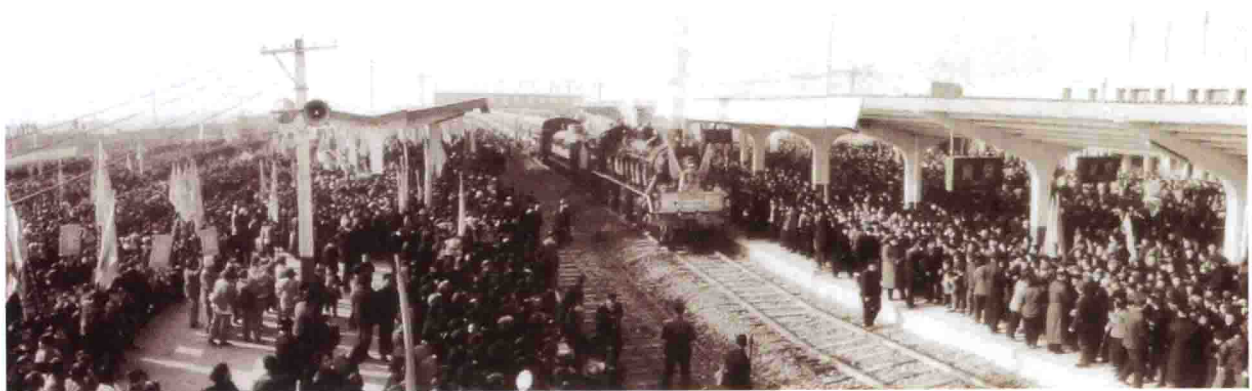


田心机车车辆厂等单位研制成功第一台电力机车 (1958年)

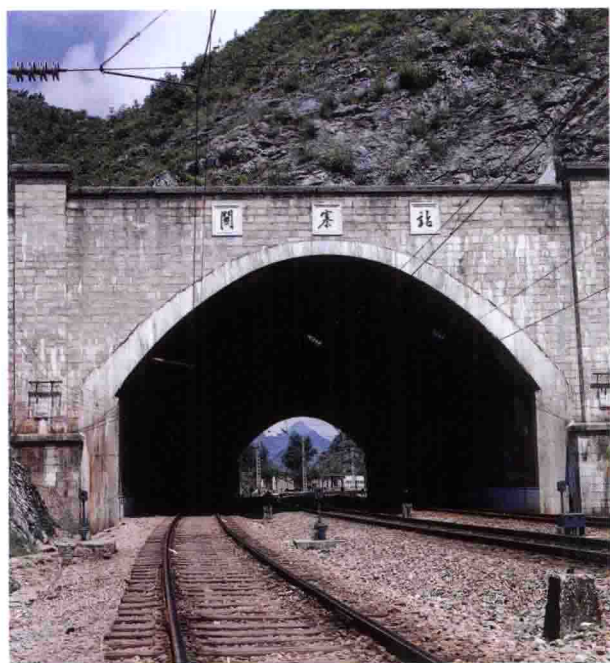


中国第一条沙漠铁路——包兰铁路沙坡头地段经  
40年整治变成绿色长廊





贵昆铁路举行通车典礼（1966年）



邓小平题写站名的贵昆铁路关寨站



成昆铁路关村坝隧道



成昆铁路一线天石拱桥（1966年）



川黔铁路蒙渡大桥





大庆油田石油运输工业站



韶山铁路钢筋混凝土双曲拱桥



中国第一条电气化铁路——宝成铁路全线通车（1975年）



京原铁路驿马岭隧道

京沪铁路南京长江大桥（1968年）

