

 历史快餐

大西洋海战

编著者 刘洋 陈浩



远方出版社

历史快餐

大西洋海战

编著者 刘洋 陈浩

远方出版社

责任编辑:王顺义

封面设计:佳倩

历史快餐 大西洋海战

编 著 者 刘洋 陈浩
出 版 远方出版社
社 址 呼和浩特市乌兰察布东路 666 号
邮 编 010010
发 行 新华书店
印 刷 北京市江箭印刷有限公司
版 次 2005 年 8 月第 1 版
印 次 2005 年 8 月第 1 次印刷
开 本 850×1168 1/32
印 张 500
字 数 4900 千
印 数 5000
标准书号 ISBN 7-80723-063-0/G·34
总 定 价 1250.00 元(共 50 册)

远方版图书,版权所有,侵权必究。

远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。

前 言

今天，人们读书时的功利性、实用性逐渐加强，追求消遣和娱乐的倾向也越来越明显。于是越来越多的快速、有趣、通俗、大容量的“快餐文化”应运而生。现代人的生活节奏如此之快、生活压力如此之大，在工作和生活之余放松一下也是必要的。

我们编著的这套《历史快餐》不仅介绍了古今中外许多著名人物和事件，而且也描述了许多扣人心弦的历史谜案，同时也有对历史这门课程的研究。内容简明而不繁冗、生动而不枯燥、通俗而不晦涩、丰富而不单薄，其出版旨在帮助广大读者了解历史、增长知识、加强文化修养，同时帮助历史教师提高专业技能和素质，以便更好地进行教学和研究。

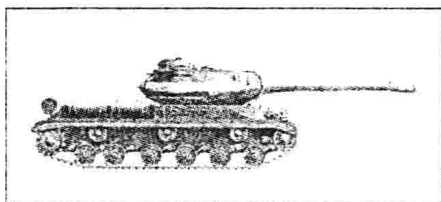
我们衷心地希望这套《历史快餐》能为读者提供一套“杂

志”式的读物,在满足读者快速、高效阅读需要的同时,也为读者提供一些有意义的“营养”内容。

由于成书时间仓促,书中不妥之处在所难免,敬请读者批评指正。

编 者

目录



1 受限制的德军海军 / 1

2 集群战术 / 7

3 战前的德军潜艇 / 16

4 英国人的判断 / 29

5 Z计划 / 33

6 袭击商船 / 40

7 布雷行动 / 47



- 8 袭击斯卡帕湾 / 50
-
- 9 “格拉夫·斯佩”号的覆灭 / 61
-
- 10 “挪威”行动 / 65
-
- 11 “狼群”出击 / 74
-
- 12 拖延的计划 / 84
-
- 13 德军的协同作战 / 87
-
- 14 意大利潜艇部队 / 96
-
- 15 青黄不接 / 106
-
- 16 不平静的地中海 / 110
-
- 17 水面舰艇的参战 / 121
-



-
- 18 “俾斯麦”号葬身海底 129
-
- 19 1940年10月~1941年的作战 / 134
-
- 20 美国参战 / 143
-
- 21 在美国水域的战斗 / 152
-
- 22 1942年夏季的战斗 / 166
-
- 23 远洋作战行动 / 176
-
- 24 追袭护航油船队 / 188
-
- 25 最艰难的一战 / 196
-
- 26 陷入困境的德国潜艇 / 200
-
- 27 殊死的战斗 / 204
-



28 日益强大的反潜力量 / 213

29 “狼牙”依然锋利 / 226

30 英军空袭 / 240

31 赴远洋作战 / 251

32 垂死挣扎 / 261

33 附 录 / 269



1 受限制的德军海军

1933年，希特勒出任德国总理，德国海军重整旗鼓，前途也日益明朗。希特勒向海军总司令雷德尔海军元帅允诺，在未来的建军计划中，海军在公平的分配中将占优先地位。这赢得了雷德尔和全体海军人员的拥护。

1935年6月18日德英双方签订海军协定。德国在该协定中承担的义务是，把海军装备限制在英国的35%以内。

这种自愿的自我限制是出于当时德意志帝国所处的地位。当时德国不得不屈从于凡尔赛条约的规定。该条约使德国不断裁减军备，而战胜国却不履行条约中所承诺的裁减军备的条款。希特勒



想逐步挣脱这个约束，于1935年3月16日宣布德国拥有国防主权。他为了使英国不会受到其他战胜国的反对，因此与英国就签订一项海军装备协定问题进行了谈判。他认为这样做可以消除英国将来在政治上的对立情绪，因为通过自愿限制海军装备这一协定可以证明，德国不打算进攻英国。

事实证明，希特勒的这种想法是错误的。英国对一个欧洲国家的敌对态度主要是由其强权政策和世界经济观点决定的，即使它还没有受到这个敌对国家的海上威胁也是如此。当欧洲的另一个国家将要变得强大时，就会与英国人强烈的自信心、它的权力欲和它谋求经济优势的努力发生冲突。众所周知，英国的欧洲平衡政策的根源就在于此。因此，尽管签订了海军协定和限制了德国的海军装备，并不能改变英国人的敌对态度。

英国在1935年接受希特勒的提议是可以理解的。根据德英海军协定，德国舰艇的总吨位只许占英国的35%，每一种类型的水面舰艇也要受此约



束。只有潜艇的吨位可以达到英国的 45%，必要时经过友好协商还可提高到 100%。

根据英国海军在 1935 年所拥有的舰艇吨位，按照协定允许德国建造的各种舰艇的吨位如下：

战列舰	184,000 吨
重型巡洋舰	51,000 吨
轻型巡洋舰	67,000 吨
航空母舰	47,000 吨
驱逐舰	52,000 吨
潜艇(45%)	24,000 吨

对于重新组建一支德国潜艇部队而言，上述的潜艇吨位数具有重要意义。虽然已占 45%，但数量仍然是最少的。这是不难解释的。由于英国是一个岛国，其生存主要靠从海上运进生活资料和原料。此外，通向殖民地的海上交通线对维持英帝国具有生死攸关的意义。因此，英国几百年来一直明确指出，保护海上交通线是英国海军的海上战略任务。这项任务只能由水面舰艇，而不是由潜艇担



任。可想而知,由于潜艇在水面极易受到伤害(如火炮的攻击),航速慢,观察高度低,视界小,它不适合担任上述任务。然而潜艇却是一种特殊的战术进攻武器。英国当时还没有想象的对手,不需要在一场军事冲突中用大量的潜艇去破坏敌国的海上交通线,因而英国海军也就不需要有较大规模的潜艇部队。因此,英国潜艇 20 世纪在 30 年代发展缓慢,数量很少,例如仅相当于法国潜艇数量的 2/3 左右。1939 年英国拥有潜艇 57 艘,而法国却有 78 艘。所以在英国海军中潜艇只起次要的作用。尽管英国允许德国的潜艇建造吨位可达 45%,甚至在必要的时候还可达到 100%,而不是像其他的水面舰艇那样只达到 35%,但从上面的吨位分配来看,实质上数量还是相当少的。因此,这些数量的潜艇在德国新组建的均衡海军中也不能成为重要的因素。

对此还要补充说明的是,一些海军强国于 1936 年在伦敦签订了一项完全符合英国愿望的关于军



事上使用潜艇的议定书。根据这项议定书,潜艇要拦截和击沉商船时必须像水面舰艇那样在水面行驶。即使商船装备有“只用于自卫”的火炮,也不能改变这一规定。商船仍可按国际法的规定享受应有的保护。这就意味着潜艇必须按照捕获法浮出水面拦截和搜索商船。

如果根据捕获法的规定可以击沉这艘商船,那么潜艇就有责任考虑船上人员的安全。在远洋,由于商船上的救生艇数量不够,潜艇就须把船员安置到本艇上,但一般不可能这样做,那么就使商船上的人员尽量远离击沉地点。

1935年德英海军协定签署之后,1936年11月23日德国也同意了上面所提到的1936年签订的潜艇议定书。于是潜艇的军事价值就更加降低了。

最后还要补充的是,英国人在第一次世界大战后多次公开发表了有关对付水下潜艇的新型探测器(Asdic)的报道,这种声纳装置利用超声波的作用能探测到几千米距离上的潜艇。因此,根据英国官



方的观点,潜艇就成了一种过时的武器。英国人认为,其它国家已不值得再去建造潜艇了。

由于上述原因,德国海军在 1935 年对建造新潜艇的全部意义均表示怀疑。然而对那些年轻有为的军官、士官、水兵和轮机兵来说,虽然在潜艇上服役无疑会遇到较多的风险,但德国潜艇在第一次世界大战中所表现的较强的独立行动的能力和不可磨灭的荣誉仍然吸引他们在新潜艇上工作。



2 集群战术

人们总希望有尽可能多的兵力参加战斗，并能有其他部队的援助，而不想孤军作战，这是最理所当然的要求之一。从远古时代起人类就懂得集中起来投入作战，或者在统一的领导下集合在一起作战。

但在第一次世界大战的海战中，尤其是潜艇没有遵循这个基本原则，它总是单独行动和孤军作战。

当英国在第一次世界大战中采用了护航编队之后，潜艇战的这个致命弱点便暴露得更加明显了。

不过，当时德国的两位海军少校罗泽和奥托·



舒尔策也曾先后在 1917 年和 1918 年提出过潜艇协同作战的建议。不过,这些提议和这方面的其他一些想法在第一次世界大战中并没有被所有潜艇员接受。潜艇支队受到上级各种指挥机关的制约,因此上述思想难以在整个潜艇部队中普及和推广。当时很可能认为这些思想在理论上有一定根据,但实践中不一定行得通。

因此,德国在第一次世界大战中的潜艇战败于护航编队。

当 1935 年卡尔·邓尼茨刚开始担任第一个潜艇支队的司令时,邓尼茨就清楚地认识到,潜艇协同作战的问题必须解决。邓尼茨晋升为潜艇部队司令后,从 1938 年开始得到了当时的海军少校戈特在这方面的大力帮助。戈特是邓尼茨的首席海军总参勤务军官,后来在邓尼茨的参谋部任作战处处长。

1935 年 9 月底开始的“韦迪根”潜艇支队的战术训练,邓尼茨说:“支队司令对发展潜艇战术提出

